

18^e

TROPHEE

— EN —
CORSE



corsica ferries

MOTUL



Bernard Darniche remporte le Tour de Corse 1971
sur Lancia Stratos

14-16 · octobre · 2011

18^e



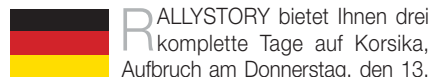
Trophée



AJACCIO

ST FLORENT

BONIFACIO



RALLYSTORY bietet Ihnen drei komplette Tage auf Korsika, Aufbruch am Donnerstag, den 13. Oktober 2011 nachmittags in Toulon, und Rückkunft auf dem Festland am Montag, den 17. Oktober mittags, so dass Sie die Insel der Schönheit und auf mythischen Spuren ihre wunderbaren Strecken kennen lernen bzw. neu erleben können; noch dazu in einer Jahreszeit, wo die Sommertouristen abgereist sind und das Klima noch milde ist; das Ganze ohne Führerschein oder Homologation Ihres Wagens, allein für Ihre Lust am Steuern und ohne praktischen Sorgen.

2011 verspricht viele Neuerungen, vor allen Dingen in Verbindung mit unserem neuen Anlaufhafen auf Korsika: Ajaccio. Die zentrale Lage an der Westküste gibt uns Gelegenheit, die Insel der Schönheit auf einer Tour in entgegen gesetzter Richtung kennen zu lernen. Jede einzelne Etappe wurde sorgfältig ausgewählt, damit Sie durch eine abwechslungsreiche Landschaft kommen und stets gehobenen Komfort genießen, der für die



Da giovedì pomeriggio 13 ottobre 2011 a lunedì mattina 17 ottobre 2011, con partenza e arrivo sul continente (Tolone), RALLYSTORY vi propone tre giornate complete in Corsica per scoprire o riscoprire le meravigliose strade di kalliste, l'isola più bella, come la definivano i Greci, sulle tracce del mitico Giro di Corsica, in una stagione in cui i turisti non ci sono più e il clima è ancora mite, senza essere costretti ad avere una licenza guidatore o un veicolo omologato, giusto per il piacere di guidare o di fare un giretto senza troppi problemi pratici.

Molte novità nel 2011, soprattutto grazie all'utilizzo di un nuovo porto di sbarco in Corsica: Ajaccio. La sua posizione centrale sulla costa occidentale ci permetterà un tour dell'isola della bellezza in senso inverso.

Geselligkeit einer solchen Veranstaltung unentbehrlich ist. Ob in Saint-Florent mit dem Beinamen St Tropez Corse, ob an der Schnittstelle zwischen dem Ödland Désert des Agriates und dem Cap, oder in Bonifacio, der Hafenstadt am südlichen Zipfel der Insel, mit den eindrucksvollen Felswänden aus Kalkgestein und mit Blick auf Sardinien, immer werden Sie begeistert sein. Mit der Teilung in Ober-Korsika und Südkorsika führt Sie die Rallye über ungewohnte Strecken, die wegen der Qualität des Bodenbelags ausgesucht wurden, und die abwechselnd am Meer entlang oder über das Gebirge verlaufen, und in jedem

Augenblick eine Begegnung mit Boden und Gelände der atemberaubend schönen Insel sind.

Auf dem Rennen TROPHEE EN CORSE, das für Sportwagen der Nachkriegszeit, vorzugsweise bis Mitte der 80er Jahre, zugelassen ist, wird auch eine GT Kategorie beschränkt beibehalten, wo „Grand Tourisme“-Wagen jüngerer Datums vertreten sind.

Wenn Sie Ihren Aufenthalt auf Korsika vor oder nach der Rallye verlängern möchten: Informieren Sie uns, wir ändern gratis das Datum der An- oder Abreise, nach Ihrem Wunsch wie auch nach den bestehenden Seefahrtsverbindungen. Die An- und Abreise über Italien (Genova oder Savona) ist ebenfalls möglich.



Ogni tappa è stata studiata con cura, per garantire una varietà di paesaggi e un livello di confort elevato, indispensabili per questo evento da godersi in compagnia e comodità. Tra gli altri, passerete anche da Saint-Florent, soprannominata la St. Tropez corsica, al bivio tra il Deserto di Agriate e il Cap Corse; e da Bonifacio, porto all'estremo sud, con vista della Sardegna e spettacolari falesie di calcare. Questa suddivisione Corsica settentrionale e Corsica meridionale consente di soffermarsi su

itinerari ancora inediti, sempre selezionati per la qualità del loro manto stradale, alternando bordo mare e montagna, alla scoperta della deliziosa terra insulare.


Aperto ai veicoli sportivi del dopoguerra, preferibilmente fino a metà degli anni '80, il TROPHEE EN CORSE conserva anche una categoria GT limitata, in cui si ritrovano vetture da Grand Tourisme recenti.

Qualora desideriate estendere il vostro soggiorno in Corsica prima o dopo il rally non esitate a segnalarcelo: modificheremo gratuitamente la data di andata e/o ritorno a vostro piacere in funzione dei collegamenti marittimi disponibili. E altresì possibile prevedere partenza e ritorno da e per l'Italia (Genova o Savona).



en Corse 2011

BASTIA 13 - 16 OCTOBRE 2011

 Du jeudi 13 octobre 2011 après-midi au lundi 17 matin, au départ et à l'arrivée du continent (Toulon), RALLYSTORY vous propose trois journées complètes en Corse pour découvrir ou redécouvrir les merveilleuses routes de l'île de Beauté sur les tracés du mythique Tour de Corse, à une saison où les touristes ont disparu et le climat est encore doux, sans contrainte de licence conducteur ou d'homologation du véhicule, juste pour le plaisir de piloter ou de balader sans soucis pratiques.

Beaucoup de nouveautés en 2011, notamment grâce à l'utilisation d'un nouveau port au débarquement en Corse : Ajaccio. Sa position centrale sur la côte Ouest nous permet un tour quasi-complet, et dans l'autre sens, de l'île de beauté.

Chaque étape a été étudiée avec soin, pour garantir une variété de paysages et un niveau de confort élevé, indispensables à la convivialité d'un tel événement. Que ce soit à St-Florent en Haute-Corse à la croisée du Cap et du désert des Agriates ou à Bonifacio, port de l'extrême Sud, à vue de la Sardaigne et aux spectaculaires falaises de calcaire. Ce découpage Haute-Corse et Corse-du-Sud permet de s'attarder sur des itinéraires encore inédits, toujours sélectionnés pour la qualité de leur revêtement, en alternant bords de mer et montagne, à la découverte du délicieux terroir insulaire.

Ouvert aux véhicules de Sport d'après-guerre, en priorité jusqu'au milieu des années 80, le TROPHEE EN CORSE conserve une catégorie GT (limitée cette année) où l'on retrouve des voitures de Grand Tourisme récentes.



Leaving the continent (at Toulon) on the afternoon of Thursday 13th October and arriving back on morning of Monday 17th, RALLYSTORY offers you the chance to take part in three whole days of racing in Corsica to discover or rediscover the amazing roads on this beautiful island, following in the traces of the legendary 'Tour de Corse'. In a season when the tourists no longer crowd the beaches but the weather is still clement, with no need for a drivers licence or vehicle approval, come along for just the pure pleasure of driving with no worries!

There's a lot that's new for 2011, made possible by using a different port for landing in Corsica: Ajaccio. Its central position on the west coast has enabled us to go round the Beautiful Isle in the other direction.

Each stage is carefully planned to guarantee a variety of landscapes and a high level of comfort, both indispensable to the success of such an event. This is the case wherever it may be: at Saint-Florent, known as the Corsican St Tropez, or at the crossroads between the Agriates Desert and the Cape, or in Bonifacio, the most southern Corsican port with its spectacular chalk cliffs and a view out over Sardinia. This division of north and south Corsica allows a visit to as yet undiscovered routes in the history of the race, selected as always for their surface and alternating coastal and mountain roads to fully experience what this gorgeous island has to offer.

Open to all post-war vehicles, with priority given to those manufactured before the mid-80's, the TROPHEE EN CORSE also reserves a limited GT category for recent Grand Tourisme cars.



Si vous souhaitez prolonger votre séjour en Corse avant ou après le rallye : signalez-le-nous, nous modifierons gratuitement la date d'aller et/ou de retour à votre convenance en fonction des liaisons maritimes existantes. Un départ et retour d'Italie (Gênes ou Savone) est également envisageable.

If you wish to extend your stay in Corsica before or after the rally: let us know and we can modify your departure and/or return dates for no extra charge to suit you, depending on the available maritime crossings. An outward or inward crossing to Italy (Genoa or Savona) is also possible.





Jeudi 13 Octobre

- Accueil des participants et contrôles administratifs à TOULON durant l'après-midi
- Embarquement à TOULON en soirée
- Dîner et nuit à bord du ferry

Vendredi 14 octobre

- Débarquement à AJACCIO
- **ETAPE 1 : AJACCIO / PORTO**
- Déjeuner à PORTO
- **ETAPE 2 : PORTO / ST FLORENT**
- Dîner et nuit à ST FLORENT

Samedi 15 octobre

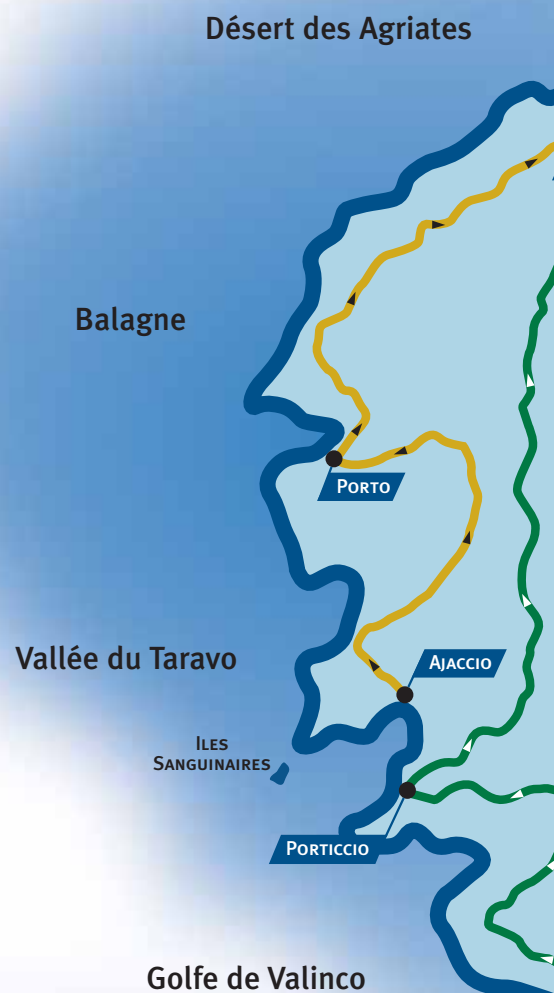
- **ETAPE 3 : ST FLORENT / SOLENZARA**
- Déjeuner sur la plage de SOLENZARA
- **ETAPE 4 : SOLENZARA / BONIFACIO**
- Nuit à BONIFACIO avec dîner sur le port à "La Caravelle"

Dimanche 16 octobre

- **ETAPE 5 : BONIFACIO / PORTICCIO**
- Déjeuner sur la plage de PORTICCIO
- **ETAPE 6 : PORTICCIO / BASTIA**
- Remise des prix à BASTIA
- Embarquement d'BASTIA en soirée
- Dîner et nuit à bord du ferry, arrivée le lendemain matin.

Ce programme est prévisionnel donc susceptible d'être modifié.

Si vous souhaitez prolonger votre séjour en Corse avant ou après le rallye : signalez-le-nous, nous modifierons gratuitement la date d'aller et/ou de retour à votre convenance en fonction des liaisons maritimes existantes. Un départ et retour d'Italie (Gênes ou Savone) est également envisageable.





Thursday 13th October

- Welcome and Scutineering in TOULON in the afternoon
- Boarding in TOULON in the evening
Overnight accommodation on board the ferry

Friday 14th October

- Disembarkation in AJACCIO
- **LEG1: AJACCIO / PORTO**
- Lunch at PORTO
- **LEG2: PORTO / ST FLORENT**
- Dinner and overnight stay in ST FLORENT

Saturday 15th October

- **LEG3: ST FLORENT / SOLENZARA**
- Lunch at SOLENZARA
- **LEG4: SOLENZARA / BONIFACIO**
- Dinner and overnight stay in BONIFACIO, with dinner in "LA CARAVELLE" on the harbor

Sunday 16th October

- **LEG5: BONIFACIO / PLAG DE PORTICCIO**
- Lunch on the beach of PORTICCIO.
- **LEG6: PLAG DE PORTICCIO / BASTIA**
- Prize-giving ceremony at BASTIA
- Boarding at BASTIA in the evening.
Overnight accommodation on board the ferry
Arrival the following morning

This is a provisional programme and is subject to alteration.

Should you wish to extend your stay in Corsica before or after the rally, let us know and we can change, free of charge, the dates to suit you and depending on existing sea links. Departure from Genova or Savona is possible.

Programme





Donnerstag, 13. Oktober

- Empfang der Teilnehmer und verwaltungstechnische Überprüfungen in TOULON am Nachmittag
- Am Abend Anbordgehen in TOULON
- Übernachtung an Bord der Fähre, Ankunft am nächsten Morgen.

Freitag, 14. Oktober

- Vonbordgehen in AJACCIO
- **ETAPPE 1 : AJACCIO / PORTO**
- Mittagessen im PORTO
- **ETAPPE 2 : PORTO / ST FLORENT**
- Übernachtung und Abendessen im ST FLORENT

Samstag, 15. Oktober

- **ETAPPE 3 : ST FLORENT / SOLENZARA**
- Mittagessen im SOLENZARA
- **ETAPPE 4 : SOLENZARA / BONIFACIO**
- Übernachtung in BONIFACIO mit Abendessen im Hafen im "LA CARAVELLE"

Sonntag, 16. Oktober

- **ETAPPE 5 : BONIFACIO / PLAG DE PORTICCIO**
- Mittagessen am Strand von PORTICCIO.
- **ETAPPE 6 : PLAG DE PORTICCIO / BASTIA**
- Preisverleihung im BASTIA
- Am Abend an Anbordgehen in BASTIA.
- Übernachtung an Bord der Fähre, Ankunft am nächsten Morgen.

Dieses Programm besitzt vorläufigen Charakter und kann deshalb geändert werden.

Wenn Sie Ihren Aufenthalt auf Korsika vor oder nach der Rallye verlängern möchten: Informieren Sie uns, wir ändern gratis das Datum der An- oder Abreise, nach Ihrem Wunsch wie auch nach den bestehenden Seefahrtsverbindungen. Die An- und Abreise über Italien (Genua oder Savona) ist ebenfalls möglich.

MOTUL

Désert des Agriates

Balagne

Vallée du Taravo

ILES SANGUINAIRES

Golfe de Valinco





Giovedì 13 Ottobre

- Accoglienza dei concorrenti e controlli amministrativi a TOLONE nel pomeriggio
- In serata imbarco a TOLONE
- Pernottamento a bordo del traghetto, arrivo l'indomani mattina

Venerdì 14 ottobre

- Sbarco a AJACCIO
- **TAPPA 1 : AJACCIO / PORTO**
- Colazione a PORTO
- **TAPPA 2 : PORTO / ST FLORENT**
- Cena e pernottamento presso a ST FLORENT

Sabato 15 ottobre

- **TAPPA 3 : ST FLORENT / SOLENZARA**
- Colazione a SOLENZARA
- **TAPPA 4 : SOLENZARA / BONIFACIO**
- Pernottamento a BONIFACIO con cena sul porto a "LA CARAVELLE"

Domenica 16 ottobre

- **TAPPA 5 : BONIFACIO / PLAGES DE PORTICCIO**
- Colazione sulla spiaggia di PORTICCIO.
- **TAPPA 6 : PLAGES DE PORTICCIO / BASTIA**
- Cerimonia di consegna dei premi a BASTIA
- Imbarco a BASTIA in serata – pernottamento a bordo del traghetto, arrivo l'indomani mattina.

Il programma è provvisorio, quindi suscettibile di modifiche.

Qualora desideriate estendere il vostro soggiorno in Corsica prima o dopo il rally non esitate a segnalarcelo: modificheremo gratuitamente la data di andata e/o ritorno a vostro piacere in funzione dei collegamenti marittimi disponibili. E altresì possibile prevedere partenza e ritorno da e per l'Italia (Genova o Savona).

Programma

VEHICULES ELIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1945 - 1958

Classe 2 : 1959 - 1965

Classe 3 : 1966 - 1972

Classe 4 : 1973 - 1986

Classe GT* : Grand-Tourisme jusqu'à 2011

* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route.

Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée.

Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.

EPREUVE SUR ROUTE

Six étapes sont au programme, soit 1 000 km d'itinéraires de rallye. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets.

Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route.

L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.

CLASSEMENT

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés). Tous les participants non pénalisés à la fin du rallye se voient attribuer la Trophée en Corse symbolisée par un diplôme.

Aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps impartis sur route n'intervient dans le classement.

Le TROPHEE EN CORSE se déroule sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes.

REMORQUAGE

RALLYSTORY a souscrit pour chaque participant une assistance remorquage, incluse dans les droits d'engagement, car ne pas vous laisser au bord de la route en cas de panne mécanique irréparable par nos équipes de mécaniciens est une priorité depuis plus de 20 ans.

Notre "assisteur" vous garantit, en collaboration avec nos équipes, les prestations suivantes :

Prise en charge téléphonique par un opérateur multilingues, puis mise à disposition d'un plateau adapté au véhicule en panne qui transportera ce dernier vers un lieu, sécurisé et fermé, déterminé par le propriétaire (garage, parking d'hôtel ...), dans un rayon maximum de 200 km du lieu de l'incident.

Enfin, notre assisteur conseillera le propriétaire du véhicule en panne pour déclencher des prestations d'assistance complémentaires qui seraient rattachées à son propre contrat d'assurance, et le guider vers une agence de location de véhicule, un transporteur complémentaire...

CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera d'hôtels en hôtels.

GARDIENNAGE DES PARCS

Tous les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Leur accès n'est ni obligatoire, ni fermé

HEBERGEMENT

A bord des ferries, les cabines privatives sont de catégorie supérieure, avec toilettes et sanitaires, et dans la limite des disponibilités avec hublot.

A St-Florent et à Bonifacio, les villes étapes en Corse, un soin particulier est porté à l'hébergement avec une sélection des meilleurs hôtels trois étoiles.

L'hébergement en chambres ou cabines singles est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.

DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement, de 2 920 € (1 450 € d'acompte à l'inscription et 1 500 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, les traversées aller et retour pour le véhicule et 2 passagers, 4 nuits en chambre ou cabine à 2 personnes avec petit-déjeuners, 7 repas avec boissons du dîner du 13 octobre au dîner du 16, les assurances, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardiennage des parcs, le convoyage des bagages, l'assistance mécanique avec plateau, les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage: 2 920 €

Supplément 2 chambres singles: 850 €

Une personne supplémentaire: 1 450 €

Deux personnes supplémentaires

logéant dans la même chambre: 1 850 €

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.

En cas d'annulation de votre part après le 12 septembre 2011, l'acompte ne sera pas remboursé.

ACHEMINEMENT PAR CAMION DES AUTOS A TOULON OU BASTIA ET RETOUR - Nouveau

En association avec une société professionnelle, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, nous vous proposons de faire acheminer votre voiture pour le départ depuis PARIS jusqu'à TOULON ou AJACCIO par camion, et de la rapatrier au retour à PARIS.



La prestation est de 900 € par voiture pour l'aller-retour PARIS - TOULON - PARIS, et de 1 850 € pour si vous préférez l'aller-retour PARIS - BASTIA / AJACCIO - PARIS (déduction faite de l'économie du ferry sur les droits d'engagement).

Le temps d'acheminement est de 4 jours environ.

Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville que PARIS, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence.

Pour d'avantages de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec RALLYSTORY au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : contact@rallystory.com.

CLOTURE DES INSCRIPTIONS

12 septembre 2011, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

!! Nombre de places limité.

Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.

ASSURANCE

Le TROPHEE EN CORSE est une manifestation de loisirs ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse ou de compétition. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable.

Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le TROPHEE EN CORSE ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04

Site web : rallystory.com

E-mail : contact@rallystory.com

Regulations

ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

Group 1:	1945 - 1958
Group 2:	1959 - 1965
Group 3:	1966 - 1972
Group 4:	1973 - 1986
GT group:	GT's up to 2011

* See list of eligible models.

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle. Vehicles must comply with the French Highway Code.

Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended.

Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.

ROAD STAGES

The programme comprises six stages, namely 1,000 km (600 miles) of rally routes. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road-book given to participants.

RESULTS

Overall results per category will be determined on the basis of penalties incurred during the road stages (check points are not indicated).

At no time will any notion of pure speed, average speed or allotted time influence the results.

As the TROPHEE EN CORSE is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.

MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.

TOWING ASSISTANCE

In order to enhance its services, RALLYSTORY, has reorganized its towing system by taking out a vehicle recovery policy, which is included in your registration fees. Why? Because our priority for the past 20 years has been not to let you down on the side of the road when your car has broken down and cannot be fixed by our team of mechanics. Our assistance policy, in collaboration with our staff, includes the following services: A RALLYSTORY multilingual operator will handle your call. A flatbed trailer adapted to your car will take you to the secured facility of your choice (garage, parking lot and hotel) within a 200-km radius of the place of breakdown. Our staff will then help you in respect of any additional assistance services included in your own insurance policy, such as putting you in touch with a car rental company, a vehicle carrier etc.

LUGGAGE VAN

Participants who so wish may avail themselves of the hotel-to-hotel luggage transportation facility.

CAR PARKING SECURITY

Car Parks have professional security teams on duty every night.

ACCOMMODATION

Ferry cabins are in the First-Class category and feature toilet and bathroom, and portholes when available.

Accommodation has been chosen with special care, in the best 3 stars Hotels in ST-FLORENT and BONIFACIO.

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.

ENTRY FEES

For a team of two people and their vehicle, the € 2,920 entry fee (€ 1,420 deposit on entering and the balance of € 1,500 payable at the start of the rally) includes the following: logistical organization, shipping the vehicle and crew to Corsica and back, 4 nights + breakfast in a room for two people, 7 meals with drinks from the October 13th dinner to the October 16th dinner, insurance, rally equipment (aluminium plates, door numbers and road book etc.), car park guards, luggage transportation, mechanical assistance and towing assistance, gifts, etc.

Entry fees per team: € 2,920

Extra fee for 2 single rooms: € 850

One extra person: € 1,450

Two extra persons sharing the same room: € 1,850

Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit
No refund of deposit for cancellations received after September 12th, 2011.

LORRY TRANSFER FOR CARS RETURN JOURNEY TO TOULON OR BASTIA - New

In association with a professional transport company, completely insured and specialized in the international transport of prestige vehicles, we offer you the possibility of having your car transported from Paris to TOULON or CORSICA and back to PARIS on its return journey.

This offer costs 900 euros per car for the return journey PARIS – TOULON – PARIS, and 1,850 euros for the journey PARIS – AJAC-CIO / BASTIA – PARIS (including a reduction for the ferry saving). The transport time is around 4 days.

If several participants are interested in a group transport solution from a town other than PARIS, we can of course offer a place to pick up your vehicles in consequence.

For further information, please feel free to contact us : contact@rallystory.com.

CLOSING DATE FOR ENTRIES

September 12th, 2011. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

!! The number of entries is limited.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.

INSURANCE

The TROPHEE EN CORSE is an event designed to bring together owners of collectors' cars, quite apart from any notion of competition. It is the vehicle owner's responsibility to arrange third-party insurance cover for any vehicle entered.

Participating vehicles must have a registration document, a valid MOT certificate and an insurance certificate.

Competitors release the organizers from any liability arising from the use of their vehicle for any material damage or personal injury caused to third parties or to themselves in any circumstances whatsoever.

INFORMATION AND ENTRIES

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the TROPHEE EN CORSE.
For further information, please feel free to contact us.



MODÈLES ÉLIGIBLES - ANNÉES DE CONSTRUCTION 1987 À 2011
(Liste non exhaustive)



ELIGIBLE GT VEHICLES - YEAR OF CONSTRUCTION 1987 TO 2011
(This list is not exhaustive)



MODELLE, DIE FÜR DIE GT-KLASSE ZUGELASSENE SIND - BAUJAHR 1987 BIS 2011 - (Liste nicht vollständig)



MODELLI AMMESSI IN CLASSE GT - ANNI DI COSTRUZIONE DA 1987 A 2011 - (Elenco non esaustivo)

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8 C / ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles / AUDI : R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 Coupé - Z3M, Z4M, Z8, modèles ALPINA coupés / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / ELFIN : MS8 / FERRARI : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / HAUSER : tous modèles / HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER / JAGUAR : XK8, XKR / KOENIGSEGG : CCR / KTM : X-bow / LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS : tous modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines / MAZDA : RX7, RX8 / MC LAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z, 350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda / PANOZ : tous modèles / PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne / RENAULT : Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / TESLA : Roadster / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles / WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous modèles / YES : Roadster...

Les "berlines", quelle que soit leur marque ou modèle, ne sont pas éligibles. Saloon cars of any make or model are not eligible. Wagen vom Typ "Limousine", gleichviel um welche Marke es sich handelt, sind nicht zugelassen. Le vettura "berline", di qualunque marca o modello, non sono ammesse.

Pour d'autres modèles, nous consulter.

For other vehicles, contact us.

Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

Per modelli diversi siete pregati di consultarci.



RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04

Site web: rallystory.com

e-mail: contact@rallystory.com



Reglement

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

- Klasse 1: 1945 - 1958
- Klasse 2: 1959 - 1965
- Klasse 3: 1966 - 1972
- Klasse 4: 1973 - 1986
- Klasse GT: Grand-Tourisme bis Heute

* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen.

Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen. Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



STRASSENPRÜFUNG

Auf dem Programm stehen sechs Etappen mit insgesamt 1.000 km Rallyestrecke.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird.

Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind.

Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.

KLASSEMENT

Das Gesamtklassement nach Kategorie wird unter Berücksichtigung der Strafen für den Straßenbereich (Kontrollposten ohne Abzeichnung).

Für das Klassement ist weder die Geschwindigkeit noch die Durchschnittsgeschwindigkeit, noch eine Zeitvorgabe ausschlaggebend.

Da die TROPHEE EN CORSE unter dem Zeichen des gegenseitigen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.

UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.

ABSCHLEPPSERVICE

Für eine bessere Qualität der von uns angebotenen Serviceleistungen hat RALLYSTORY sein Abschleppsystem umorganisiert und für jeden Teilnehmer einen Vertrag über eine Abschlepphilfe abgeschlossen, die in der Gebühr enthalten ist, da wir uns seit mehr als 20 Jahren das vorrangige Ziel gesetzt haben, Sie nicht am Straßenrand zurückzulassen, wenn der Schaden an Ihrem Fahrzeug von unseren Mechanikerteams nicht behoben werden kann.

Unsere Unterstützung garantiert Ihnen in Zusammenarbeit mit unseren Teams die folgenden Leistungen:

Bearbeitung durch einen RALLYSTORY-Telefondienst, der mehrere Sprachen spricht, mit anschließender Bereitstellung einer für das liegende Fahrzeug geeigneten Plattform, mit dem das Fahrzeug an einen sicheren Ort transportiert wird, der vom Eigentümer bestimmt wird (Werkstatt, Hotelparkplatz usw.), und zwar innerhalb eines Radius von maximal 200 km von dem Standort, an dem das Fahrzeug liegen geblieben ist.

GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert.

BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Die Fahrzeuge werden jeden Abend von professionellen Überwachungsteams Beach.

UNTERKUNFT

Auf die Auswahl der Unterkunft wird besondere Sorgfalt verwendet, wobei auf jeder Etappe die besten Hotels*** ausgewählt werden. An Bord von Fähren werden Kabinen der besseren Kategorie gewählt, mit Toilette, Sanitäranlagen und – sofern solche zur Verfügung stehen – mit Bullauge.

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.

TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr von 2 920 € (1 420 € Anzahlung bei der Anmeldung und den Restbetrag von 1 500 € vor dem Start), die im Vergleich zum Vorjahr gleich geblieben ist, umfasst für ein Zweier-Team und sein Fahrzeug Folgendes: die Logistikbetreuung, die Überfahrten hin und zurück für das Fahrzeug und 2 Passagiere, 4 Übernachtungen im Zimmer bzw. Kabine für 2 Personen mit Frühstück, 7 Mahlzeiten mit Getränken für das Abendessen vom 13. Oktober bis zum Abendessen des 16. Oktober, die Versicherungen, das Rallyematerial (Aluplatten, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team:	2 920 €
Preiszuschlag für 2 Einzelzimmer:	850 €
Eine Person zusätzlich:	1 450 €
Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden:	1 850 €
Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt.	
Für Absagen, die uns nach dem 12. September 2011 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.	

TRANSPORT DER AURTOS PER LKW NACH TOULON ODER BASTIA UND ZURÜCK - Neu

Wir bieten Ihnen an, in Zusammenarbeit mit einer perfekt professionellen, rundum versicherten und im internationalen Transport von Prestigewagen spezialisierten Firma, Ihren Wagen ab PARIS bis nach



TOULON oder KORSIKA per LKW transportieren zu lassen und ihn auf dem Rückweg nach PARIS zu bringen.

Die Leistungserbringung kostet 900 € je Wagen für eine Hin- und Rückfahrt PARIS - TOULON - PARIS, und 1 850 € für Hin- und Rückfahrt PARIS - AJACCIO / BASTIA - PARIS (abzüglich der Einsparung für das Ferryboot).

Die Transportdauer beträgt ca. 4 Tage.

Falls mehrere Teilnehmer an einem gruppierten Transport von einer anderen Stadt als PARIS aus interessiert sind, können wir einen entsprechenden Ort der Übernahme prüfen.

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: contact@rallystory.com.

ANMELDESCHLUSS

12 September 2011 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!! Teilnehmerzahl begrenzt.

Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurückschicken, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.

VERSICHERUNG

Die TROPHEE EN CORSE ist eine Veranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Sammler-Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Wettbewerbgedanke eine Rolle spielt. Die Eigentümer der gemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die zivile Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten.

Für die Fahrzeuge, die am normalen Straßenverkehr teilnehmen, müssen die Halter einen Kraftfahrzeugschein, eine gültige TÜV- und Versicherungsbescheinigung besitzen.

Die Teilnehmer entbinden die Organisatoren von jeder Haftung, die sich aus dem Gebrauch ihrer Fahrzeuge im Hinblick auf Personen- und Sachschäden ergibt, die Dritten oder ihnen selbst entstehen, ungeachtet der Gründe für solche Schäden.

AUSKÜNFTEN UND ANMELDUNGEN

Für die TROPHEE EN CORSE ist weder eine Fahrerlizenz noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tel: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04
Website: rallystory.com
E-Mail: contact@rallystory.com



VEICOLI AMMESSI

I veicoli ammessi alla partenza devono essere veicoli di tipo Rally, Sport o Gran Turismo, del periodo dal dopoguerra ai giorni nostri.

Classe 1:	1945 - 1958
Classe 2:	1959 - 1966
Classe 3:	1967 - 1972
Classe 4:	1973 - 1986
Classe GT:	Gran Turismo fino ad oggi

* Vedi lista dei modelli accettati.

Il comitato di selezione si riserva il diritto di rifiutare eventuali veicoli.

I partecipanti devono accertarsi del buono stato generale della loro auto, in particolare dei pneumatici, dei fari, del fissaggio delle batterie e delle cinture di sicurezza (se richieste per legge). Si raccomanda inoltre di tenere a bordo un triangolo di sicurezza e un estintore.

Non è consentito cambiare i veicoli partecipanti iscritti senza l'autorizzazione di RALLYSTORY.

PROVA SU STRADA

Il programma prevede sei tappe, con 1 000 km di percorso di rally.

I concorrenti dovranno rispettare l'itinerario del road-book, senza limiti di velocità né di media. Per fare ciò dovranno far vistare il foglio di punzonatura presso i vari Controlli di Passaggio (CP) la cui posizione è mantenuta segreta.

Ricordiamo che la prova si svolgerà su strade aperte non neutralizzate, i partecipanti devono strettamente adattarsi al Codice della strada.

Le informazioni sulle norme di sicurezza sono presentate nel road-book rilasciato ai partecipanti.

CLASSIFICA

La classifica generale per categoria avviene in funzione delle penalizzazioni stradali (controlli di passaggio non vidimati).

Velocità, media o tempi registrati in strada sono parametri non validi ai sensi della classifica.

Il TROPHEE EN CORSE si svolge all'insegna della convivialità e non ammette alcuna contestazione.

ASSISTENZA MECCANICA

Squadre di meccanici professionisti e di veicoli scopa sono a disposizione dei partecipanti per assisterli lungo tutto l'itinerario e nelle tappe.

OPERAZIONI DI RIMORCHIO

Per migliorare ulteriormente la qualità dei servizi da noi proposti, RALLYSTORY ha riorganizzato il sistema di assistenza sottoscrivendo, per ogni partecipante, un'assicurazione di rimorchio inclusa nelle tasse di iscrizione che, in caso di guasto meccanico irreparabile, consente al partecipante di non essere abbandonato ai bordi della strada ma recuperato dalle nostre squadre di meccanici. Questa è infatti da oltre 10 anni una delle nostre priorità.

La nostra « assicurazione di assistenza » garantisce, in collaborazione con le nostre squadre, le seguenti prestazioni: Assistenza telefonica da parte di un operatore multilingue specifico RALLYSTORY, quindi messa a disposizione di una piattaforma adatta al veicolo per trasportarlo in un luogo, protetto e chiuso, indicato dal proprietario (garage, parcheggio di hotel ...), entro un



raggio massimo di 200 km dal luogo dell'incidente. Infine, la nostra assicurazione di assistenza aiuterà il proprietario del veicolo in panne a rendere operative le prestazioni di assistenza supplementari offerte dal suo contratto e lo guiderà verso un'agenzia di locazione veicoli, un trasportatore di veicoli ...

CAMION BAGAGLI

I partecipanti che lo desiderino potranno affidare i loro bagagli all'organizzazione che provvederà al trasporto durante le varie tappe.

PARCHEGGI SORVEGLIATI

Tutte le notti i parchi saranno sorvegliati da squadra di sorveglianza professionali..

ALLOGGIO

Particolare cura è stata rivolta alla scelta dell'alloggio, per il quale sono stati selezionati i migliori hotel*** di ogni tappa.

A bordo dei traghetti le cabine sono di categoria superiore, con toilette e sanitari e, nel limite della disponibilità, con oblò. Camera singola disponibile mediante pagamento di un supplemento ed entro i limiti di disponibilità..

TASSE D'ISCRIZIONE

I diritti d'iscrizione, invariati rispetto all'anno scorso, sono di 2 920 € (1 420 € d'acconto all'iscrizione e 1 500 € di saldo alla partenza) e comprendono, per un equipaggio di due persone e veicolo: inquadramento logistico, traversata di andata e ritorno per il veicolo e 2 passeggeri, 4 pernottamenti in camera o cabina a 2 letti con prima colazione (salvo a bordo del traghetto), 7 pasti bevande incluse dalla cena del 13 ottobre alla cena del 16, assicurazioni, materiale per il rally (targhe alluminio, n° portiera, road-book...), sorveglianza parchi, trasporto bagagli, assistenza meccanica con pedana, gadget...

Diritti d'iscrizione per ogni equipaggio: 2 920 €
Supplemento due camere singole: 850 €
Una persona aggiuntiva: 1 450 €
Due persone aggiuntive alloggiata nella stessa camera: 1 850 €
L'iscrizione sarà confermata al momento del versamento dell'acconto.

In caso di annullamento da parte del partecipante dopo il 12 settembre 2011, l'acconto sarà trattenuto e non rimborsato.

TRASPORTO SU CAMION DELLE AUTO PER TOLONE O BASTIA E RITORNO - Novità

In associazione con una società professionale, sicura e specializzata nel trasporto internazionale di veicoli di prestigio, vi

proponiamo di fare trasportare la vostra vettura su camion da PARIGI fino a TOLONE o CORSICA, rimpatriandola al vostro ritorno a PARIGI.

Il costo del servizio è di 900 € a vettura per il viaggio di andata e ritorno PARIGI - TOLONE - PARIGI, E di 1 850 € per il viaggio di andata e ritorno PARIGI - AJACCIO / BASTIA - PARIGI (dedotto il risparmio del traghetto).

Il tempo di trasporto è di circa 4 giorni.

In caso di più partecipanti interessati ad usufruire di un trasporto di gruppo da una città diversa da PARIGI, potremo valutare un luogo dal quale ritirare i veicoli.

Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci: contact@rallystory.com.

CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Avverrà il 12 settembre 2011 e successivamente in base alla lista d'attesa entro i limiti consentiti dai posti disponibili.

!! Numero di posti limitato.

Essendo le domande di partecipazione superiori al numero di posti disponibili, si prega di inviare in tempi brevi il documento di iscrizione completato in tutte le sue parti, poiché le iscrizioni saranno confermate in base all'ordine di arrivo dei bollettini.

ASSICURAZIONE

Il TROPHEE EN CORSE è una manifestazione il cui scopo è riunire i proprietari di veicoli da collezione al di fuori di qualsiasi spirito di competizione. E' nell'interesse dei proprietari dei veicoli partecipanti stipulare un'assicurazione di responsabilità civile nei confronti di terzi.

I veicoli circolanti dovranno essere muniti di carta grigia, di un certificato di collaudo tecnico in vigore e di un'attestazione di assicurazione.

I partecipanti sollevano gli organizzatori da qualsiasi responsabilità derivante dall'utilizzo del loro veicolo per danni corporali o materiali causati a terzi o a se stessi in qualsiasi condizione.

INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI

Per partecipare al TROPHEE EN CORSE non sono richieste licenze di pilota, omologazioni del veicolo né alcuna assicurazione specifica. Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tel: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04
Site web: rallystory.com
e-mail: contact@rallystory.com



Die obere Leiste ist der Organisation vorbehalten

Formular erhalten am:	Anzahlung geleistet:	Bestätigung abgeschickt am:	Warteliste abgeschickt am:	Ablehnung abgeschickt am:	Absage erhalten am:
-----------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	---------------------

Anmeldeformula



HOTELRESERVIERUNG

- 1 Zimmer für 2 Personen mit Doppelbett (DOUBLE)
- 1 Zimmer für 2 Personen mit 2 Betten (TWIN)

ANZAHLUNG ALS BESTÄTIGUNG DER ANMELDUNG

Zur Bestätigung Ihrer Anmeldung bitten wir Sie, uns 1.420 € Anzahlung auf die 2.920 € Basisengagement-Gebühren beizufügen (für Tarifeinzelheiten siehe Rubrik ENGAGEMENTGEBÜHREN des REGLEMENTS der Broschüre). Im Falle einer Absage, die uns nach dem 13. September 2011 erreicht, wird keine Anzahlung erstattet/ Der Restbetrag ist vor dem Start zu zahlen.

Die Anzahlung von 1.420 € für die TROPHEE EN CORSE 2011 leiste ich in folgender Form:

- In Frankreich einlösbarer (Euroscheckland) **Bankscheck**, der auf „RALLYSTORY“ ausgestellt ist.
- BANKÜBERWEISUNG** mit folgenden Angaben: TRS11 gefolgt von Ihrem NAMEN.
CIC - IBAN: FR76 30066 10806 00010705201 92 - SWIFT/BIC: CMCIFRPP
- Kreditkarte** (VISA - EUROCARD - MASTERCARD).

Nr

Gültig bis



Kryptogramm

(die 3 letzten Ziffern im Unterschriftsfeld auf der Rückseite Ihrer Kreditkarte)

Ich erkläre, dass mein angemeldetes Fahrzeug die Vorschriften der französischen Straßenverkehrsordnung in jeder Hinsicht erfüllt. Ich erkläre, dass meine Kfz-Versicherung (grüne Karte), meine Bescheinigung der technischen Kontrolle (sofern erforderlich) und mein Führerschein so wie der meines Kopiloten (falls dieser auf dieser Veranstaltung fahren sollte) gültig sind.

Ich verzichte auf die Haftung von RALLYSTORY unter welchem Berechtigungsgrund auch immer, außer im Fall eines schwerwiegenden Fehlers.

DATUM:

UNTERSCHRIFT:

Wenn Sie sich bei TROPHEE EN CORSE 2011 anmelden möchten, dann schicken Sie einfach das ausgefüllte Formular an uns zurück, gleich jetzt, **doch spätestens bis 13. September 2011**, entweder per Postbrief an: RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS FRANCE.

• Oder, sofern Sie Ihre Anzahlung per Bankkontoüberweisung oder mit Kreditkarte regeln, oder über Fax an: +33 142 120 304, oder per E-Mail an: contact@rallystory.com.

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt. Ein Foto des Fahrzeugs beilegen.
Begrenzte Teilnehmerzahl – Bestätigung erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldeformulare.

AUSKUNFT

PILOT	NAME	KOPILOT
	VORNAME	
	STAATSANGEH	
	ADRESSE	
	POSTLEITZAHL	
	STADT	
	LAND	
	MOBILE	
	TELEFON	
	FAX	
	E-MAIL	

FAHRZEUG

FAHRZEUG	MARKE	VERSICHERUNGS-	FAHRZEUG
	MODELL	GESELLSCHAFT	
	BAUJAHR	VERTRAG NR.	
	KENNZEICHEN	HISTOIRE	
	CHASSIS NR.	RENNSTALL / CLUB	

* Bitte angeben, ob Sie mit anderen Teilnehmern in demselben Hotel untergebracht werden möchten.

Wir garantieren strenge Vertraulichkeit der in diesem Bulletin angeführten Informationen. Ich ermächtige RALLYSTORY, mir SMS mit Informationen auf meinem Handy zu schicken. 3



Spazi riservati all'organizzazione

Scheda ricevuta il :

Regolamento acconto :

Conferma spedita il :

Lista d'attesa spedita il :

Rifiuto spedito il :

Cancellazione ricevuta il :

Scheda d'iscrizione



PRENOTAZIONE ALBERGHIERA

- 1 camera matrimoniale (DOUBLE)
- 1 camera a due letti (TWIN)

ACCONTO PER LA CONFERMA DI ISCRIZIONE

Per confermare l'iscrizione, preghiamo di allegare un acconto di 1 420 € sui 2 920 € dei diritti di impegno di base (per informazioni sulle tariffe, consultare l'opuscolo alla rubrica DIRITTI D'IMPEGNO del REGOLAMENTO). L'acconto non verrà rimborsato in caso di cancellazione da parte vostra dopo il 13 settembre 2011. Il saldo srà pagato alla partenza.

Allegato pagamento di 1,420 € di acconto per TROPHEE EN CORSE 2011 tramite:

- Assegno bancario compensabile in Francia (Niente EUROCHEQUE)** all'ordine di "RALLYSTORY"
- BONIFICIO**, precisando la seguente causale: TRS11 seguito dal vostro COGNOME
CIC - IBAN: FR76 30066 10806 00010705201 92 - SWIFT/BIC: CMCIFRPP
- Carta di credito (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)**
N°
Validità
Codice di sicurezza
(le 3 ultime cifre indicate sul retro della carta di credito, sopra la striscia firmata)

Dichiaro che il mio veicolo, iscritto alla gara, è conforme in tutto e per tutto al Codice della strada francese. Dichiaro che il mio certificato di assicurazione (carta verde), il mio certificato di revisione (se richiesto) e la mia patente di guida così come quella del mio copilota (se quest'ultimo è incaricato di guidare durante la manifestazione) sono validi.

Rinuncio ad imputare ogni responsabilità al RALLYSTORY, salvo in caso di colpa grave.

DATA : FIRMA :



Per iscriversi al TROPHEE EN CORSE 2011, rispedire il modulo compilato entro e **non oltre il 13 settembre 2011**, per posta a:
RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS FRANCE.
• Oppure, se si versa l'acconto tramite bonifico o carta di credito, per fax al numero: +33 (0)1 42 12 03 04, oppure per e-mail a: contact@rallystory.com.

Non saranno confermate domade prive di acconto.
Allegare foto del veicolo.
Numero Limitato di posti - Conferma secondo l'ordine di arrivo delle schede.

INFORMAZIONI

PILOTA		SECONDO-PILOTA
	COGNOME	
	NOME	
	NAZIONALITA'	
	INDIRIZZO	
	CAP	
	CITTA'	
	PAESE	
	MOBILE	
	TELEFONO	
	FAX	
	E-MAIL	

VEICULO		VEICULO
	MARCA	COMP. ASSICURAZIONE
	MODELLO	N° POLIZZA
	ANNO	STORICO
	IMMATRICOLAZIONE	
	N° TELAIO	SCUDERIA / CLUB

* Da specificare anche se desiderate essere alloggiati nello stesso hotel degli altri partecipanti.

Vi garantiamo la riservatezza dei contenuti in questa scheda. Autorizzo RALLYSTORY ad inviarmi degli SMS informativi sul mio cellulare.



For Organization Only

Form received on:

Deposit payment:

Confirmation sent on:

Waiting list sent on:

Refusal sent on:

Cancellation received on:

Entry form



ACCOMMODATION BOOKING

- 1 room for 2 persons with 1 double bed (Double)
- 1 room for 2 persons with 2 singles beds (Twin)

DEPOSIT TO CONFIRM THE ENTRY

To register, please send a deposit of 1,420 €, out of the basic 2,920 € entry fees (see under ENTRY FEES in the REGULATIONS leaflet for details of fees). Cancellations before September 13th 2011 will be fully refunded. Beyond that date, the deposit will be retained. The balance is payable the day of the start.

Enclose deposit of 1,420 € to the TROPHEE EN CORSE 2011 by:

Cheque payable in France (No EUROCHEQUE) made out to "RALLYSTORY"

Bank Transfer, please specify the following reference: TRS11 followed by your Name
CIC - IBAN: FR76 30066 10806 00010705201 92 - SWIFT/BIC: CMCIFRPP

Credit card (VISA - EUROCARD - MASTERCARD).
N°

Validity



CW (card verification value) number

(last 3 digits of the validation number printed (in reverse italics for Visa and Mastercard) on the signature strip on the back of your bank card)

I hereby certify that the vehicle I have registered fully complies with the French Highway Code, and that my insurance (green card), MOT certificate (if required) and my and my co-driver's driving licences (if the latter will be driving during the event), are valid.

I hereby undertake not to seek redress from RALLYSTORY on any grounds whatsoever, barring gross negligence.

DATE :

SIGNATURE:



To sign up for the TROPHEE EN CORSE 2011, you just need to send back the completed form **before September 13th 2011** by post to:
RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS FRANCE
• Or, if you are paying by credit card or bank transfer, by fax to : +33 (0)1 42 12 03 04 or e-mail : contact@rallystory.com.

No entry will be confirmed without the deposit fee.

Please attach a photograph of your car.

The number of entries is limited - They will be confirmed on a "first in-first served" basis.



INFORMATION

DRIVER		CO-DRIVER
	NAME	
	FIRST NAME	
	NATIONALITY	
	ADDRESS	
	ZIP CODE	
	CITY	
	COUNTRY	
	MOBILE PHONE	
	PHONE	
	FAX	
	E-MAIL	

VEHICULE		INSURANCE CIE	VEHICULE
	MAKE	INSURANCE NUMBER	
	MODEL	HISTORY	
	YEAR	TEAM / CLUB*	
	REGISTR. NUMBER		
	CHASSIS NUMBER		

* If you want to be lodged in the same hotel with other participant, please specify it.

Information on this sheet are classified I authorize RALLYSTORY to send information text messages on my mobile phone



Cadres réservés à l'organisation

Bulletin reçu le :	Règlement acompte :	Confirmation expédiée le :	Liste d'attente expédiée le :	Refus expédié le :	Annulation reçue le :
--------------------	---------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

Bulletin d'engagement



RÉSERVATION HÔTELIÈRE

- Chambre pour 2 personnes à 1 grand lit (double**)
- Chambre pour 2 personnes à 2 lits (twin)

** DOUBLE= 1 grand lit, TWIN= 2 lits simples

ACOMPTÉ DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION

Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 1 420 €, sur les 2 920 € des droits d'engagement de base (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie RÈGLEMENT pour le détail des tarifs). Pour toute annulation de votre participation avant le 13 septembre 2011 et quelle qu'en soit la cause, cet acompte vous sera remboursé. Au delà de cette date il sera conservé.

Le solde est à régler au plus tard le jour du départ.

Ci-joint règlement de 1 420 € en acompte du TROPHEE EN CORSE 2011 par :

Chèque bancaire compensable en France (Pas d'EUROCHÈQUE) à l'ordre de "RALLYSTORY".

Virement en précisant l'intitulé suivant : TRS11 suivi de votre NOM

CIC - IBAN : FR76 30066 10806 00010705201 92 - SWIFT/BIC : CMCIFRPP

Carte Bancaire (VISA - EUROCARD - MASTERCARD) :

N°

Validité

Cryptogramme (3 derniers chiffres apparaissant sur le panneau signature au verso de votre carte bancaire)

Je déclare que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route français. Je déclare que mon certificat d'assurance (carte verte), mon certificat de contrôle technique (si requis) et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont valables.

Je renonce à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

DATE : SIGNATURE :

Pour vous inscrire au TROPHEE EN CORSE 2011, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, **dès maintenant ou au plus tard le 12 septembre 2011**

- Soit par courrier à : RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS
- soit, si vous réglez l'acompte par virement ou par carte bancaire, par fax au : +33 (0)1 42 12 03 04 ou par e-mail à : contact@rallystory.com.

Aucune demande d'engagement ne sera confirmée sans acompte. Joindre une photo du véhicule. Nombre de places limité - Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.

RENSEIGNEMENTS

PILOTE		CO-PILOTE
	NOM	
	PRÉNOM	
	NATIONALITÉ	
	ADRESSE	
	CODE POSTAL	
	VILLE	
	PAYS	
	TEL MOBILE	
	TÉLÉPHONE	
	TÉLECOPIE	
	E-MAIL	

AUTO		AUTO
	MARQUE	CIE D'ASSURANCE
	MODÈLE	N° DE POLICE
	ANNÉE	HISTORIQUE
	IMMATRICULATION	
	N° DE CHASSIS	ECURIE / CLUB*

* A nous préciser, si vous souhaitez être regroupés dans le même hôtel que d'autres participants.

Nous garantissons la confidentialité des renseignements portés dans ce bulletin. L'autorise RALLYSTORY à m'envoyer des SMS d'information sur mon téléphone mobile.





80 ans après... sur les routes du Grand Prix de la Corse 1921.



RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax : +33 (0)1 42 12 03 04
Website : rallystory.com - E-Mail : contact@rallystory.com