

CHILI - ARGENTINE

2020

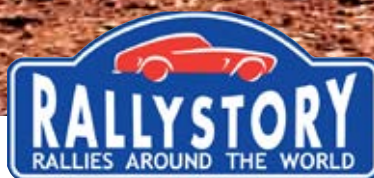
ROUTE DES ANDES

ORGANISATION RALLYSTORY



25 mars au 1^{er} avril 2020

VOITURES DE SPORT DE 1950 À NOS JOURS



3^E ROUTE DES ANDES

25 mars au 1^{er} avril 2020

.FR



Du 25 mars au 1^{er} avril 2020, RALLYSTORY vous propose une semaine de pur plaisir automobile à la découverte d'une des régions les plus spectaculaires de la planète : le Nord de la cordillère des Andes. A cheval entre le Chili et l'Argentine, du pacifique à la terre des Gauchos, en passant par le désert d'Atacama, l'altiplano et les lacs salés, ce rallye hors normes vous fera découvrir des paysages uniques.

La ROUTE DES ANDES est ouverte aux voitures de collection à partir de 1950, avec une catégorie GT RALLY pour les modèles de sport contemporains.

gérera le transport des véhicules. Sa réputation n'est plus à faire puisqu'elle transporte à l'autre bout du monde depuis de nombreuses années les véhicules Citroën en WRC et Peugeot pour le Dakar. Nous proposons des départs de Douvres, Bruxelles, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Genève, Milan, ou Barcelone jusqu'à Iquique et retour. Le départ d'une autre ville est toujours possible, n'hésitez pas à nous le demander. Sur place, nos équipes habituelles de mécaniciens vous porteront assistance, et en cas de panne irréparable, votre véhicule sera chargé sur un de nos camions et rapatrié jusqu'à sa ville de départ. Le visa n'est pas requis pour les ressortissants européens et suisse.

argentins apprécient autant les modèles classiques que les carrosseries modernes. Et quel plaisir de croiser sur les routes toutes ces Ford Falcon précieusement conservées !

ACCÈS

Le Chili et l'Argentine sont des pays très étendus, aussi pour se concentrer sur les meilleurs itinéraires nous avons choisi d'organiser le départ et l'arrivée du rallye depuis la ville chilienne d'Iquique. Située sur la côte pacifique, à seulement 2 heures d'avion au Nord de Santiago et au Sud du Pérou, cette grande cité prospère du bord de mer est idéalement implantée au pied de la cordillère des Andes.

Concernant votre véhicule, son transport sera assuré en camion fermé en Europe puis en conteneur pour traverser l'atlantique. Les voitures seront déchargées directement au port d'Iquique pour le départ. Comme pour la précédente édition c'est la société OCL qui

CLIMAT

Avec l'inversion des saisons dans cette région du monde, la fin du mois de mars (début de l'automne) est la période la plus agréable pour découvrir les Andes. La saison des pluies (janvier, février) est passée et les températures ne sont trop chaudes au niveau du tropique du Capricorne.

ACCUEIL

Le sport automobile est, avec le football, une institution au Chili et en Argentine. Chaque pays accueille une manche du WRC et le Dakar y a évolué pendant une dizaine d'années. Fins connaisseurs, les chiliens et les

RÉSEAU ROUTIER

L'itinéraire emprunte des routes 100 % asphaltées. Les revêtements sont de qualité et bien adaptés à tous les types de véhicules. Les routes sont larges, en excellent état et très peu fréquentées.

HÔTELLERIE

Nous n'avons retenu que des hôtels de très haut standing. Certains établissements ont un charme particulier notamment celui de San Pedro de Atacama au luxe épuré ou bien les haciendas réhabilitées en hôtels haut de gamme de Purmamarca et Cafayate.

GASTRONOMIE

L'Argentine est la capitale de la viande avec ses fameux barbecues gargantuesques, le chili propose une cuisine plus raffinée souvent à base de poisson préparés en ceviche. La renommée des vins n'est plus à faire dans cette région avec des cépages typiques comme le torrantes, le malbec ou le carmenere. Le rallye traversera d'ailleurs le prestigieux vignoble de Cafayate.



3RD ROUTE DES ANDES

25 March – 1st April 2020

.UK



From 25 March to 1st April 2020, RALLYSTORY invites you to enjoy a week of sheer motoring pleasure, discovering one of the most spectacular regions on Earth, the northern part of the Cordillera. Straddling Chile and Argentina, from the Pacific Ocean to the homeland of the Gauchos, and crossing the Atacama desert, the Andean plateau and the salt lakes, this exceptional rally will let you discover some unique landscapes.

The ROUTE DES ANDES is open to classic cars from 1950 onwards, with a GT RALLY category for modern sports cars.

specialised for many years in the transport of prestige vehicles throughout the world. We offer transport to and from Iquique from starting points in Dover, Brussels, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Geneva, Milan and Barcelona. Departure from other cities can be arranged, please just ask us. During the rally, our team of mechanics will be available as usual to help you; should you suffer a breakdown which cannot be repaired, your car will be loaded onto one of our trucks and recovered to its departure city.

Visas are not required for EU or Swiss citizens.

modern cars. And what a pleasure it is to see all these beautifully preserved Ford Falcons on the road!

GETTING THERE

Chile and Argentina cover a huge area: to concentrate on the best possible routes, we have therefore chosen to organise the start and finish of the rally in the Chilean city of Iquique. Situated on the Pacific coast, just two hours by plane north of Santiago and to the south of Peru, this large, affluent city beside the sea is ideally located at the foot of the Cordillera.

Your car will be transported in a closed truck in Europe, then in a container to cross the Atlantic. The cars will be unloaded in Iquique itself for the start of the rally. All the arrangements will be handled by the highly reputable company OCL, which has specialised, which has

WEATHER

With the reversal of the seasons in this part of the world, the end of March (the start of autumn) is the most pleasant time of year to discover the Andes. The rainy season (January/February) is past and the temperatures are not too high around the Tropic of Capricorn.

WELCOME

Along with football, motorsport is a national institution in Chile and Argentina. Both countries host a round of the World Rally Championship, while the Dakar Rally was run here for a decade. True connoisseurs, the Chileans and Argentinians enjoy classics as much as

THE ROAD NETWORK

Our route follows asphalt roads throughout. The surfaces are of good quality and well suited to all types of vehicle. The roads are wide and in excellent condition, with very little traffic.

ACCOMMODATION

We have selected only first-class hotels. Some of them are especially charming, such as the elegant and luxurious hotel in San Pedro de Atacama or the haciendas which have been restored and converted into up-market hotels in Purmamarca or Cafayate.

FOOD AND DRINK

With its gigantic barbecues, Argentina is the meat capital of the world, while Chile offers a more refined style of cooking, often featuring fish prepared ceviche-style. The wines of the region have a well-established reputation, with typical varieties such as Torrontes, Malbec or Carmenere. The rally will travel moreover through the prestigious vineyards of Calafate.



3ST ANDENROUTE

25. März bis 1. April 2020

.DE

Vom 25. März bis 1. April 2020 bietet Ihnen RALLYSTORY eine Woche puren Automobilgenuss, um eine der spektakulärsten Regionen unseres Planeten zu entdecken: der Norden der Anden-Kordillere. Diese außergewöhnliche Rallye wird Sie – zwischen Chile und Argentinien, vom Pazifik bis ins Land der Gauchos, durch die Atacama-Wüste, den Altiplano und die Salzseen – einzigartige Landschaften entdecken lassen.

Die ANDENROUTE steht allen klassischen Automobilen ab dem Baujahr 1950 offen, mit einer GT-RALLYE-Kategorie für die zeitgenössischen Sportmodelle.

ZUGANG

Chile und Argentinien sind sehr große Länder, daher haben wir uns entschlossen, den Start und das Ende der Rallye ab der chilenischen Stadt Iquique zu organisieren, um uns auf die besten Routen zu konzentrieren. Nahe der Pazifikküste, nur 2 Flugstunden nördlich von Santiago und südlich von Peru, ist diese blühende Küstenstadt in idealer Weise am Fuße der Anden gelegen.

Was Ihr Fahrzeug betrifft, so wird es in Europa in einem geschlossenen LKW und dann in Containern transportiert, um den Atlantik zu überqueren. Die Autos werden direkt am Hafen von Iquique zur Abfahrt entladen. Das renommierte Unternehmen OCL wird den

gesamten Service übernehmen. Seit vielen Jahren ist es auf den Transport von prestigeträchtigen Fahrzeugen in alle Welt spezialisiert. Wir bieten Abfahrten von Dover, Brüssel, Düsseldorf, München, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nizza/Monaco, Luxemburg, Genf, Mailand oder Barcelona nach Iquique und zurück an. Die Abfahrt von einer anderen Stadt aus ist immer möglich, zögern Sie nicht, uns danach zu fragen. An Ort und Stelle wird unser übliches KFZ-Mechaniker-Team Ihnen Hilfestellung leisten, und falls es zu einer vor Ort nicht reparierbaren Panne kommt, wird Ihr Fahrzeug auf einen LKW geladen werden und zu seinem Abfahrtort zurücktransportiert werden.

Ein Visum ist für europäische und Schweizerische Staatsangehörige nicht erforderlich.

KLIMA

Aufgrund der entgegengesetzten Jahreszeiten in diesem Teil der Welt ist Ende März (früher Herbst) die schönste Zeit, um die Anden zu entdecken. Die Regenzeit (Januar, Februar) ist vorbei und die Temperaturen im Wendekreis des Steinbocks sind nicht zu heiß.

EMPFANG

Der Motorsport, sowie der Fußball, ist in Chile und Argentinien eine regelrechte Institution. Jedes Land veranstaltet eine Rallye-Weltmeisterschaft, und die Rallye Dakar hat sich in den letzten zehn Jahren weiterentwickelt. Die Chilenen und Argentinier sind Automobil-Kenner und schätzen sowohl klassische

Modelle wie auch die modernen Karosserien. Und was für ein Vergnügen, all diesen sorgfältig erhaltenen Ford Falcon Autos auf der Straße zu begegnen!

STRASSENNETZ

Die Route führt über 100% asphaltierte Straßen. Die Straßenbeläge sind von hoher Qualität und für alle Fahrzeugtypen geeignet. Die Straßen sind breit, in gutem Zustand und sehr wenig befahren.

HOTELLERIE

Wir haben nur Hotels von höchster Qualität ausgewählt. Einige Einrichtungen haben einen besonderen Charme, wie die von San Pedro de Atacama mit seinem raffinierten Luxus oder die zu Spitzenhotels umgebauten Haciendas in Purmamarca und Cafayate.

GASTRONOMIE

Argentinien ist, mit seinen berühmten gigantischen Barbecues, die Hauptstadt der Fleischzubereitung. Chile hingegen bietet eine raffiniertere Küche, in der oft Fisch als Ceviche zubereitet wird. Die Weine dieser Region genießen großes Ansehen, mit ihren typischen Rebsorten wie Torrontes, Malbec und Carmenere bekannt. Die Rallye wird überdies den prestigeträchtigen Weinberg Cafayate durchqueren.



ROUTE DES ANDES 2020





RÉSERVE NATIONALE LOS FLAMENCOS

SALINAS GRANDES

02. -30/03

PURAMARCA



AUTODROMO DE SALTA

03. -27/03

SALTA

GORGES DE LAS CONCHAS



ARGENTINE

04. -29/03

RAFAEL AYERES



04. -28/03

SAN MIGUEL DE TUCUMAN

PASO DEL INFIERNILLO 3042 M

LÉGENDE



Point étape

01. -26/03

Jour du parcours

IQUIQUE

Ville de destination



Lieu remarquable

00.

MERCREDI 25 MARS

- Wednesday 25 March

Accueil à IQUIQUE (Chili) à partir de 15h /
Hôtel Hilton****
IQUIQUE / Hôtel Hilton****

Nous aurons le plaisir de vous accueillir à l'aéroport d'Iquique au Chili situé à 2 heures d'avion au Nord de Santiago sur la côte pacifique. Iquique est une ville prospère et agréable de bord de mer localisée en zone franche. Grâce à son immense dune de sable au cœur de la ville, Iquique était une étape réputée du Dakar.

.UK We will welcome you at the airport at Iquique, on the Pacific coast in Chile, a two-hour flight north from Santiago. Iquique is a pleasant and affluent city beside the sea, in a free zone. Thanks to the enormous sand dune in the heart of the city, Iquique became a renowned stage in the Dakar Rally.



01.

JEUDI 26 MARS

Thursday 26 March

ÉTAPE 1 : IQUIQUE (CHILI) ► SAN PEDRO DE ATACAMA (CHILI)

Départ à 8h

500 km

Hôtel Las Cumbres****

Côte pacifique, Salar Grande, mine de Chuquicamata, déjeuner à Calama, désert d'Atacama

Hôtel Las Cumbres****

Après une nuit à l'hôtel Hilton, le rallye s'élance en longeant la côte pacifique puis s'enfonce dans le désert d'Atacama réputé comme le plus aride au monde. La végétation est inexistante mais les paysages minéraux à perte de vue sont à couper le souffle. On observe les premiers lacs salés. L'itinéraire passe tout près de l'impressionnante mine de cuivre à ciel ouvert de Chuquicamata pour rejoindre San Pedro de Atacama, où le raffinement de l'hôtel contraste avec le côté « Far West » mais plein de charmes du village. Le soir une sortie à la Valle de la Luna s'impose pour observer le coucher de soleil.

.UK After an overnight stay in the Hilton, the rally will start out along the Pacific coast, then turn inland to the Atacama desert, reputed to be the driest in the world. There is no vegetation whatsoever but the endless mineral landscapes will take your breath away. The first salt lakes will come into view. The route continues close to the impressive open-cast copper mine at Chuquicamata and on to San Pedro de Atacama, where the refinement of the hotel stands in contrast to the 'Far West' character of the nonetheless charming village. In the evening, an excursion to the Luna valley to see the sun go down is a must.





02.

VENDREDI 27 MARS

Friday 27 March

ÉTAPE 2 : SAN PEDRO DE ATACAMA (CHILI) ▶ SALTA (ARGENTINE)

Départ à 8h

590 km

Hôtel Alejandro 1ro*****

Paso de Jama 4824 m, entrée en Argentine, Altiplano, Réserve nationale Los Flamencos, déjeuner à Susques, Salinas Grandes
Hôtel Alejandro 1ro*****

L'étape débute par l'ascension du Paso de Jama qui culmine à 4824 m (plus haut que le Mont-Blanc !). La neige éternelle sur les volcans rappelle que les sommets sont à plus de 6000 m d'altitude. La lumière pure et chaude permet une vision presque à l'infini de ces espaces vierges. La montée se fait progressivement, la route serpente sur l'Altiplano et le rallye bascule en Argentine. Changement de décor avec l'immense lac salé de Salinas Grandes d'un blanc immaculé alors que les cactus font leur apparition. Au cœur de la ville de Salta, le confortable hôtel Alejandro 1^{er} accueille les participants.



.UK This leg of the rally will begin with the climb up the Paso de Jama, reaching its highest point at 4824m (15,827ft), higher than Mont Blanc! The year-round snow on the volcanoes is a reminder that the peaks are at more than 6000m (nearly 20,000ft). The pure, warm light allows you to enjoy an almost endless view over these untouched areas. The climb is gradual, the road twists its way over the Andean plateau and the rally moves into Argentina. Here, the landscape changes with the enormous, pristine white salt lake Salinas Grandes, while the cacti make their appearance. In the centre of the city of Salta, the comfortable Hotel Alejandro I will be ready to greet the participants.



SAMEDI 28 MARS

Saturday 28 March

ÉTAPE 3 : SALTA (ARGENTINE) ▶ SAN MIGUEL DE TUCUMAN (ARGENTINE)

Départ à 14h

310 km

Hôtel Sheraton*****

Matinée libre, déjeuner à Salta, Ruta 9

Après une matinée libre de repos à la découverte de la bouillonnante de la ville de Salta, réputée pour son architecture coloniale, la cathédrale San Francisco et son héritage andin, le rallye se dirige plein Sud par la célèbre Ruta 9 jusqu'à Tucuman, bien connue entre autres pour ses innombrables laveurs de voitures !



.UK After a free morning to explore the bustling city of Salta, renowned for its colonial architecture, the cathedral of Saint Francis and its Andean heritage, the rally will head off to the south along the famous Ruta 9 as far as Tucuman, known among many other things for its legions of car washers!

04.

DIMANCHE 29 MARS

Sunday 29 March

ÉTAPE 4 : SAN MIGUEL DE TUCUMAN (ARGENTINE) ▶ CAFAYATE (ARGENTINE)

Départ à 9h

225 km

Hôtel bodega Patios de Cafayate*****

Tafi del Valle, Paso del Infiernillo 3042 m, Ruta 40, déjeuner au golf La Estancia, après-midi libre

Changement de décor puisque c'est une ambiance de jungle tropicale qui attend les participants pour cette nouvelle journée à destination d'un des grands vignobles d'Argentine : Cafayate. Parmi les lacs d'altitude la route de montagne a des profils de col des Alpes avec un passage au Paso del Infiernillo à plus de 3000 m d'altitude. Puis l'itinéraire emprunte la fameuse Ruta 40 qui traverse toute l'Argentine du Nord au Sud sur 5000 km. L'après-midi libre permettra de se balader dans le village touristique de Cafayate, de visiter son musée du vin, de déguster les meilleurs millésimes dans une des nombreuses bodegas ou de profiter de la piscine de la magnifique hacienda où le rallye séjourne pour la nuit.



.UK A new day and another change of scenery, with the ambience of a tropical jungle awaiting the participants as they set off towards one of the biggest vineyards in Argentina, Cafayate. As it makes its way among the high-altitude lakes, the mountain road resembles the passes of the Alps, breasting the Paso del Infiernillo at more than 3000m (nearly 10,000ft). The route then follows the famous Ruta 40, which crosses the whole of Argentina from north to south over 5000km (3100 miles). During the free afternoon you will be able to stroll through the tourist village of Cafayate, visit its wine museum, taste some of the best vintages in one of its numerous bodegas or enjoy the swimming pool at the magnificent hacienda where the rally will stay overnight.



05.

LUNDI 30 MARS
Monday 30 March

ÉTAPE 5 : CAFAYATE (ARGENTINE)
► PURMAMARCA (ARGENTINE)

Départ à 9h
370 km

Hôtel hacienda Manantial del Silencio****
Gorges de Las Conchas, tours de piste sur le circuit de Salta, Ruta 52

La journée débute par un très beau passage dans les gorges de Las Conchas aux parois ocres. Puis nous serons accueillis par l'Automobile Club de Salta pour quelques tours sur leur circuit qui développe 4,100 km et où se disputent bon nombre de courses nationales. Après une grande parrillada comme les argentins aiment à partager, le rallye suit la Ruta 52 et ses grands cactus jusqu'au village de Purmamarca au pied de la cordillère. Rendez-vous au centre du village pour un apéritif très convivial.

.UK The day will begin with a beautiful drive through the Las Conchas Gorge with its ochre-coloured rock faces. The Salta Automobile Club will then welcome us for a few laps on their 2.5-mile (4.1km) circuit, which hosts several national races. After a giant barbecue, which the Argentinians so love to share, the rally will continue along the Ruta 52 with its enormous cacti to the village of Purmamarca at the foot of the Cordillera. We will gather in the centre of the village for a friendly drink before dinner.



.FR | PROGRAMME

.UK | PROGRAMM

06.

MARDI 31 MARS

Tuesday 31 March

ÉTAPE 6 : PURMAMARCA (ARGENTINE)
▶ SAN PEDRO DE ATACAMA (CHILI)

Départ à 8h

410 km

Hôtel Las Cumbres*****

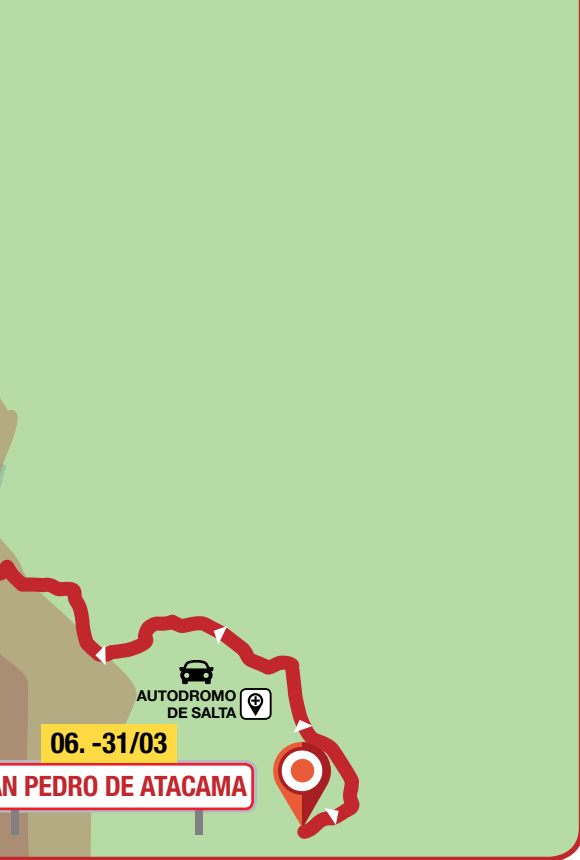
Altiplano, retour au Chili, Paso de Jama, Salar de Tara, déjeuner à San Pedro de Atacama, après-midi libre

Retour vers l'altiplano et le Chili pour une journée grandiose parmi les flamands roses et les vigognes. La route d'excellente qualité permet de franchir la cordillère des Andes et redescendre dans le désert d'Atacama. La vision du Salar de Tara et de ses reflets bleutés est un grand moment du rallye. Déjeuner à San Pedro et après-midi libre pour profiter de la région, de la baignade dans les lagunes d'eau salée, de la vallée de la mort et du charme incomparable du village, devenu ces dernières années une destination de bout du monde très en vue des amateurs de nature.

.UK A return to Chile and the Andean plateau for a splendid day in the company of vicuñas and pink flamingos. The excellent road will bring us over the Cordillera and back down into the Atacama desert. The sight of the Salar de Tara salt flat with its blue-tinged reflections will be one of the highlights of the rally. After lunch in San Pedro, the afternoon will be free to enjoy the area, whether you go swimming in the saltwater lagoons or explore 'Death Valley' or the incomparable charms of the village, which has become a much-publicised destination for lovers of nature on the other side of the world.



Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.
This is a provisional programme and is subject to alteration.



07.

MERCREDI 1^{ER} AVRIL

Wednesday 1st April

ÉTAPE 7 : SAN PEDRO DE ATACAMA (CHILI) ► IQUIQUE (CHILI)

Départ à 9h

480 km

Hôtel HILTON****

Désert d'Atacama, déjeuner à Tocopilla, côte pacifique

Au départ de San Pedro le rallye emprunte la route du désert d'Atacama de bout en bout jusqu'au pacifique. Déjeuner rafraichissant au bord de l'eau sous le regard des pélicans puis remontée vers Iquique en longeant la côte sauvage. Le rallye se termine là où il a commencé, après 2500 km parmi les plus beaux itinéraires de la planète.



.UK The rally will leave San Pedro and follow the road through the Atacama desert all the way to the Pacific. There will be a refreshing lunch stop at the water's edge with the pelicans looking on and then a drive back along the wild coast to Iquique. The rally will finish where it started, after 1600 miles (2500km) following some of the finest roads on Earth.

.UK | REGULATIONS



ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

- Group 1 : 1945 - 1958
- Group 2 : 1959 - 1965
- Group 3 : 1966 - 1972
- Group 4 : 1973 - 1986
- Group GT : GT's up to 2020

* See list of eligible models.

Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended. Participants are responsible for ensuring that their vehicles conform to traffic and vehicle regulations. The organisers will not carry out any technical, administrative or insurance checks on the vehicles or on the participants' fitness to drive. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



ROAD STAGES

The programme has seven stages, representing 2,500 km of rally itineraries, on 100% tarmac roads. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road-book given to participants.



PRIZEGIVING

There are no rankings in the ROUTE DES ANDES. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

AT NO TIME WILL ANY NOTION OF PURE SPEED, AVERAGE SPEED OR ALLOTTED TIME INFLUENCE THE RESULTS.

As the ROUTE DES ANDES is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



CARS TRANSPORTED IN CLOSED TRUCKS AND CONTAINERS

In conjunction with a professional company, which is fully insured and specialises in the transport of prestige cars, your car will be taken in a closed truck to the port and then in a shipping container from the city of your choice to Iquique in Chile, from the starting city of your choice: Dover (GB), Brussels (B), Dusseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Geneva (CH - Airport French Side), Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseilles (F), Bordeaux (F) or Barcelona (E). If several participants are interested by a consolidated shipment from another city, we can study an appropriate pick-up location for the cars. The carrier will take care of all customs formalities. The transit time is about 45 days. For more information or to book a shipment, please contact RALLYSTORY directly at +33 (0)1 42 12 07 08 or by e-mail: contact@rallystory.com.



ACCOMMODATION

Special care has been taken with accommodation at each stage. The best hotels have been selected to guarantee you a comfortable stay and full services.

IQUIQUE : [hotel Hilton**** \(hilton.com\)](http://hotelhilton.com)

SAN PEDRO DE ATACAMA : [hotel Las Cumbres***** \(cumbresanpedro.com\)](http://hotellascumbres.com)

SALTA : [hotel Alejandro 1ro**** \(alejando1hotel.com.ar\)](http://hotelalejandro1ro.com)

TUCUMAN : [hotel Sheraton***** \(sheratontucumanhotel.com-argentina.com\)](http://hotelsheraton.com)

CAFAYATE : [hotel Los Patios de Cafayate***** \(patiosdecayate.com\)](http://hotellospatiosdecafayate.com)

PURMAMARCA : [El Manatial del Silencio**** \(hotelmanantialdelsilencio.com\)](http://hotelmanantialdelsilencio.com)

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



TOWING ASSISTANCE

In case of breakdown that cannot be repaired on the spot, your car will be loaded onto one of the organization's lorries and repatriated to its initial loading point in Europe.



LUGGAGE VAN

The participants may choose to leave their luggage with the organization, which will transport them from hotel to hotel.



CAR PARKING SECURITY

Every night, the cars will be watched over by professional security staff, either from private security firms or the hotel staff.



ENTRY FEES

The all-inclusive registration fee of € 24,500 (€ 9,500 down payment on booking and the balance of € 15,000 one month before departure) include for a crew of two people and their car:

- the logistical management,
- the return transport of the car,
- 8 nights in a room for 2 people with breakfast,
- 15 meals with drinks from dinner on 25 March to dinner on 1st April,
- the rally equipment (aluminium plates, door number, road-book, etc.),
- car park security,
- transport of luggage,
- mechanical assistance with breakdown truck,
- gifts...

Entry fees per team: € 24,500
Extra fee for 2 single rooms: € 2,750

ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.

No refund of deposit for cancellations received after January 15th, 2020.



CLOSING DATE FOR ENTRIES

January 15th, 2020. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

NUMBER OF ENTRIES IS LIMITED.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



INSURANCE

The ROUTE DES ANDES is a leisure event intended to bring together owners of exceptional or classic cars, without reference to any notion of sport, speed, competition or racing.

THE OWNERS OF THE VEHICLES TAKING PART ARE PERSONALLY RESPONSIBLE FOR TAKING OUT THIRD-PARTY LIABILITY INSURANCE AND INSURANCE COVERING ANY DAMAGE WHICH MAY BE CAUSED BY THEIR VEHICLES. THEY ARE RECOMMENDED TO CHECK THE EXTENT OF COVER PROVIDED WITH THEIR INSURERS BEFORE THE EVENT.



Vehicles being driven on the public highway must conform to traffic and vehicle regulations; in particular, they must have registration papers, a current vehicle safety inspection certificate (if required) and a valid insurance certificate. As the insurance Green Card is not recognised in South America, please contact your insurer to obtain an extension to your policy. In addition, we will take out a policy covering the use of all the cars in the group. Participants accept that they will not hold RALLYSTORY liable on any grounds whatsoever, except in the case of gross negligence. The contract concluded between the participants and the organiser, based on the French version, shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be submitted to the jurisdiction of the courts of Paris. Regarding transport, your vehicle is insured up to a value of 30,500 €. Please contact your insurer if you require insurance for a higher value. Please also feel free to contact us to get in touch with our transport company, who will be able to offer a solution tailored to your requirements.



INFORMATION AND ENTRIES

FOR FURTHER INFORMATION,
PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 142 120 708

e-mail: contact@rallystory.com

Site web : rallystory.com





groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence. Le transporteur se charge de toutes les formalités douanières. Le temps d'acheminement est de 45 jours environ. Pour d'avantages de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec RALLYSTORY au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : contact@rallystory.com.



CLOTURE DES INSCRIPTIONS

15 janvier 2020, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

NOMBRE DE PLACES LIMITÉ.



ASSURANCE

La ROUTE DES ANDES est une manifestation de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course.

LES PROPRIÉTAIRES DES VÉHICULES ENGAGÉS FONT LEUR AFFAIRE PERSONNELLE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE RESPONSABILITÉ CIVILE VIS-À-VIS DES TIERS ET DE L'ASSURANCE DES DOMMAGES POUVANT ÊTRE SUBIS PAR LEURS VÉHICULES. IL LEUR EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER L'ÉTENDUE DE LEURS GARANTIES AUPRÈS DE LEUR ASSUREUR AVANT L'ÉPREUVE.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. La Carte Verte d'assurance européenne n'étant pas reconnue en Amérique du Sud, nous vous invitons à vous rapprocher de votre assureur afin qu'il vous propose une extension. En plus, nous souscrivons pour l'ensemble du groupe une police couvrant la circulation. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris. Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €. Pour garantir une valeur supérieure contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur qui saura vous proposer une solution adaptée.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

POUR D'AVANTAGE D'INFORMATIONS,
N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : contact@rallystory.com

Site web : www.rallystory.com



VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1945 - 1958

Classe 2 : 1959 - 1965

Classe 3 : 1966 - 1972

Classe 4 : 1973 - 1986

Classe GT* : Grand-Tourisme jusqu'à 2019

* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée. La conformité au code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectuera aucun contrôle technique, assurantiel ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



RALLYE

Sept étapes sont au programme, soit 2 000 km d'itinéraires de rallye, sur des routes 100% asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



REMISE DES PRIX

La ROUTE DES ANDES ne comporte pas de classement. La remise des prix se veut conviviale et basée sur des critères non compétitifs.

À AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE, MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.

La ROUTE DES ANDES se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



TRANSPORT DES VOITURES EN CAMIONS FERMES ET CONTENEURS

Afin de garantir un transport dans les meilleurs conditions, nous n'utiliserons que des camions fermés qui permettent un chargement à plat et une protection optimales de vos véhicules. En association avec la société professionnelle, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, votre auto sera acheminée par camion fermé jusqu'au port puis en conteneur jusqu'à Iquique au Chili depuis la ville de votre choix : Douvres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Luxembourg (L), Genève (CH - Aéroport côté français), Milan (I), Barcelone (E), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/Monaco (F), Bordeaux (F), Tours (F), Niort (F), ou si plusieurs participants sont intéressés par un transport



HÉBERGEMENT

À chaque étape un soin particulier est porté à l'hébergement. Les meilleurs hôtels sont sélectionnés pour vous garantir confort et services.

IQUIQUE (départ et arrivée) : hôtel Hilton** (hilton.com)**

SAN PEDRO DE ATACAMA (nuits 2 et 7) :

Hôtel Las Cumbres*** (cumbressanpedro.com)**

SALTA : hôtel Alejandro 1ro** (alejando1hotel.com.ar)**

TUCUMAN : hôtel Sheraton*** (sheratontucumanhotel.com-argentina.com)**

CAFAYATE : hôtel Los Patios de Cafayate*** (patiosdecafayate.com)**

PURMAMARCA : El Manatíal del Silencio** (hotelmanatialsilencio.com)**

L'hébergement en chambres simple est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



ASSISTANCE MÉCANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes.



REMORQUAGE

En cas de panne non réparable sur place votre auto sera chargée sur un des camions de l'organisation et rapatriée jusqu'à son point de chargement initial en Europe.



CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera jusqu'à l'hôtel.



GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Soit par des vigiles privés, soit par les gardiens des hôtels.



DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement « tout compris » de 24 500 € (9 500 € d'acompte à l'inscription et 15 000 € de solde un mois avant départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule :

- l'encadrement logistique,
- le transport aller et retour du véhicule,
- 8 nuits en chambre à 2 personnes avec petits-déjeuners,
- 15 repas avec boissons du dîner du 25 mars au dîner du 1^{er} avril,
- le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...),
- le gardiennage des parcs,
- le convoyage des bagages,
- l'assistance mécanique avec plateau,
- les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage : 24 500 €

Supplément 2 chambres singles : 2 750 €

AUCUN ENGAGEMENT NE SERA
CONFIRMÉ SANS ACOMPTÉ.

En cas d'annulation de votre part après le 15 janvier 2020, l'acompte ne sera pas remboursé.

.DE | REGLEMENT



ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

Klasse 1 : 1945 - 1958
Klasse 2 : 1959 - 1965
Klasse 3 : 1966 - 1972
Klasse 4 : 1972 - 1986
Klasse GT : Grand-Tourisme bis Heute

* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen. Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen. Die Teilnehmer haften für die Fahrtauglichkeit der Fahrzeuge gemäß der Straßenverkehrsordnung. Die Veranstalter der Rallye werden bezüglich des technischen Zustands der Fahrzeuge, deren Versicherungsschutzes und deren ordentlicher Zulassung keinerlei Kontrollen durchführen. Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



STRASSENPRÜFUNG

Geplant sind sieben Etappen mit einer insgesamt 2.500 km langen Rallyestrecke auf völlig asphaltierter Straße. Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird. Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



PREISVERLEIHUNG

Die ROUTE DES ANDES beinhaltet keine Klassifizierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

FÜR DAS KLASSEMENT IST WEDER DIE GESCHWINDIGKEIT NOCH DIE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT, NOCH EINE ZEITVORGABE AUSSCHLAGGEBEND.

Da die ROUTE DES ANDES unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



TRANSPORT DER FAHRZEUGE AUF GESCHLOSSENEN LKWS (HIN- UND RÜCKWEG)

In Zusammenarbeit mit dem professionellen Unternehmen, das perfekt versichert und auf den internationalen Transport von Prestigefahrzeugen spezialisiert ist, **transportieren wir Ihr Auto mit einem geschlossenen LKW zum Hafen und dann in Containern** von der Stadt Ihrer Wahl aus bis nach Iquique in Chile, d.h. aus Dover (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris (F), Lyon (F), Genf (CH), Luxembourg (L), Mailand (I), Nizza/Monaco (F), Bordeaux (F), Marseille (F) oder Barcelona (E). Sollten mehrere Teilnehmer an einen Gruppentransport aus einer anderen Stadt interessiert sein, können wir einen anderen Aufladeort organisieren. Der Frächter wird sich um alle Zollangelegenheiten kümmern. Der Transport dauert ungefähr 15 Tage. Für weitere Informationen oder für die Reservierung eines Transports können Sie sich direkt unter der Rufnummer +33 (0)1 42 12 07 08 oder per E-Mail contact@rallystory.com mit RALLYSTORY in Verbindung setzen.

UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

IQUIQUE : **hotel Hilton****** (hilton.com)
SAN PEDRO DE ATACAMA : **hotel Las Cumbres******* (cumbresanpedro.com)
SALTA : **hotel Alejandro 1ro****** (alejandro1hotel.com.ar)
TUCUMAN : **hotel Sheraton******* (sheratontucumanhotel.com-argentina.com)
CAFAYATE : **hotel Los Patios de Cafayate******* (patiosdecafayate.com)
PURMAMARCA : **El Manantial del Silencio****** (hotelmanantialdelsilencio.com)

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen



ABSCHLEPPSERVICE

Bei einem nicht vor Ort reparierbaren Defekt wird Ihr Fahrzeug auf einen der LKWs der Organisation geladen und bis zum Ausgangspunkt in Europa zurücktransportiert.



GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen



BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Jede Nacht werden die Parkplätze von professionellen Wacheuten bewacht. Dies sind entweder private Sicherheitskräfte oder Aufsichtspersonal der Hotels.



TEILNAHMEGEBÜHR

Die Einschreibgebühr "Alles inklusive" von 24.500 € (9.500 € Anzahlung bei der Einschreibung und 15.000 € einen Monat vor der Abfahrt) umfasst die Ausrüstung für zwei Personen und ihr Fahrzeug:

- die Logistikstruktur
- Hin- und Rücktransport des Fahrzeugs
- 8 Nächte im Doppelzimmer mit Frühstück
- 15 Mahlzeiten mit Getränk, vom Abendessen am 25. März bis zum Abendessen am 1. April
- das Rallyematerial (Aluplatten, Türnummer, Roadbook usw.)
- bewachte Parkplätze
- Gepäcktransport
- mechanische Assistenz mit Plattform
- Geschenke...

Teilnahmegebühr pro Team : 24 500 €
Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer : 2 750 €

ES WIRD KEINE ANMELDUNG OHNE ANZAHLUNG BESTÄTIGT.

Für Absagen, die uns nach dem 15. Januar 2020 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.



ANMELDESCHLUSS

15. Januar 2020 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

TEILNEHMERZAHL BEGRENZT. DA MEHR ANMELDEANTRÄGE VORLIEGEN ALS PLÄTZE ZUR VERFÜGBUNG STEHEN, SOLLTEN SIE UNS IHRE KOMPLETTEN ANMELDEUNTERLAGEN SCHNELLSTMÖGLICH ZURÜCKSCHICKEN, DA DIE BESTÄTIGUNGEN IN DER REIHENFOLGE DES ANMELDEINGANGS ERFOLGEN.



VERSICHERUNG

Die ROUTE DES ANDES ist eine Freizeitveranstaltung mit dem Ziel, Besitzer von klassischen oder außergewöhnlichen Automobilen zusammenzubringen, ohne jeglichen Anspruch auf sportliche Leistung, hohe Geschwindigkeit oder Wettrenner-Erfolge. Die Besitzer der an der Rallye teilnehmenden Fahrzeuge sorgen eigenverantwortlich für ausreichenden Haftpflichtversicherungsschutz gegenüber Dritten und für genügenden Versicherungsschutz für die Schäden, die ihre Fahrzeuge erleiden könnten. Es wird ihnen dringlich empfohlen, vor der Rallye den Umfang des Gewährleistungsschutzes ihres Versicherers zu prüfen. Die Fahrzeuge, die auf öffentlichen Straßen fahren, müssen den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und deren Halter müssen insbesondere eine Zulassungsbescheinigung, eine gültige Bescheinigung eines technischen Überwachungsdienstes (falls verlangt) und eine gültige KFZ-Versicherungsbescheinigung vorweisen können. Da die „Grüne Karte“ Insurance in Südamerika nicht anerkannt ist, bitten wir Sie, sich an Ihren Versicherer zu wenden, um Ihnen eine Verlängerung anzubieten. Darüber hinaus werden wir für die gesamte Gruppe eine Richtlinie abonnieren, die den Datenverkehr abdeckt. Die Teilnehmer verzichten darauf, Haftungsansprüche welcher Art auch immer gegenüber RALLYSTORY geltend zu machen, außer im Falle schwerwiegenden Fehlverhaltens. Der zwischen den Teilnehmern und dem Veranstalter geschlossene Vertrag unterliegt der französischen Gesetzgebung. Rechtlich verbindlich ist die Fassung in französischer Sprache dieses Vertrages. Für jeglichen Rechtsstreit, der aus diesem Vertrag entstehen könnte, sind ausschließlich die Pariser Gerichte zuständig. Hinsichtlich des Transports: Ihr Fahrzeug ist bis zu einer Schadenshöhe von 30 500 € versichert. Um einen darüber hinaus gehenden Versicherungsschutz zu erlangen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Versicherer in Verbindung. Wir stehen Ihnen ebenfalls gern zur Verfügung, um Sie in Kontakt mit unserem Spediteur zu bringen. Dieser wird Ihnen eine für Sie passende Lösung vorschlagen können.



AUSKÜNFTE UND ANMELDUNGEN

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - France

Tel : +33 (0)1 42 12 07 08

E-mail : contact@rallystory.com

Website : rallystory.com





.FR

Modèles éligibles en catégorie GT

(liste non exhaustive)
Années de construction 1987 à 2020

Les « berlines », quelle que soit leur marque, ne sont pas éligibles.
Pour d'autres modèles, nous consulter.

.UK

Eligible GT Vehicles

(this list is not exhaustive)
Year of construction 1987 to 2020

Saloon cars of any make or model are not eligible.
For other vehicles, contact us.

.DE

Modelle, die für die GT-Klasse zugelassene sind

(Liste nicht vollständig)
Baujahr 1987 bis 2020

Wagen vom Typ « Limousine », gleichviel um welche Marke es sich handelt, sind nicht zugelassen.
Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C - ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles / AUDI : modèles RS coupés ou cabriolets, R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 coupé - Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles ALPINA coupés / BRABBAM : BT62 / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / ELFIN : MS8 / FERRARI : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / GUMPART : Apollo, Tornante / HAUSER : tous modèles / HOMMELL : Berlinette, Barquette / HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER / JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCXR, Agera R / KTM : X-bow / LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS : tous modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines / MAZDA : RX7, RX8 / MC LAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z, 350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda, Huayra / PANOZ : tous modèles / PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne et Panamera / RADICAL : tous modèles / RENAULT : Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / SUBARU : BRZ / TESLA : Roadster / TOYOTA : GT86 / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles / WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous modèles / YES : Roadster...

Realisation : Agence Acomiz 2019 - Crédits photos : iStock, Philippe Fugier, CARMEDIA, Caroline Giraud Rachet



214, rue de Courcelles 75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : contact@rallystory.com

Site web : rallystory.com

et aussi...

