

LE TOUQUET #CFRVHC 1/8

Les forces en présence

Le Rallye Le Touquet-Pas de Calais VHC s'inscrit comme un premier rendez-vous incontournable du Championnat de France des Rallyes de la discipline. Comme en 2019, le nombre d'engagés dépasse la trentaine (35). Les meilleurs spécialistes du nord de la France et de Belgique viennent se confronter aux animateurs réguliers du Championnat. Certains sont des fidèles : le local Philippe Flament (Alpine A110), aujourd'hui président de la commission VHC après avoir été l'organisateur de l'épreuve, en est à neuf participations. En atteignant la barre symbolique des dix, José Lévèque (Renault 5) et Jean-Lucien Marque (Lancia Fulvia Coupé Rallye) partagent le record.

Fort de huit présences (5e en 2017), Amaury Eloy (Ford Escort MK1) présente les meilleurs atouts pour s'immiscer dans la lutte aux avant-postes. Mais la chance ne lui sourit pas toujours au Touquet. Autre Nordiste, Arnaud Choquet (Ford Escort) possède les qualités pour récidiver son résultat de 2019 (2e).

La succession de François Foulon (Ford Sierra RS Cosworth) au palmarès semble ouverte. Sur ce parcours typé rapide, les Porsche ont souvent eu la part belle. Pour son retour officiel à la compétition, Patrick Henry, étrenne une puissante Porsche 911 SC Carrera. Le Champion de France 2007 doit se méfier des 911 des Belges Piet Declercq (SC), 2e en 2016 et 2017, voire Alain Porsche (911 Classic hors championnat), mais surtout des BMW M3. Outre celles de Stefaan Prinzie et Christophe Merlevede, le jeune Anthony Fotia peut donner du fil à retordre à l'actuel spécialiste de l'Allemande, Pascal Eouzan. Le seul Champion 2019 engagé est habitué à figurer sur les marches du podium quand il est au départ du Touquet (1er en 2014 avec une Escort). L'Opel Manta du toujours spectaculaire Paul Lietaer n'est pas à oublier.

Les « petites » voitures sont à suivre également : Bruno Evrard (A110) et Patrice Rousseau (Samba), pour ne citer que ceux-ci, sont capables de se signaler par des chronos intéressants.