

COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT

GLACE



**Coupe privée
sans aucun but lucratif
créée par 3 passionnés**
Christian Guillot - Patrick Bouvier
Xavier Chenevas

- Buts**
- Plaisir, bonne humeur et convivialité entre « Gentlemen drivers »
 - Faire revivre une ancienne voiture française amusante et sympathique qui a prouvé par son passé sportif, ses performances sur sol glissant (neige, terre, glace)
- Avantages**
- Économique - *Un bon nombre de participants permettrait de diviser les frais de piste.*
 - Possibilité de diviser par 2 les frais du véhicule en se partageant le volant
 - Possibilité d'utiliser le même véhicule sur 2 sessions A et B en « double-monte » (= double engagement)
- Dates**
- Cette coupe est une épreuve sur glace qui se déroulera en janvier/février.
 - Dates et infos sur Facebook - Coupe 104 ZS Glace
- Règlement**
- Identique à celui des épreuves organisées par des circuits privés
- Inscription**
- L'inscription se fera auprès de Patrick Bouvier p.bouvier17@orange.fr
 - Envoi par mail de 4 photos pour valider la participation à Ch.Guillot ch.104zs@gmail.com :
① compartiment Moteur - ② intérieur tableau de bord - ③ de 3/4 Avant - ④ de 3/4 Arrière
 - Un contrôle des voitures sera effectué avant la pose des autocollants.
 - Voir fiche ci-jointe pour les différents points à surveiller.
- Licence**
- Le caractère privé des épreuves n'oblige à aucune possession de licence sportive.
- Conduite**
- Toute personne qui adopterait un comportement irrespectueux, dépourvu de fair-play, ou qui dérogerait au règlement se verrait écartée de la coupe.
 - Tout pilote pourra être accompagné (s'il le souhaite) d'un seul passager (âge minimum: 16 ans)
 - Toute personne absente aux contrôles (technique / administratif / briefing) ne prendra pas le départ.
- Classement**
- Le classement final sera défini en fonction du cumul des meilleurs temps de toutes les sessions.
 - Le comportement sur piste et l'aspect général du véhicule seront pris en compte dans le classement final.
 - A l'arrivée, les 3 premières voitures seront contrôlées. Les dommages de carrosserie entraîneront des points de pénalité.
 - Un prix est décerné aux 3 meilleurs du classement final.
 - Les 3 organisateurs ne seront pas classés.
- Assistance**
- Forfait facultatif de 50€ par épreuve et par voiture : soutien technique, aide, conseils, prêt d'outils...
Pièces détachées à disposition (à régler auprès du camion d'assistance)
- Transport**
- Pour les adhérents qui ne possèdent pas de remorque, prise en charge possible par la société TRANSFRET (tarif à définir) - infos: p.bouvier17@orange.fr.
- Repas**
(facultatifs)
- Petit-déjeuner, boissons chaudes/froides, viennoiseries offerts
Repas 25€ - vin non compris
Les réservations pour les repas se feront 48h à l'avance auprès de la logistique xavier.chenevas@gmail.com

Voitures

Sont acceptées: les **PEUGEOT 104 ZS Type C31 ou C37**

- Les modèles construits entre juillet 79 millésime 80 fin 83
- Les voitures belles et propres avec leurs caractéristiques d'origine
- Les coques de Z, ZL et ZA avec leur carte grise
- Moteur 1360 cc, puissance 72 et 80 HP avec leur arbre à cames d'origine
- Boîtes 4 ou 5 également d'origine (boîte courte et autobloquant exclus)
Contrôles avec marquage au sol
- Échappement d'origine (pour le bruit) , sortie OMP acceptée / collecteur 4 en1 refusé
- Amortisseurs: uniquement type Mac-Pherson d'origine avec tarage libre
- La peinture extérieure doit correspondre au catalogue d'origine du constructeur type C31 et C37.
- Le choix de 6 Coloris était proposé avec, pour chaque couleur, des bandes de carrosserie différentes.
Leur présence est obligatoire (cf le tableau ci-dessous)
- Les sièges: s'ils restent d'origine - respecter les couleurs du constructeur

Voiture		Bandes de carrosserie	Bandes des sièges
Noire	1000VA	Rouges	Rouges
Blanche	1304	Rouges	Rouges
Gris métal	1776COKH	Rouges	Rouges
Rouge	1346RM	Noires	Rouges
Rouge orangé	1345RM	Noires	Rouges
Bleu ibis	1315DF	Grises	Bleues

Ne seront pas retenues:

- Les ex-groupe F sans pare-chocs avec des vitres en plastique

Équipements

Obligatoires

- Port du casque (homologation non obligatoire) pour pilote et passager éventuel
- Ceintures de sécurité ou harnais (homologation non obligatoire)
- Extincteur (min 2kg)
- Jantes admises: tôles d'origine de ZS incurvées et alu Amil option Peugeot 5 branches
- La planche de bord doit avoir la bande latérale côté passager
- Tableau de bord d'origine mais les instruments du centre peuvent être remplacés par l'option accessoire Jaeger de l'époque avec les 5 ou 7 manos
- Les voitures doivent être estampillées *Peugeot 104ZS*, monogramme d'origine sur le coffre arrière

Non obligatoires

- Sièges baquets - admis sans les protections de têtes (pas d'époque)
- Banquette arrière (gain de poids)
- Moquette (humidité)
- Equipements Hans
- Barres anti-rapprochement AV et AR
- Kit attaches-capot AV et AR

Recommandés




- Combinaisons et vêtements ignifugés
- Brise-vitre
- Coupe-circuit
- Extincteur automatique
- Arceau de sécurité 4 ou 6 points - Le look doit être d'époque sans croix à l'arrière, ni dans les portes.
- Cale sous la pédale d'accélérateur si la moquette est retirée (éviter mise en tension du câble)
- Protection de la tête d'allumeur (housse plastique pour éviter l'humidité)
- Protège-carter (chocs et remontées d'eau)

- Pneumatiques** 4 pneumatiques hiver 155 / 70 R 13, à lamelles, cloutés à usage routier (commandes possibles auprès de Patrick Bouvier p.bouvier17@orange.fr)
- Les crampons doivent être conformes à l'arrêté du ministère des transports du 18 juillet 1985.
 - Leur nombre n'excède pas 150 par pneumatique (recommandé: Nokian Nordman 5 Clouté)
- Décoration**
- Kit autocollant obligatoire de qualité unique imprimé en sérigraphie
 - Réalisé sur archives d'époque, strictement identique en couleur et graphisme à celui de la coupe terre 1981
 - Tarif de fabrication et de vente: 300€
 - Contact: Christian Guillot
- Infos**
- Facebook - Coupe 104 ZS Glace
 - Les organisateurs se réservent le droit d'annuler 24h à l'avance une épreuve en fonction des conditions climatiques.
 - Les droits d'engagement seront alors reportés sur une nouvelle épreuve.
 - Tout concurrent non présent à une épreuve ne se verra pas rembourser son engagement.

Déroulement d'une journée de course

(valable pour chaque épreuve de jour - horaire indicatif)

- 8h**
- Dépose du véhicule au contrôle technique
 - Se rendre au service administratif pour présentation des documents suivants
 - carte grise,
 - attestation d'assurance
 - attestation de prêt (si nécessaire)
 - paiement du solde de l'engagement, frais, repas, forfait assistance...
 - Alignement des voitures en fonction de leur numéro de course
- 9h30**
- Briefing (obligatoire)
 - Départ de 2 manches d'essai - 7 à 8 voitures - environ 15 minutes
- 12h30**
- Pause repas
- 13h45**
- Briefing
 - Départ de 2 sessions sprint chronométrées de 15 mn (1 session = 9tours)
Les 5 meilleurs temps de chaque session seront retenus
 - Départ de 2 sessions d'endurance chronométrées de 30 mn (1 session = 15tours)
Les 10 meilleurs temps de chaque session seront retenus
- 18h**
- Fin de l'épreuve
 - Remise des résultats
 - Contrôle des véhicules des vainqueurs
 - Remise des prix (présence souhaitée)

- Contacts**
- Technique: Christian Guillot  00 41 428 00 13 ch.104zs@gmail.com
 - Transport: Patrick Bouvier  06 08 05 60 74 p.bouvier17@orange.fr
 - Logistique: Xavier Chenevas  00 41 79 417 22 10 xavier.chenevas@gmail.com
 - Infos sur Facebook - [Coupe 104 ZS Glace](#)



Entourage des vitres noir mat



Essuie-glaces noir mat

Différents points de contrôles de validité 104 ZS

Poignée et baguette du hayon chromées



Baguette bas de caisse origine inox (ou de couleur alu / grise)

Baguette de feu chromée
Indication PEUGEOT 104 ZS

Liseré de carrosserie



Petite calandre - grands phares...

Tableau de bord d'origine...

Jantes tôle 5x13...



... ou grande calandre - petits phares

... ou tableau de bord Jaeger

... ou jantes alu 5x13



Entourage pare-brise et hayon arrière avec jonc alu (*facultatif*)

Sièges avant avec ses bandes de couleur

Pare-choc avec jonc chromé

