



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 16 septembre – Étape 4 : Brides-les-Bains – Le Grand-Bornand (250 km)

# Deflandre et Piret imperméables !

Partis lundi dernier du Grand-Bornand avec l'étiquette de favori et leur Porsche 944 frappée du n°1, les Belges Yves Deflandre et Jean-Marc Piret, les tenants du titre, n'ont pas failli à leur réputation. Après quatre jours intenses, plus de 1000 kilomètres et quelque 35 cols à franchir, le duo belge a fait preuve d'une force tranquille peu commune. A peine déstabilisés au soir de la première étape, dominée par trois équipages français, les Belges ont repris les choses en main lors des deux étapes reines dans les Hautes Alpes. A tel point qu'au départ de Brides-Les-Bains, ce matin, pour ce quatrième volet ramenant l'ensemble de la caravane au pied du col des Aravis, ils n'étaient plus que trois équipages de nos voisins du nord à pouvoir se partager les lauriers. Un sprint final belgo-belge en deux langues et négocié sous une pluie bien de chez eux ! Visiblement Imperméable à la pression, Yves Deflandre et Jean-Marc Piret (Porsche 944 n°1) ont finalement devancé Michel Decremer et Patrick Lienne (Opel Ascona 2000 n°17) et André Lamotte et Joseph Pollet (Lancia Fulvia n°8) complétant ce podium final 100% belge.

- **DEFLANDRE SIGNE DU Z DE... ZÉRO.** En signant 15 'zéros' sur les 22 premières prises de temps cumulés sur les trois premières ZR du jour, Yves Deflandre et Jean-Marc Piret (Porsche 944 n°1) avaient clairement décidé de marquer leur territoire.
- **LES DAMES DE CŒUR, COUPENT À PIC !** Sans leurs soucis, ce matin au départ de la ZR29, Marina Orlandi et Valérie Dot (Lancia Beta Montecarlo n°51) auraient sans doute remporté haut la main le classement dédié aux équipages féminins. Au final ce sont ce soir Edith Ragot et Stéphane Heymans (VW Cox 1600 n°48) qui imposent leur 'Mirabelle', pour cueillir une deuxième victoire d'affilée au classement féminin sur ce Trophee des Alpes.
- **WANTE, AU PIED DU PODIUM.** Jean-Philippe et sa fille Stéphanie Wante (Porsche 911 n°18) espéraient bien figurer sur l'une des marches du podium final de ce 5<sup>e</sup> Trophee des Alpes. Après une première étape de feu jusqu'à Brides-les-Bains, les ambitions avaient été déçuplées, mais le duo père et fille a cependant dû déchanter sur l'aller-retour dans les Hautes Alpes. Éjectés du podium les Wante, premier équipage français, décrochent néanmoins le plus méritoirement du monde le classement dédié aux équipages mixtes. Bravo !
- **À TAMIÉ LE FORT SE VISITE.** Lors de la troisième ZR de cette ultime matinée, pas moins de onze équipages se sont laissé distraire par une courbe alléchante à droite qui menait... en cul de sac face à la porte du Fort de Tamié. D'où une avalanche de pénalités variant de 50 à, parfois, 100 points pour certains !



- **Le 'pitstop' record de Garosi.** Leaders au terme de la première étape, Serge Garosi et Valérie Fontaine (Toyota AW11 n°15) ont tout perdu sur crevaison dans l'ascension du col de la Croix de Fer. En changeant leur roue en moins de 178 secondes (soit 2'58), ils ont néanmoins établi un nouveau record en la matière sur ce Trophee des Alpes.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

### Sept, chiffre bonheur pour le 'Cannibale'

Le pilote belge Yves Deflandre reste le champion toutes catégories des épreuves de régularité. Vainqueur en 2017, deuxième en 2018, lauréat en 2019 et aujourd'hui, le pilote belge s'offre un bulletin puissance 4 sur le Trophee des Alpes, véritable épreuve de référence dans les Alpes. Ajoutez-y la glisse et vous obtiendrez le même résultat ! Le quadruple vainqueur du rallye Neige et Glace mérite plus que jamais son surnom de Cannibale, attribué jadis en cyclisme à son illustre compatriote Eddy Merckx ! Des victoires aussi sur quatre montures différentes, de son Alfa Romeo Bertone, à sa Porsche 944, en passant par la Porsche 911 orange ou la Ford Sierra Cosworth de son ami Thierry Delhez. Mais également un palmarès qu'il peut dédier en grande partie à ses différents équipiers, eux aussi au nombre de quatre, à savoir Joseph Lambert, Eddy Gully, son propre fils Benoît, et bien évidemment, son équipier de ce Trophee des Alpes 2021, Jean-Marc Piret, pour un coup d'essai transformé en coup de maître !

## TROIS QUESTIONS À....

### Yves Deflandre & Jean-Marc Piret: « La pression est dans nos verres ! »

#### Yves, Jean-Marc félicitation avez-vous souffert de la pression sur cette ultime étape ?

**YDf :** « Chez nous en, en Belgique, la seule pression que nous connaissons, elle est dans nos verres (rires). Non, plus sérieusement, je crois que ce fut la victoire la plus disputée sur ce Trophee des Alpes. Nous nous tenions en quelques points durant quatre jours ce qui veut dire que tout pouvait basculer à la moindre petite erreur ou au plus petit incident ! »

#### Quel est votre sentiment au terme de ce Trophee des Alpes 2021 ?

**J-MP :** C'est un sentiment incroyable, une grande émotion que je n'ai d'ailleurs pas pu contenir sur le podium. C'est ma première victoire en rallye de régularité et je dois remercier Yves pour tout ce que j'ai vécu ici. Ce furent quatre journées d'une intensité rare, mais quel bonheur à la fin ! »

#### Jamais deux sans trois, ici sur le Trophee des Alpes !

**YDf :** « Et avec trois équipiers et trois voitures différentes ! C'est aussi ma deuxième victoire depuis la reprise des événements après l'année et demie de disette que nous avons connu à cause de la pandémie de coronavirus. Personnellement j'ai apprécié cette nouvelle formule entièrement organisée au cœur des Alpes. »

### Infos, Photos & Classements sur :

<http://www.zaniroli.com/trophee-des-alpes/>

