

Rallye Pionniers Classic 2025 – Une édition d'anthologie

L'édition 2025 du rallye Pionniers Classic s'est déroulée du 2 au 8 octobre à travers le sud marocain, offrant aux participants un parcours exigeant de près de 2000 kilomètres mêlant sable, pistes caillouteuses et paysages à couper le souffle. Organisé par l'ancien navigateur Philippe Rey, ce rallye-raid réservé aux véhicules classiques a une fois encore démontré qu'il restait fidèle à son esprit : aventure, authenticité et... endurance mécanique.

Étape 1 : Une mise en route sans échauffement

Dès la première journée, le ton était donné. Plutôt qu'une étape de mise en jambes, les concurrents ont été plongés directement dans le vif du sujet.

Les vainqueurs de l'édition 2024, Gourragne-Gourragne (Nissan Pathfinder), ont ouvert la piste à un rythme soutenu avant d'être stoppés sur problème mécanique. La victoire du jour est revenue à Florin/Bouvet (buggy Fast & Speed), suivis de Florin/Dagault (buggy Cotel) et du duo 100 % féminin Casella/Buonamano (Nissan Pathfinder).

À noter la belle septième place du proto Cox de Petit/Lescoulier et le retour remarqué du Mercedes 1935 du team Groine, emmené par le trio Galgani/Silvani/Hecquet, véritable morceau d'histoire du rallye-raid.

Étape 2 : le Maroc dans toute sa splendeur

La spéciale entre M'Hamid et Foug Zguid a conduit les concurrents à travers le lac Iriki et un superbe canyon, pour 230 km d'une grande variété.

Florin/Bouvet ont confirmé leur domination devant les Chapot père et fils (BMC), tandis que Casella/Buonamano ont poursuivi sur leur lancée avec régularité.

Parmi les belles histoires du jour, Brochard/Rizzi (Mitsubishi Pajero Diesel), novices en rallye-raid, se sont hissés à la 8^e place. Delahaye/Delahaye (BAT Racing) ont signé une remontée spectaculaire après une nuit blanche de réparations. En revanche, le Range Rover des Richard et le Transporter « VR6 » n'ont pas terminé l'étape.

Étape 3 : la chaleur et la casse

Comme l'avait annoncé Philippe Rey, l'étape fut redoutable. Sous une forte chaleur, Florin/Bouvet ont de nouveau dominé la spéciale, consolidant leur avance.

Le grand fait du jour fut l'abandon définitif des champions 2024, Gourragne-Gourragne, trahis une seconde fois par la mécanique.

Colnaghi/Proietti (Nissan Patrol GR 4.2) ont signé une remarquable 2^e place, tandis que les Delahaye/Delahaye (BAT Racing) confirmaient leur retour au premier plan.

Étape 4 : rebondissements en série

Sur un tracé technique alternant sable, rocaillies et pistes rapides, les surprises ont été nombreuses.

Le buggy Fast & Speed de Florin/Bouvet s'est retourné sans gravité, perdant du temps mais conservant la tête du classement général. La victoire du jour est revenue aux Chapot père et fils (BMC), devant les infatigables Casella/Buonamano.

Brochard/Rizzi se sont encore distingués (5^e), tandis que Petit/Lescoulier (buggy Cox) et Pathenère/Szumacher (buggy Sunhill) ont dû renoncer sur problèmes mécaniques.

Étape 5 : le grand sud et ses pièges

Arrivés à Tan-Tan, les concurrents ont affronté la plus longue spéciale du rallye (360 km) sous un contraste climatique spectaculaire : 22°C de moins en quelques heures, avant une remontée brutale.

Une section de barkhanes (de toutes petites dunes) a piégé de nombreux équipages, dont les leaders Florin/Bouvet, Casella/Buonamano, Colnaghi/Proietti et Berrier/Athimon (Porsche 964).

Les Chapot/Chapot en ont profité pour remporter l'étape et s'emparer de la tête du général. Mention spéciale au fair-play exemplaire des Richard/Richard (Range Rover), restés plus d'une heure à aider des concurrents ensablés.

Étape 6 : stratégie et tempête de sable

La boucle au sud de Laâyoune (près de 300 km) a encore mis les mécaniques à rude épreuve.

Florin/Dagault (Cotel) ont remporté l'étape devant Delahaye/Delahaye (BAT), tandis que les leaders Chapot/Chapot ont géré prudemment leur avance (3^e).

Les Casella/Buonamano ont connu des soucis mécaniques mais saluaient la solidarité du bivouac : « Tout le monde s'est arrêté et a été gentil avec nous », ont-elles confié.

Une tempête de sable s'est invitée dans la nuit, annonçant une dernière journée éprouvante.

Étape 7 : une arrivée méritée sur la Plage Blanche

La dernière étape, courte mais intense (127 km), a confirmé la domination des Chapot père et fils, vainqueurs du jour et donc du rallye Pionniers Classic 2025.

Ils devancent Florin/Dagault (2^e du rallye et vainqueurs de la catégorie Pionniers) et Jonchère/Rouvre (Bowler Wildcat, 3^e).

Parmi les performances notables : Delahaye/Delahaye (BAT) terminent 7^e au général après une progression constante ; Berrier/Athimon (Porsche 964) se classent 8^e ; Casella/Buonamano 10^e ; et Brochard/Rizzi 6^e, exploit remarquable pour des débutants au volant d'un Pajero de série.

Le Mercedes 1935 du trio Galgani/Hecquet/Silvani, témoin vivant de l'histoire du rallye, conclut à la 16^e place, tandis que le buggy Sunhill de Pathenere/Szumacher ferme la marche dans la bonne humeur.

Un cru 2025 à la hauteur de sa légende

Cette édition 2025 aura offert tous les ingrédients qui font la réputation du Pionniers Classic : des paysages somptueux, une météo parfois capricieuse, des rebondissements mécaniques, et surtout une camaraderie à toute épreuve.

L'épreuve s'est achevée dans la tradition, sur la mythique Plage Blanche, avant que Philippe Rey ne donne rendez-vous au printemps prochain pour la Merzouga 1000 Classic, avec la promesse d'une nouvelle aventure vintage dans l'esprit des grands rallyes africains.