

Yves Deflandre / Patrick Lienne, vainqueurs du XX Rally Costa Brava Històric by Motul dans une finale épique

- Les Belges **Yves Deflandre / Patrick Lienne** (Porsche 911) ont été proclamés vainqueurs du rallye pour la deuxième année consécutive, au terme d'un rallye âprement disputé et ont également remporté le **FIA Trophy for Historic Regularity Rallies**.
- Les équipages locaux **Juan Pedro García / Sergi Giral** (Autobianchi A112 Abarth) et **David Garrigolas / Sílvia March** (VW Golf GTI) complètent le podium, avec Tere Armadans et Anna Vives (Porsche 911) terminant en quatrième position et première équipe féminine.
- Le Passeig del Mar de **Palamós** a vécu trois jours fantastiques consacrés au meilleur automobile classique, avec des nombreux spectateurs qui ont profité d'un intense programme d'activités.

Cinq dixièmes de seconde d'écart après plus de 500 kilomètres de régularité, 1000 kilomètres de parcours et 20 sections. C'est à dire à quel point le résultat du XX Rally Costa Brava Històric by Motul a été serré, qui s'est terminé dimanche après trois étapes intenses sur les routes qui ont rendu cet événement automobile légendaire.

Le Rally Costa Brava Històric by Motul a célébré une édition anniversaire qui restera gravée dans les mémoires pour le nombre record de 132 équipes participantes. Cela est également dû à une participation féminine qui a battu des records, avec 12 femmes pilotes et 36 femmes copilotes (plus de 25 % du total des copilotes). Et bien sûr, pour l'ambiance à chaque départ d'étape avec un public nombreux, une des caractéristiques de l'événement.

Les spectateurs ont une fois de plus répondu massivement aux différentes activités qui accompagnent ce rallye, notamment le défilé dans les rues du centre de Palamós, organisé avant le départ de l'étape décisive du samedi.

Bien entendu, les véhicules classiques et historiques participant au rallye ont été les principaux protagonistes. Des voitures qui font partie de l'histoire du sport automobile, comme la BMW 2002 Ti, la Renault 5 Turbo 2, la Lotus Elan, l'Alfa Romeo GTV6, l'Apal Coupé, la Volvo Amazon ou la Lancia Fulvia, parmi bien d'autres, en plus des belles motos classiques.

Le programme #MotorDona a été une fois de plus un autre des principaux axes de cette édition, consolidant la présence féminine dans cette épreuve. Parmi les participants, soulignons la présence de quatre championnes Espagnoles dans différentes disciplines automobiles (Ares Lahoz, Lorena Romero, Laura Pedrosa et Raquel Cecilia), ainsi que des équipes avec une expérience avérée en régularité, comme celle formée par Tere Armadans et Anna Vives (Porsche 911 SC), quatrièmes absolues de cette édition.

Deflandre / Lienne, le triomphe de la résistance

L'équipe Belge Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911) a une fois de plus démontré son potentiel et a remporté la victoire dans le rallye, sa deuxième victoire consécutive dans cette épreuve, et dans le cas de Deflandre cela représente sa quatrième victoire en vingt ans d'histoire du rallye. Avec cette victoire ils remportent pour la première fois le titre Européen de la spécialité, le FIA Trophy for Historic Regularity Rallies.

Sa victoire ne s'est jouée que dans la dernière des vingt sections de régularité, dans un scénario quasi identique à celui de l'édition 2022. Ainsi, il a fallu attendre la dernière section du rallye pour qu'ils se soient placés avec des options de victoire, pour prendre la tête à seulement deux sections de l'arrivée. Finalement, ce ne sont que cinq dixièmes de seconde qui les séparaient du deuxième classé, Juan Pedro García / Sergi Giralte (Autobianchi A112 Abarth). Le duo Catalan a réalisé un superbe rallye, en tête pendant la majeure partie du rallye, et ils revalident la deuxième place qu'ils ont obtenue en 2021. David Garrigolas / Sílvia March (VW Golf GTI) ont complété le podium, dans leur meilleur résultat au Rallye Costa Brava Històric by Motul.

Dans la catégorie réservée aux motos classiques, Carles Fortuny / Carles Jiménez (Yamaha XT600) ont une nouvelle fois imposé leur hégémonie, confirmant la victoire de l'an dernier et obtenant une extraordinaire sixième position finale du rallye.

12 vainqueurs différents dans 20 sections disputées démontrent une fois de plus le très haut niveau de compétitivité et de précision que demande cette épreuve pour figurer aux premières places.

Après le succès sportif et populaire de l'événement, l'organisation du Club RallyClassics travaillera très prochainement sur l'édition 2024, qui se tiendra fin octobre.

Vainqueurs par catégorie du XX Rally Costa Brava Històric by Motul

- FIA Trophy for Historic Regularity Rallies 2023: Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911).
- Trophée Écuries: Escuderia Terra Negra.
- Trophée Papi Babler: Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911).
- Gentlemen Classic Trophy: Simon Malins / Suzanne Barker (Hillman Hunter).
- Trophée Pères & Fils: Jean-Philippe Wante / Stephanie Wante (Porsche 911).
- Trophée Àlex Rimbau: Francesc Costa / Miquel Pumarola (Mini 850 L).
- Trophée Junior: Oriol Laporta / Pere Mascarell (Seat Marbella).
- Trophée Rally&Party: Enric Clúa / "Nunu" López (Seat 124 Sport 1600).
- Trophée Aigua de Vilajuïga: Xavier Domingo / Toni Moragas (Porsche 911).
- Classe M: Carles Fortuny / Carles Jiménez (Yamaha XT 600).
- Classe E: Patrick van Remoortel / Olivier Dupont (Apal Coupe).
- Classe G: Patrick Lambert / Yves Noelanders (BMW 2002 Ti).
- Classe H: Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911).
- Classe I: Joan Pedragosa / Josep Beltri (BMW E21).
- Classe J1: Juan Pedro García / Sergi Giral (Autobianchi A112 Abarth).
- Classe J2: David Garrigolas / Sílvia March (VW Golf GTI).
- Classe K: Lluís Gassó / Cecilia Latorre (Renault Clio Williams).
- Classe GT: Josep Maria Malagarriga / Joan Cairó (Subaru Impreza).
- Trophée Rally-Sprint Costa Brava Històric: Francesc Segú / Joaquim Segú (VW-Porsche 914/4).
- Trophée #MotorDona: Tere Armadans / Anna Vives (Porsche 911).
- Trophée #MotorDona Rally-Sprint: Laura Pedrosa / Iris Pedrosa (Opel Astra).

Le XX Rally Costa Brava Històric by Motul a été possible grâce à la collaboration d'Ajuntament de Palamós, Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Diputació de Girona, Patronat de Turisme Costa Brava Girona, FIA, FECOTUR, Motul, Hotel Trias, Vilajuïga, 9 moments, Blunik, Garatge Internacional, Montjuïc Watches, Ca L'Enric, Suprametal, MiRally, L'Esportiu, Àgora, News Classic Racing et Integral Apps.