

# SPA- CLASSIC

23-25 MAI 2025

WWW.SPA-CLASSIC.COM



## COMPTE-RENDU DE COURSE

### 2.0L CUP

Les conditions étaient absolument dantesque lors de la course de 90 minutes de la 2.0L Cup, opposant des Porsche 911 2.0L identiques. Si Ramzan Orusbaev prenait le début de la course à son compte, Oliver Bryant se maintenait dans son sillage, prêt à porter l'estocade. Le Britannique attendait le passage obligatoire par la pitlane, qui voyait Evgeny Kireev relayer Ramzan Orusbaev, pour porter l'estocade et se diriger vers une nouvelle victoire. Dans le sillage des deux leaders, Robert et Bart Westerman réalisaient une course parfaite qui leur permettait de compléter le podium final, mais aussi et surtout de l'emporter chez les Gentlemen. Quant à leur compatriote hollandais Jeroen Bleekemolen, qui avait relayé l'Américain Timothy Pappas, il achevait une superbe remontée au 4<sup>e</sup> rang final, après avoir notamment pris le meilleur sur Frédéric Di Egidio, 2<sup>e</sup> en Gentlemen, Xavier Dayraut et Erwin Van Lieshout.

### CLASSIC ENDURANCE RACING 1

Les conditions changeantes de la course du Classic Endurance Racing 1 ont entraîné de nombreux rebondissements une heure durant. Si David Hart filait en tête au départ, la superbe Ferrari 512 M s'immobilisait assez rapidement en bord de piste, en proie à un souci technique. Au volant de sa fantastique petite Chevron B19, Charlie Hyett semait la zizanie dans les rangs des Lola T70, au point de déborder Jan Magnussen en personne... avant de percuter le mur de pneus à la sortie des Combes. Abandon ! En seconde partie de course, c'est Emile Breittmayer qui disparaissait du haut du classement avec sa Lola T70 jaune, victime d'un souci de fixation d'échappement, tandis qu'Armand Mille devait repasser par la pitlane pour un check moteur ! Nick Chester et Robin Ward n'en demandaient pas autant pour imposer leur T70 devant celle de Jan Magnussen et Chris Ward d'une part et Armand Mille de l'autre. Surprise aussi en GT1, avec une fin de course difficile pour la De Tomaso Pantera Gr.4 de Ralf Kelleners et Detlef Von Der Lieck, contrainte de laisser filer la Porsche 911 Carrera RSR 3.0 de Guido et Frédéric Di Egidio ! Nikolaus Ditting refermant ce podium GT1.

### CLASSIC ENDURANCE RACING 2

On s'attendait à un nouvel affrontement entre Yves Scemama (TOJ SC304) et Maxime Guenat (Lola T286) sous la pluie de Francorchamps en CER2... mais c'était sans compter sur la très efficace Porsche 935 K3 des jumeaux Dennis et Marc Busch, qui se sont propulsés aux commandes dès l'entame de la course, pour ne plus jamais quitter le haut du classement ! Une GT prenait donc l'avantage sur des protos en difficulté, Guenat croisant le drapeau en 2<sup>e</sup> position, devant le duo Tony Sinclair/Nick Padmore (Lola T292) et la TOJ d'Yves Scemama, qui avait pris le pari de changer deux pneus lors du pit-stop obligatoire. Vainqueur du Tour Auto 2024, Emmanuel Brigand confirmait l'excellente forme des Porsche 935 en complétant le top 5 absolu. A noter la 8<sup>e</sup> place de Pierre-Alain Thibaut, ex-Directeur Général du Circuit de Spa-Francorchamps, sur la Porsche 934/5 partagée avec le Danois Lars Rolner.

## **ENDURANCE RACING LEGENDS 1**

Après des séances d'essais privés et qualificatifs disputées sur le sec, la pluie faisait son apparition sur le Circuit de Spa-Francorchamps samedi à la mi-journée. C'est dès lors sous régime de Voiture de Sécurité que la Course 1 de l'Endurance Racing Legends prenait son envol, avant que le drapeau vert soit brandi. François Perrodo se portait rapidement aux commandes sur l'Audi R8 LMP, flanqué du poleman Emmanuel Collard, qui avait fait preuve de prudence avec la Pescarolo C60. Le vainqueur des 1000 Km de Spa 2006 ne tardait néanmoins pas à reprendre les devants. Une trainée d'huile incitait la Direction de Course à faire monter la Voiture de Sécurité en piste à mi-parcours, et quelques minutes après la relance, c'est le drapeau rouge qui était brandi, Sam Hancock ayant planté la Maserati MC12 GT1 Vitaphone dans le bac à gravier du Speaker Corner. François Perrodo l'emportait au classement général devant la Lola B98/10 de Philippe Colançon et Mike Newton sur une MG EX264. Dans la catégorie GT1, les deux Maserati MC12 GT1 de Kriton Lendoudis et Sam Hancock héritaient chacune d'une pénalité, de quoi offrir la victoire au Finlandais de Belgique Markus Palttala (Porsche 996 Bi-Turbo GT2R) au volant d'un bolide qui sort de restauration.

Plus tard dans la soirée, alors que la pluie était intense sur le Circuit de Spa-Francorchamps, la Course 2 débutait également en mode neutralisé... avant que la direction de course décide de ne pas jouer avec le feu, brandissant le drapeau rouge et renvoyant les bolides dans la pitlane, les conditions de piste étant jugées trop dangereuses pour les protos et autres puissantes GT de l'ERL1.

## **ENDURANCE RACING LEGENDS 2**

La pluie était toujours omniprésente lorsque les bolides de l'ERL2 s'élançaient derrière la Voiture de Sécurité. Dans ce nouvel épisode de l'éternel duel entre Porsche et Ferrari, François Perrodo (Ferrari F430 GT2) et Emmanuel Collard (Porsche 997 GT3 RSR) croisaient le fer en début de course, avant que le passage obligatoire par la pitlane ne rebatte les cartes. Les Ferrari en profitaient pour porter l'estocade, Maxwell Lynn bondissant en tête de la course pour imposer sa F430 GTC devant la version GT2 de François Perrodo et la F430 GTC Evo de Philip Kadoorie. A noter la présence au départ de la pilote belge Sarah Bovy, célèbre 'Iron Dame' en endurance, qui découvrait le pilotage d'une Ferrari 360 Modena N-GT en course après des séances d'essais techniquement compliquées.

Les conditions étaient toujours délicates dimanche en fin de matinée lors de la Course 2. Si les Ferrari F430 étaient toujours présentes en nombre aux avant-postes, elles devaient composer avec la Porsche 993 GT2 Evo de l'Allemand Sebastian Glaser, qui s'isolait aux commandes pour remporter une très belle victoire devant Philip Kadoorie et François Perrodo. Au volant d'une autre Porsche 993 GT2 Evo, Mark Sumpter terminait au 4<sup>e</sup> rang devant Manu Collard. Sarah Bovy enregistrait une très belle troisième place de classe sur la Ferrari 360 Modena N-GT, après avoir pris un maximum de plaisir.

## **CLASSIC TOURING CHALLENGE**

Les Ford Mustang 289 avaient donné le ton lors des qualifications du Classic Touring Challenge en mode spadois. Dimanche matin, John Spiers croisait le fer avec Bas Jansen et James Thorpe, avant de prendre de l'avance et de céder le volant à Nigel Greensall et de permettre à la #14 de s'imposer, cependant suite à une pénalité de non-conformité ils finissent 5<sup>ème</sup>. C'est la Ford Mustang 289 d'Abraham Bontrup et David Hart qui s'est imposée comme 'la meilleure des autres', précédant la Ford Cortina Lotus de Ivan Petev Ivanov et Edward Morris ainsi que l'Alfa Romeo Giulia Sprint GTA de Christian Albrecht puis Rory Jack également dans le même bolide au pied du podium.

Quant à la lutte entre les Mini Cooper S, spectaculaire à souhait, elle a tourné à l'avantage de Simon Nobili remportant l'indice de performance.

## **HERITAGE TOURING CUP**

Comme le veut la tradition, c'est samedi en seconde partie de soirée qu'avait lieu la Course 1 de l'Heritage Touring Cup, venant rappeler que les voitures de tourisme ont longtemps été les reines des 24 Heures de Francorchamps ! Parti depuis la pole position, Sebastian Glaser dominait la majeure partie de l'épreuve au volant de sa BMW 3.0 CSL, mais Maxime Guenat parvenait à se maintenir dans son sillage avec la plus véloce des Ford Capri RS3100... avant de porter l'estocade et donner l'avantage à la marque à l'ovale bleu. C'était sans compter sur la folle remontée dans des conditions tempétueuses du Hollandais Olivier Hart, qui avait relayé son paternel David sur la 3.0 CSL familiale, et qui revenant sur les deux leaders, mettant tout le monde d'accord en vue de l'arrivée. Hart l'emportait devant Guenat et Glaser, tandis que les autres Capri RS3100 d'Armand Mille et Yves Scemama croisaient le fer jusqu'au passage du drapeau à damier, pour finalement compléter le top 5 dans cet ordre. Belle prestation de la Ford Escort Mk1 du Britannique 'GK', 6e sous les hallebardes de Spa, tandis que le Belge Vincent Vosse, Team Principal du Team WRT en championnat du monde d'endurance, prenait une belle 2<sup>e</sup> place en Groupe A en compagnie de Kurt Thiim (un des plus grands et célèbres pilotes de Tourisme) la BMW 635 CSI... en panne d'essuie-glace terminant dans le sillage de la voiture sœur d'Anthony Schrauwen et Tom Cloet.

Disputée dimanche en début d'après-midi par une météo variable à souhait, la Course 2 proposait un spectacle d'une rare intensité. Une fois encore, Sebastien Glaser dominait la première partie de course, mais stratégiquement, Maxime Guenat effectuait une excellente affaire en purgeant son pit-stop obligatoire lors d'un Full Course Yellow. Résultat : le Suisse s'isolait au sommet du classement, tandis qu'Olivier Hart, qui avait relayé son papa David sur la 3.0 CSL familiale, bondissait au deuxième rang. Deux incidents sur la piste contraignaient la direction de course à neutraliser, puis interrompre avant terme l'épreuve. Maxime Guenat s'imposait donc devant Olivier et David Hart, Sebastian Glaser sauvant un top 3 général. Superbe victoire en Groupe A pour la BMW 635 CSI de Vincent Vosse et Kurt Thiim, qui ont fait l'unanimité...

## **SIXTIES' ENDURANCE**

On attendait un combat royal entre les Shelby Cobra, Shelby Cobra Daytona Coupé et Jaguar E-Type lors des 120 minutes du Sixties' Endurance, et on n'a pas été déçu ! Au gré des faits de course, les bolides britanniques, pourtant à l'aise sous la pluie, rentraient dans le rang, laissant la voie libre aux productions de Carroll Shelby ! Et c'est le jeune Hollandais Olivier Hart qui allait marquer la seconde partie de course de son empreinte. Ayant relayé son compatriote Abraham Bontrup, il propulsait la Cobra #76 au sommet du classement, pour devancer assez largement les version Daytona Coupé de Maxime Guenat d'une part, Olivier Galant de l'autre. Lee Mowle et Phil Keen sauvaient l'honneur des E-Type en achevant l'épreuve au pied du podium, devançant les héros locaux Christophe Van Riet et Frédéric Bouvy (Cobra). Dans ces conditions difficiles, la Lotus Elan S1 d'Alexis et Lando Graf Von Wedel était particulièrement à son aise, remontant jusqu'au 3<sup>e</sup> rang général avant d'accrocher la 7<sup>e</sup> place finale au beau milieu de bolides bien plus puissants.

## **THE GENTLEMEN CHALLENGE**

Sous la pluie, le spectacle a été total 45 minutes durant lors de la Course 1 du Gentlemen Challenge. Avec un début de course qui voyait la très belle et effilée Lister Costin de John Spiers prendre les devants, avant que l'Américain Carlos De Quesada trouve l'ouverture avec une Porsche 904/6 Carrera GTS très à l'aise dans ces conditions. Dans leur sillage, les habitués équipiers que sont Patrick Blakeney-Edwards (Shelby Cobra 260) et Fred Wakeman (Cooper Jaguar T38) se tiraient la bourre. La sortie dans un bac à gravier de la Tojeiro EE du Dr Afschin Fatemi entraînait une période de Full Course Yellow qui allait changer la face de la course. La Cobra et la Cooper Jaguar s'engouffraient d'emblée dans la pitlane, tandis que la Lister Costin et la Porsche 904 patientaient une tour de plus. Ayant récupéré les rênes de la Cobra 260, Gregor Fisker Filait vers la victoire en pré-66 devançant finalement Catesby Jones, l'équipier de De Quesada, qui résistait superbement au retour de Nigel

Greensall, qui avait relayé John Spiers. Mike Grant-Peterkin avait lâché prise avec la Cooper Jaguar. Il terminait devant Katarina Kyvalova, une fois encore performante avec la Jaguar E-Type Coupé. Cependant ils ont récupéré respectivement les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> places du général.

La Course 2 du Gentlemen Challenge était en fait la dernière du week-end au cœur de l'Ardenne belge. Elle était marquée par de nouvelles conditions délicates et quelques incidents majeurs, dont l'accrochage entre la Bizzarrini 5300 GT de Volker Hichert et la Cooper Jaguar de Fred Wakeman à la Source, avant que Nigel Greensall, qui avait relayé John Spiers, ne prenne le large sur la Lister Costin, l'emportant devant la Porsche 904/6 Carrera GTS de Carlo De Quesada et Catesby Jones, et la Shelby Cobra 260 de Gregor Fisker et Patrick Blakeney-Edwards.

## **GROUP C RACING**

C'est après deux rondes derrière la Voiture de Sécurité, afin de s'habituer aux conditions aquatiques, que le peloton du Group C Racing était lâché. Dans ces conditions périlleuses, Olivier Galant réalisait des prouesses au volant de la Nissan R90CP, maintenant Ralf Kelleners et la Porsche 962 C aux couleurs de Blaupunkt à plusieurs secondes. Après avoir loupé son freinage au départ, Kriton Lendoudis effectuait une brillante remontée aux commandes de la Mercedes C11 ex-Baldi/Schumacher, retrouvant le top 3 absolu après avoir pris le meilleur sur Vercootere en délicatesse en seconde partie de course. L'erreur de Philip Kadoorie (Porsche 962 C) à la sortie de la chicane Bus-Stop permettait à Lendoudis de passer en deuxième position, tandis qu'Olivier Galant parachevait un récital sous la pluie en l'emportant sans commettre la moindre erreur. Lendoudis et Kadoorie complétaient un podium des braves ayant osé défier le tracé de Spa dans de telles conditions !

La pluie était toujours détrempée lorsque les bolides du Group C Racing prenaient la piste pour la Course 2 dimanche après-midi. Et cette fois, Kriton Lendoudis n'allait pas laisser passer l'occasion d'imposer la Mercedes-Benz C11, laissant quelques instants la tête de la course au vainqueur de la veille Olivier Galant, avant de récupérer son bien précieux sur la piste et s'imposer devant le Français à la Nissan R90CP. Philip Kadoorie signait un nouveau podium sur sa Porsche 962 C rose et blanche, tandis qu'Ivan Vercootere partait à la faute en vue de l'arrivée au volant de sa Porsche 962 C Blaupunkt, échouant contre le mur de pneus du Pif-Paf, sans le moindre mal pour le pilote. Ce qui occasionnait une fin précipitée de la course au drapeau rouge. C'est la Spice SE90P de Cal Meeker qui s'imposait en classe C2 devant la légende Jan Magnussen.

## **CONTACTS PRESSE**

Solène Bouchut - Relations presse Peter Auto | +33 (0)6 31 60 44 24 | sbouchut@peter.fr  
Charlotte Ranson – Assistante Relations presse Peter Auto | +33 (0)1 42 59 73 40 | cranson@peter.fr