



PATAGONIA - RUTA DEL FIN DEL MUNDO
2018

LA ROUTE DES ANDES

ORGANISATION RALLYSTORY-FRANCE

VOITURES DE SPORT DE 1950 A NOS JOURS

16 - 22 février 2018





EL CHALTEN ► MONT FITZ ROY ► EL CALAFATE ► GLACIER ► DÉTROIT DE MAGELLAN ► PUNTA ARENAS ► CIRCUIT



After the peaks of the Cordillera and the far south of the African continent, Rallystory is heading

now for the southernmost part of the planet. Crossing once again between Argentina and Chile, the 2018 edition of the 'Route des Andes' invites you this time to travel through the legendary region of Patagonia, between mountains, lakes and glaciers, driving on well-surfaced roads with as few other cars as there are local inhabitants. The closest region in the world to Antarctica (albeit a few thousand miles away), it is a remarkable place. Nature there is unspoilt and the scenery unrivalled. The roads are at low altitude (never going above 3300ft), but the peaks soar above them, giants like Fitz Roy reaching over 11,000ft.

During the course of a week and 1200 miles, you will cross Patagonia and drive along the 'Road to the End of the World' as far as the Strait of Magellan. The rally will finish in the celebrated city of Ushuaia, situated almost on Cape Horn, which we will reach by private plane.

As well as its share of splendid landscapes and ideal driving roads, **each day will bring the chance to discover and visit an unmissable natural site** such as the colossal Mount Fitz Roy, the impressive Perito Moreno Glacier, the magnificent Torres del Paine National Park, the legendary Strait of Magellan and Ushuaia, the city at the end of the earth.

It will make for an outstanding road trip, enabling you gradually to discover the scenery, culture, architecture and fine food of the far south of America in all its richness and variety. And the welcome offered by the Argentineans is

matched only by their passion for motorsport.

Only a journey by car lets you enjoy the trip in this way

from several cities in Europe, mechanical assistance (with a flat-bed truck to take your car back to the port for return to Europe, if it cannot be repaired locally) and many other services, which are described in full in the 'Regulations' section of



The quality of transport we provide for your car is our priority. This service will therefore be managed by the shipping company GRIMALDI (www.grimaldi.napoli.it), one of the biggest shipowners in the world, with a fleet of more than 100 vessels. This multinational group regularly undertakes sailings to South America. Working under our direction, SHYN TRANS will be your point of contact to manage the shipping of your car and the administrative and customs formalities. Your car will be loaded onto a closed truck as close as possible to your home in Europe.

Winter in Europe (summer in South America) is the best time to visit Patagonia, with pleasant temperatures (15-20 degrees during the day, but cooler at night). As usual, we are offering a comprehensive package including shipping your car

the registration form. Participants are responsible for paying for fuel.

Otherwise, you need only book your ticket to El Calafate in Argentina, the meeting point for the rally. There are frequent flights there from Buenos Aires. Ideally, we recommend that you arrive on the morning or early afternoon of 16 February. You will be able to pick up your car from the airport for a first drive of 125 miles (200km) to the town of El Chaltén, where the rally will begin. At the end of the rally, you should plan on booking a return flight from Ushuaia to the Argentinean capital on the morning of 23 February or thereafter. Don't hesitate to extend your stay. Buenos Aires is a very interesting city to visit, or why not enjoy one of the magnificent cruises available from Ushuaia, perhaps even as far as the Antarctic ...?

PERITO MORENO ► PUERTO NATALES ► PARC TORRES DEL PAINE DE RIO GALLEGOS ► USHUAIA

.fr



Après les sommets de la cordillère des Andes et l'extrême Sud du continent africain, Rallystory met le cap sur les terres les plus australes de la planète.

La fin du rallye est prévue dans l'emblématique ville d'Ushuaia, située presque au Cap Horn, que nous rejoindrons en avion privé.

En plus des paysages grandioses et des profils de routes propices

La qualité du transport de votre auto est notre priorité. C'est pourquoi, il sera désormais assuré par la compagnie maritime GRIMALDI (www.Grimaldi.napoli.it) qui est un des plus grands armateurs au monde avec une flotte de plus de 100 navires. Ce groupe multinational gère des liaisons régulières avec l'Amérique du Sud. La société SHYN TRANS sera, sous notre contrôle, votre interlocuteur pour le suivi du transport et les formalités administratives et douanières. Votre voiture sera chargée en Europe, au plus près de chez vous, dans des camions fermés.

La période de l'hiver en Europe (été en Amérique du Sud) est la meilleure en Patagonie, les températures sont agréables (autour de 15 à 20 degrés le jour mais plus fraîches le soir).

Comme d'habitude nous proposons une formule très complète, avec transport de votre auto au départ de nombreuses villes en Europe, encadrement par nos équipes, hébergement dans les meilleurs hôtels, assistance mécanique (avec camion plateau pour rapatriement au point de départ en Europe si la panne n'est pas réparable sur place) et toutes les autres prestations détaillées dans la partie « Règlement » du dossier d'inscription. Le carburant est à la charge des participants.

Il ne vous reste plus qu'à réserver vos billets d'avion vers El Calafate en Argentine, lieu de rendez-vous pour le départ. De fréquentes liaisons existent au départ de Buenos-Aires. L'idéal est d'y arriver le 16 février dans la matinée ou en début d'après-midi. Vos récupérez vos autos à l'aéroport et une première liaison de 200 km est prévue pour rejoindre la ville de départ d'El Chaltén. A la fin du rallye vous pouvez prévoir un vol retour depuis Ushuaia vers la capitale argentine à partir du 23 février matin. Mais n'hésitez pas à prolonger votre séjour. Buenos-Aires est une ville très intéressante à visiter et au départ d'Ushuaia de magnifiques croisières sont possibles, même vers l'Antarctique...



ARTUS
interim cpo cbi

A nouveau entre l'Argentine et le Chili, la Route des Andes 2018 vous propose cette fois de parcourir la mythique Patagonie, entre montagnes, lacs et glaciers, sur des routes asphaltées d'excellente qualité et où le trafic est aussi faible que la densité de population. Il s'agit d'une région géographique tout à fait remarquable sur le globe puisque la plus proche (quelques milliers de kilomètres tout de même) de l'Antarctique. La nature y est sauvage et les paysages uniques. L'altitude est faible (jamais plus de 1000 m) mais les sommets sont géants comme le Fitz Roy qui culmine à 3359 m.

En une semaine et 2 000 km vous traverserez la Patagonie et parcourrez la « Route du Bout du Monde » jusqu'au détroit de Magellan.

au pilotage, **chaque journée sera ponctuée par la découverte et la visite d'un lieu naturel incontournable** comme le géant Mont Fitz-Roy, l'imposant glacier Perito-Moreno, le splendide parc Torres del Paine, le légendaire détroit de Magellan et la ville de bout du monde d'Ushuaia.

Il s'agit d'un formidable périple d'automobiliste, permettant de découvrir progressivement toutes les variétés des paysages, des cultures, des architectures et des gastronomies de l'extrême Sud de l'Amérique. Et l'accueil des Argentins n'a d'égal que leur enthousiasme envers le sport automobile.

Seul un voyage en automobile offre la possibilité d'un tel tourisme !



EL CHALTEN ► MONT FITZ ROY ► EL CALAFATE ► GLACIER ► DÉTROIT DE MAGELLAN ► PUNTA ARENAS ► CIRCUIT

.de

Nach den Gipfeln der Anden und dem äußersten Süden des afrikanischen Kontinents nimmt

Rallystory nun Kurs auf die südlichsten Gebiete unseres Planeten. Unsere Rallye führt Sie wieder zur Grenzregion zwischen Argentinien und Chili und die ANDENROUTE 2018 lädt Sie diesmal dazu ein, durch das sagenumwobene Patagonien zu fahren, entlang von Bergen, Seen und Gletschern, auf asphaltierten Straßen von ausgezeichneter Qualität. Dort gibt es aufgrund der niedrigen Bevölkerungsdichte dieser Region sehr wenig Verkehr. Es handelt sich um eine äußerst bemerkenswerte geografische Region unseres Globus, da sie am nächsten zur Antarktis gelegen ist (immerhin doch einige Tausend Kilometer von ihr entfernt). Die Natur ist dort wild und die Landschaften einzigartig. Die Hochebene Patagoniens erreicht nie mehr als 1000 m Höhe, doch die Berge sind riesig, wie beispielsweise der Berg Fitz Roy, dessen Gipfel 3359 m erreicht.

Innerhalb einer Woche und auf einer 2000 km langen Strecke werden Sie Patagonien durchqueren und die „Route am Ende der Welt“ bis zur Magellanstraße befahren. Die symbolträchtige Stadt Ushuaia, die fast direkt am Kap Horn gelegen ist und die wir mit einem Privatflugzeug erreichen werden, ist als Endpunkt der Rallye vorgesehen.

Wir werden nicht nur durch grandiose Landschaften und auf für die Rallye besonders geeignete Straßen fahren, **viel mehr wird jeder Tag durch die Entdeckung und den Besuch eines beeindruckenden Naturschauplatzes gekrönt werden**, wie beispielsweise der Berg Fitz Roy, der imposante Gletscher Perito-Moreno, der prächtige Park Torres del Paine, die legendäre Magellanstraße und Ushuaia, die Stadt am Ende der Welt.

Hier handelt es sich um eine großartige Auto-Tour, die es ermöglicht, nach und nach eine große Vielfalt von Landschaften, Kulturen, Architekturen und die kulinarischen Genüsse des äußersten

Südens Amerikas zu entdecken. Und die Gastfreundlichkeit der Argentinier ist nicht weniger ausgeprägt als ihr Enthusiasmus für den Automobilsport.

Allein eine Autoreise bietet die Möglichkeit für solch einen Tourismus!



Die Qualität des Transports Ihres Autos ist für uns ein vorrangiges Anliegen.

Deshalb wird dieser Transport nunmehr von der Schifffahrtsgesellschaft GRIMALDI (www.Grimaldi.napoli.it) besorgt, eine der größten Reedereien der Welt, mit einer Flotte von mehr als 100 Schiffen. Diese multinationale Unternehmensgruppe organisiert regelmäßige Verbindungen mit Südamerika. Das Unternehmen SHYN TRANS wird, unter unserer Aufsicht, Ihr Ansprechpartner für die Betreuung des Transports und die Erledigung der Verwaltungs- und Zollformalitäten sein. Ihr Auto wird in Europa in geschlossene Lastkraftwagen aufgeladen werden, und das ganz in Ihrer Nähe.

Die Winterperiode in Europa (Sommerperiode in Südamerika) ist in Patagonien am Schönsten, die Temperaturen sind angenehm (um die 15 bis 20 Grad am Tage, jedoch abends etwas kühler).

Wie gewohnt bieten wir ein umfassendes Angebot an, mit dem Transport Ihres Autos

ab vielen Städten Europas, die Betreuung unserer Teams, Unterbringung in den besten Hotels, Unterstützung von KFZ-Mechanikern (mit einem LKW zum Aufladen Ihres Autos für den Rücktransport zum Ausgangspunkt in Europa, falls bei einer Autopanone eine Reparatur vor Ort nicht möglich ist)

und mit allen anderen Dienstleistungen, die im Abschnitt „Richtlinien“ der Anmeldeunterlagen in allen Einzelheiten aufgeführt sind. Die Kosten für den Kraftstoff sind von den Teilnehmern zu tragen.

Jetzt brauchen Sie nur noch ein Flugticket nach El Calafate in Argentinien zu reservieren, unser Treffpunkt für den Beginn der Rallye. Es werden ab Buenos-Aires viele Verbindungen dorthin angeboten. Am besten ist es am Morgen oder am Nachmittag des 16. Februar anzukommen. Sie können dann Ihre Autos am Flugplatz abholen; eine erste Autostrecke von 200 km ist vorgesehen, um den Ausgangspunkt der Rallye zu erreichen, die Stadt El Chaltén. Am Ende der Rallye können Sie einen Rückflug ab Ushuaia zur argentinischen Hauptstadt ab dem Vormittag des 23. Februar vorsehen. Doch zögern Sie nicht, Ihren Aufenthalt zu verlängern. Buenos-Aires ist eine sehr interessante Stadt, die einen Besuch wert ist; und ab Ushuaia sind herrliche Kreuzfahrten möglich, auch zur Antarktis ...

PERITO MORENO ► PUERTO NATALES ► PARC TORRES DEL PAINE DE RIO GALLEGOS ► USHUAIA

.es

Después de las cimas de la Cordillera de los Andes y el extremo Sur del continente africano, Rallystory va rumbo a las tierras más australes del planeta. De nuevo entre Argentina

Además de pasajes espectaculares y perfiles de carreteras favorables para conducir, **cada día estará marcado por el descubrimiento y la visita de un lugar natural imprescindible**, como el gigante Monte Fitz Roy, el imponente glaciar Perito Moreno, el espléndido

gestiona enlaces regulares con América del Sur. La sociedad SHYN TRANS será, bajo nuestro control, su interlocutor para el seguimiento del transporte y las formalidades administrativas y aduaneras. Su automóvil será cargado en Europa, lo más cerca posible de su casa, en camiones cerrados.



Glacier Périto Moreno

El periodo de invierno en Europa (verano en América del Sur) es el mejor en Patagonia, dado que las temperaturas son agradables (alrededor de 15 a 20 grados en el día, pero más frescas en la noche).

Como de costumbre, proponemos un paquete muy completo, que incluye el transporte de su automóvil con salida desde muchas ciudades europeas, supervisión por nuestros equipos, alojamiento en los mejores hoteles, asistencia mecánica (con camión de plataforma para la repatriación al punto de salida en Europa si la avería no es reparable en el mismo lugar) y todas las demás prestaciones detalladas en la parte «Reglamento» del dossier de inscripción. El carburante corre por cuenta de los participantes.

y Chile, la Ruta de los Andes 2018 le propone esta vez recorrer la mítica Patagonia, entre montañas, lagos y glaciares, por carreteras asfaltadas de excelente calidad y donde el tráfico es tan bajo como la densidad de población. Se trata de una región geográfica realmente extraordinaria en la Tierra, ya que es la más cercana (a varios miles de kilómetros de todos modos) de la Antártida. Ahí la naturaleza es salvaje y los paisajes únicos. La altitud es baja (nunca más de 1000 m) pero las cimas son gigantes, como el Fitz Roy, que culmina a 3359 m.

En una semana y 2 000 km usted atravesará la Patagonia y recorrerá la «Ruta del fin del mundo» hasta el estrecho de Magallanes. El fin del rally está previsto en la emblemática ciudad de Ushuaia, situada casi en el Cabo de Hornos, al cual llegaremos en avión privado.

parque Torres del Paine, el legendario estrecho de Magallanes y la ciudad del fin del mundo de Ushuaia.

Se trata de un formidable periplo automovilístico, que permite descubrir progresivamente todas las variedades de paisajes, culturas, arquitecturas y gastronomías del extremo sur de América. Y la acogida de los argentinos solo se equipara a su entusiasmo por el automovilismo.

¡Solo un viaje en automóvil ofrece la posibilidad de un turismo de este tipo!

La calidad del transporte de su automóvil es nuestra prioridad. Es por eso que éste estará desde ahora asegurado por la compañía marítima GRIMALDI (www.Grimaldi.napoli.it), que es uno de los armadores más grandes del mundo, con una flota de más de 100 buques. Este grupo multinacional

Solo le queda reservar sus billetes de avión a El Calafate en Argentina, lugar de encuentro para la salida. Hay enlaces frecuentes con salida de Buenos Aires. Lo ideal es llegar ahí el 16 de febrero en la mañana o a principios de la tarde. Recogerá su automóvil en el aeropuerto, y se ha previsto un primer enlace de 200 km para llegar a la ciudad de salida de El Chaltén. Al final del rally puede prever un vuelo de regreso desde Ushuaia hasta la capital argentina a partir del 23 de febrero en la mañana. Pero no dude en prolongar su estancia. Buenos Aires es una ciudad muy interesante para visitar, y es posible realizar cruceros maravillosos saliendo de Ushuaia, incluso hacia la Antártida...



PROGRAMME



VENDREDI 16 FÉVRIER - FRIDAY 16TH FEBRUARY

Accueil à l'aéroport international Commandante Armando Tola (FTE) d'EL CALAFATE (ARG)
Liaison vers EL CHALTEN (ARG) / 200 km
Ruta 40 - Mont Fitz Roy
Hôtel Don los Cerros*****

SAMEDI 17 FÉVRIER - SATURDAY 17TH FEBRUARY

EL CHALTEN (ARG) ▶ EL CALAFATE (ARG) / 245 km
Logo Viedma - Ruta 40
Déjeuner à l'estancia la Estela - Hôtel Posada Los Alamos*****

DIMANCHE 18 FÉVRIER - SUNDAY 18TH FEBRUARY

EL CALAFATE (ARG) ▶ EL CALAFATE (ARG) / 170 km
Lac Argentino, Glacier Perito Moreno
Déjeuner au parc des glaciers (croisière et visite) - Hôtel Posada Los Alamos*****

LUNDI 19 FÉVRIER - MONDAY 19TH FEBRUARY

EL CALAFATE (ARG) ▶ PUERTO NATALES (CHI) / 360 km
Ruta 40 - Passage au Chili - Océan Pacifique
Déjeuner à La Esperanza - Hôtel Singular Patagonia*****

MARDI 20 FÉVRIER - THUESDAY 20TH FEBRUARY

PUERTO NATALES (CHI) ▶ PUERTO NATALES (CHI) / 120 km + 140 km
Excursion dans le parc national Torres del Paine
Déjeuner dans le parc - Hôtel Singular Patagonia*****

MERCREDI 21 FÉVRIER - WEDNESDAY 21TH FEBRUARY

PUERTO NATALES (CHI) ▶ PUNTA ARENAS (CHI) / 355 km
Ruta del fin del Mundo - Déroit de Magellan
Déjeuner dans un ranch - Hôtel Dreams*****

JEUDI 22 FÉVRIER - THURSDAY 22TH FEBRUARY

PUNTA ARENAS (CHI) ▶ RIO GALLEGOS (ARG) / USHUAIA / 260 km
Carretera Austral - Retour en Argentine
Tours de piste et déjeuner sur l'Autodromo José Muniz
Transfert en avion privé de Rio Gallegos à Ushuaia Terre de feu
Soirée de remise des prix et nuit Hôtel Arakur*****

VENDREDI 23 FÉVRIER - FRIDAY 23TH FEBRUARY

Fin du rallye - End of the rally



CHILI

Mont Fitz Roy

1 NUIT
EL CHALTEN

DÉPART

Liaison
Étape 1 - 220 km

2 NUITS
EL CALAFATE

Étape 2 - 150 km

Glacier Perito Moreno

2 NUITS
PUERTO NATALES

Étape 4

Parc Torres del Paine

180 km

Hôtel Singular*****

RUTA DEL FIN

DÉTROIT DE MAGELLAN

Océan Pacifique

ARGENTINE

PATAGONIE

Aéroport International
Commandante Armando Tola
d'El Calafate

(Lieu de rendez-vous pour le départ. Récupération des autos)



Océan Atlantique

Liaison
Avion privé
45 minutes
de vol



ue

.fr La qualité du transport
de votre auto est notre
priorité.

C'est pourquoi, il sera désormais assuré par la compagnie maritime GRIMALDI (www.Grimaldi.napoli.it) qui est un des plus grands armateurs au monde avec une flotte de plus de 100 navires. Ce groupe multinational gère des liaisons régulières avec l'Amérique du Sud. La société SHYN TRANS sera, sous notre contrôle, votre interlocuteur pour le suivi du transport et les formalités administratives et douanières. Votre voiture sera chargée en Europe, au plus près de chez vous, dans des camions fermés.



.uk The quality of transport
we provide for your car
is our priority.

This service will therefore be managed by the shipping company GRIMALDI (www.grimaldi.napoli.it), one of the biggest shipowners in the world, with a fleet of more than 100 vessels. This multinational group regularly undertakes sailings to South America. Working under our direction, SHYN TRANS will be your point of contact to manage the shipping of your car and the administrative and customs formalities. Your car will be loaded onto a closed truck as close as possible to your home in Europe.





VEHICULES ELIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1945 - 1958

Classe 2 : 1959 - 1965

Classe 3 : 1966 - 1972

Classe 4 : 1973 - 1986

Classe GT : Grand-Tourisme jusqu'à 2018

Nombre de véhicules limité

Une roue de secours « avant », ainsi qu'une « arrière », sont obligatoires. Elles seront transportées par le camion d'assistance de l'Organisation.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.

Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route.

Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence à bord d'un extincteur, de gilets de signalisation jaunes et d'un triangle de sécurité est obligatoire.

Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



EPREUVE SUR ROUTE

Sept étapes sont au programme, soit 2 000 km d'itinéraires de rallye, sur des routes asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets.

Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route.

L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



CLASSEMENT

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés). Tous les participants non pénalisés à la fin du rallye seront récompensés par un diplôme. **A aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps impartis sur route, n'intervient dans le classement.**

La ROUTE DES ANDES se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



ACHEMINEMENT DES AUTOS (ALLER ET RETOUR)

Votre auto sera acheminée jusqu'à El Calafate en Argentine depuis la ville de votre choix : Douvres (GB), Londres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Niort (F), Strasbourg (F), Lyon (F), Genève (CH), Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseille (F), Madrid (E) ou Barcelone (E). A la fin du rallye le transporteur récupère votre auto à Rio Gallegos pour la réacheminer à son point de départ en Europe. Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence.

Le transporteur se charge de toutes les formalités douanières. Le temps d'acheminement est de 45 jours environ.



HEBERGEMENT

A chaque étape un soin particulier est porté à l'hébergement. Les meilleurs hôtels sont sélectionnés pour vous garantir confort et services.

El Chaltén : hôtel Don Los Cerros****

(hoteldonloscerrosdelchalten.com)

El Calafate : hôtel La Posada Los Alamos****



(posadalosalamos.com)

Puerto Natales : hôtel The Singular Patagonia****

(thesingular.com/patagonia)

Punta Arenas : hôtel Dreams del Estrecho****

(mundodreams.com)

Ushuaia : Hôtel Arakur**** (arakur.com)

L'hébergement en chambres singles est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes.



REMORQUAGE

En cas de panne non réparable sur place votre auto sera chargée sur un des camions de l'organisation et rapatrier jusqu'à son point de chargement initial en Europe.



CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera d'hôtel en hôtel.



GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parkings des hôtels sont gardiennés.



DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement « tout compris » de 22 500 € (9 500 € d'acompte à l'inscription et 13 000 € de solde un mois avant départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule :

- l'encadrement logistique,
- le transport aller et retour du véhicule,
- les formalités et frais de douane,
- 7 nuits en chambre à 2 personnes avec petits-déjeuners,
- 13 repas avec boissons du dîner du 16 février au dîner du 22 février,
- le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...),
- le gardiennage des parcs,
- le convoyage des bagages,
- l'assistance mécanique avec plateau,
- l'assurance circulation en Argentine et au Chili,
- les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage: 22 500 €

Supplément 2 chambres singles : 2 850 €

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.

En cas d'annulation de votre part après le 15 décembre 2017, l'acompte ne sera pas remboursé.



CLOTURE DES INSCRIPTIONS

15 décembre 2017, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

!! Nombre de places limité.



ASSURANCE

La ROUTE DES ANDES est une manifestation de loisirs ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse ou de compétition. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. La Carte Verte d'assurance européenne n'étant pas reconnue en Amérique du Sud, nous vous invitons à vous rapprocher de votre assureur afin qu'il vous propose une extension. En plus, nous souscrivons pour l'ensemble du groupe une police couvrant la circulation. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €, avec un franchise de 500 €. Pour garantir une valeur supérieure contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur que saura vous proposer une solution adaptée.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04

Site web : rallystory.com

E-mail : contact@rallystory.com

Crédit Photos : Philippe Fugier, Dany Berthelot, Caroline Giraud



ELIGIBLE VEHICLES

Rally, Sports and GT cars, from the post-war period to the present day, will be eligible to take part (classes 1 to GT):

Group 1:	1945 - 1958
Group 2:	1959 - 1965
Group 3:	1966 - 1972
Group 4:	1973 - 1986
GT group:	GT's up to 2018

Number of cars strictly limited.

Front and rear spare wheels are obligatory. They will be carried in the organisers' support truck.

In the GT class, cars should not be set up for track use (minimum ground clearance of 14cm required).

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle. Vehicles must be fully compliant with the French Highway Code. Participants must ensure that their cars are in good overall condition, paying particular attention to the tyres, lights, battery mounting and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher, reflective yellow jackets and a warning triangle must be carried inside the car.

Registered participating vehicles may not be changed without prior authorisation from RALLYSTORY.



ROAD STAGES

The route is made up of seven stages, covering 2,000 km (1,250 miles) on paved roads.

Participants must follow the route in the road book. There are no speed or average speed requirements, but competitors must have their route card stamped at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret.

We remind all participants that since the event takes place on public roads open to other traffic, they must strictly observe all local traffic regulations.

Safety information is provided in the road book given to participants.



RESULTS

Results will be determined on the basis of penalties incurred during the road stages (Check Points not marked). All competitors who complete the rally without any penalties will receive a diploma.

At no time will any notion of outright speed, average speed or time taken on the road affect the results.

The ROUTE DES ANDES is meant to be a friendly event, and therefore no objections will be accepted.



RETURN TRANSPORT OF YOUR CAR

Your car will be shipped by flat-bed truck and closed container to El Calafate in Argentina from the city of your choice: Dover (GB), London (GB), Brussels (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Strasbourg (F), Tours (F), Niort (F), Lyon (F), Nice/Monaco (F), Marseille (F), Geneva (CH), Luxembourg (L), Milan (I), Madrid (E) or Barcelona (E).

If several participants are interested in shipping their cars from another city, we will be glad to examine an alternative pick-up point.

The transport company will take care of all the customs formalities.

Transport will take approximately 45 days.



ACCOMMODATION

We have taken particular care in selecting your accommodation for each stop, choosing the best hotels to guarantee comfort and service.

El Chaltén: hotel Don Los Cerros*****

(hoteldonloscerrosdelchalten.com)

El Calafate: hotel La Posada Los Alamos*****

(posadalosalamos.com)

Puerto Natales: hotel The Singular Patagonia*****

(thesingular.com/patagonia)

Punta Arenas: hotel Dreams del Estrecho*****

(mundodreams.com)

Ushuaia: Hotel Arakur***** (arakur.com)

)

Single rooms may be booked, for an additional charge, subject to availability.



MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and recovery vehicles will be on hand to help participants along the entire route and at the stopovers.



TOWING ASSISTANCE

If your car cannot be repaired on the spot, it will be loaded onto one of the organiser's trucks and transported back to its initial loading point in Europe.



LUGGAGE VAN

Participants who wish to do so may make use of the organisers' hotel-to-hotel luggage transport service.



CAR PARKING SECURITY

Security staff will guard the hotel car parks every night.



ENTRY FEES

For a team of two people and their car, the 'all-inclusive' entry fees of €22,500 (€9,500 deposit on registration and the balance of €13,000 due one month before departure) cover:

- Management of logistics
- Shipping the vehicle to and from South America
- 7 nights' accommodation with breakfast
- 13 meals with drinks at dinner from 16th February to dinner on the 22nd
- Rally equipment (rally plate, door number sticker, road book etc.)
- Security staff in car parks
- Luggage service
- Mechanical assistance with flat-bed truck
- Transfer on the morning of Saturday 15th April from Viña de Mar to Santiago Airport
- Gifts etc.

Entry fees per team: € 22,500

Extra fee for 2 single rooms: € 2,850

Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit

If you have to cancel your booking after December 15th, 2017, the deposit will not be refunded.



CLOSING DATE FOR ENTRIES

December 15th, 2017, and then on a waiting list, subject to availability. !! The number of places is limited.



INSURANCE

The ROUTE DES ANDES is a leisure event intended to bring together owners of classic and prestige cars, without any element of sport, speed or competition. The owners of vehicles taking part are personally responsible for third-party insurance for their cars. They are recommended to check their cover with their insurers before the event.

Vehicles driven on the public highway must comply with the Highway Code and, in particular, have a valid registration certificate, technical inspection document (if required) and insurance certificate.

Participants release RALLYSTORY from all responsibility whatsoever, except in the event of gross misconduct.

The contract agreed between the participants and the organiser shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be subject to the jurisdiction of the Courts of Paris.

As the insurance Green Card is not recognised in South America, please contact your insurer to obtain an extension to your policy. In addition, we will take out a policy covering the use of all the cars in the group.

Regarding the transportation of your car: your vehicle is insured for a maximum value of €30,500. For a higher level of cover, please contact your insurer. We also remain at your disposal to put you in contact with our shipping company, who will be able to offer a solution tailored to your needs.



INFORMATION AND ENTRIES

For further information, please do not hesitate to contact us: RALLYSTORY

214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE

Tel : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax : +33 (0)1 42 12 03 04

Website: rallystory.com - E-mail: contact@rallystory.com



VEHICULOS ELEGIBLES

Los vehículos aceptados para participar en la partida deben ser de tipo Rally, Sport o Gran Turismo desde la postguerra hasta nuestros días (clase 1 a GT).

Classe 1: 1945 - 1958

Classe 2: 1959 - 1966

Classe 3: 1967 - 1972

Classe 4: 1973 - 1986

Classe GT: Gran-Turismo hasta 2018

Número de vehículos (muy) limitado.

Son obligatorias una rueda de repuesto « delantera » y una « trasera ». Serán transportadas por el camión de asistencia de la Organización.

En la categoría GT, los vehículos no deben estar regulados en configuración « circuito » (distancia al suelo mínima de 14 cm).

El comité de selección se reserva el derecho a rechazar cualquier vehículo.

Los vehículos deben estar en todos los aspectos conformes con el Código de Circulación.

Los participantes deben preocuparse del buen estado general de su automóvil, en particular de los neumáticos, luces, fijación de la batería y cinturones de seguridad (si los requiere la ley). Es obligatoria además la presencia a bordo de un extintor, de chalecos de señalización amarillos y de un triángulo de seguridad.

No se puede proceder a ningún cambio del vehículo participante que se ha inscrito sin la autorización previa de RALLYSTORY.



PRUEBA EN CARRETERA

Se han considerado en el programa siete etapas, lo que representa 2 000 km de itinerarios de rally sobre carreteras asfaltadas.

Los concursantes deben respetar el itinerario del road-book, sin limitaciones de velocidad ni de promedios. Para hacerlo, deben hacer revisar su hoja de puntuación en los diferentes Controles de Paso (CP), cuya ubicación se mantiene secreta.

Recordamos que la prueba tiene lugar en carreteras abiertas no neutralizadas y que los participantes deben respetar estrictamente el Código de Circulación de los países que atraviesan. La información sobre las consignas de seguridad aparece en el road-book que se entregará a los participantes.



CLASIFICACION

La clasificación se establece en función de penalizaciones viales (Controles de Paso no revisados). Todos los participantes no penalizados al terminar el rally serán recompensados con un diploma.

En la clasificación no interviene en ningún momento una noción de velocidad, promedio o tiempos impartidos por carretera.

La RUTA DE LOS ANDES (ROUTE DES ANDES) tiene lugar bajo el signo de la camaradería y no se considerará ninguna reclamación.



TRANSPORTE DE LOS AUTOMOVILES (IDA Y VUELTA)

Su automóvil será transportado todo el tiempo en camión y contenedor cerrado hasta El Calafate, Argentina, desde la ciudad que usted elija: Dover (GB), Londres (GB), Bruselas (B), Düsseldorf (D), Munich (D), París (F), Strasburgo (F), Tours (F), Niort (F) Lyon (F), Ginebra (CH), Luxemburgo (L), Milán (I), Niza/Mónaco (F), Marsella (F), Madrid (E) o Barcelona (E). Al terminar el rally, los vehículos serán recuperados en Río Gallegos para su retorno.

Si hay varios participantes interesados en agrupar transporte desde otra ciudad, podemos estudiar un sitio en el cual hacerlos cargo en consecuencia de los vehículos.

El transportista se hace cargo de todas las formalidades de aduana.

El tiempo del traslado es de aproximadamente 45 días.

Para mayor información o para reservar un transporte, sírvase tomar contacto directamente con RALLYSTORY en el +33 (0)1 42 12 07 08 o por e-mail: contact@rallystory.com.



ALOJAMIENTO

En cada etapa se ha prestado un cuidado especial al alojamiento. Se han seleccionado los mejores hoteles para garantizarle comodidad y servicios.

El Chaltén: hotel Don Los Cerros*****

(hoteldonloscerrosdelchalten.com)

El Calafate: hotel La Posada Los Alamos*****

(posadalosalamos.com)

Puerto Natales: hotel The Singular Patagonia*****

(thesingular.com/patagonia)

Punta Arenas: hotel Dreams del Estrecho*****

(mundodreams.com)

Ushuaia: Hotel Arakur***** (arakur.com)

Es posible el alojamiento en habitaciones individuales, con suplemento, dentro del límite de las disponibilidades.



ASISTENCIA MECANICA

Equipos de mecánicos profesionales y de vehículos de apoyo se encuentran a disposición de los participantes para prestarles asistencia durante todo el itinerario y en cada etapa.



REMOLQUE

En caso de avería que no pueda repararse en el lugar, su automóvil será cargado en uno de los camiones de la organización y repatriado hasta su punto de carga inicial en Europa.



CAMION EQUIPAJES

Los participantes que lo deseen pueden confiar su equipaje a la Organización, la que los transportará de hotel en hotel.



BGUARDIA DE APARCAMIENTOS

Los aparcamientos de los hoteles cuentan con guardias todas las noches.



DERECHOS DE INSCRIPCION

Los derechos de inscripción « todo incluido » de 22 500 € (9 500 € de provisión de anticipo en el momento de la inscripción y 13 000 € de saldo un mes antes de la partida) para un equipaje de dos personas y su vehículo, incluyen:

- la supervisión logística,
- el transporte ida y regreso del vehículo,
- 7 noches en habitación para 2 personas con desayuno,
- 13 comidas con bebidas de cena desde la cena del 16 de febrero hasta la cena del 22,
- el material del rally (placas de aluminio, número de portezuela, road-book, etc.),
- la guardia de los aparcamientos,
- el transporte de los equipajes,
- la asistencia mecánica con plataforma,
- el traslado el sábado 15 por la mañana entre Viña del Mar y el aeropuerto de Santiago,
- los regalos, etc.

Derechos de inscripción por equipaje: 22 500 €

Suplemento por 2 habitaciones individuales: 2 850 €

No se confirma ninguna inscripción sin la provisión de anticipo.

En caso de anulación de parte suya después del 15 de diciembre de 2017, la provisión de anticipo no será reembolsada.



CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES

15 de diciembre de 2017, y después de esa fecha, en lista de espera dentro del límite de las plazas disponibles.

¡Número de plazas limitado!!



SEGURO

La RUTA DE LOS ANDES (ROUTE DES ANDES) es una actividad de placer y ocio que tiene como objetivo reunir a los propietarios de vehículos de colección o de excepción al margen de toda noción deportiva, de velocidad o de competencia. Los propietarios de los vehículos inscritos deben preocuparse personalmente del seguro automóvil, con responsabilidad civil frente a terceros. Se les recomienda verificar con su asegurador el alcance de sus garantías antes de la prueba.

Los vehículos que circulan en carretera deben encontrarse conformes con el Código de Circulación y específicamente contar con un certificado de matrícula, un certificado vigente de control técnico (si se exige) y un certificado de seguro válido.

Los participantes renuncian a exigir la responsabilidad de RALLYSTORY bajo cualquier título, excepto en caso de falta grave.

El contrato acordado entre los participantes y el organizador se rige por las leyes francesas. Cualquier litigio que pueda generar será sometido a la competencia de los tribunales de París.

Dado que la « carta verde » de seguro europeo de su vehículo no está reconocida en Chile ni en Argentina, le proponemos una solución para garantizar su responsabilidad civil en esos países.

En cuanto al transporte, su vehículo está asegurado hasta una suma de 30 500 €. Para una garantía por un valor superior, contacte con su asegurador. También estamos disponibles para ponerlo en relación con nuestro transportista, el que podrá proponerle una solución adecuada.



INFORMACIONES E INSCRIPCIONES

Para mayor información, no dude en tomar contacto con nosotros:

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - FRANCIA

Tel: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04

Site web: rallystory.com

e-mail: contact@rallystory.com



ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

Klasse 1:	1945 - 1958
Klasse 2:	1959 - 1965
Klasse 3:	1966 - 1972
Klasse 4:	1973 - 1986
Klasse GT:	Grand-Tourisme bis 2018

Die Anzahl der Fahrzeuge ist (sehr) begrenzt.

Es ist die Mitführung eines „vorderen“ und „hinteren“ Ersatzrades vorgeschrieben. Sie werden vom Unterstützungs-LKW der Organisation transportiert.

In der Kategorie GT müssen die Fahrzeuge nicht in der Konfiguration „Rennstrecke“ Mindesthöhe zum Boden 14 cm) eingestellt sein.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, jedwedes Fahrzeug abzulehnen.

Die Fahrzeuge müssen in jeder Hinsicht den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen.

Die Teilnehmer müssen auf den guten Allgemeinzustand ihres Fahrzeugs achten, insbesondere betreffend die Reisen, die Beleuchtung, die Befestigung der Batterie und die Sicherheitsgurte (sofern diese gesetzlich vorgeschrieben sind). Zudem ist das Vorhandensein an Bord eines Feuerlöschers, von gelben Warnwesten und einem Warndreieck vorgeschrieben.

Angemeldete Teilnehmerfahrzeuge dürfen nur mit der vorherigen Genehmigung von RALLYSTORY ausgetauscht werden.



STRASSENPRÜFUNG

Das Programm umfasst sieben Etappen mit insgesamt 2.000 km Rallyestrecke auf asphaltierten Strassen.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten; es gibt keine Auflagen für die Geschwindigkeit oder die Durchschnittsgeschwindigkeit. Hierzu lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den unterschiedlichen Kontrollposten (CP), deren Standorte geheim gehalten werden, abzeichnen.

Wir weisen darauf hin, dass das Rennen auf nicht gesperrten, offenen Strassen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der Straßenverkehrsordnung der durchquerten Länder verpflichtet sind.

Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind im Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



KLASSEMENT

Das Klassement wird unter Berücksichtigung der Strafen betreffend den Straßenbereich (nicht abgezeichnete Kontrollblätter) erstellt.

Für das Klassement ist zu keinem Zeitpunkt weder die Geschwindigkeit, noch die Durchschnittsgeschwindigkeit noch eine Zeitvorgabe ausschlaggebend. Da die ROUTE DES ANDES unter dem Zeichen der Geselligkeit steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



TRANSPORT DER AUTOS (HIN- UND RÜCKWEG)

Ihr Auto wird nach El Calafate in Argentinien, da die Stadt Ihrer Wahl transportiert werden: Dover (GB), London (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Genf (CH), Luxemburg (L), Mailand (I), Nizza/Monaco (F), Marseille (F), Madrid (E) oder Barcelona (E). Am Ende der Rallye holt der Träger Ihr Auto in Rio Gallegos zu seinem Ausgangspunkt in Europa umleiten.

Falls mehrere Teilnehmer an einem gruppierten Transport von einer anderen Stadt aus interessiert sind, können wir nach einen entsprechenden Ort für die Übernahme der Fahrzeuge suchen.

Das Transportunternehmen kümmert sich um die gesamten zu erfüllenden Zollformalitäten.

Der Rücktransport dauert ca. 45 Tage.



UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

El Chaltén: hotel Don Los Cerros*****

(hoteldonloscerrosdelchalten.com)

El Calafate: hotel La Posada Los Alamos*****

(posadalosalamos.com)

Puerto Natales: hotel The Singular Patagonia*****

(thesingular.com/patagonia)

Punta Arenas: hotel Dreams del Estrecho*****

(mundodreams.com)

Ushuaia: Hotel Arakur***** (arakur.com)

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



ABSCHLEPPSERVICE

Im Falle von nicht vor Ort reparierbaren Pannen wird Ihr Auto auf einen der LKW der Organisationsleitung geladen und bis zum ursprünglichen Aufladeort in Europa transportiert.



GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen.



BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Die Parkplätze des Hotels sind des nachts immer bewacht.



TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr „alles inbegriffen“ von 22.500 € (9.500 € Anzahlung bei der Anmeldung und 13.000 € Restbetrag, der einen Monat vor dem Start zu zahlen ist) umfasst für ein Zweier-Team und ihr Fahrzeug:

- die Logistikbetreuung,
- den Hin- und Rücktransport des Fahrzeugs,
- 7 Übernachtungen in Zimmern für 2 Personen mit Frühstück,
- 13 Mahlzeiten mit Getränken für das Abendessen vom 16. Februar bis zum Abendessen vom 22. Februar,
- das Rallye-Material, Aluminiumplatten, Wagentürnummer, Roadbook usw.),
- die Bewachung der Fahrzeuge,
- die Gepäcktransport,
- die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform,
- de Transfer am Samstagvormittag des 15. von Viña de Mar zum Flughafen von Santiago,
- die Geschenke, usw.

Teilnahmegebühr pro Team: 22 500 €

Preiszuschlag für 2 Einzelzimmer: 2 850 €

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt.

Für Absagen nach dem 15. Dezember 2017 werden die Anzahlungen nicht zurückerstattet.



ANMELDESCHLUSS

15. Dezember 2017, anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!! Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.



VERSICHERUNG

Die ROUTE DES ANDES ist eine Freizeitveranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Oldtimer-Fahrzeugen oder außergewöhnlichen Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Sport, die Geschwindigkeit oder der Wettbewerbsgeist eine Rolle spielt. Die Eigentümer der angemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die Fahrzeug-Zivilhaftpflichtversicherung gegenüber Dritten. Es wird Ihnen empfohlen, vor dem Beginn der Veranstaltung den Umfang ihrer Garantien bei ihrem Versicherer zu prüfen.

Die auf der Straße verkehrenden Fahrzeuge müssen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und die Halter müssen insbesondere einen Fahrzeugschein, eine gültige TÜV-Bescheinigung und eine gültige Versicherungsbescheinigung besitzen.

Die Teilnehmer entbinden die Organisationsleitung von jedweder Haftung aus welchem Grund auch immer, außer im Falle schwerwiegender Fehler.

Der zwischen den Teilnehmern und der Organisationsleitung geschlossene Vertrag unterliegt dem französischen Recht. Jedwede auftretende Streitigkeit unterliegt der Zuständigkeit der Gerichte von Paris.

Da die „Grüne Karte“ der europäischen Versicherung Ihres Fahrzeugs in Südamerika nicht anerkannt wird, werden wir Ihnen eine Lösung vorschlagen, um Ihre Zivilhaftpflicht in diesen Ländern zu decken.

Betreffend den Transport: Ihr Fahrzeug ist in Höhe des Betrags von 30.500 € versichert. Für die Deckung eines größeren Betrags wenden Sie sich bitte an Ihren Versicherer. Wir stehen Ihnen auch zur Verfügung, um sie mit unserem Transportunternehmen in Verbindung zu bringen, das Ihnen eine geeignete Lösung vorschlagen werden kann.



AUSKÜNFTENANMELDUNGEN

Für weitere Auskünfte nehmen Sie bitte Kontakt auf mit uns: **RALLYSTORY**

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - FRANKREICH

Tel: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04

Website: rallystory.com

E-Mail: contact@rallystory.com



