

Résultats montées VHC 2012

Cliquez sur les petits triangles blancs pour modifier l'ordre d'affichage

En bleu les pilotes **ASA Rhone Cèze**, en orange **la meilleure montée**

| n° | nom | véhicule | groupe | scratch | montée 1 | montée 2 | montée 3 |
|-----|---------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 301 | GUISTARINI Edmond | CHEVRON F2 B48 | D12 | 01'40"167 | 01'43"305 | 01'40"167 | --- |
| 302 | BADY Eric | MARTINI MK 14 H4 | D7 | 01'45"135 | 01'46"777 | 01'46"501 | 01'45"135 |
| 418 | GACHE Daniel | MARCH 712 | D7 | 01'51"502 | 01'57"416 | 01'51"502 | 01'51"749 |
| 307 | MAYER Alain | MARTINI MK 14 | D7 | 01'52"557 | 01'55"293 | 01'53"892 | 01'52"557 |
| 321 | GIBOULET Patrick | BMW 30 CSL | B6S | 01'54"647 | 01'54"647 | 01'54"894 | 01'55"877 |
| 325 | BOUZIGE Jack | RENAULT 5 TURBO | C3S | 01'56"256 | 01'56"791 | 01'56"256 | 01'56"908 |
| 315 | TORCAT Michel | PORSCHE 3LRS | B6S | 01'56"474 | 01'57"397 | 02'0"612 | 01'56"474 |
| 387 | WITTNER Jean Claude | MARTINI F3 MK12 | D7 | 01'57"172 | 02'0"823 | 01'57"172 | 05'15"711 |
| 324 | SCHYRR Marc André | CROSSLE.32 FIR | D11 | 01'58"896 | 02'1"787 | 01'59"425 | 01'58"896 |
| 348 | LEJEUNE Gabriel | JIDE Type ORIGINAL HR | D7 | 02'0"474 | 02'3"508 | 02'0"949 | 02'0"474 |
| 340 | MARIONNEAU Denis | ALPINE A 110 SC | B4S | 02'0"657 | 02'8"188 | 02'7"723 | 02'0"657 |
| 358 | CAYRIER Bernard | LE GALLEN L L GB | D7 | 02'1"204 | 02'4"179 | 02'2"701 | 02'1"204 |
| 331 | PLAISANT Michel | SIMCA TALBOT Rallye 2 | C1S | 02'2"939 | 02'4"774 | 02'4"577 | 02'2"939 |
| 344 | MOEGLEN Pierre | ALPINE 110 | A3S | 02'3"039 | 02'4"205 | 02'3"096 | 02'3"039 |
| 339 | BAUDIN Jean Luc | PORSCHE | B5S | 02'3"109 | 02'3"109 | --- | 04'15"543 |
| 359 | KLEOUS Daniel | PORSCHE 911 | C5S | 02'3"475 | 02'3"475 | 02'4"011 | --- |
| 382 | GUELPA Roger | PORSCHE 911 SC | B6S | 02'5"065 | 02'6"073 | 02'5"065 | 02'5"348 |
| 384 | RIEHL Christian | BMW 323 I | C4S | 02'5"437 | 02'6"589 | 02'6"035 | 02'5"437 |
| 370 | PRATLONG Michel | FORMULE FORD HURON | D7 | 02'5"871 | 02'19"974 | 02'19"418 | 02'5"871 |
| 352 | BOUSQUET Thierry | PORSCHE 2.2S | B5 | 02'13"018 | 02'13"018 | 02'13"256 | 02'20"220 |
| 404 | DURET Bernard | ALPINE A110 | A3 | 02'13"462 | 02'17"378 | 02'17"040 | 02'13"462 |
| 395 | VALENTINI Philippe | FIAT 128 3P 3 | C1S | 02'14"679 | 02'15"083 | 02'14"679 | 02'14"968 |
| 376 | DEBAUDE Jean | CHRYSLER HEMICUDA | B6 | 02'15"968 | 02'20"516 | 02'17"051 | 02'15"968 |
| 421 | CHANOINE Thierry | RILEY DOBBS D | A5S | 02'16"263 | 02'18"502 | 02'17"166 | 02'16"263 |
| 409 | DEBEAUNE Jean-Marc | MGB GT | A5S | 02'18"728 | 02'20"535 | 02'19"436 | 02'18"728 |
| 394 | PERACHE Gilbert | GOLF GTI | C2 | 02'24"515 | 02'26"706 | 02'24"515 | 02'26"851 |