

# 24<sup>E</sup> ÉDITION

En l'absence d'épreuve WRC sur l'île depuis cinq ans, il est de la responsabilité du Tour de Corse Historique de faire vivre « le rallye aux 10 000 virages », ses routes, ses pilotes, ainsi que les voitures qui en ont fait la légende.

Cette richesse se retrouve sur un tracé en partie inédit de 1 000 kilomètres et dans un plateau de 383 automobiles au sein duquel figurent 35 marques – vivantes ou disparues. La firme Lancia est plus particulièrement à l'honneur cette année, avec un hommage rendu à sa légende du Groupe B, la 037, dont quatre exemplaires seront réunis.

Preuve de l'engouement sans cesse croissant pour l'épreuve, il n'a fallu qu'une douzaine d'heures le 13 janvier dernier pour atteindre la limite des inscriptions possibles. Parmi les concurrents attendus au départ, certains viennent de loin comme le héros américain John Buffum (Ford Escort RS 2000) ou l'ex-pilote de Formule 1 Jos Verstappen (Porsche 911 Carrera RS).

Grâce à vous, médias, chaque édition du Tour de Corse Historique contribue à faire rayonner ce patrimoine naturel, culturel, mécanique et humain dans 198 pays. Merci !



# UN TRACÉ INÉDIT

Cinq étapes et près de 1 000 km à parcourir, dont 386 chronométrés répartis en 17 épreuves spéciales. Voilà pour les chiffres à retenir. Cela ne suffirait pas, toutefois, à résumer ce qui attend les 383 équipages du Tour de Corse Historique...

La 24<sup>e</sup> édition du Tour de Corse Historique concilie traditions et innovations, en empruntant des routes mythiques et d'autres inédites. Le format de l'épreuve intègre lui aussi quelques nouveautés avec une première étape dissociée pour les concurrents inscrits en Compétition et ceux engagés en Régularité. Ces derniers sont d'ailleurs à l'honneur cette année, puisqu'ils s'élancent le plus souvent les premiers (étapes 2, 3 et 4).

---

## SAMEDI 5 & DIMANCHE 6 OCTOBRE

### VÉRIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES

Comme le veut la tradition, tout commence dans le cadre de la Marine du Port de Porto-Vecchio, à quelques kilomètres des bureaux de l'organisation du rallye. Le week-end est consacré à l'accueil des équipages et au contrôle des 383 voitures engagées.

---

## LUNDI 7 OCTOBRE

### SÉANCE DE ROULAGE

Une spéciale non chronométrée de 4 km, tracée sous le hameau de Chera (entre Porto-Vecchio et Figari), permet à chaque équipage de parfaire sa préparation, dans la limite des trois passages autorisés entre 8h30 et 16h30. Une soirée d'ouverture ponctuée de festivités fait office de veillée d'arme pour les concurrents.

---

## ÉTAPE 1 – MARDI 8 OCTOBRE

### PORTO-VECCHIO – PORTO-VECCHIO

Nouveauté de l'édition 2024 : les équipages engagés en Régularité et en Compétition passent sur le podium de départ en alternance, avant d'emprunter des itinéraires différents pour rejoindre leurs spéciales respectives. Les VHRS et Légende prennent immédiatement de la hauteur, sur des routes sinueuses entre rochers, lac et forêt de pins, tandis que les VHC longent la côte vers le Nord avant de monter au Col de Bavella (1 218 mètres) par une spéciale de légende qui se termine sur l'un des sites les plus grandioses de l'île.

**Ordre :** Compétition et Régularité en alternance

**Départ :** Marine du port, Porto-Vecchio

**Arrivée :** Marine du port, Porto-Vecchio

### Épreuves Spéciales :

**ES 1** COMPÉTITION | Conca – Favone (8,1 km)

**ES 2** COMPÉTITION | Kamiesch – Col de Bavella (18,8 km)

**ES 1** RÉGULARITÉ | Sorbollano – Zoza (11,5 km)

**ES 2** RÉGULARITÉ | Gualdaricciu – Col de Pelza (11,8 km)

---

## ÉTAPE 2 – MERCREDI 9 OCTOBRE

### PORTO-VECCHIO – LUCCIANA

La montée vers le Nord est ponctuée par deux spéciales matinales. La plus longue du rallye, 42 km, traverse les villages de Tallone, Zuani et Moita où des trésors d'architecture religieuse sont préservés. Changement d'ambiance pour la pause déjeuner, tenue dans le décor de carte postale – eau turquoise et sable blanc – de Moriani-Plage. La dernière spéciale du jour se dispute à une trentaine de kilomètres de Bastia, à travers les forêts de châtaigniers de la région de Castagniccia.

**Ordre :** Régularité puis Compétition

**Départ :** Marine du port, Porto-Vecchio

**Regroupement :** Moriani-Plage

**Arrivée :** Aéroport de Bastia Poretta

### Épreuves Spéciales :

**ES 3** | Ventiseri – Serra di Fiumorbo (27,1 km)

**ES 4** | Tallone – Pietra di Verde (41,9 km)

**ES 5** | Casalta – Prunelli di Casacconi (26,0 km)

## SAMEDI 05 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO

09h00 / 20h00 : vérifications administratives et techniques - Terre-Plein de la Marine

## DIMANCHE 06 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO

09h00 / 20h00 : vérifications administratives et techniques - Terre-Plein de la Marine

## LUNDI 07 OCTOBRE - PORTO-VECCHIO

Séance de roulage : Chera - 4,00 km

Apéritif de bienvenue et soirée d'ouverture - Terre-Plein de la Marine

## 1<sup>RE</sup> ÉTAPE MARDI 08 OCTOBRE / PORTO-VECCHIO - PORTO-VECCHIO

11h43 - ES 01 VHC : Conca - Favone / 8,132 km

12h46 - ES 02 VHC : Kamiesch - Col de Bavella / 18,831 km

17h26 - Entrée parc fermé VHC - Porto-Vecchio

13h18 - ES 01 VHRS / LÉGENDE : Sorbollano - Zoza / 11,534 km

14h06 - ES 02 VHRS / LÉGENDE : Gualdaricciu - Col de Pelza / 11,793 km

18h16 - Entrée parc fermé VHRS / Légende - Porto-Vecchio

## 2<sup>E</sup> ÉTAPE MERCREDI 09 OCTOBRE / PORTO-VECCHIO - LUCCIANA

08h18 - ES 03 : Ventiseri - Serra di Fiumorbo / 27,092 km

10h01 - ES 04 : Tallone - Pietra di Verde / 41,940 km

12h31 - Entrée Parc de regroupement à Moriani

13h54 - ES 05 : Casalta - Prunelli di Casacconi / 25,995 km

14h54 - Podium d'arrivée parking CCI / Aéroport Bastia-Poretta - Lucciana

## 3<sup>E</sup> ÉTAPE JEUDI 10 OCTOBRE / LUCCIANA - CALVI

08h23 - ES 06 : Ponte Leccia - Poggio Gavignano / 27,869 km

09h31 - ES 07 : San Lorenzo - Tralonca / 27,126 km

10h26 - Entrée Parc de regroupement à Francardo

11h59 - ES 08 : Pietralba - Col de San Colombano / 26,110 km

13h17 - ES 09 : Pioggiola - Speloncato / 12,083 km

14h27 - Podium d'arrivée parking de l'Ortaçe - Calvi

## 4<sup>E</sup> ÉTAPE VENDREDI 11 OCTOBRE / CALVI - PROPRIANO

07h48 - ES 10 : Notre-Dame-de-La-Serra - Fango / 27,908 km

10h01 - ES 11 : Porto - Évisa / 14,766 km

10h21 - Entrée Parc de regroupement à Évisa

11h54 - ES 12 : Vico - Pont d'Azzana / 29,298 km

14h37 - ES 13 : Col de Bellevallée - Pont de Calzola / 25,172 km

15h57 - Podium d'arrivée port de plaisance - Propriano

## 5<sup>E</sup> ÉTAPE SAMEDI 12 OCTOBRE / PROPRIANO - PORTO-VECCHIO

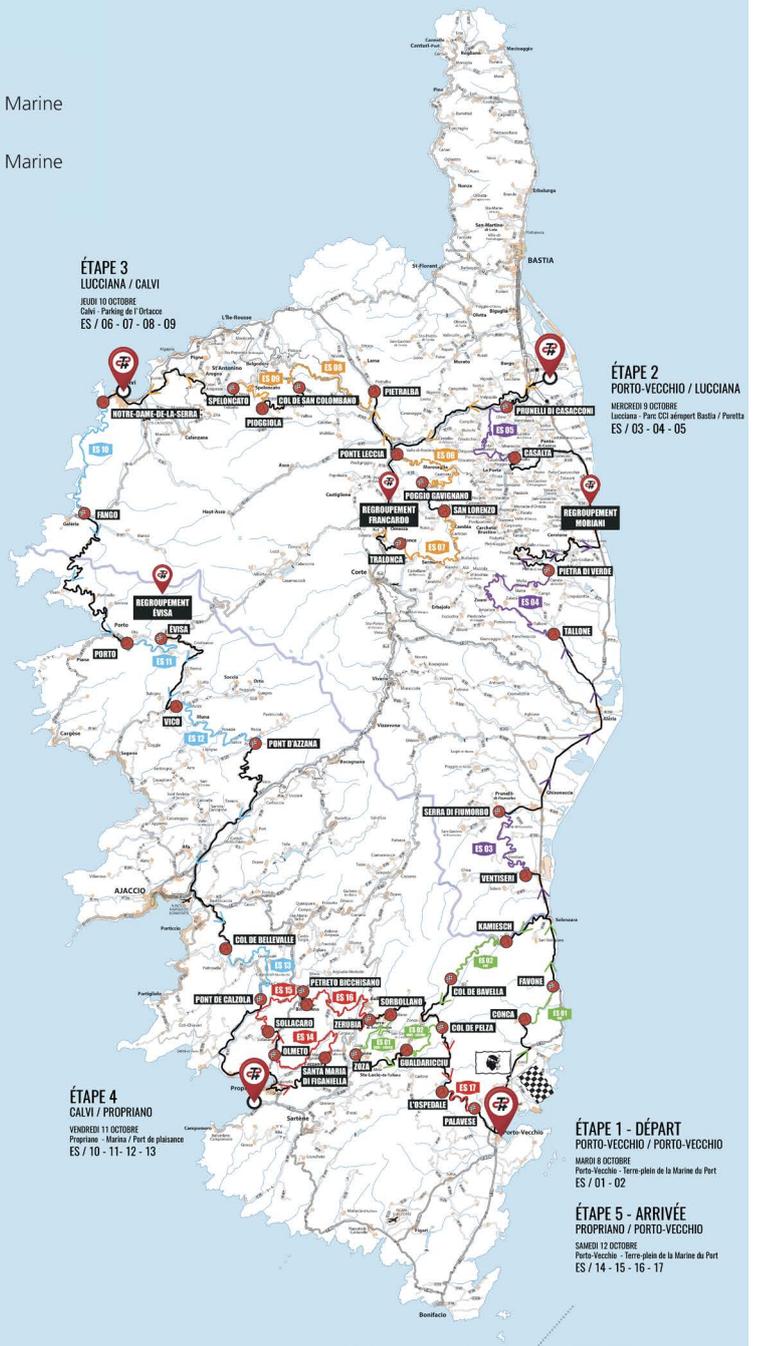
08h28 - ES 14 : Santa Maria di Figaniella - Olmeto / 23,155 km

09h26 - ES 15 : Sollacaro - Petreto Bicchisano / 16,493 km

10h04 - ES 16 : Petreto Bicchisano - Aullène - Zerubia / 27,314 km

11h22 - ES 17 : L'Ospedale - Palavese / 10,339 km

12h02 - Podium d'arrivée Terre-Plein de la Marine - Porto Vecchio



## ÉTAPE 3 – JEUDI 10 OCTOBRE

### LUCCIANA – CALVI

L'itinéraire emprunte la RN 193, colonne vertébrale de l'île, jusqu'au carrefour de Ponte-Leccia, point de départ de la première spéciale du jour qui passe par les villages de Morosaglia, Castineta et Gavignano, où les vieilles demeures en schiste et les édifices religieux romans-baroques reflètent les splendeurs du patrimoine agro-pastoral. Une spéciale inédite conduit ensuite les concurrents jusqu'aux portes de Corte, et les deux suivantes les amènent à la Citadelle de Calvi, par une descente vertigineuse traversant l'un des plus beaux villages de Balagne, Speloncato.

**Ordre** : Régularité puis Compétition

**Départ** : Aéroport de Bastia Poretta

**Regroupement** : Centre Culturel Prumetei, Francardo

**Arrivée** : Citadelle, Calvi

#### Épreuves Spéciales :

ES 6 | Ponte-Leccia – Poggio Gavignano (27,9 km)

ES 7 | San Lorenzo – Tralonca (27,1 km)

ES 8 | Pietralba – Col de San Colombano (26,1 km)

ES 9 | Pioggiola - Speloncato (12,1 km)

## ÉTAPE 4 – VENDREDI 11 OCTOBRE

### CALVI – PROPRIANO

Notre-Dame-de-la-Serra, spéciale mythique empruntée à chacune des 24 éditions du Tour de Corse Historique, inflige d'entrée aux pilotes sa succession ininterrompue de virages sur une route accrochée aux falaises ocre, entre ciel et mer. Après Porto, la deuxième spéciale du jour amène les concurrents au parc de regroupement d'Évisa – une première dans ce village pittoresque – en longeant les Gorges de Spelunca. Puis vient l'ES 12 qui traverse le curieux hameau quasi-abandonné de Muna dans le massif de la Sposata. Après une liaison d'une soixantaine de kilomètres, le dernier chrono, spectaculaire, plonge entre les pointes rocheuses vers les plages aux eaux calmes et limpides du golfe de Valinco.

**Ordre** : Régularité puis Compétition

**Départ** : Citadelle, Calvi

**Regroupement** : Évisa

**Arrivée** : Port de Propriano

#### Épreuves Spéciales :

ES 10 | Notre-Dame-de-la-Serra – Fango (27,9 km)

ES 11 | Porto – Évisa (14,8 km)

ES 12 | Vico – Pont d'Azzana (29,3 km)

ES 13 | Col de Bellevalle – Pont de Calzola (25,2 km)

## ÉTAPE 5 – SAMEDI 12 OCTOBRE

### PROPRIANO – PORTO-VECCHIO

Col de Siu, col de Tana, col de Saint-Eustache... Les trois premières spéciales, dans le Taravo, sont pour le moins montagneuses. De retour dans l'Alta Rocca, une dernière surprise attend les concurrents : une spéciale inédite, qui descend du plateau de l'Ospedale par une large route rapide tracée dans une forêt de pins, laissant parfois entrevoir le Golfe de Porto-Vecchio. C'est là que sont célébrés les finishers et les vainqueurs de chacune des catégories.

**Ordre** : Compétition puis Régularité

**Départ** : Port de Propriano

**Arrivée** : Marine du port, Porto-Vecchio

#### Épreuves Spéciales :

ES 14 | Santa-Maria-Figaniella – Olmeto (23,2 km)

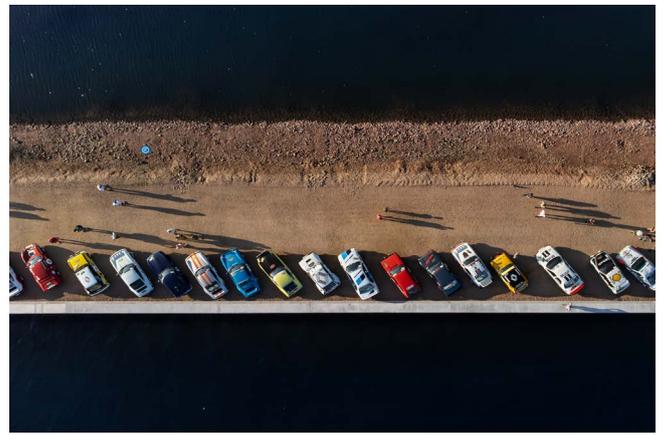
ES 15 | Sollacaro – Petreto-Bicchisano (16,5 km)

ES 16 | Petreto-Bicchisano – Aullène – Zérubia (27,3 km)

ES 17 | L'Ospedale – Palavese (10,3 km)



Les vérifications techniques et administratives.



Terre-plein de la Marine de Porto-Vecchio.



De nombreux passages étroits.



Église Santa Maria Assunta de Piogiula.



Notre-Dame-de-la-Serra, Pont du Fango.



Barrage du lac de l'Ospedale.



Forêt de pins.



L'arche d'arrivée à Porto-Vecchio.

# 7 HEURES DE SPECTACLE

Près de 400 voitures qui s'élancent toutes les 60 secondes. Cela donne un show de 7 heures pour les spectateurs postés le long des épreuves spéciales ou des liaisons.

| ÉTAPE 1   PORTO VECCHIO - PORTO-VECCHIO VHC  | DÉBUT | FIN   |
|--|-------|-------|
| Sortie parc fermé Porto-Vecchio              | 11:00 | 15:00 |
| ES 1 : Conca - Favone (Foni) - 8,132 km      | 11:43 | 15:43 |
| ES 2 : Kamiesch - col de Bavella - 18,831 km | 12:46 | 16:46 |
| Entrée parc fermé Porto-Vecchio              | 17:26 | 21:26 |

| ÉTAPE 1   PORTO VECCHIO - PORTO-VECCHIO VHRS - LÉGENDE | DÉBUT | FIN   |
|--|-------|-------|
| Sortie parc fermé Porto-Vecchio                        | 12:00 | 16:00 |
| ES 1 : Sorbolano - Soza - 11,534 km                    | 13:18 | 17:18 |
| ES 2 : Caldariccio - col de Pelza - 11,793 km          | 14:06 | 18:06 |
| Entrée parc fermé Porto-Vecchio                        | 18:16 | 22:16 |

| ÉTAPE 2   PORTO-VECCHIO - LUCCIANA BORGO               | DÉBUT | FIN   |
|--|-------|-------|
| Sortie parc fermé Porto Vecchio                        | 7:00  | 14:00 |
| ES 3 : Ventiseri - Serra di Fiumorbo - 27,092 km       | 8:18  | 15:18 |
| ES 4 : Pianiccia Tallone - Pietra di Verde - 41,940 km | 10:01 | 17:01 |
| Entrée parc de regroupement Moriani                    | 12:31 | 19:31 |
| Sortie parc de regroupement Moriani                    | 13:21 | 20:21 |
| ES 5: Casalta - Prunelli di Casacone - 25,995 km       | 13:54 | 20:54 |
| Parc fermé Lucciana Borgo                              | 18:09 | 1:09  |

| ÉTAPE 3   LUCCIANA BORGO - CALVI                                | DÉBUT | FIN   |
|---|-------|-------|
| Sortie parc fermé Lucciana Borgo                                | 7:30  | 14:30 |
| ES 6 : Ponte Leccia - Poggio Gavignano - 27,869 km              | 8:13  | 15:13 |
| ES 7 : San Lorenzo - Tralonca - 27,126 km                       | 9:21  | 16:21 |
| Entrée parc de regroupement Francardo                           | 10:21 | 17:21 |
| Sortie parc de regroupement Francardo                           | 11:11 | 18:11 |
| ES 8 : Pietralba - Col de San Colombano Col Capanna - 26,110 km | 11:54 | 18:54 |
| ES 9 : Pioggiola - Speloncato - 12,083 km                       | 13:12 | 20:12 |
| Entrée parc fermé Calvi   | 17:22 | 0:22  |

| <b>ÉTAPE 4   CALVI - PROPRIANO</b>                                   | <b>DÉBUT</b> | <b>FIN</b> |
|--|--------------|------------|
| Sortie parc fermé Calvi  | 7:30         | 14:30      |
| ES 10: Notre Dame de la Serra - Fango - 27,908 km                    | 7:48         | 14:48      |
| ES 11 : Porto - Evisa - 14,766 km                                    | 10:01        | 17:01      |
| Entrée parc de regroupement Evisa                                    | 10:21        | 17:21      |
| Sortie parc de regroupement Evisa                                    | 11:11        | 18:11      |
| ES 12 : Arbori - Liamone - 25,743 km                                 | 12:04        | 19:04      |
| ES 13 : Col de Belevalle - Pont de Calzola (Pila Canale) - 25,172 km | 14:17        | 21:17      |
| Entrée parc fermé Propriano  | 18:37        | 1:37       |

| <b>ÉTAPE 5   PROPRIANO - PORTO-VECCHIO</b>                 | <b>DÉBUT</b> | <b>FIN</b> |
|--|--------------|------------|
| Sortie parc fermé Propriano                                | 8:00         | 15:00      |
| ES 14 : Santa Maria di Figaniella - Olmeto - 23,155 km     | 8:28         | 15:28      |
| ES 15 : Sollacaro - Petretto Bichisano - 16,493 km         | 9:26         | 16:26      |
| ES 16 : Petretto Bichisano - Aullène - Zerubia - 27,314 km | 10:04        | 17:04      |
| ES 17 : L'Ospedale (U Spidali) - Palavese - 10,339 km      | 11:22        | 18:22      |
| Entrée parc fermé Porto-Vecchio                            | 12:02        | 19:02      |



# LA LANCIA 037 À L'HONNEUR

Le Tour de Corse Historique rend hommage à l'une des légendes du Groupe B, la Lancia Rally 037, dont l'histoire reste intimement liée à celle du rallye aux 10 000 virages.

Cette année, La Lancia Rally 037 sera mise à l'honneur, 40 ans après sa dernière victoire (en Corse). La célébration aura fière allure avec la présence de quatre exemplaires, dont celui présenté par Drive Vintage, le seul à cumuler deux victoires en Championnat du Monde.

Assemblé en juin 1982, ce châssis (numéro 301) a d'abord servi de modèle de développement avant d'être engagé en 1983 au Rallye de Nouvelle-Zélande où la terre meuble du parcours ne laissait, à priori, que peu de chances à une propulsion de rivaliser avec l'Audi Quattro et sa transmission

intégrale. Pourtant, la différence n'allait pas se faire à la motricité, mais plus simplement à la fiabilité. Et à ce jeu, l'Italienne battait l'Allemande – et oui ! – aux mains de Walter Röhrl. Confié à Markku Alén, le châssis décrochait ensuite une 3<sup>e</sup> place en Finlande puis une victoire au Sanremo, synonyme de titre pour Lancia.

La voiture en démonstration au Tour de Corse Historique 2024 sera présentée dans la configuration qui était la sienne lors de son second succès en Italie.



# IL Y A 50 ANS...

## L'ALPINE A310

Une seule fois dans son histoire, l'Alpine A310 s'est classée dans le top 3 d'un rallye mondial. C'était au Tour de Corse 1974. Cinquante ans plus tard, cinq exemplaires seront au départ du Tour de Corse Historique, en version 4 cylindres et V6.

Surnommée « l'Alpine du pauvre » à ses débuts, cette voiture n'était pas vraiment appréciée des pilotes Renault qui déploraient essentiellement son poids, supérieur d'environ 140 kg à celui d'une Berlinette équipée du même moteur 1 600 cm<sup>3</sup>. Seul Jean-Luc Thérier croyait en son potentiel et il le démontrait dès la première sortie internationale de l'auto sur

l'Île de Beauté. Si son podium restait sans suite en Championnat du Monde, la GT française se taillerait plus tard un joli palmarès dans l'Hexagone, Guy Fréquelin devenant Champion de France des Rallyes en 1977 au volant d'une version V6.



# DEUX MG POUR UN CENTENAIRE

L'organisation du Tour de Corse Historique est heureuse d'apporter son soutien aux élèves de l'école d'ingénieurs ESTACA dans leur initiative visant à faire perdurer la passion de l'automobile ancienne.

Depuis le mois d'octobre, les étudiants sont à l'ouvrage pour restaurer, préparer et convertir à l'essence de synthèse une glorieuse MG B Roadster achetée 13 000 euros... Preuve qu'il est possible de courir en historique avec un budget raisonnable ! Une aventure à suivre sur Instagram @series\_estaca.

Née en 1964 et produite à plus de 500 000 exemplaires, la MG B s'était illustrée en compétition avec une victoire dans la catégorie GT au Monte-Carlo 1964 et une autre au classement général du Tour de Corse Historique 2004 !

La présence de ce Roadster aux côtés d'une Midget MK III donnera matière à célébrer le centenaire de la marque britannique MG à qui l'on doit notamment la Metro 6R4, l'une des grandes animatrices du Tour de Corse 1986.





# UNE « VRAIE » PORSCHE 550 SPYDER

**Pour la première fois, une authentique Porsche 550 Spyder sera au départ du Tour de Corse Historique. Si tout a été écrit sur ce modèle légendaire, l'histoire du châssis numéro 137 en surprendra plus d'un...**

Son concept est simple, mais pourtant révolutionnaire : un moteur 4 cylindres peu puissant (135 ch), une carrosserie fuselée comme un avion et un ensemble léger (570 kg) grâce à l'utilisation d'aluminium. La Porsche 550 Spyder a tout gagné dans la catégorie Sport 1.5, notamment les 24 Heures du Mans et la Carrera Panamericana en 1954. Elle a même devancé les grosses cylindrées à la Targa Florio en 1957, ce qui lui a valu d'être surnommée « Giant Killer » (Tueuse de Géants).

De ces victoires, sont nés les suffixes Carrera et Targa, devenus des classiques de la fameuse 911. Son influence sur la gamme actuelle de Porsche reste d'ailleurs indéniable, comme en témoigne l'appellation Spyder utilisée pour une version de la 718, symbole actuel du savoir-faire germanique.

Au-delà de son palmarès, le mythe de la 550 Spyder réside aussi dans sa rareté. Beaucoup de copies, mais seulement 90 vraies, que Porsche ne destinait qu'à des connaisseurs triés sur le volet. Parmi eux, un certain James Dean qui, le 30 septembre 1955, se tua au volant du châssis numéro 55 sur la route de Salinas où il devait disputer une course. En emportant le héros de *La Fureur de Vivre*, le véhicule devenait le symbole de l'esprit cool, teinté de romantisme tragique.

## UN CHASSIS AU DESTIN HORS DU COMMUN

Le modèle présenté au Tour de Corse Historique possède, lui aussi, une histoire étonnante et un commanditaire de premier ordre, son achat ayant été financé par... Le maréchal Tito ! Le dictateur avait pris cette décision en 1957, à la suite d'un reportage diffusé aux actualités yougoslaves, dans lequel il avait pu constater l'impuissance du pilote local Milivoje Božić à rivaliser face à des rivaux mieux armés que lui et son antique BMW 328. La Porsche 550 Spyder, châssis 550A-0137, fut ainsi livrée au début de l'année 1958... Trop tard pour rivaliser avec les nouvelles Porsche 1500 RSK.

Milivoje Božić réussira quand même quelques coups d'éclat, comme cette 3<sup>e</sup> place décrochée au Grand Prix Supercortemaggiore de Monza en 1959, malgré le handicap de n'avoir qu'un seul jeu de pneus pour couvrir les 1 000 km de course. Cette performance remarquable arrivera jusqu'aux oreilles du chef de la compétition chez Porsche, lequel offrira au pilote une révision complète de sa voiture, ce qui lui permettra de continuer à courir encore deux années et de remporter le championnat d'Europe de la Montagne dans sa catégorie en 1960.

Accidentée en 1961, la Porsche 550 Spyder est échangée par son propriétaire, le Club Auto Moto de Yougoslavie, avec un collectionneur italien contre... Une Fiat 850 ! Toujours conservée en Italie, l'auto ne sort désormais que très rarement et pour cause : sa valeur dépasse les 3 millions d'euros.



# JOS VERSTAPPEN PREMIÈRE !

**Le Néerlandais de 52 ans a choisi la Corse pour disputer son premier rallye historique au volant d'une Porsche 911 Carrera 3.0 RS de 1974.**

Figure incontournable des paddocks de Formule 1 depuis les années 1990 – d'abord comme pilote puis aux côtés de son fils Max – Jos Verstappen s'alignera au Tour de Corse Historique du 5 au 12 octobre 2024.

Pour sa première participation à un rallye historique, le Batave s'appuiera sur une solide expérience du moderne, lui qui depuis 2022 dispute toutes les manches du Championnat de Belgique des Rallyes où il cumule déjà six victoires. « *Il n'a pas encore la lecture du terrain d'un pur spécialiste de la discipline pour anticiper les changements d'adhérence de la piste, confie son copilote Renaud Jamoul. En revanche, il a gardé du circuit une sensibilité exceptionnelle au freinage. Il appuie très fort sur la pédale jusqu'au point de blocage, puis relâche progressivement, comme un ABS.* »

Cela tombe bien car, d'aides électroniques, il n'en sera pas question dans la Porsche 911 Carrera 3.0 RS de 1974 qu'il pilotera en Corse. « *Jos est de la génération des boîtes de vitesses en H, alors le maniement d'une voiture ancienne n'est pas un problème pour lui, contrairement aux pilotes de F1 actuels, analyse le préparateur Romain Joffroy qui avait organisé une séance d'essais pour son nouveau pilote au mois de mai. Jos ne mesure pas encore le plaisir qu'il va prendre sur ce rallye au volant de cette propulsion de 330 ch pour 930 kg. C'est sa première participation, mais certainement pas la dernière !* »





1994, début en F1 chez Benetton.



En 2001 chez Arrows.



Max débute en kart à l'âge de 6 ans.



Victoire en LMP2 aux 24 Heures du Mans 2008.



Débuts en rallyes en 2022...



... D'abord au volant d'une Citroën C3...



... Puis sur Skoda Fabia.



Renaud Jamoul, le copilote.

# DES PILOTES DE RENOM

Aux côtés de Jos Verstappen, plusieurs pilotes célèbres figurent sur la liste des engagés, dont quatre anciens vainqueurs de la catégorie VHC du Tour de Corse Historique : Hervé Guignard (2009), Philippe Gache (2011, 2012), Christophe Vaison (2014, 2015) et Alain Oreille (2020).

## PATRICK BERNARDINI, LE LOCAL

Orsini, Manzagol, Loubet, Balesi, Serpaggi... La Corse a toujours compté de grands pilotes. Patrick Bernardini appartient à cette lignée des locaux qui ont brillé en dehors de l'île. En 1994 et 1995, il a remporté deux titres de Champion de France des Rallyes, se classant trois fois à la 7e place du Tour de Corse en 1991, 1994 et 1995. En 1996, il est au départ du Rallye Monte-Carlo qui, sur le principe de l'alternance, est exceptionnellement hors du calendrier mondial. Les favoris se nomment Armin Schwarz (Toyota Celica) et François Delecour (Peugeot 306 Maxi), mais c'est le natif d'Ajaccio qui l'emporte sur une Ford Escort RS Cosworth. Patrick Bernardini fait partie de ces acrobates capables de maîtriser à peu près n'importe quel engin, qu'il soit atmosphérique, turbo, 4x4, traction ou propulsion, comme la BMW M3 qu'il pilotera au Tour de Corse Historique 2024.



## PHILIPPE GACHE, L'ÉCLECTIQUE

Philippe Gache a grandi à Avignon, où il a fait les 400 coups avec Jean Alesi, avant d'entamer une carrière en sport automobile. Après avoir débuté par la Coupe Talbot Samba en 1983, il s'est réorienté vers la monoplace (Formule Ford, F3, F3000) mais n'a jamais eu l'opportunité d'accéder à la F1. Il a pu, en revanche, courir dans la discipline reine aux États-Unis en participant à l'édition 1992 des 500 miles d'Indianapolis où il s'est classé premier des rookies aux essais. Pilote hétéroclite, Philippe Gache cumule dix participations au 24 Heures du Mans, quatre au Dakar et des expériences en Tourisme, au Trophée Andros et en rallye avec, notamment, deux victoires au Tour de Corse Historique en 2011 et 2012. Il sera au départ de l'édition 2024 au volant d'une Porsche 911.



## JOHN BUFFUM, L'AMERICAN HERO

Il n'y a pas d'âge pour découvrir la Corse. La légende américaine des rallyes John Buffum aura attendu 81 ans ! Jeune adulte, le natif du Connecticut (Nord-Est des États-Unis) ne rêvait pas de circuits ovales, mais de pistes poussiéreuses et de cols enneigés. C'est donc en traversant l'Atlantique qu'il a d'abord assouvi sa passion, se classant 12e du Monte-Carlo 1969 sur une Porsche 911 puis en devenant le premier – et à ce jour le seul – pilote de son pays à remporter une manche du Championnat d'Europe, sur une Audi Quattro (ADAC-Sachs 1983, puis Rallye de Chypre 1984). Au volant de la Groupe B allemande, John Buffum a aussi remporté deux fois Pikes Peak dans la catégorie « Unlimited » et amélioré le record de la montée en 1983 (battu par Michèle Mouton l'année suivante). Tout aussi spectaculaire, l'Américain cumule 11 titres et 120 victoires dans son championnat national le SCCA ! Excellent pilote... Et manager, il a notamment fait courir quelques « pointures » comme Pete Conrad (astronaute d'Apollo 12), Paul Newman, Ken Block ou encore Travis Pastrana. John Buffum découvrira la Corse au volant d'une Ford Escort RS 2000 MK II de 1980 inscrite en régularité (VHRS).



## ALAIN OREILLE, LA RÉFÉRENCE

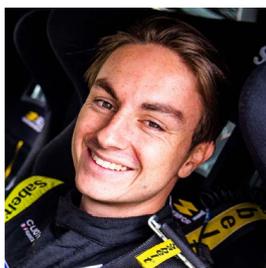
Dans toute l'histoire des rallyes, Alain Oreille demeure le seul pilote à avoir remporté une manche de WRC au volant d'une voiture de série du Groupe N. C'était en 1989 sur les pistes du Bandama, Côte d'Ivoire, avec une Renault 5 GT Turbo. Cet exploit, retentissant à l'époque, s'accompagnait la même année d'un titre de Champion du Monde en Groupe N avec, notamment, une victoire de classe au Tour de Corse. Fidèle à la Régie de 1984 à 1996, Alain Oreille a été de toutes les campagnes, de la R11 Turbo à la Mégane Maxi, en passant par la Clio Williams et la R5 Turbo – dont une série limitée porte son nom.



Trois décennies plus tard, le pilote de Martigues n'a pas perdu la main, ni sa générosité légendaire. Lui, qui a pratiquement mené toute sa carrière au volant de voitures de type « traction », s'amuse désormais avec des propulsions, en compagnie de son épouse Sylvie. Deux fois 2<sup>e</sup> en 2014 et 2015 sur une Opel Ascona 400, le couple a remporté le Tour de Corse Historique en 2020 et 2022 sur une Porsche 911 Carrera RS 3.0 de 300 cv préparée par la famille Joffroy à Arles. C'est avec cette même voiture que l'équipage se présente comme un candidat sérieux à la victoire en 2024, même si Alain Oreille avoue surtout trouver son plaisir à « *refaire les spéciales d'avant et se rappeler d'un temps où le rallye était à taille humaine* ».

## TOM PIERI, LA RELÈVE

Un jeune espoir des rallyes au volant d'une voiture de collection... La démarche n'est pas forcément commune ! Preuve de son amour pour la discipline, Tom Pieri sera au départ du Tour de Corse Historique pour la deuxième fois au volant d'une BMW M3 E30, voiture qu'il avait en poster dans sa chambre quand il était enfant.



Âgé de 25 ans, Tom Pieri a débuté sa carrière il y a cinq ans en partageant le volant d'une Citroën AX avec un ami d'enfance. C'est l'opération de détection Rallye Jeunes qui a réellement lancé son ascension dans la discipline, lui ouvrant les portes du Championnat de France qu'il a disputé pour la première fois en 2020 au volant d'une Ford Fiesta R2T. Vainqueur Trophée Clio Junior en 2022, il évolue cette année en Championnat du Monde avec un programme de trois manches avec une Renault Clio Rally 3. Pour son premier rendez-vous au Portugal début mai, il s'est fait remarquer en signant trois temps scratches dans la catégorie WRC3. La suite à la fin du mois en Sardaigne, puis début août en Finlande.

Au volant de la BMW M3 appartenant à son ami Philippe Fertoret et préparée par EvoRace, Tom Pieri se posera à coup sûr comme un candidat sérieux à la victoire finale du Tour de Corse Historique en compétition (VHC). Mais qu'importe le résultat, c'est surtout par ses glissades qu'il régaler le public ainsi que les 30.000 fans qui le suivent quotidiennement sur Instagram !

## BRUNO SABY, L'INCONDITIONNEL

Après plusieurs participations en régularité, Bruno Saby se laisse tenter cette année par un retour à la compétition (VHC). Bien conseillé par François Delecour, l'Isérois a jeté son dévolu sur une Subaru Legacy identique à celle que pilotaient Markku Alén, Ari Vatanen et Colin McRae au début des années 1990. Le timing a été serré pour le Garage Evocars, en charge de la reconstruction de la voiture qui n'a roulé pour la première fois qu'en septembre.



S'il avoue ne pas trop savoir quel objectif se fixer, Bruno Saby n'est – de toute façon – pas à une ligne de palmarès près, celui-ci étant déjà riche d'un titre Champion de France des Rallyes en 1981 (Renault 5 Turbo), d'une victoire au Tour de Corse 1986 (Peugeot 205 T16) et au Monte-Carlo 1988 (Lancia Delta), de deux titres de Champion de France des Rallyes Terre en 1990 et 1991 (Lancia Delta), d'une victoire au Paris-Dakar 1993 (Mitsubishi Pajero) et d'une Coupe du Monde des Rallyes-Raid en 2005 (Volkswagen Touareg).

Après avoir exercé son métier de pilote au plus haut niveau pendant 40 ans, Bruno Saby s'emploie désormais à récolter des fonds pour l'association « Espoir Isère Contre le Cancer » dont il est le parrain.



John Buffum, Ford Escort RS 2000 MK II.



Alain Oreille, Porsche 911 Carrera RS 3.0.



Tom Pieri, BMW M3.



Bruno Saby, Subaru Legacy.

# 383 VOITURES AU DÉPART

## • VHC (Véhicules Historiques de Compétition) :

- Les véhicules historiques de compétition de 1947 à 1985 disposant d'un PTH
- Les véhicules du groupe classic de compétition de 1977 à 1981 disposant d'un passeport trois volets
- Les véhicules de compétition de la période J2 (1986 à 1990) disposant d'un PTH

## • VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) :

- Les véhicules de 1947 à 1996 ; quatre moyennes au choix (Haute - Intermédiaire - Modérée - Basse)

## • LEGENDE (exhibition sans chronométrage) :

- Les véhicules à partir de 1947

## ENGAGÉS VHC

| 0A | FRA  | BEULAYGUE      | JEAN-LOUIS    | FRA | LEGA         | MAURICE         | LANCIA  | DELTA               |
|----|------|----------------|---------------|-----|--------------|-----------------|---------|---------------------|
| 0B | NC   | NC             | NC            | NC  | NC           | NC              | NC      | NC                  |
| 1  | FRA  | OREILLE        | ALAIN         | FRA | OREILLE      | SYLVIE          | PORSCHE | 911 CARRERA 3L RS   |
| 2  | FRA  | CAPANACCIA     | OLIVIER       | FRA | NESTA        | AUDREY          | BMW     | M3                  |
| 3  | FRA  | VAISON         | CHRISTOPHE    | FRA | DUFFOUR      | PASCAL          | FORD    | SIERRA COSWORTH 4x4 |
| 4  | FRA  | SABY           | BRUNO         | FRA | GIRAUDET     | DENIS           | SUBARU  | LEGACY              |
| 5  | FRA  | GACHE          | PHILIPPE      | FRA | MONDIERE     | BENJAMIN        | PORSCHE | NC                  |
| 6  | FRA  | CASANOVA       | CHRISTOPHE    | FRA | CORVI        | DOMINIQUE       | BMW     | M3                  |
| 7  | FRA  | BOTTI          | JEAN-BAPTISTE | FRA | BURESI       | FRANCOIS-XAVIER | PORSCHE | SC GR4              |
| 8  | FRA  | FASSIO         | BERTRAND      | FRA | DE MONTREDON | JEAN-FRANCOIS   | BMW     | M3                  |
| 9  | FRA  | MANCINI        | JEROME        | FRA | MANCINI      | JEAN-FRANCOIS   | BMW     | M3                  |
| 10 | FRA  | SAUNIER        | JULIEN        | FRA | VAUCLARE     | FREDERIQUE      | PORSCHE | 911 3L RS G4        |
| 11 | FRA  | DOUX           | RICHARD       | FRA | PAQUE        | ANTOINE         | BMW     | M3                  |
| 12 | FRA  | BUSSOLINI      | JEAN-MARC     | FRA | BUSSOLINI    | JULIEN          | PORSCHE | 911 3L RS           |
| 14 | FRA  | RIZZO          | MAXIME        | FRA | DI LULLO     | MICHEL          | BMW     | M3                  |
| 15 | FRA  | IPPOLITI       | PASCAL        | FRA | COUTIER      | MATHIEU         | PORSCHE | 911                 |
| 16 | FRA  | VANDEWOESTYNE  | KARL          | FRA | POUPARD      | ULYSSE          | FORD    | ESCORT MK2          |
| 17 | FRA  | VERNAZZA       | ALEXANDRE     | FRA | RAFFAELLI    | YOHANN          | BMW     | M3                  |
| 18 | FRA  | PIERI          | TOM           | FRA | CORTES       | FABIEN          | BMW     | M3                  |
| 19 | FRA  | JAUDINAUD      | VALERE        | FRA | DELABRIERE   | DAVID           | BMW     | M3                  |
| 20 | FRA  | ANTONINI       | LOUIS         | FRA | LEMAIRE      | JONATHAN        | PORSCHE | 911 SC              |
| 21 | FRA  | PIETRI         | JEAN-JACQUES  | FRA | BASSO        | MELANIE         | FORD    | ESCORT MK2          |
| 22 | FRA  | MOUSSET        | OLIVIER       | FRA | BEGOUAUSSSEL | MARC            | PORSCHE | NC                  |
| 23 | FRA  | DUCREUX        | MICHEL        | CHE | FORMICA      | RAMONA          | BMW     | M3                  |
| 24 | FRA  | PANAGIOTIS     | LOIC          | FRA | GODDI        | CAROLINE        | PORSCHE | 964 C2              |
| 25 | FRA  | MARTINETTI     | MATHIEU       | FRA | MAUREL       | VIRGINIE        | SUBARU  | LEGACY              |
| 26 | FRA  | GAFFORY        | XAVIER        | FRA | SANTORIELLO  | OLIVIER         | PORSCHE | 911                 |
| 27 | FRA  | LESOURD        | DOMINIQUE     | FRA | CHOL         | SEBASTIEN       | BMW     | M3                  |
| 28 | CHE  | BERARD         | EDDY          | CHE | BERARD       | FLORENCE        | BMW     | M3                  |
| 29 | FRA  | DEVEZA         | ALAIN         | FRA | VILMOT       | MAXIME          | BMW     | M3                  |
| 30 | FRA  | TORRE          | JEAN-CLAUDE   | FRA | CULLIERET    | PATRICE         | PORSCHE | 911 CARRERA 3.0 RSR |
| 31 | BEL  | LIETAER        | PAUL          | NC  | NC           | NC              | NC      | NC                  |
| 32 | FRA  | MELOT          | PATRICK       | FRA | MARIANI      | ANTHONI         | RENAULT | R5 TURBO            |
| 33 | NERL | VERSTAPPEN     | JOS           | BEL | JAMOUL       | RENAUD          | PORSCHE | 911 CARRERA 3L RS   |
| 34 | FIN  | SILVASTI       | VILLE         | FIN | PIETILAINEN  | RISTO JUHANI    | LANCIA  | RALLY 037           |
| 35 | BEL  | CHAMBORD       | CHRISTIAN     | NC  | SEVRIN       | MARC            | PORSCHE | 911 SC              |
| 36 | GBR  | SHAND          | GRANT         | GBR | SHAND        | ROSA            | FORD    | ESCORT RS           |
| 37 | ITA  | ELIA           | MAURIZIO      | ITA | BARONE       | MAURIZIO        | FORD    | ESCORT RS           |
| 38 | FRA  | BOREL          | JEAN-BAPTISTE | FRA | VACHER       | VICTOR          | FORD    | ESCORT              |
| 39 | FRA  | CHAUDET        | BRUNO         | FRA | CHAUDET      | KARINE          | PORSCHE | 911SC               |
| 40 | FRA  | PENLAE         | BERTRAND      | FRA | PENLAE       | ANNE            | PORSCHE | 911 SC              |
| 41 | FRA  | VILLOT         | JEAN-MICHEL   | FRA | BUSSOLINI    | PATRICIA        | PORSCHE | 914/6               |
| 42 | FRA  | KOLLE          | RICHARD       | FRA | CAMILLI      | MICKAEL         | PORSCHE | 911 CARRERA 3L RS   |
| 43 | FRA  | ROYER          | JOEL          | FRA | MIZAEL       | GUY             | PORSCHE | 911 3L SC           |
| 44 | FRA  | DUFOUR         | OLIVIER       | FRA | SAGNE        | CHRISTOPHE      | NC      | NC                  |
| 45 | BEL  | DUTHOIT        | ERIC          | BEL | LOPES        | PASCAL          | FORD    | ESCORT MK1          |
| 46 | FRA  | FROSSARD       | DOMINIQUE     | FRA | GRENIER      | ALEXIS          | RENAULT | R5 TURBO            |
| 47 | ITA  | RIMOLDI        | ROBERTO       | ITA | CONSIGLIO    | ROBERTO         | PORSCHE | 911 SC CARRERA      |
| 48 | FRA  | REVEST         | BERNARD       | FRA | FINIDORI     | PIERRE-JEAN     | LANCIA  | 037 GB              |
| 49 | FRA  | LEROY-FLEURIOT | NICOLAS       | FRA | GINER        | ERIC            | LANCIA  | 037                 |
| 50 | CHE  | SPIRGI         | FABIO         | FRA | GIOANNINI    | GREGORY         | PORSCHE | 911 SC              |
| 51 | FRA  | VANDEWOESTYNE  | HUGUES        | NC  | NC           | NC              | BMW     | M3 E30              |
| 52 | FRA  | SIMONETTI      | ROBERT        | FRA | SIMONETTI    | CELIA           | LANCIA  | RALLY 037           |
| 53 | CHE  | SERVAIS        | FRANK         | CHE | BUXTORF      | KONSTANTINE     | PORSCHE | 911 SC              |
| 54 | CHE  | TEXIER         | JULIEN        | CHE | BERLAMONT    | FRANCK          | PORSCHE | 911                 |
| 55 | FRA  | HAUTOT         | RAYNALD       | FRA | CUFFEL       | ROMAIN          | FORD    | SIERRA COSWORTH 4x4 |



20

|     |     |                 |               |     |             |                  |            |                    |
|-----|-----|-----------------|---------------|-----|-------------|------------------|------------|--------------------|
| 56  | FRA | PETIT PROST     | PATRICK       | FRA | BOINE       | CORINNE          | FORD       | 3.0 RSR            |
| 57  | FRA | POGGIOLI        | PHILIPPE      | FRA | CUER        | LILIAN           | PORSCHE    | MK2                |
| 58  | FRA | GAUDEL          | ARNAUD        | FRA | JOLLIN      | OLIVIER          | FORD       | ESCORT MK2         |
| 59  | FRA | BONNARDEL       | PATRICK       | FRA | POMARES     | ANNE-MARIE       | PORSCHE    | 911 SCRS           |
| 60  | FRA | BAFFOUN         | LAURENT       | FRA | DUPUY       | MARGOT           | RENAULT    | R5 TURBO           |
| 61  | FRA | LAURENT         | PHILIPPE      | FRA | LAURENT     | EVA              | PORSCHE    | 911 SC RS          |
| 62  | FRA | BROUSSY         | JEAN-LUC      | FRA | BROUSSY     | SYLVIE           | FORD       | ESCORT RS          |
| 63  | CHE | JOLIDON         | NICOLAS       | CHE | VON KAENEL  | ERIC             | BMW        | M3                 |
| 64  | FRA | SEGOLEN         |               | FRA | RUAUD       | STEPHANE         | CITROEN    | VISA               |
| 65  | FRA | SALMON          | CHRISTIAN     | FRA | BURLOT      | CLAUDY           | OPEL       | ASCONA 400         |
| 66  | FRA | LOSTIS          | SAMUEL        | FRA | DEVAUX      | THIERRY          | PORSCHE    | 964                |
| 67  | FRA | TOLLEMER        | PHILIPPE      | FRA | TOLLEMER    | CHRISTELLE       | BMW        | M3 E30             |
| 68  | FRA | SUZANNE         | GILLES        | FRA | SUZANNE     | DAVID            | RENAULT    | R5 TURBO           |
| 69  | ITA | ZUMELLI         | LUISA         | ITA | AGNESE      | GIOVANNI         | PORSCHE    | 911 CARRERA RS     |
| 70  | FRA | BOUSQUET        | THIERRY       | FRA | JOURDAN     | MARC             | PORSCHE    | 911 SC             |
| 71  | FRA | SAINT-POL       | CYRIL         | FRA | CALONNE     | REMI             | FORD       | NC                 |
| 72  | FRA | ALLAGNON        | JOHAN         | FRA | BOUQUILLON  | JOANNA           | JIDE       | 1600               |
| 73  | FRA | MITIEUS         | MICHEL        | FRA | AUBOUEIX    | LAURENT          | RENAULT    | R5 TURBO MAXI      |
| 74  | FRA | PARSA           | KEVIN         | FRA | HOTTELET    | JEAN-LOUIS       | BMW        | M3                 |
| 75  | FRA | MEUNIER         | LIONEL        | FRA | DINI        | GILBERT          | BMW        | M3                 |
| 76  | FRA | CASANOVA        | GILBERT       | FRA | OLARI       | FRANCIS          | BMW        | 323i               |
| 77  | FRA | ANGEVIN         | GILLES        | FRA | PRAT        | PAULINE          | PORSCHE    | 911 SC             |
| 78  | FRA | CURTY           | ALAIN         | FRA | PILLOT      | JEROME           | PEUGEOT    | 504 COUPE V6       |
| 79  | BEL | LEYSSENS        | ROBIN         | FRA | VAUVILLE    | JUDICAËL         | PORSCHE    | 911 SC             |
| 80  | FRA | PAPINI          | ANTOINE       | FRA | ALTANA      | PATRICK          | BMW        | 325i               |
| 81  | FRA | CHAVET          | BENOIT        | FRA | BOYER       | PASCAL           | BMW        | M3                 |
| 82  | FRA | HEBRARD         | JEFF          | FRA | BARONCHELLI | CLEMENT          | BMW        | E30 M3             |
| 83  | FRA | PAVERANI        | TONY          | FRA | FANTOZZI    | CLAUDIA          | PORSCHE    | ESCORT             |
| 84  | FRA | PELLEGRIN       | THOMAS        | FRA | BERNARDI    | MARC             | PORSCHE    | 911 2.3 ST         |
| 85  | FRA | MICHEL GROSJEAN | FRANCOIS      | FRA | BUGNOT      | PIERRE-OLIVIER   | BMW        | M3                 |
| 86  | FRA | TAILLER         | TANGUY        | FRA | JAIME       | JULIEN           | PORSCHE    | 3.0 RS             |
| 87  | FRA | MOSCA           | ADRIEN        | NC  | GORGUILLO   | ANTHONY          | BMW        | M3                 |
| 88  | FRA | FIAULT          | PATRICK       | FRA | LENOIR      | HENRY            | PORSCHE    | 911                |
| 89  | FRA | VANDEWOESTYNE   | CESAR         | NC  | NC          | NC               | BMW        | M3                 |
| 90  | FRA | TORRE           | NICOLAS       | NC  | NC          | NC               | RENAULT    | R5 TURBO           |
| 91  | FRA | MONTREAU        | RONNY         | FRA | BONNET      | PASCAL           | LANCIA     | BETA MONTE CARLO   |
| 92  | FRA | HERMELIN        | GREGORY       | FRA | POITEVIN    | GREGORY          | FORD       | ESCORT MK1         |
| 93  | FRA | MAURY           | OLIVIER       | FRA | SECONDI     | CEDRIC           | FORD       | ESCORT MK1 2000 G2 |
| 94  | DEU | GAYER           | KIM           | DEU | GAYER       | TIRSO            | PORSCHE    | 911 SC             |
| 95  | FRA | GUIGNARD        | HERVE         | FRA | MEFFRE      | DIDIER           | RENAULT    | A 310              |
| 96  | FRA | DELAPORTE       | PASCAL        | FRA | DELAPORTE   | SANDRINE         | ALPINE     | A110               |
| 97  | FRA | COCHIN          | AUGUSTIN      | FRA | NICOLET     | CHRISTIANE       | MERCEDES   | 350 SLC            |
| 98  | FRA | CASTELLI        | STEPHANE      | FRA | PIRETTI     | ROMAIN           | VW         | GOLF               |
| 99  | FRA | ARMANDONI       | ALAIN         | FRA | LANTERI     | THOMAS           | PORSCHE    | 911                |
| 100 | FRA | PERCHE          | PATRICE       | FRA | FARLAY      | ALAIN            | PORSCHE    | 911 SC             |
| 101 | FRA | NOYER           | THIERRY       | FRA | NIEDDUCEGAR | VALENTIN         | BMW        | M3                 |
| 102 | FRA | RIZZO           | ANTOINE       | FRA | CRAEN       | FABIEN           | PEUGEOT    | 309 GTI 16         |
| 103 | FRA | KUNZ            | ANDREAS       | FRA | MACLE       | FRANCK           | PORSCHE    | 911 2.8 RSR        |
| 104 | FRA | DUCASSE         | JEAN-PAUL     | NC  | DA SILVA    | FILIPE           | BMW        | E30 323i           |
| 105 | CHE | BARTHE          | CHRISTOPHE    | CHE | BARTHE      | DIDIER           | FERRARI    | DINO 308GT4        |
| 106 | FRA | TORREJON        | ERIC          | FRA | PELLETIER   | JULIEN           | PORSCHE    | 914/6              |
| 107 | FRA | PAULUS          | LAURENT       | FRA | PAULUS      | ELISABETH        | PORSCHE    | 911 SC             |
| 108 | FRA | BARRE           | SIMON         | FRA | DOUAY       | LOUIS            | FORD       | ESCORT MK1         |
| 109 | FRA | BOUCHET         | CHARLES-HENRY | FRA | BOUCHET     | HUGO             | PORSCHE    | 914                |
| 110 | NC  | FAGGIO          | FEDERICO      | NC  | FORNARA     | ADOLFO FRANCESCO | PORSCHE    | NC                 |
| 111 | FRA | CLERC           | DENIS         | FRA | VALETTE     | DOMINIQUE        | RENAULT    | ALPINE             |
| 112 | FRA | D'AULAN         | JEAN          | FRA | D'AULAN     | MARGOT           | PORSCHE    | 914                |
| 113 | FRA | AUGIS           | MARC          | FRA | LEVILLAIN   | REMY             | LANCIA     | DELTA              |
| 114 | FRA | ADAMSKI         | PIERRE        | NC  | MALORON     | CHRISTELLE       | PEUGEOT    | 309                |
| 115 | FRA | BAIGNERES       | PATRICK       | FRA | HIRTZ       | VINCENT          | ALFA ROMEO | GTV 2000           |
| 116 | FRA | LERO            | PHILIPPE      | FRA | LERO        | ANTONY           | PORSCHE    | 911                |
| 117 | FRA | PERROUD         | PASCAL        | FRA | SERRE       | PASCAL           | PORSCHE    | NC                 |
| 118 | FRA | MUTTE           | THIERRY       | FRA | MUTTE       | CLAIRE           | PORSCHE    | 911                |
| 119 | FRA | LANNI           | FABIO         | FRA | LANNI       | GIACOMO          | ALFA ROMEO | GTV 6              |
| 120 | FRA | BILLOT          | JEAN-CLAUDE   | FRA | RUFFIN      | PIERRE           | SUBARU     | LEGACY             |
| 121 | FRA | ALBERTINI       | THEO          | FRA | MOLLUSO     | NOEL             | RENAULT    | R5 TURBO           |
| 122 | FRA | COZZOLINO       | SERGE         | FRA | LEGAY       | PASCALE          | PORSCHE    | 914                |
| 123 | FRA | CHOQUET         | ARNAUD        | FRA | MOPAR       | MATHIEU          | FORD       | ESCORT             |
| 124 | BEL | JACQUES         | GEORGES       | BEL | GILLIARD    | LAURENCE         | PORSCHE    | 911                |



|     |     |             |                  |     |             |                 |             |                        |
|-----|-----|-------------|------------------|-----|-------------|-----------------|-------------|------------------------|
| 125 | FRA | RUIN        | JEAN-CHRISTOPHE  | FRA | VARLEZ      | OLIVIER         | PORSCHE     | 911                    |
| 126 | BEL | JACQUES     | CHRISTOPHE       | BEL | VERBEKE     | FRANS           | PORSCHE     | 944                    |
| 127 | FRA | LAFITTE     | JOEL             | FRA | HEBERT      | FREDERIC        | PORSCHE     | 911 SC                 |
| 128 | FRA | ROYER       | JEAN-LOUIS       | FRA | FERRO       | BERNARD         | NC          | NC                     |
| 129 | FRA | TRINIANE    | ALAIN            | NC  | NC          | NC              | PORSCHE     | NC                     |
| 130 | FRA | BERREUR     | OLIVIER          | FRA | TRAMONT     | EMILIE          | BMW         | M3                     |
| 131 | FRA | BARTOLI     | MICHEL           | FRA | DUCROUX     | PATRICIA        | PEUGEOT     | 205 RALLYE             |
| 132 | FRA | GALLAND     | PHILIPPE         | FRA | PEREDES     | EDITH           | TRIUMPH     | TR7                    |
| 133 | CHE | LEUENBERGER | SERGE            | CHE | HUGONIOT    | AUORE           | LANCIA      | BETA MONTECARLO        |
| 134 | FRA | LIBBRECHT   | FRANCK           | FRA | DELACOUR    | DOMINIQUE       | VW          | GOLF GTI               |
| 135 | GBR | HARRIS      | PHILLIP          | GBR | COOK        | ALUN            | FORD        | ESCORT                 |
| 136 | FRA | LUC FRIMVAL | BRUNO            | FRA | LUC FRIMVAL | ETHAN           | BMW         | E30 323i               |
| 137 | FRA | ARIZTEGUI   | NICOLAS          | FRA | ARIZTEGUI   | DAVID ALEXANDRE | RENAULT     | 4L                     |
| 138 | FRA | THIBON      | JACQUES          | FRA | PREVOT      | STEPHANE        | BMW         | M3                     |
| 139 | FRA | BOISDRON    | NICOLAS          | FRA | CREN        | NICOLAS         | VW          | COX                    |
| 140 | FRA | GENTIT      | LUC              | FRA | VADOT       | SEBASTIEN       | PORSCHE     | 911 SC                 |
| 141 | FRA | MURATI      | JOSEPH           | FRA | ARRII       | MARINA          | SUBARU      | LEGACY                 |
| 142 | FRA | GODIN       | JEAN-GABRIEL     | FRA | PRISSET     | FRANCOIS        | NC          | NC                     |
| 143 | FRA | NOYER       | PHILIPPE         | FRA | LEFAUCHEUR  | DIDIER          | PEUGEOT     | 205 GTI                |
| 144 | FRA | PERRARD     | GREGORY          | FRA | DELBEQUE    | CESAR           | PEUGEOT     | 205 RALLYE             |
| 145 | FRA | PASTINELLI  | ANTO             | FRA | PADOVANI    | THEO            | BMW         | 325i                   |
| 146 | FRA | DE SOUSA    | ARTHUR           | FRA | DE SOUSA    | CAMILLE         | BMW         | M3                     |
| 147 | FRA | DEFFONTAINE | THIERRY          | NC  | HUPEZ       | LAURENT         | BMW         | M3                     |
| 148 | FRA | TADDEI      | JEAN-PIERRE      | FRA | GEORGES     | ADAM            | BMW         | E30                    |
| 149 | FRA | TEGONI      | SYLVAIN          | FRA | PASSONI     | MATHIEU-LOUIS   | BMW         | 2002                   |
| 150 | FRA | CHAPAS      | ALEXIS           | FRA | TUFEL       | ERWAN           | ALPINE      | A310                   |
| 151 | FRA | DUFLOT      | PATRICK          | FRA | DUBOIS      | JULIEN          | RENAULT     | 11 TURBO               |
| 152 | FRA | DUBOIS      | ALEXANDRE        | FRA | DUBOIS      | FREDERIC        | PORSCHE     | 964 C2                 |
| 153 | FRA | GHEYSEN     | GAUTHIER         | FRA | LEON        | THIERRY         | BMW         | M3                     |
| 154 | FRA | SANTERRE    | JEAN             | FRA | SANTERRE    | FREDERIC        | RENAULT     | R5 ALPINE              |
| 155 | BEL | BOYER       | JEAN-MICHEL      | FRA | BOYER       | CYD             | PORSCHE     | 3.2L                   |
| 156 | FRA | LARCHER     | PATRICE          | FRA | CLAVIER     | NICOLAS         | TALBOT      | SAMBA RALLYE           |
| 157 | ITA | FARMAKAKIS  | EVANGELOS ANDREA | ITA | BERNACCHINI | GIOVANNI        | FORD        | ESCORT RS MK2          |
| 158 | ITA | ONORI       | GIORGIO          | ITA | PERINI      | MASSIMO         | LANCIA      | FULVIA SPORT ZAGATO    |
| 159 | FRA | DESINTOBIN  | GREGORY          | FRA | DESINTOBIN  | CORENTIN        | PEUGEOT     | 205 GTI                |
| 160 | FRA | JULIEN      | JEAN-FRANCOIS    | FRA | MOREL       | THIERRY         | RENAULT     | R5 TURBO               |
| 161 | FRA | GIANSANTI   | LAURENT          | FRA | GIANSANTI   | VINCENT         | NC          | NC                     |
| 162 | FRA | LEFAURE     | PHILIPPE         | FRA | MOUNIER     | LUDOVIC         | VW          | COX 1303 S             |
| 163 | FRA | BIGGI       | JEAN-PIERRE      | FRA | BERTRAND    | KARINE          | AUSTIN MINI | COOPER S               |
| 164 | FRA | QUEYROIX    | BERNARD          | FRA | QUEYROIX    | FRANCOISE       | MORRIS      | MINI COOPER S          |
| 165 | FRA | QUIRIERE    | PHILIPPE         | FRA | BEKHTARI    | ALEXANDRE       | AUSTIN      | MINI COOPER S          |
| 166 | FRA | LECARDONNEL | PHILIPPE         | FRA | LECARDONNEL | MARGUERITE      | MORRIS      | COOPER S               |
| 167 | FRA | BURNIER     | JEAN-PAUL        | FRA | ALIBAUX     | PATRICK         | AUSTIN      | COOPER S               |
| 168 | FRA | REYPIN      | PIERRE-JEAN      | FRA | REYPIN      | CHRISTINE       | AUSTIN      | MINI COOPER            |
| 169 | FRA | GAGICK      | JEAN-PIERRE      | BEL | HANKARD     | EMMANUEL        | ALFA ROMEO  | COUPE SPRINT           |
| 170 | FRA | GOLLIOT     | GREGORY          | FRA | JOLY        | JULIEN          | BMW         | 323 E21                |
| 171 | FRA | PALAGI      | MICKAEL          | FRA | BOUTIER     | BERTRAND        | BMW         | E30 323i               |
| 172 | FRA | GIRARD      | THIERRY          | FRA | ROUSTAND    | VALERIE         | BMW         | 635 CSI                |
| 173 | FRA | ACQUAVIVA   | JEAN-MARC        | FRA | SAVELLI     | SIMON-PAUL      | PORSCHE     | 911                    |
| 174 | FRA | TAILLEBUIIS | MICHEL           | FRA | TAILLEBUIIS | PASCALE         | LANCIA      | DELTA INTEGRALE        |
| 175 | FRA | BRICOUT     | CHRISTOPHE       | FRA | DEVEMY      | ERIC            | PORSCHE     | 911 3.2L               |
| 176 | CHE | BRUNNER     | MARCO            | CHE | BRUNNER     | LUCAS           | FORD        | MUSTANG                |
| 177 | FRA | DINH        | DIDIER           | FRA | SOLER       | JOSEPH          | ALFA ROMEO  | COUPE BERTONE 2000 GTV |
| 178 | FRA | PAOLIN      | JEAN-PIERRE      | FRA | BOURGEAT    | MICHEL          | ALFA ROMEO  | COUPE SPRINT           |
| 179 | FRA | RAYNAUD     | VINCENT          | FRA | BOUDON      | ANTHONY         | NC          | NC                     |
| 180 | FRA | ROGEON      | THIERRY          | FRA | MILLET      | BRUNO           | ALPINE      | A110                   |
| 181 | FRA | SANTINI     | PHILIPPE         | FRA | NANNI       | XAVIER          | BMW         | 325i                   |
| 182 | FRA | GUITTON     | THIERRY          | FRA | POUSSIN     | MATHIEU         | BMW         | 2002 TI                |
| 183 | FRA | GIRAUD      | GILBERT          | FRA | THERRY      | DAVID           | RENAULT     | R11 TURBO              |
| 184 | GBR | MALPASS     | RICHARD          | GBR | MALPASS     | IAN             | FORD        | MK2                    |
| 185 | FRA | TILLIERE    | SYLVAIN          | FRA | GALBES      | LAURENT         | PEUGEOT     | 205 GTI 1900           |
| 186 | FRA | VINCENT     | PASCAL           | FRA | GUILBERT    | AXEL            | FORD        | SIERRA COSWORTH        |
| 187 | FRA | PHILIPPON   | PIERRE-YVES      | NC  | BARRE       | JEAN-FRANCOIS   | FIAT        | 124 COUPE ABARTH       |
| 188 | FRA | CHAPLET     | DOMINIQUE        | FRA | FLEURY      | ARNAUD          | NC          | NC                     |
| 189 | FRA | EYDOUX      | LAURENT          | FRA | MOUTOT      | OLIVIER         | PEUGEOT     | 205 RALLYE             |
| 190 | FRA | GATTACCECA  | RENE             | NC  | QUINTERNET  | CHRISTOPHE      | BMW         | E30 325i               |
| 191 | MCO | COSTA       | ALAIN            | FRA | CANTALLOPS  | LEO             | PORSCHE     | NC                     |
| 192 | FRA | DENGLOS     | CARL             | FRA | DENGLOS     | LUDOVIC         | PORSCHE     | 911                    |
| 193 | BEL | DE BARGIGLI | ROLAND           | BEL | AUGUTYNIK   | MICHEL          | PORSCHE     | 911 25 ST              |



|     |     |               |               |     |               |               |            |                   |
|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|------------|-------------------|
| 194 | FRA | BUSSON        | JULES         | FRA | LEMARCHAND    | GUILLAUME     | PEUGEOT    | 205 RALLYE        |
| 195 | FRA | CHEFDEVILLE   | ALEXANDRE     | FRA | LORENZON      | CHRISTOPHE    | CITROËN    | VISA CHRONO GR B  |
| 196 | FRA | CHANCEREUL    | PASCAL        | FRA | CHANCEREUL    | QUENTIN       | BMW        | 325i              |
| 197 | FRA | LAMIC         | JOSE          | FRA | LAMIC         | JEAN-PHILIPPE | BMW        | M3 E30            |
| 198 | FRA | MITIEUS       | PASCAL        | FRA | SOLEIL        | OLIVIER       | RENAULT    | R5 TURBO          |
| 199 | FRA | MOTTARD       | GUY           | NC  | NC            | NC            | PEUGEOT    | 205 GTI           |
| 200 | FRA | REY           | DANIEL        | FRA | REY           | JEANNE        | ALFA ROMEO | GTV6              |
| 201 | FRA | SCHLIGLER     | ROLAND        | FRA | ZELE          | SERGE         | PEUGEOT    | 104 ZS2           |
| 202 | FRA | TETAZ         | JEAN-PIERRE   | FRA | CHAPEL        | VINCENT       | PORSCHE    | 911 CARRERA 3L RS |
| 203 | FRA | VALETTE       | PATRICE       | FRA | LEBOEUF       | LUDOVIC       | PORSCHE    | 911               |
| 204 | FRA | HAEFELIN      | ARNAUD        | FRA | MULET         | PASCAL        | LANCIA     | STRATOS           |
| 205 | FRA | GUIGUES       | JEAN-CHARLES  | NC  | GENTIL        | OLIVIER       | LOTUS      | ELAN              |
| 206 | FRA | CHENEBAU      | JEAN          | FRA | ROUCHY        | PIERRE        | RENAULT    | R5 GT TURBO       |
| 207 | FRA | CASTELEIN     | MAXIME        | NC  | NC            | NC            | FORD       | ESCORT RS1800     |
| 208 | FRA | COGET         | JEAN-FRANCOIS | FRA | CELERIER      | PAULINE       | FORD       | MUSTANG           |
| 209 | FRA | BOUTIN        | ALEXANDRE     | FRA | RODAX         | MARINE        | OPEL       | KADETT C GTE      |
| 210 | FRA | CASTAN        | JOSE          | FRA | PALISSIER     | JEAN-FRANCOIS | RENAULT    | A310              |
| 211 | FRA | LADEBESE      | BERNARD       | FRA | MARTOS        | HENRI         | BMW        | M3                |
| 212 | FRA | GODIN         | JEAN-FRANCOIS | FRA | VALLERIAN     | GILLES        | RENAULT    | R5 TURBO          |
| 213 | FRA | BILLAUT       | GILLES        | FRA | BARBET        | MAYEUL        | LIGIER     | GS2               |
| 214 | FRA | MARQUIS       | DAMIEN        | FRA | MARQUIS       | HUGO          | BMW        | E30 323i          |
| 215 | FRA | MAFFRE        | JEAN-LOUIS    | FRA | HAUDIQUER     | FREDERIC      | RENAULT    | ALPINE            |
| 216 | FRA | TULOUP        | ERIC          | FRA | GELY          | WILLIAM       | PEUGEOT    | 205 RALLYE        |
| 217 | FRA | URREIZTI      | MICHEL        | FRA | MARTIN        | CORINNE       | RENAULT    | A310              |
| 218 | FRA | VANWYNSBERGHE | JULIEN        | FRA | VANWYNSBERGHE | MARC          | PORSCHE    | 964               |
| 219 | FRA | BOUIC         | BORIS         | FRA | BOUIC         | DIMITRI       | PORSCHE    | 944 TURBO         |
| 220 | FRA | AMOUROUX      | CHRISTOPHE    | FRA | AMOUROUX      | HECTOR        | ALFA ROMEO | GIULIA            |
| 221 | BEL | VINGERHOEDT   | BARTH         | BEL | ROELENS       | CELINE        | PORSCHE    | 911SC G4          |
| 222 | FRA | GAUTHIER      | NICOLAS       | FRA | GAUTHIER      | ELODIE        | ALFA ROMEO | GTV6              |
| 223 | FRA | VIDAL         | CHRISTIAN     | FRA | VIDAL         | LUCAS         | FORD       | SIERRA COSWORTH   |

## ENGAGÉS VHRS

|     |     |        |         |     |        |          |         |            |
|-----|-----|--------|---------|-----|--------|----------|---------|------------|
| 0   | FRA | BATTUT | LAURENT | FRA | DUMONT | VALERIE  | TOYOTA  | CELICA GT4 |
| 00  | FRA | AZAN   | LUC     | FRA | AZAN   | ISABELLE | FIAT    | ABARTH 500 |
| 000 | FRA | CHABAS | ROLLAND | NC  | NC     | NC       | PEUGEOT | 308 GTI    |

### HAUTE

|     |     |              |               |     |              |              |         |                   |
|-----|-----|--------------|---------------|-----|--------------|--------------|---------|-------------------|
| 301 | FRA | LABESSOUILLE | ARNAUD        | FRA | BOUSQUET     | GUILLAUME    | BMW     | 323i              |
| 302 | BEL | BAUGNEE      | ETIENNE       | BEL | DUCHESNE     | VINCENT      | FORD    | ESCORT MK1 RS2000 |
| 303 | FRA | ESCAT        | JEAN-FRANCOIS | FRA | BRINCAT      | DANIELLE     | BMW     | M3                |
| 304 | FRA | LOUBET       | JACQUES       | FRA | LOUBET       | LAURENT      | FORD    | RS 2000S          |
| 305 | FRA | ARNOULD      | PASCAL        | FRA | MOREL        | FRANCK       | LANCIA  | DELTA INTEGRALE   |
| 306 | FRA | TROUCHE      | DIDIER        | FRA | TROUCHE      | MAXIME       | BMW     | M3                |
| 307 | FRA | PELLETIER    | JEAN-MARIE    | FRA | PELLETIER    | ALEXANDRE    | PORSCHE | 911 2.2S          |
| 308 | FRA | MADER        | JEAN-PIERRE   | FRA | BARALE       | JEROME       | FORD    | ESCORT COSWORTH   |
| 309 | FRA | MALATERRE    | MIKAEL        | FRA | MASSOUTIE    | VINCENT      | BMW     | 325i              |
| 310 | FRA | LOPEZ        | ANTONIO       | FRA | GAILLARD     | PATRICK      | BMW     | 325i              |
| 311 | FRA | BRESSOLETTE  | PHILIPPE      | FRA | MAURIN       | CHRISTOPHE   | BMW     | 325ix             |
| 312 | FRA | ANASTASIO    | JEROME        | FRA | ANASTASIO    | CHARLES      | PORSCHE | 911               |
| 313 | FRA | HERBETH      | JEAN-LOUIS    | FRA | JOVER        | CHRISTOPHE   | PORSCHE | 928S              |
| 314 | FRA | FARSSAC      | JEAN          | FRA | BOUSQUET     | GUY          | PEUGEOT | 205 GTI           |
| 315 | FRA | LECOQ        | ALAIN         | FRA | PETIT        | DANIEL       | RENAULT | A 310 V6          |
| 316 | FRA | FONTES       | GUILLAUME     | FRA | HABERSCHILL  | CYRIL        | BMW     | 320/6             |
| 317 | FRA | ISOLA        | JEAN-CHARLES  | FR  | PORTALES     | GILLES       | PEUGEOT | 306               |
| 318 | NC  | SACCHET      | FABRIZIO      | MCO | DI COLANGELO | ANTOINE      | RENAULT | R5 ALPINE         |
| 319 | FRA | MERLO        | JEAN          | FRA | ROME         | BERNARD      | LANCIA  | FULVIA            |
| 320 | FRA | PECULIER     | VALENTINE     | FRA | JACQUET      | THIBAUT      | PEUGEOT | 205 T16           |
| 321 | FRA | PECULIER     | PHILIPPE      | FRA | PRUDHON      | JEAN-BERNARD | FERRARI | 308               |

### INTERMEDIAIRE

|     |     |           |               |     |            |            |            |                  |
|-----|-----|-----------|---------------|-----|------------|------------|------------|------------------|
| 323 | BEL | BLAISE    | STEPHANE      | NC  | VANDEVOST  | ROBERT     | VW         | GOLF             |
| 324 | MCO | MOURENON  | DIDIER        | CAN | BLANCHARD  | HUBERT     | PORSCHE    | 911 CARRERA 2.7L |
| 325 | BEL | FELIGIONI | PIERRE        | FRA | FELIGIONI  | OLIVIER    | PORSCHE    | 911 SC           |
| 326 | ITA | SCHON     | GIORGIO       | ITA | GIAMMARINO | FRANCESCO  | LANCIA     | DELTA HF 4WD     |
| 327 | FRA | PECULIER  | STEPHANE      | FRA | PECULIER   | VICTOR     | PORSCHE    | 914              |
| 328 | MCO | MOURENON  | JEAN-PHILIPPE | ITA | VERDA      | NICOLAS    | RENAULT    | R8 GORDINI       |
| 329 | FRA | BRIE      | DOMINIQUE     | FRA | MICHEL     | MARC       | ALFA ROMEO | GIULIA TI super  |
| 330 | FRA | BAILLET   | CHRISTOPHE    | NC  | PIRET      | JEAN-MARC  | BMW        | M3               |
| 331 | FRA | BADOZ     | CHRISTIAN     | FRA | BADOZ      | ANNE-MARIE | PORSCHE    | 911 3 SC         |



|     |      |                |               |      |                 |                    |         |                     |
|-----|------|----------------|---------------|------|-----------------|--------------------|---------|---------------------|
| 332 | USA  | BLAKEMORE      | JAMES         | USA  | BUFFUM          | JOHN               | FORD    | ESCORT RS 2000      |
| 333 | FRA  | PAULY          | SERGE         | FRA  | CHELLES         | PAUL               | ALPINE  | A110 BIS            |
| 334 | ITA  | VELLANO        | MAURIZIO      | ITA  | MOLINA          | GIOVANNI           | AUDI    | QUATTRO             |
| 335 | ITAL | AIOLFI         | MAURIZIO      | ITAL | MERENDA         | CARLO              | PEUGEOT | 309 GTI 16          |
| 336 | ITA  | BERNARDI       | ROBERTO       | NC   | ZANELLA         | GIOVANNA           | FIAT    | 131 ABARTH          |
| 337 | ITA  | DE MARCO       | MARCO         | ITAL | NICOLI          | ANDREA PIETRO RENZ | VW      | GOLF GTI            |
| 338 | LUX  | SCHOTT         | CHRISTOPHE    | LUX  | KUFFER          | JEAN-LUC           | PEUGEOT | 205 RALLYE          |
| 339 | ITA  | SENO           | GABRIELE      | ITA  | BIAGI           | CEISTINA           | OPEL    | KADET GTE           |
| 340 | ITAL | KELLER         | ERMANN        | ITA  | BEVILACQUA      | FRANK              | AUDI    | QUATTRO             |
| 341 | FRA  | LANTRES        | CHRISTIAN     | NC   | LANTRES         | MARIE              | SUBARU  | IMPREZA 4X4         |
| 342 | FRA  | GIRARD         | PIERRE        | FRA  | VIOLLET         | JULIE              | DATSUN  | 240Z                |
| 343 | FRA  | VAN HECKE      | CORINNE       | FRA  | VAN HECKE       | CHRISTIAN          | LANCIA  | BETA COUPE 1800 Gr4 |
| 344 | FRA  | FIGUIERE       | BERNARD       | BEL  | PIROTTE         | CEDRIC             | PORSCHE | CARRERA 3 L         |
| 345 | FRA  | CHARMOILLE     | PATRICE       | FRA  | CHARMOILLE      | GAETAN             | LANCIA  | DELTA INTEGRALE     |
| 346 | ITA  | ZOMPARELLI     | LUCIEN        | ITA  | DI LULLO        | ASCENZO            | PORSCHE | 944                 |
| 347 | ITAL | BERETTA        | ALBERTO       | ITAL | LIVERANI        | MASSIMO            | PORSCHE | 911 SC              |
| 348 | ITAL | ROSSI          | ANTONIO       | ITAL | MERANDA         | ENRICO             | RENAULT | R5 TURBO            |
| 349 | FRA  | FOURCHER       | LAURENT       | FRA  | FOURCHER        | ELODIE             | RENAULT | R5 TURBO            |
| 350 | CHE  | FERNANDEZ      | JOSE          | ESP  | FERNANDEZ       | JAVIER             | PORSCHE | 911 CARRERA         |
| 351 | NOR  | HOTVEDT        | TOM OSKAR     | NOR  | NESET           | LEIF ARNE          | PORSCHE | 911 S               |
| 352 | FRA  | MERLE          | ALEXANDRE     | FRA  | FOUCHY          | PASCAL             | PORSCHE | 911                 |
| 353 | FRA  | LARROQUE       | DOMINIQUE     | FRA  | MONASSIER       | PATRICK            | FORD    | ESCORT              |
| 354 | FRA  | BRANCA         | MICHEL        | FRA  | FORNS           | GERALD             | LANCIA  | STRATOS             |
| 355 | NC   | DAUPHIN        | BERNARD       | FRA  | PLAZA           | FRANCOISE          | PORSCHE | 911 3.2L SC         |
| 356 | FRA  | OZANNE         | DAMIEN        | FRA  | DUMAYER         | AMANDINE           | PORSCHE | 911SC               |
| 357 | FRA  | VAN WONTERGHEM | CHARLES       | FRA  | RUFFIER         | DAVID              | BMW     | 2002                |
| 358 | FRA  | BAILLE         | REMI          | FRA  | MOURBRUN        | JEAN-JACQUES       | LANCIA  | DELTA INTEGRALE     |
| 359 | FRA  | BLASCO         | GILLES        | FRA  | VIGNEAU         | THOMAS             | PORSCHE | 911 SC              |
| 360 | FRA  | DOULS          | JEAN-PIERRE   | FRA  | DOULS           | ISABELLE           | PEUGEOT | 309 GTI 16          |
| 361 | FRA  | CORRUBLE       | JEAN-LOUIS    | FRA  | ABECASSIS       | PHILIPPE           | PORSCHE | 911 SC              |
| 362 | FRA  | COUETMEUR      | CHRISTOPHE    | FRA  | COUETMEUR       | EMILIE             | PORSCHE | 911 SC              |
| 363 | FRA  | DEMORGE        | ALAIN         | FRA  | DEMORGE         | THIBAUT            | PORSCHE | 911 SC              |
| 364 | FRA  | BOULANGE       | JEAN-PAUL     | NC   | BOULANGE        | EVELYNE            | RENAULT | A310 1600 VG        |
| 365 | FRA  | LACOUR         | THIBAUD       | FRA  | GODIN           | ISABELLE           | TALBOT  | SAMBA RALLYE        |
| 366 | FRA  | AVAZERI        | MARC          | FRA  | AVAZERI         | CESAR              | RENAULT | SUPER 5 GT TURBO    |
| 367 | FRA  | DEMORGE        | JEAN-FRANCOIS | FRA  | LORAND          | GERARD             | PORSCHE | 911 SC              |
| 368 | FRA  | EUVRARD        | ARNAUD        | FRA  | EUVRARD         | ADELINE            | SUBARU  | IMPREZA             |
| 369 | FRA  | FALVY          | SYLVAIN       | FRA  | FALVY           | MARIE-CLAUDE       | BMW     | 323i                |
| 370 | FRA  | PICQUIER       | JEAN-FRANCOIS | FRA  | PICQUIER        | JULIE              | PORSCHE | 911 SC 32A          |
| 371 | FRA  | CHARPENTIER    | JEAN-YVES     | FRA  | NOEL            | THIERRY            | PORSCHE | 911 SC              |
| 372 | FRA  | CUINET         | MICHEL        | FRA  | CUINET          | LAURE              | RENAULT | SUPER5 GT TURBO     |
| 373 | FRA  | PERRIN         | LUDOVIC       | FRA  | PERROT          | VIRGINIE           | RENAULT | R5 ALPINE GROUPE 2  |
| 374 | FRA  | CARTERON       | ARNAUD        | FRA  | BRUN D'ARRE     | GUILAUME           | BMW     | 320                 |
| 375 | FRA  | ALMERAS        | VINCENT       | FRA  | CONTE           | JEAN-LOUIS         | PEUGEOT | 205 GTI             |
| 376 | FRA  | DELARBRE       | JEAN-MICHEL   | FRA  | AINS            | EMMANUEL           | PORSCHE | 944                 |
| 377 | FRA  | VERNEUIL       | JEAN-PIERRE   | FRA  | LAFOREST        | GUY                | PEUGEOT | 205                 |
| 378 | FRA  | ABADIE         | ALAIN         | FRA  | GRESSE          | JEAN-FRANCOIS      | PORSCHE | 914                 |
| 379 | FRA  | WEISS          | GERALD        | FRA  | MORIZE          | YANN               | PORSCHE | 911SC               |
| 380 | FRA  | SAGE           | EMMANUEL      | FRA  | VACOSSAINT      | EUGENIE            | BMW     | 323i                |
| 381 | FRA  | DI RAIMONDO    | BERNARD       | FRA  | LENEVEU         | GUY                | PORSCHE | 911 SC              |
| 382 | FRA  | DE LEMPS       | JEAN-CHARLES  | FRA  | DE LEMPS        | JULIA              | BMW     | 2002 Tii            |
| 383 | FRA  | PERDRIX        | MARC          | FRA  | PERDRIX         | JEAN-MARC          | OPEL    | KADETT GTE 1,9      |
| 384 | FRA  | BAZIN          | EMMANUEL      | FRA  | BAZIN           | CORINNE            | PORSCHE | 911 SC              |
| 385 | FRA  | BOCQUERET      | LOIC          | FRA  | BOCQUERET       | VALENTIN           | VW      | GOLF                |
| 386 | FRA  | AMROUCHE       | LIONEL        | FRA  | AMROUCHE        | SOLENN             | PORSCHE | 911 SC              |
| 387 | FRA  | ABRIAL         | FRANCOIS      | FRA  | ABRIAL          | CECILE             | PEUGEOT | 104 ZS              |
| 388 | FRA  | ALDEGUER       | JEAN-LUC      | FRA  | ALDEGUER        | KEVIN              | PEUGEOT | 205 GTI             |
| 389 | FRA  | ARRAGON        | DAVID         | FRA  | ARRAGON         | ELODIE             | PORSCHE | 911 S 2L            |
| 390 | FRA  | BERNARD        | LIONEL        | FRA  | BERNARD         | HENRI              | PORSCHE | 924                 |
| 391 | FRA  | BREZUN         | REGIS         | NC   | WANTE           | STEPHANIE          | OPEL    | KADETT GTE          |
| 392 | FRA  | MUZY           | YVES          | FRA  | JUNGBLUT        | MARCEL             | VW      | GOLF                |
| 393 | RFR  | MORET          | ALAIN         | CHE  | MORET           | KILIAN             | PORSCHE | 911 SC              |
| 394 | FRA  | PAOLACCI       | LAURENT       | FRA  | ANDREANI        | SEBASTIEN          | RENAULT | 5 TURBO             |
| 395 | FRA  | ROBINET        | FABRICE       | FRA  | ROBINET-LOISEAU | PAUL               | PORSCHE | 911 SC 3.0 GROUPE 3 |
| 396 | FRA  | HASCOET        | PHILIPPE      | FRA  | HASCOET         | MARTIN             | LANCIA  | FULVIA 1600 HF      |
| 397 | FRA  | KIENTZY        | FREDERIC      | FRA  | KIENTZY         | LILY               | RENAULT | R5 ALPINE           |
| 398 | FRA  | LUTTRINGER     | GUY           | DEU  | HOFMANN         | RUDOLF             | PORSCHE | 911 SC              |
| 399 | FRA  | LELIEVRE       | PHILIPPE      | FRA  | PIRIO           | JOCELYN            | PEUGEOT | 205 RALLYE          |
| 400 | FRA  | MOULIN         | MATHIEU       | FRE  | MOULIN          | ANAI               | PORSCHE | 911                 |



|     |      |                    |               |      |                     |               |                |                     |
|-----|------|--------------------|---------------|------|---------------------|---------------|----------------|---------------------|
| 401 | FRA  | PENEL              | VINCENT       | FRA  | GUILLONNEAU         | HERVE         | DATSUN         | 240Z                |
| 402 | FRA  | VERGNET            | BENOIT        | FRA  | NASICA              | XAVIER        | RENAULT ALPINE | 1600 S              |
| 403 | FRA  | RAYMOND            | ANTOINE       | FRA  | LAURENT             | ELISA-NOEMIE  | RENAULT        | R5 ALPINE           |
| 404 | FRA  | GAUDELET           | DIDIER        | FRA  | MATEOS              | CARMELLE      | RENAULT        | R5 ALPINE TURBO     |
| 405 | FRA  | GUYOMARCH          | JEAN-PIERRE   | FRA  | FOURCAUD            | ALAIN         | PEUGEOT        | 205 RALLYE          |
| 406 | FRA  | BAILLE             | BRUNO         | FRA  | RIVET               | STEPHANE      | TRIUMPH        | DOLOMITE SPRINT     |
| 407 | FRA  | LEGER              | DENIS         | FRA  | BOULANGER           | CHRISTIAN     | VW             | GOLF GTI            |
| 408 | FRA  | LOUAZE             | STEPHANE      | FRA  | LOUAZE              | LEA           | LANCIA         | FULVIA 1600HF       |
| 409 | FRA  | LAVEAU             | BERNARD       | FRA  | MERCIECA            | MARC          | GOLF           | GTI                 |
| 410 | UKR  | TANANEVYCH         | DMYTRO        | UKR  | HORDIYENKO          | OLEKSIY       | LANCIA         | FULVIA HF           |
| 411 | FRA  | BEAUDET            | GUILLAUME     | FRA  | LAVIGNE             | PHILIPPE      | PORSCHE        | 911 TYPE 964        |
| 412 | FRA  | SARRAZIN           | DAVID         | FRA  | BEAU                | MARC          | BMW            | 2002 Tii            |
| 413 | FRA  | KOWALCZUK          | ERIC          | FRA  | CONSTANT            | PIERRE        | DATSUN         | 240Z                |
| 414 | FRA  | BEGOUAUSSEL        | DANIEL        | FRA  | VIGNON              | XAVIER        | FIAT           | X1/9                |
| 415 | FRA  | BAREILLE           | DOMIQUE       | FRA  | MALIAN              | NOEL          | VOLVO          | 122 S               |
| 416 | FRA  | CALLER             | BENJAMIN      | FRA  | CALLER              | EDWINA        | MATRA BONNET   | DJET 5S             |
| 417 | FRA  | VILLETTE           | PATRICK       | FRA  | ONNILLON            | CHRISTIAN     | HONDA          | CIVIC               |
| 418 | FRA  | COUSIN             | BENOIT        | NC   | HANDI RALLY PASSION | PORSCHE       | BMW            | 2000 TOURING TI     |
| 419 | FRA  | COUTAZ             | JULIEN        | NC   | HANDI RALLY PASSION | NC            | RENAULT        | R5 GT TURBO         |
| 420 | FRA  | GAUCLERE           | OLIVIER       | FRA  | GAUCLERE-VIGNERON   | AGNES         | VOLVO          | 480 TURBO           |
| 421 | CHE  | CURZON             | ROBERT        | FRA  | CURZON              | DOMINIQUE     | AUSTIN         | MINI                |
| 422 | FRA  | BALBINOT           | FABRICE       | FRA  | BALBINOT            | BAPTISTE      | AUTOBIANCHI    | A112 ABARTH         |
| 423 | FRA  | ROUCHY             | MATHIEU       | FRA  | ROUCHY              | LAETITIA      | INNOCENTI      | MINI COOPER 1300    |
| 424 | FRA  | HUYGUES DE MAHANGE | YVES          | FRA  | CARMAGNOLLES        | YVES          | AUSTIN         | MINI COOPER S       |
| 425 | FRA  | DIDIER             | DOMINIQUE     | FRA  | ZOCOLI              | JEAN-FRANCOIS | RENAULT        | 5 GT TURBO          |
| 426 | FRA  | MOREL              | GUILLAUME     | FRA  | CATALLO             | LUDOVIC       | BMW            | 635 CSI             |
| 427 | ITAL | PALAZZI            | LUIGI ANTONIO | ITAL | PALAZZI             | ITENE         | NC             | NC                  |
| 428 | FRA  | AUFFRET            | GUILLAUME     | FRA  | HUCHARD             | PIERRE        | ALFA ROMEO     | BERTONE 2000 VELOCE |

### MODERÉE

|     |      |                    |               |      |              |                 |             |                  |
|-----|------|--------------------|---------------|------|--------------|-----------------|-------------|------------------|
| 432 | FRA  | GARNIER            | LIONEL        | FRA  | TRIFFAULT    | BERTRAND        | PORSCHE     | NC               |
| 433 | FRA  | BOS                | CHRISTIAN     | FRA  | BOS          | ROMAIN          | CITROEN     | CX 2.5 GTI       |
| 434 | FRA  | JAY                | MARC          | FRA  | JAY          | THOMAS          | LANCIA      | FULVIA           |
| 435 | FRA  | KLUMPP             | DANIEL        | FRA  | KLUMPP       | SYLIANE         | VW          | GOLF             |
| 436 | ITAL | CABELLA            | EMILIO        | ITAL | CORINTI      | MASSIMO         | TRIUMPH     | TR3              |
| 437 | ITA  | MATTIUZZI          | ANGELO PRIMO  | ITA  | MATTIUZZI    | LEONARDO        | RENAULT     | R4               |
| 438 | ITA  | ROSSI              | EUGENIO       | NC   | DONATI       | FRANCESCO       | LANCIA      | FLAVIA COUPE 1.8 |
| 439 | FRA  | COTTET SPINOSA     | JACQUES       | FRA  | ALONSO       | MARIE           | BMW         | 1602             |
| 440 | FRA  | DENUZIERE          | GEORGES-HENRI | FRA  | DENUZIERE    | DANIELE         | ALFA ROMEO  | GTAM             |
| 441 | ITA  | MANZINI            | NICOLA        | ITA  | ANDROVANDI   | CRISTIANO       | INNOCENTI   | MINI COOPER MK2  |
| 442 | ESP  | GARCIA PAESA       | BEATRIZ       | NC   | BODIG        | BENJAMIN        | FIAT        | 124 SPIDER       |
| 443 | DEU  | ZIMMERMANN         | ROLAND        | DEU  | ZIMMERMANN   | UTE             | OPEL        | KADETT B RALLYE  |
| 444 | DEU  | PFUNDT             | GERT          | DEU  | SPIESBERGER  | GERHARD         | MERCEDES    | 220SE            |
| 445 | FRA  | RIGONDET           | JEAN          | NC   | SOUILLARD    | OLIVIER         | CG          | 1200             |
| 446 | FRA  | LANSIER            | PATRICK       | BEL  | PAQUAY       | ALEX            | ALPINE      | A 110            |
| 447 | FRA  | LENOIR             | FLORIAN       | FRA  | LENOIR       | CLEMENT         | ALFA ROMEO  | GIULIA SUPER     |
| 448 | FRA  | LOENS              | NICOLAS       | FRA  | LOENS        | PHILIPPE        | AUSTIN MINI | MINI             |
| 449 | FRA  | MARTINET           | DIDIER        | FRA  | BEAULATON    | LAMBERT         | MORRIS      | MINI 1275 GT     |
| 450 | FRA  | PEYRE DE FABREGUES | EMMANUEL      | FRA  | VITAL DURAND | STEPHANE        | MORRIS      | MINI COOPER S    |
| 451 | FRA  | MERLE              | CARINE        | FRA  | WEISS        | DELPHINE        | RENAULT     | R5 ALPINE TURBO  |
| 452 | FRA  | PUJOLS             | JULIEN        | FRA  | PUJOLS       | FLEUR           | VOLKSWAGEN  | GOLF GTI         |
| 453 | FRA  | RAVEL              | HUBERT        | FRA  | RAVEL        | MARIE-FRANCOISE | ALFA ROMEO  | ALFA SUD TROFEO  |
| 454 | FRA  | LEGLAHEC-HENANFF   | TOM           | FRA  | HUGO         | CALONNEC        | MG          | MGB              |

### BASSE

|     |     |         |           |     |           |             |          |                  |
|-----|-----|---------|-----------|-----|-----------|-------------|----------|------------------|
| 456 | FRA | ARNAL   | ALAIN     | FRA | GOUDOU    | DENIS       | MORRIS   | COOPER - S       |
| 457 | AUT | PIERER  | GERT      | DEU | WIEST     | FRANK       | VOLVO    | 122 S            |
| 458 | ITA | GANDINO | MARCO     | ITA | SCARCELLA | DANILO      | LANCIA   | FULVIA COUPE 1.2 |
| 459 | FRA | CERVONI | PHILIPPE  | FRA | LABYDOIRE | MARC        | VOLVO    | 122 S            |
| 460 | FRA | BOUDIN  | FRANCOIS  | FRA | BARRY     | LAETITIA    | VAUXHALL | VX4/90           |
| 461 | FRA | BAYARD  | STEPHANIE | FRA | FAVIER    | MARIE-CARLA | PORSCHE  | 356              |

## ENGAGÉS LÉGENDE

|     |      |           |          |     |          |             |         |             |
|-----|------|-----------|----------|-----|----------|-------------|---------|-------------|
| 501 | FRA  | ROSATI    | FREDERIC | FRA | SCHRICKE | MARIE       | MAZDA   | RX7         |
| 502 | FRA  | DUMAS     | PHILIPPE | FRA | BLANCHET | STEPHANNE   | CITRÖEN | BX 4 TC     |
| 503 | FRA  | BANDEL    | RAYMOND  | FRA | LOEWERT  | THEO        | ALPINE  | A110 GT     |
| 504 | FRA  | LACARELLE | FRANCOIS | FRA | THORIN   | JEAN-CLAUDE | LANCIA  | MONTE CARLO |
| 505 | ITAL | BERTELLI  | PATRIZIO | ITA | CASSINA  | CARLO       | PORSCHE | 550 ARS     |



# UN FORT IMPACT ÉCONOMIQUE ET CULTUREL

**Le Tour de Corse Historique n'est rien de moins que le plus grand évènement annuel organisé sur l'île. Chaque édition contribue à faire rayonner son patrimoine naturel et culturel, tout en générant des retombées économiques estimées à 3 M d'euros.**

Le Tour de Corse Historique rassemble plus de 3 200 personnes, dont 760 concurrents, 650 mécaniciens, 900 accompagnants, 450 officiels et 300 bénévoles. Durant la semaine du rallye, la caravane profite des infrastructures locales, stimulant ainsi divers secteurs économiques dont l'hôtellerie, qui cumule 15 000 nuitées pour un chiffre d'affaires estimé à 1,4 M d'euros. Les milliers de repas servis quotidiennement aux participants et aux suiveurs représentent quant à eux une dépense totale de plus de 750 000 d'euros.

Enfin, la couverture médiatique de l'évènement atteint plus de 198 pays, avec des diffusions sur des chaînes prestigieuses comme TF1, M6 et TV5 Monde. Cette visibilité exceptionnelle met en lumière les paysages de la Corse et son patrimoine culturel unique, contribuant à renforcer l'attractivité de l'île.



# DES PARTENAIRES FIDÈLES

Le monde de la compétition historique recense de nombreux événements dont peu atteignent une renommée internationale. Devenir partenaire du Tour de Corse Historique s'inscrit dans une démarche visant à augmenter le positionnement et la crédibilité d'une marque grâce aux différentes actions mises en place par l'organisation.

## AUTO HEROES

Depuis 2016, le magazine a su imposer son concept inédit et hybride au croisement de la presse automobile et du Lifestyle masculin. Sa sélection iconographique exigeante, sa maquette épurée et sa qualité de fabrication en font un magazine à part, pour les amoureux de beaux objets. [autoheroesmag.fr](http://autoheroesmag.fr)



## BENSON & CHERRY

Depuis 2009, la marque puise son inspiration de l'univers de l'automobile pour créer des vêtements qui allient tendance et élégance. Elle met son savoir-faire à disposition du Tour de Corse Historique avec une collection de créations originales et durables, à porter en toutes circonstances. [bensonandcherry.com](http://bensonandcherry.com)



## B.R.M CHRONOGRAPHE

En 2003, Bernard Richards a choisi l'horlogerie pour exprimer sa passion envers les sports mécaniques. Utilisant des matériaux de pointe tels que le titane, le carbone ou le tantale, B.R.M Chronographes propose des produits d'exception de fabrication artisanale. [brm-chronographes.com](http://brm-chronographes.com)



## CORSE GSM

Spécialiste de la téléphonie depuis 1994, Corse GSM est devenu en juillet 2020 le premier opérateur indépendant corse. Avec 10 magasins, 60 conseillers et un service client basé sur l'île, Corse GSM accompagne les abonnés de son réseau mobile (4G/5G) en Corse et partout ailleurs ! [corsegsm.com](http://corsegsm.com)



## FROJO

Depuis cinq générations, la famille Frojo met son savoir-faire au service des plus grandes maisons d'horlogerie et de joaillerie. Entre Marseille, Saint Tropez et Val d'Isère, l'équipe d'artisans chevronnés et d'experts passionnés s'engage à transmettre la réputation d'excellence des maisons partenaires. [frojo.com](http://frojo.com)



## JPS

Fondée par le pilote Philippe Gache, la structure propose une expérience de pilotage sur glace sans précédent. Situé sur le Cercle Polaire Arctique, ce centre offre un coaching individuel et personnalisé sur un terrain de jeu dessiné sur 1000 hectares au volant d'une BMW 330 E46 Maxi Groupe F. [jps-racing-service.com](http://jps-racing-service.com)



## LA MÉRIDIONALE

Compagnie maritime marseillaise historique, la Méridionale assure un service quotidien de transport de fret et de passagers entre Marseille et la Corse. Sa flotte de navires mixtes à taille humaine (Girolata, Piana et Kalliste), dessert Ajaccio, Bastia et Propriano. [lameridionale.fr](http://lameridionale.fr)



## ORECA

Référence de la vente multi-canal, l'équipementier des licenciés de la FFSA propose au plus de 65 000 références via son site et son catalogue. Aujourd'hui, ce sont plus de 60 pays qui sont fournis chaque année avec des produits issus de plus de 250 marques. [oreca-store.com](http://oreca-store.com)



## PIRELLI

Fondé à Milan en 1872, Pirelli est mondialement connu pour sa technologie de pointe, son excellence et sa passion pour l'innovation, qui s'inspirent fortement de ses racines italiennes. La gamme se compose de pneus innovants pour les autos, les motos et les vélos. [pirelli.com](http://pirelli.com)



## PORTO-VECCHIO

Depuis les années 50, le Tour de Corse fait partie intégrante de l'histoire de la ville et de sa mémoire collective. La cité est particulièrement fière d'en être aujourd'hui l'épicentre et met tout en œuvre pour que l'épreuve se déroule dans les meilleures conditions possibles. [portivechju.corsica](http://portivechju.corsica)



## SMRT

Créée en 1946, la société de transport basée à Marseille a développé son réseau en France, ainsi qu'au Maghreb et en Corse. À la tête de cette entreprise familiale, Thomas Pellegrin, passionné de sport automobile, a participé au Tour de Corse Historique en 2021 avant d'en devenir partenaire. [smtrt.net](http://smtrt.net)



## VITO

Filiale du Groupe Rubis, la marque créée en 2009 et spécialisée dans la distribution de produits pétroliers s'implique au cœur du tissu socio-économique insulaire en soutenant de très nombreuses structures du territoire dans les domaines du sport, de la culture et du patrimoine. [vito-corse.corsica](http://vito-corse.corsica)



