

VHC : Forte poussée des « p'tits nouveaux » et des favoris déclarés

Côté VHC, parmi les 37 équipages déjà inscrits (dont 5 courront dans la catégorie Classic), on notera, à la fois avec surprise et grand bonheur, l'arrivée d'une forte vague de nouveaux pratiquants. Ils seront ainsi 10 équipages à s'aligner pour la toute première fois sur notre Automne Historique ! Kevin ARDOUIN (205 GTI), Olivier BARRET (Porsche 2.5 ST), Jordan CADILLON, fils et petit-fils de qui vous savez, sur 205 GTI, Samuel CHARRON (Ford Sierra XR4 i), Benoit CHAVET (Lancia Rally), Michel COUTEAU (BMW 323 i), Denis GANNAY (Triumph Dolomite Sprint), (Eric JUBERT (Ford Sierra Cosworth 4x4), Dimitri PIVERT (Toyota Corolla AE 86) et Christian SAFFIER de BARD (Audi 80 GTE) effectueront tous leurs premiers tours de roues sur l'épreuve rochelaise. De quel plus beau cadeau d'anniversaire pouvait rêver cette déclinaison VHC qui célèbre ses 20 ans ?!

Pour autant, c'est davantage du côté des « vieux guerriers » (qui peuvent toutefois avoir les traits de jeunes garçons !) que l'on cherchera les prétendants à la victoire, étant précisé que deux générations d'autos se feront face comme souvent désormais. De ce duel intergénérationnel, les « AJ1 et AJ2 » (autos de 1990 et après) disposeront de puissance et d'options techniques qui pourraient bien mettre au supplice leurs homologues historiques autrement plus âgées.

La Ford Sierra Cosworth 4x4 de David & Arnaud CASTERA aura ainsi les faveurs du pronostic, même si la menace de la BMW M3 de Philippe ANCELIN sera réelle. Mais on est en droit de penser que Philippe, auteur d'un podium en 2008, se montrera moins fougueux que par le passé, au volant d'une « machine super puissante » et délicate à maîtriser. A cette liste d'habitues, nous ajouterons le « bizuth » Eric JUBERT, dont on ne connaît pas le potentiel exact, mais qui aura la bonne mécanique pour rivaliser.

Face à ces « jeunes montures », les belles et robustes anciennes feront à coup sûr de la résistance. Et à ce petit jeu, le duel qui s'annonce entre Pierrick CHAUVEL (Porsche 911 SC) et Bruno MAINGUET (Alpine A310 V6) pourrait bien prendre des allures de combat des chefs. Rappelons que le « Pirate » au V6 tout jaune est le tenant du titre et qu'à ce titre, il voudra, avec l'aide du fidèle James CARABEAU, rester maître chez lui.

En arbitres impartiaux mais prêts à s'engouffrer dans la moindre brèche, on citera Geoffrey DESMEREAU (Ford Capri 2600 RS) et les fidèles Patrick & Clément CALVET sur leur magnifique Ford ESCORT RS 2000 toute bleue. Il nous est difficile de situer les ambitions réelles de la grande famille CADILLON qui avec 3 autos au départ et 3 générations dans la course, pourraient bien, au-delà de la seule suprématie familiale, jeter le trouble dans l'ordre établi et créer la sensation. On se souvient du podium scratch de Bruno en 2017, surprenant 3ème, à la barbe des favoris...

Saluons aussi les retours d'amateurs de voitures authentiques, tel Michaël BRICOU sur BMW 200L Ti, qui, tout comme Claude CADILLON (vainqueur ici même en 2013), nous fera admirer une belle et rustique BMW. Chez les Classic, on notera, là aussi avec bonheur, la présence d'autos aussi élégantes que

rare ; la Triumph Dolomite Sprint de Denis GANNAY (pilote que l'on avait vu en 2016 en Régularité, du côté de Châtelailon-Plage, mais au volant d'une autre Triumph), ou encore les 4 Lancia engagées ; les 3 Lancia Delta de Michel et Johann HAYET et de Jacques SUIRE, ainsi que la Lancia Rally de Benoit CHAVET.

Pour les férus de chiffres : Pas de femmes pilotes, mais 13 féminines seront en charge de la navigation. 7 Comités Régionaux ainsi que 14 départements seront représentés. Enfin, sous les couleurs SAO, nous retrouverons 14 pilotes et 11 copilotes prêts à en découdre avec des vues non dissimulées sur les classements annexes, mais avant tout présents pour prendre du plaisir dans leur vaste « jardin » qui ira de La Rochelle jusqu'à Genouillé...

Nous terminerons cette revue d'effectifs par 2 « coups de cœur ». Tout juste rentrés des Cévennes où se courrait les 25 et 26 octobre la Finale de Coupe de France des Rallyes VHC 2019, Jean-Philippe LE CAM et Sébastien SULLAM, tout auréolés de leur titre de vainqueurs de la Coupe [immense bravo, Messieurs !...] et à peine redescendus de leur nuage, reviendront aux affaires en s'alignant sur le « rallye de chez eux », mais avec une autre monture. L'Opel Kadett, encore toute chaude de son combat héroïque et victorieux dans l'Hérault, goûtera un repos bien mérité.

Aussi Jean-Phil & Seb ressortiront-ils leur Opel Manta B-GTE, millésimée 1977, pour s'offrir une balade musclée mais dénuée d'enjeux, et pour prolonger un peu plus la douce saveur sucrée de leur titre. Ils seront là sans pression aucune, pour s'amuser sur un asphalte qui leur est si familier. A n'en pas douter, leur objectif sera ici fort simple ; celui de finir afin de participer à la fête à Surgères le samedi soir, vers 22 heures ; un bonheur si simple pour des champions...

Enfin, j'adresserai un clin d'œil très personnel à la belle « deutsche Auto » orange qui va prendre le départ de son tout premier rallye, l'Audi 80 GTE (de 1976) de Christian SAFFIER de BARD. C'est là l'aboutissement de plusieurs années de passion et de travail, car la voiture a été entièrement reconstruite par l'ami Christian, du côté d'Angoulême. Navigué par son grand fiston Rodolphe, le pilote retraité reviendra sur La Rochelle en pèlerinage, lui qui avait couru son dernier Automne (en moderne) en 1979. Il tenait à être là, pile-poil 40 ans après, histoire de boucler la boucle et de s'offrir de nouveaux frissons...

Ce roulage automnal aura également pour objectif de tester la fiabilité d'une auto qui a besoin de s'endurcir, elle qui à ce jour n'a parcouru que quelques tours de circuit aux Remparts. Nous leur souhaitons la bienvenue, mais aussi de trouver sur nos routes jonchées de feuilles mortes, ce petit brin de réussite qui leur permettra, je l'espère, d'être eux aussi à Surgères, après avoir surmonté la rudesse des 132,270 km chronométrés. Dur dur pour une première !... Nous évoquerons ultérieurement les déclinaisons en « Régularité Sportive » de l'Automne... En attendant, chantons sous la pluie !...

Patrick GUERIN – SAO – lundi 4 novembre 2019