

Cher(e)s Ami(e)s Bonjour

Voilà clap de fin pour cette merveilleuse aventure ! MERCI MERCI à toutes et tous de m'avoir permis de vivre ce rêve à 72 ans, comme quoi il n'est jamais trop tard et toujours y croire !

Alors en détail le déroulé de cette semaine de fous, nos joies, nos craintes, nos états d'Ames.....

Départ d'Hem Monaco **samedi 30** au matin avec Bruno et Jean Luc pour rejoindre le convoi avec les Porsche de Christophe Berteloot et Thierry Caignie. 1250 kms avalés sur la journée et Dodo à Burgos en Espagne. **Dimanche 1°**, encore près de 800 bornes pour arriver à Lisbonne, on constate dès le passage de la frontière Espagne/Portugal que le paysage change radicalement avec plus de verdure, mais aussi montagne à 360°.... Ouf ! un p'tit plongeon dans la piscine de l'hôtel remet les idées en place...

Lundi 2 changement d'hôtel pour rejoindre le rallye, rangement des plateaux et mise en parc pour vérifs administratives. Nouveau constat : aucune rue de Lisbonne n'est plate..... ça monte ou ça descend.....ça promet.....

Mardi 3 vérifs techniques (+ que succinctes....) tout va bien la 104 est la bienvenue au parc mais se sent toute petite parmi les 84 autos présentes dont 35 Porsche, une vingtaine de BMW, quelques Escort, Opel et seulement 8 petites sœurs (R5 alpine, Opel Corsa, mini cooper et Datsun). Valentin et moi-même sommes plutôt impressionnés, nous affichons un grand sourire, tellement heureux d'être là, mais intérieurement il y a quand même « la boule au ventre »....Un petit repas rapide en fast food et il est déjà 12H30 heure de départ de la N°1 donc 18mn plus tard pour la 36 dans la mesure où les départs se font toutes les 30 secondes....et cela pendant tout le rallye.....Valentin devra être vigilant sur les heures de pointage. 1° ZR à 50 de moyenne ; ça passe correctement avec une 34° place, mais dès les suivantes avec des moyennes à 55 et 60 et des montées en épingles on comprend tout de suite que notre rêve de top 20 est utopique !!!! mission impossible pour une petite cylindrée !!!! Alors on se concentre à faire de notre mieux et..... aller au bout.... Ce soir on est 42° donc juste au milieu.

Mercredi 4 un très satisfaisant 29° temps dans la 1° à 50 mais aussitôt on repasse aux 55 et 60....j'essaye de faire de mon mieux en surveillant le compte tour, le cadenceur chronopist et le mano de température d'eau sans oublier de regarder la route qui n'est jamais droite.....y'a du taf !! Journée sans problème et le soir la 38° place au scratch avec en 37° un dénommé Carlos Tavares (PDG Stellantis PSA) très sympa et 39° juste derrière, un « bégueule » dénommé Patrick Zaniroli sur Porsche qui n'apprécie pas trop la 104 devant lui.... Malheureusement à l'assistance du soir petite alerte avec le voyant d'alternateur qui clignote.... Pas d'hésitation pour Bruno qui le change (on avait presque une auto complète démontée dans le camion d'assistance). Julien et Jean Luc s'affairent à toutes les vérifications d'entretien et de carburant(qu'est ce qu'elle tute la mémère...) puis dodo.

Jeudi 5 ... ; début de la poisse et....de l'inquiétude. L'auto démarre au quart de tour, mais le voyant est de nouveau allumé, on prévient l'assistance et 10kms plus loin le moteur coupe, repart, recoupe. La peur de l'abandon nos 3 lascars arrivent et osculent....il nous faut prendre une décision rapidement en sachant qu'au Portugal historico on peut zapper une ZR moyennant 1000pts de pénalité et reprendre la suivante mais bien à son heure de départ logique. Valentin fait le calcul et c'est décidé on rejoindra la ZR2 du jour (la 17), mais la 104 fait encore des siennes en s'arrêtant sur.... L'autoroute ! nouvelle intervention du chef qui nous fait un branchement de fortune avec un fil et 2 pinces direct de la batterie à la bobine.....c'est dangereux (ça brule une 104....) mais ça tiendra une ZR, en sortie une assistance de 15 minutes est prévue, là Bruno dégage le neyman soupçonneux mais ça ne suffira pas la petite ne veut rien savoir..... Valentin recalcul et nous décidons de prendre le temps qu'il faut pour réparer sérieusement et accordons du temps au trio en décidant de zapper la 19 et la 20. Valentin surveille les opérations et moi je tourne comme un lion en cage sans dire un mot, mais la pensée de l'abandon me hante et on en a pas le droit ! ni pour nous ni pour vous ! plus de 35mn après Bruno nous crie qu'il a trouvé : une panne hyper bête la barrette d'alimentation du plus qui fait des siennes et coupe donc l'alimentation en vibrant !! perceuse, vis de fixation,

resserrage de toutes les cosses et la lionne redémarre.....OUF soulagement, on se sangle et c'est parti pour une liaison de plus de 100 bornes à fond afin de rejoindre le circuit de rallycross de la ZR 21.... Avec au total 3000pts dans la musette et une ... 59° place en cadeau... déçus mais pas abattus on repart couteau entre les dents ! l'après midi sera de nouveau bien difficile avec les moyennes élevées mais une petite satisfaction avec.... Un scratch dans Lamego la course de cote (nous sommes 18 à passer à Zéro...) et surtout l'impression que les ennuis sont derrière.....le soir nous sommes 55°, très heureux d'être là en espérant faire le maximum le lendemain lors de la journée marathon ! (8H à 3H du mat) ça fait peur !

Vendredi 6 départ à 8H28 pour.... 16 ZR la 104 tourne comme une horloge et bondit de virage en virage (vous avez pu voir la vidéo embarquée) Valentin me motive à donf et je fais ce que je peux avec les chevaux que j'ai, mais nous sommes réguliers et la remonta da se fait gentiment après la ZR 36 nous sommes 45°on commence à rêver d'un top 40.....dans la 37 très longue et pointue en navigation, Valentin est parfait, je me déchaine et dans un village compliqué nous doublons une... Porsche en délicatesse avec la nav.....mais quelques kms plus loin grosse déception en voyant Christophe et Baptiste sur le bord de la route ! ils se battaient pour la victoire mais un début d'incendie en a décidé autrement..... allez on se reconcentre et on signe notre meilleure perf avec un 26° temps ! Je promets à Bruno d'être sage afin de ramener la 104 à l'arrivée.... C'est presque vrai sauf que dans le dernier passage dans Sintra on double la Manta partie 30 secondes devant nous et la R5 partie une minute avant..... c'est ça la sagesse et on rentre.....40° !!!!

Dernière surprise libellée Portugal historico, comme à chaque sortie de ZR je demande à Valentin combien de KMS de liaison et on pointe à quelle heure ??? et là le Valentin qui sursaute on pointe dans 40mn et il reste 44 kms..... je me recrache dans les mains et on effectue une dernière « spéciale » en liaison car l'entrée de Lisbonne n'est pas toujours évidente.... Bon à 3H du mat c'est plus facile.... à l'entrée du parc nos 3 mousquetaires nous attendent avec les drapeaux, on a les larmes aux yeux.... On se tombe dans les bras tellement heureux.....on en a rêvé , on l'a fait !!!! Et j'en réveille même Françoise pour lui dire.... J'ai oublié qu'il est 3H du mat.....mais elle est contente !! Alors même si on a été prévenu, c'est beaucoup, beaucoup plus difficile que ce que l'on pensait.... Et quelle santé cette 104 !!! Merci Bruno, Jean Luc et Julien sans oublié bien sûr Johan qui a passé plusieurs mois à renforcer la caisse à grand renforts de soudures sans lesquelles elle n'aurait pas dépassé le 2° jour..... Le plus beau et le plus difficile rallye de ma vie à.....72 ans !

Parmi tous ceux qui nous ont aidé, vous êtes plusieurs à pratiquer la régul ou avoir roulé en moderne et après ce récit, certainementà en rêver... Alors faites l'impasse sur quelques épreuves afin de réunir le budget, mais si c'est possible, faites-le ! Vous ne le regretterez pas !!!! Coté budget, c'est vrai c'est élevé, mais c'est absolument justifié ! rallye magnifique et sportif, et le midi et le soir vous oubliez votre fatigue tant les prestations hostellerie restauration sont de qualité. Même le service est top...le matin vous déposez votre valise dans le hall de l'hôtel et le soir vous la retrouvez dans le hall du nouvel hôtel à 300 kms !!

Mais un conseil..... au minimum une 205 GTI 1900 ou une bonne Golf afin de mettre toutes les chances de votre côté de rejoindre l'arrivée.... Infliger ça à une 104 c'est....inhumain.... mais elle est encore plus têtue que moi et m'a prouvé que c'était faisable.....si on la respecte.....

Alors encore MERCI MERCI à toutes et à tous et....à bientôt sur les routes. Ma prochaine bêtise se déroulera à.... Cambrai (Marest exactement) le 28 Octobre avec un nouveau copilote....mon petit fils Hugo ! 12 ans et on part en confirmés ! Même pas peur des Valentin, Baptiste et autres port tout gais. Un plateau international.....

Ha !! j'oubliais après 2000 kms très fatiguant, le retour triomphal à Hem Monaco le lundi fin d'après-midi avec banderoles et comité d'accueil pour fêter ça !! exténués mais.... Oh combien heureux. Il n'y a pas de mots pour l'exprimer.....simplement.....MERCI