

1^{er} RALLYE DE PARIS

CLASSIC

2 et 3 avril 2011



MOTUL

Départ Paris Tour Eiffel ▶ Autodrome de Montlhéry ▶ Circuit des Ecuyers

Réservé aux voitures de collections avant 1987





EDITORIAL

Ich freue mich ganz besonders, Ihnen für 2011 die Ausgabe «Classic» eines Rennens präsentieren zu dürfen, das vor 19 Jahren konzipiert wurde. Damals hätte ich das nie für möglich gehalten! Nachdem ich große Namen in der Rallye-Geschichte wieder zum Leben erwecken konnte, wie Korsika 1987, der Coupe des Alpes 1988 und die Tour de France 1989, bin ich anschließend auf die Idee gekommen, eine neue Winter-Rallye zu organisieren, mit Startpunkt in der französischen Hauptstadt und mit zwei Rennstrecken in zwei Tagen, zunächst nur für die Sammler-Fahrzeuge und dann für die modernen GT. Die Rallye de Paris war geboren.

Nach 17 Ausgaben haben Stéphane Giraud und ich eine Tendenz zu jüngeren Fahrzeugen der Teilnehmer feststellen können: 10 % moderne Fahrzeuge vor 10 Jahren gegenüber 75 % im letzten Jahr. Wenn auch die Leidenschaft für diese beiden Kategorien gleich groß ist, so sind ihre Leistungen und Einsatzbereiche keineswegs miteinander vergleichbar.

Angesichts dieser logischen Weiterentwicklung kam die Idee ganz natürlich, zwei Rallyes mit demselben Vorzeichen, jedoch auf die jeweiligen Autos abgestimmt, zu organisieren. Große schnelle Circuits und einfache Verbindungen stehen für die modernen GT-Fahrzeuge auf dem Programm, während für die alten Fahrzeuge kurvenreiche Strecken auf kleinen Departementstraßen bevorzugt werden.

Viele von Ihnen besitzen sowohl moderne Ausnahmefahrzeuge als auch alte Sammler-Fahrzeuge. Deshalb bieten wir Ihnen bereits 2011 am 18. März mit dem Eiffelturm als Startpunkt die Möglichkeit an, zwei großartige Tage in der sich schnell weiterentwickelnden

Technologie des 21. Jahrhunderts zu erleben, um dann am 2. April mit der «Classic» Rallye Ihrer Begeisterung für alte Fahrzeugen freien Lauf zu lassen.

Als Sammler und allgemein Automobilbegeisterter liebe ich sie alle. Das Rallyestory-Team freut sich schon jetzt darauf, Sie in diesen Fahrzeugen fahren zu sehen, die in Bezug auf Form, Leistungsfähigkeit und umgesetzte technische Lösungen so unterschiedlich sind. Was für schöne Erinnerungen wecken diese sagenhaften Autos in uns: metallischer Sound der Porsche-Motoren mit Luftkühlung, die Straßenlage eines Mini Cooper, die Drehzahlerhöhung eines V12 Ferraris, der Charme eines Morgan oder eines Austin Healey, das raue Motorengeräusch des V8 Mustang oder der Corvette, die Wendigkeit der Berlinette Alpine, Lotus Elan und Alfa Romeo, ohne die schier unendliche Motorhaube eines Jaguar Typ E zu vergessen, der am Datum der Rallye seinen 50. Geburtstag feiert!

Diese Sportmodelle haben das Jahrhundert der Automobilgeschichte bereichert, indem sie unermüdlich zur ständigen Verbesserung der Sicherheit, der Zuverlässigkeit und des Benutzerkomforts beigetragen haben: Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen, Heizung und Enteisung, Beleuchtung und Sicherheitsgurte, Einspritzmotor usw.

Ein großes Dankeschön an alle, die durch ihre Teilnahme die Rallye de Paris seit 1993 zu dem gemacht haben, was sie heute ist.

Hervé CHARBONNEAUX



EDITORIALE

È con immenso piacere che colgo l'occasione per presentarvi nel 2011 la versione «Classic» di una prova creata interamente 19 anni fa. A quell'epoca, nessuno se lo sarebbe mai immaginato! Avendo fatto rinascere i grandi nomi della storia dei rally: la Corse nel 1987, la Coupe des Alpes nel 1988 e il Tour de France nel 1989, l'idea è stata di organizzare una prova invernale inedita, partendo dalla capitale con in programma due circuiti su due giorni, riservata alle auto da collezione poi ai GT moderni. Era nato il Rallye de Paris.

Dopo 17 edizioni, Stéphane Giraud ed io abbiamo notato la tendenza al rimodernamento dei veicoli partecipanti: 10% di moderni dieci anni fa rispetto al 75% dell'anno scorso. Se queste due categorie sono accomunate dalla stessa passione, le loro performance e i loro impieghi non hanno nulla di simile.

Pertanto, in questo sviluppo logico, è emersa in modo naturale l'idea di proporre due rally nello stesso spirito, ma con una diversa tipologia e adatti alle caratteristiche di queste auto. Sono stati programmati ampi circuiti rapidi e collegamenti semplificati per i GT moderni, mentre per le auto d'epoca si è optato per piste più sinuose con itinerari attraverso le stradine dipartimentali.

Siete in molti a possedere sia le moderne d'eccezione che quelle d'epoca da collezione. Per questo vi offriamo, in data 18 marzo 2011, in partenza dalla Tour Eiffel, la possibilità di vivere due giorni magici nella tecnologia del 21° secolo in costante

Riservato ai veicoli da collezione costruiti precedentemente l'anno 1987

evoluzione, o di ritrovare, in data 2 aprile 2011, nel rally «Classic», le formidabili sensazioni delle auto d'epoca.

Collezionisti e amatori siete i benvenuti! L'equipe di Rallyestory è entusiasta di vedervi correre con queste auto dalle forme, potenze e soluzioni meccaniche così diverse tra loro. Che bei ricordi al volante di queste auto mitiche: il suono metallico dei motori Porsche a raffreddamento ad aria, tenuta di strada di una Mini Cooper, aumento di regime di un V12 Ferrari, fascino di una Morgan o di una Austin Healey, rumore strozzato dei motori V8 Mustang o Corvette, agilità delle berlinette Alpine, Lotus Elan o Alfa Romeo, senza dimenticare l'interminabile cofano di una Jaguar Tipo E che festeggerà i suoi 50 anni alla data del rally!

Tutti questi modelli sportivi sono passati alla storia dell'automobile contribuendo costantemente all'evoluzione della sicurezza, dell'affidabilità e del comfort d'utilizzo: ruote indipendenti, freni a disco, riscaldamento e sbrinatorio, illuminazione e cintura di sicurezza, motore a iniezione, ecc.

Un immenso ringraziamento a tutti voi che, con la vostra partecipazione, avete fatto crescere il Rallye de Paris dal 1993.

Hervé CHARBONNEAUX





EDITO

C'est avec beaucoup de plaisir que j'ai la chance de vous présenter en 2011 la version « classic » d'une épreuve créée de toutes pièces il y a 19 ans. A cette époque, jamais je n'aurais imaginé cela ! Ayant fait renaître de grands noms de l'histoire des rallyes : la Corse en 1987, la Coupe des Alpes en 1988 et le Tour de France en 1989, l'idée m'est ensuite venue d'organiser une épreuve hivernale inédite, depuis la capitale avec au programme deux circuits sur deux jours, réservée aux véhicules de collection puis au GT modernes. Le Rallye de Paris était né.

Après 17 éditions, Stéphane Giraud et moi-même avons bien vu s'amplifier la tendance au rajeunissement des véhicules participants : 10 % de modernes il y a 10 ans pour 75 % l'an passé. Si la passion existe autant pour ces deux catégories, leurs performances et leurs utilisations n'ont rien de comparable.

Aussi, devant cette évolution logique, l'idée de proposer deux rallyes dans le même esprit, mais différents et adaptés à ces autos, est devenue naturelle. Des grands circuits rapides et des liaisons simplifiées sont programmés pour les GT modernes, tandis que des pistes plus sinueuses avec des itinéraires par les petites routes départementales sont préférés pour les anciennes.

Vous êtes nombreux à posséder la dualité des modernes d'exceptions et des anciennes de collection. Désormais, nous vous offrons en 2011, le 18 mars au départ de la Tour Eiffel, la possibilité de vivre deux jours magiques dans la technologie du



EDITORIAL

I am delighted to have this opportunity to present the "classical" 2011 version of an event which was first held 19 years ago. At the time, I would never have imagined this! Having brought new life to the great names in the history of rallies – the Corsica in 1987, the Alpine Rally in 1988 and the Tour de France in 1989 – I then had the idea of organizing an original winter event. This would start from the capital and would have, on the program, two circuits over two days – although originally reserved for vintage vehicles, it would later include modern grand tourers. The Paris Rally was born.

After 17 editions, Stéphane Giraud and myself have witnessed the modernization of the vehicles which take part: 10% of the vehicles were modern 10 years ago, compared to 75% last year. Although there is a certain passion for both categories, their performances and uses are not at all comparable.

Thus, faced with this logical development, the idea of proposing two rallies in the same spirit became quite natural – with each one being different and adapted to the cars. Large and fast circuits, with simplified links, are scheduled for the modern GTs, whilst more winding roads with itineraries on smaller secondary roads have been selected for the vintage cars.

Many of you possess both exceptional modern cars and older vintage cars. On March 18th, 2011, departing from the Eiffel Tower, we now offer you the possibility of expe-

riencing two magical days in the constantly developing technology of the 21st century. Alternatively, you can join us on April 2nd to experience the great sensations of the vintage cars in the "Classic" rally.

I am both a collector and a generalist and I love all cars. It is a real pleasure for the Rallystory team to see you driving cars with such different shapes, capacities and mechanical designs. What memories come flooding back at the wheel of these legendary cars: the metallic sound of a Porsche's air-cooled engines; the road-holding of a Mini Cooper; the gear change of a Ferrari V12; the charm of a Morgan or an Austin Healey; the throaty sound of the engines of a Mustang V8 or Corvette; the agility of the small Alpine, Lotus Elan or Alfa Romeo saloons, without forgetting the never-ending bonnet of the Jaguar E-type – a car which will celebrate its 50th anniversary on the same date as the rally! These models of sports car have all played their part in a century of automobile history, by constantly contributing towards the development of safety, reliability and user comfort with technological advances such as independent wheels, disc brakes, heating and de-icing, lighting and seatbelts and injection engines, etc...

I would like to thank you all very much for participating in the Paris Rally and for building on its success since 1993.

Un grand merci à vous tous qui avez fait grandir, par votre participation, le Rallye de Paris depuis 1993.

Hervé Charbonneaux

Réservé aux véhicules de collection avant 1987

Reserved for vintage cars made before 1987

riencing two magical days in the constantly developing technology of the 21st century. Alternatively, you can join us on April 2nd to experience the great sensations of the vintage cars in the "Classic" rally.

I am both a collector and a generalist and I love all cars. It is a real pleasure for the Rallystory team to see you driving cars with such different shapes, capacities and mechanical designs. What memories come flooding back at the wheel of these legendary cars: the metallic sound of a Porsche's air-cooled engines; the road-holding of a Mini Cooper; the gear change of a Ferrari V12; the charm of a Morgan or an Austin Healey; the throaty sound of the engines of a Mustang V8 or Corvette; the agility of the small Alpine, Lotus Elan or Alfa Romeo saloons, without forgetting the never-ending bonnet of the Jaguar E-type – a car which will celebrate its 50th anniversary on the same date as the rally! These models of sports car have all played their part in a century of automobile history, by constantly contributing towards the development of safety, reliability and user comfort with technological advances such as independent wheels, disc brakes, heating and de-icing, lighting and seatbelts and injection engines, etc...

I would like to thank you all very much for participating in the Paris Rally and for building on its success since 1993.

Hervé CHARBONNEAUX

MOTUL



DAS AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

Dieser Circuit wurde 1924 auf Bestreben des Industriellen Alexandre Lamblin errichtet. Er ist zusammen mit Brookland in England und Monza in Italien einer der ältesten der Welt. Auf der Rennstrecke von Montlhéry wurden zahlreiche Rennen ausgetragen, vom Grand Prix de l'Automobile Club de France 1925 bis zu den letzten 1000-km-Rennen von Paris im Jahre 1994. Alle großen Piloten und Automobilhersteller haben sich dort die Ehre gegeben. Es ist außerdem die Strecke der Rekorde aller Art. Bereits zwei Monate nach ihrer Einweihung waren ca. 100 alte Rekorde gebrochen.

Die eigentliche Rennstrecke erstreckt sich über 3 405 m, mit einem Kurventeil in der Nähe des Circuit Routier und dem Ostteil des Rings, wo die spektakuläre Steilkurve so konzipiert wurde, dass ein Fahrzeug von einer Tonne 220 km/h Spitzengeschwindigkeit fahren kann.

Seit einigen Jahren haben die Utac und ihre Teams einen Großteil der Piste und Infrastrukturen renoviert. Montlhéry ist unter den Rennstrecken wieder zu etwas Besonderem geworden, wo die Freude am Fahren zusätzlich durch die glorreiche Vergangenheit des Circuits verstärkt wird.



AUTODROMO DI LINAS-MONTLHÉRY

Questo circuito è nato nel 1924 dietro l'impulso dell'industriale Alexandre Lamblin. Insieme a quello di Brookland in Inghilterra e Monza in Italia, è uno dei più antichi al mondo. L'autodromo di Montlhéry ha ospitato numerose competizioni, dal Gran Premio di Francia dell'ACF nel 1925 agli ultimi 1000 km di Parigi nel 1994. Si sono presentati tutti i maggiori piloti e costruttori di automobili. È anche la pista dei record di ogni genere: a soli due mesi dalla sua inaugurazione, ne sono susseguiti circa un centinaio.

La pista del circuito da competizione si sviluppa su 3.405 m, con una parte sinuosa verso il circuito stradale e la parte orientale dell'anello, dove la spettacolare curva accentuata è stata concepita affinché un veicolo di una tonnellata possa raggiungere i 220 km/h al suo massimo potenziale.

Da qualche anno, l'Utac e le sue squadre hanno ristrutturato un'ampia parte della pista e delle sue infrastrutture. Montlhéry è ritornato un luogo fuori dagli schemi tra i circuiti automobilistici, dove il singolare piacere di guida è impareggiabile grazie all'emozione procurata dal suo glorioso passato.



AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

Ce circuit est né en 1924 sous l'impulsion de l'industriel Alexandre Lamblin. Il est, avec Brookland en Angleterre et Monza en Italie, un des plus anciens au monde. L'autodrome de Montlhéry a accueilli de nombreuses compétitions, du Grand Prix de France de l'ACF en 1925 au derniers 1000 km de Paris en 1994. Tous les grands pilotes et constructeurs automobiles s'y sont illustrés. C'est aussi la piste des records en tous genres. Deux mois à peine après son inauguration, déjà une centaine y était battus.

La piste du circuit compétition développe 3 405 m, avec une partie sinueuse vers le circuit routier et la partie Est de l'anneau, où le spectaculaire virage relevé a été conçu pour qu'un véhicule d'une tonne puisse atteindre 220 km/h à son sommet.

Depuis quelques années, l'Utac et ses équipes ont rénové une grande partie de la piste et des infrastructures. Montlhéry est redevenu un lieu « hors normes » parmi les circuits automobiles, où le plaisir de pilotage singulier n'a d'égal que l'émotion procurée par son passé glorieux.



LINAS-MONTLHÉRY RACETRACK

This racetrack was created in 1924 under the impetus of the industrialist Alexandre Lamblin. Together with Brookland in England and Monza in Italy, it is one of the oldest in the world. Montlhéry racetrack has hosted many competitions, from the ACF's French Grand Prix in 1925 to the Paris 1,000 km in 1994. All the great car drivers and manufacturers have won renown here as it is also the racetrack for all kinds of records. A hundred or so had already been smashed barely two months after its inauguration.

The competition racetrack covers 3,405 m, with a curved section on the road circuit and on the eastern part of the ring, where the spectacular elevated curve has been designed so a vehicle weighing one ton can reach 220 km/hr at its peak.

Over the last few years, the UTAC and its teams have been renovating large parts of the racetrack and its infrastructures. Montlhéry has once again become an "unparalleled" venue amongst racetracks, where the pleasure of driving is only equaled by the emotion aroused by its glorious past.



AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY



Chakteristika

Lage:
Einweihung:
Länge der Rennstrecke:
Website:

FRANKREICH - 25 km südwestlich von Paris
1924
3 405 m
www.utac.com



Caractéristiques

Situation :
Inauguration :
Longueur de piste compétition :
Site web :

FRANCE - 25 km au Sud-Ouest de Paris
1924
3 405 m
www.utac.com



Caratteristiche

Posizione:
Inaugurazione:
Lunghezza della pista da competizione:
Sito web:

FRANCIA - 25 km a sud ovest di Parigi
1924
3,405 m
www.utac.com



Characteristics

Location:
Opened:
Length of the competition track:
Website:

FRANCE - 25 km southwest of Paris
1924
3,405 m
www.utac.com

MOTUL

PROGRAMM

Freitag, 1. April

11.00 - 19.00 Uhr

Empfang der Teilnehmer und verwaltungstechnische Kontrolle am Eiffelturm in PARIS
Bewachter Automobilpark

Samstag, 2. April

8.00 Uhr

ETAPPE 1 : PARIS - AUTODROME DE MONTLHERY
AUTODROME DE MONTLHERY

12.30 - 14.00 Uhr

Freies Training

14.30 - 16.00 Uhr

Sonderprüfungen

12.00 - 14.00 Uhr

Mittagessen am Circuit

16.00 Uhr

ETAPPE 2: RENNSTRECKE VON MONTLHERY - REIMS

20.00 Uhr

Abendessen auf dem Landgut POMMERY und Übernachtung in REIMS

Sonntag, 3. April

8.00 Uhr

ETAPPE 3: REIMS - CIRCUIT DES ECUYERS
CIRCUIT DES ECUYERS

10.00 - 11.00 Uhr

Freies Training

11.00 - 13.00 Uhr

Sonderprüfungen

13.30 Uhr

Mittagessen mit Preisverleihung am Circuit

Zwischen 15.00 und 17.00 Uhr haben die Teilnehmer die Möglichkeit, im Rahmen eines 2-stündigen freien Trainings und unter Kontrolle der RALLYSTORY-Streckenposten wieder auf die Rennstrecke zu gehen.

Dieses Programm besitzt vorläufigen Charakter und kann sich deshalb noch ändern.

PROGRAMMA

Venerdì 1° aprile

11:00 - 19:00

Accoglienza dei partecipanti e controlli amministrativi a PARIGI Tour Eiffel
(parcheggio custodito)

Sabato 2 aprile

8:00

TAPPA 1: PARIGI - AUTODROMO DI MONTLHERY
AUTODROMO DI MONTLHERY

12:30 - 14:00

Prove libere

14:30 - 16:00

Prove di regolarità

12:00 - 14:00

Pranzo sul circuito

16:00

TAPPA 2: AUTODROMO DI MONTLHERY - REIMS

20:00

Cena alla tenuta POMMERY e notte a REIMS

Sunday April 3rd

8:00

TAPPA 3: REIMS - CIRCUIT DES ECUYERS
CIRCUIT DES ECUYERS

10:00 - 11:30

Prove libere

11:30 - 13:00

Prove di regolarità

13:30

Pranzo di consegna dei premi sul circuito

Fra le 15:00 e le 17:00, i partecipanti che lo desiderino potranno eseguire delle prove libere in pista non-stop per 2 ore sotto il controllo dei commissari RALLYSTORY.

Il presente programma è provvisorio e potrebbe essere modificato.



PROGRAMME

Vendredi 1^{er} avril

11H - 19H

Accueil des participants et contrôles administratifs à PARIS Tour Eiffel Parc Gardé

Samedi 2 avril

8H

**ÉTAPE 1 : PARIS - AUTODROME DE MONTLHERY
AUTODROME DE MONTLHERY**

Séances d'essais libres

Epreuves de Régularité

Déjeuner sur le circuit

12H30 - 14H

13H30 - 15H30

12H - 14H

16H

ÉTAPE 2 : AUTODROME DE MONTLHERY - REIMS

Dîner au domaine POMMERY et nuit à REIMS

20H

Dimanche 3 avril

8H

**ETAPE 3 : REIMS - CIRCUIT DES ECUYERS
CIRCUIT DES ECUYERS**

Séances d'essais libres

Épreuves de régularité

Déjeuner de remise des prix sur le circuit

10H - 11H30

11H30 - 13H

13H30

Entre 15h et 17h, les participants qui le souhaitent pourront reprendre la piste, en essais libres non-stop pendant deux heures, sous le contrôle des commissaires RALLYSTORY.

Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.

PROGRAM

Friday April 1st

11 a.m. - 7 p.m.

Welcome of participants and administrative inspections at the Eiffel Tower, Paris
Supervised car park

Saturday April 2nd

8 a.m.

**STAGE 1: PARIS – MONTLHERY RACETRACK
MONTLHERY RACETRACK**

Trial sessions

Consistency trials

Lunch at the racetrack

12:30 a.m. - 2 p.m.

2:30 p.m. - 4 p.m.

12 a.m. - 2 p.m.

4 p.m.

STAGE 2: MONTLHERY RACETRACK - REIMS

Evening meal at the Pommery Estate and night in Reims

8 p.m.

Sunday April 3rd

8 a.m.

**STAGE 3: REIMS – ECUYERS RACETRACK
ECUYERS RACETRACK**

Trial sessions

Consistency trials

Lunch and awards ceremony at the racetrack

10 a.m. - 11:30 a.m.

11:30 a.m. - 1 p.m.

1:30 p.m.

After lunch, from 3 pm to 5 pm, non-stop free runs for 2 hours under the supervision of the RALLYSTORY marshals.

This is a provisionnal programme and is subject to alteration.





1961 - 2011
50^e
anniversaire
de la JAGUAR
Type E



MOTUL



RENNSTRECKE CIRCUIT DES ECUYERS

Dieser neue große Circuit (die Strecke ist 3500 m lang) in der Nähe von Paris wurde 2007 eingeweiht und eignet sich besonders für alte Fahrzeuge. Seine zahlreichen Kurven mit ihren verschiedenen Profilen garantieren dem Liebhaber alter Autos Fahrspaß der besonderen Art.

Die FFA-zugelassene Piste mit einer Breite von 10 bis 12 m weist einen natürlichen Höhenunterschied von ca. 3 % auf, großzügige Grünflächen vor den Kiesbetten und die aufgebauten Reifen gewährleisten eine optimale Sicherheit.

Die ländliche Umgebung trägt zum Charme dieser Rennstrecke bei, die von aktiven und passionierten Profis aus dem Automobilsport entwickelt wurde.



CIRCUIT DES ECUYERS

Ce nouveau circuit d'envergure (la piste mesurant 3500 m) à proximité de Paris inauguré en 2007 est particulièrement adapté aux véhicules anciens. Ses très nombreux virages, aux profils variés, offrent un intérêt de pilotage que les collectionneurs apprécient particulièrement.

La piste, homologuée FFA, d'une largeur comprise entre 10 et 12 m, bénéficie d'un dénivelé naturel d'environ 3 % avec de larges dégagements en herbe avant les bacs à graviers et pneumatiques pour une sécurité maximale.

L'environnement « champêtre » contribue au charme de ce circuit conçu par des professionnels passionnés pratiquant le sport automobile.



CIRCUITO ECUYERS

Questo nuovo circuito di ampie dimensioni (la pista misura 3.500 m) in prossimità di Parigi, inaugurato nel 2007, è particolarmente adatto ai veicoli d'epoca. Le numerosissime curve, dai diversi profili, offrono un piacere di guida che i collezionisti apprezzeranno in modo particolare.

La pista, omologata FFA, con una larghezza compresa tra i 10 e i 12 m, gode di un dislivello naturale di circa il 3% con ampie vie di fuga in erba e rifrangenti con ghiaia e gomme per la massima sicurezza.

L'ambiente campestre contribuisce al fascino di questo circuito progettato da professionisti appassionati che praticano lo sport automobilistico.



ECUYERS RACETRACK

Lying just outside Paris, this new, ambitious circuit (with a 3,500 m racetrack) was inaugurated in 2007 and is particularly suited to vintage vehicles. Its large number of bends, with varied profiles, makes driving interesting and it is particularly appreciated by collectors of vintage cars.

The racetrack, which has been approved by the FFA, has a width of between 10 and 12 m. It also benefits from natural differences in level of about 3% - with broad areas of grass in front of the gravel traps and tires for maximum security.

The "rural" environment adds to the charm of a racetrack which was designed by professionals who are passionate about automobile sports.



CIRCUIT DES ECUYERS



Chakteristika

Lage:
Einweihung:
Länge der Rennstrecke:
Streckenrekord:
Website:

FRANKREICH - 90 km nordöstlich von Paris
2007
3,5 km
Lionel Regal mit Formel 3000
www.circuitdesecuyers.com



Caractéristiques

Situation :
Inauguration :
Longueur de piste compétition :
Record de la piste :
Site web :

FRANCE - 90 km au Nord-Est de Paris
2007
3,5 km
Lionel Regal sur Formule 3000
www.circuitdesecuyers.com



Caratteristiche

Posizione:
Inaugurazione:
Lunghezza della pista da competizione:
Record della pista:
Sito web:

FRANCIA - 90 km a nord ovest di Parigi
2007
3,5 km
Lionel Regal su Formula 3000
www.circuitdesecuyers.com



Characteristics

Location:
Inauguration:
Length of the competition track:
Racetrack record:
Website:

FRANCE - 90 km northeast of Paris
2007
3.5 km
Lionel Regal in the Formula 3000
www.circuitdesecuyers.com

MOTUL

REGULATIONS

ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT (Group 1 to 5) dating from the post-war era to 1986.

Group 1:	1945 - 1958
Group 2:	1959 - 1965
Group 3:	1966 - 1972
Group 4:	1973 - 1979
Group 5:	1980 - 1986

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle.

Vehicles must comply with the French Highway Code. Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended.

Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.

ROAD STAGES

The programme comprises three stages, namely 350 km (220 miles) of rally routes.

Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret.

Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter.

Safety instructions are set out in the road-book given to participants.

REGULARITY TESTS ON CIRCUITS

After some running laps, the Track Chief shows the Green Flag indicating the beginning of the Regularity Test. Competitors cover a minimum of four timed laps. The first lap is the Target Time, the three next have to be run in the same time.

The regularity principle applies to the entire lap. For example, any participants who obviously slow down just before the timing line will be disqualified.

Helmets must be worn.

One or two people are permitted on board. The mini-

mum age for passengers is 16 years.

Members of the public are not allowed on the circuit.

RESULTS

Overall results per category will be determined on the basis of penalties incurred during the road stages (check points are not indicated) and the Regularity Tests on circuits.

At no time will any notion of pure speed, average speed or allotted time influence the results.

As the RALLYE DE PARIS is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.

MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.

TOWING ASSISTANCE

Rallystory has arranged towing assistance for each participant, included in the registration fees, because one of our priorities for the last 20 years has been to make sure you are not left on the side of the road in case of irreparable breakdown.

Our assistance policy, in collaboration with our staff, includes the following services:

A RALLYSTORY multilingual operator will handle your call. A flatbed trailer adapted to your car will take you to the secured facility of your choice (garage, parking lot and hotel) within a 200-km radius of the place of breakdown.

Our staff will then help you in respect of any additional assistance services included in your own insurance policy, such as putting you in touch with a car rental company, a vehicle carrier etc.

LUGGAGE VAN

Participants who so wish may avail themselves of the hotel-to-circuit luggage transportation facility.

CAR PARKING SECURITY

On Friday and Saturday, the car parks will be under sur-

veillance by professional security guards all night long. Car park access is neither compulsory nor controlled.

ACCOMMODATION

To ensure the greatest possible comfort for participants, teams are accommodated in 3-star hotels. Teams wishing to stay in the same hotel should make their request at least 15 days before the rally. Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.

ENTRY FEES

For a team of two people and their vehicle, the € 1,550 entry fee (€ 750 deposit on entering and the balance of € 800 payable at the start of the rally) includes the following: logistical organization, the circuits, 1 night with breakfast in a room for two people, 3 meals with drinks from the April 2nd lunch to the April 3rd dinner, insurance, rally equipment (aluminium plates, door numbers and road book etc.), car park guards, luggage transportation, mechanical assistance and towing assistance, gifts, etc.

Entry fees per team:	€ 1,550
Extra fee for 2 single rooms:	€ 220
One extra person:	€ 700
Two extra persons sharing the same room:	€ 900

Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit.

No refund of deposit for cancellations received after February 28th, 2011.

CLOSING DATE FOR ENTRIES

February 28th, 2011. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

!! The number of entries is limited.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.

INSURANCE

The RALLYE DE PARIS CLASSIC is an event designed to bring together owners of collectors' cars, quite apart from any notion of competition. It is the vehicle owner's



responsibility to arrange third-party insurance cover for any vehicle entered.

Participating vehicles must have a registration document, a valid MOT certificate and an insurance certificate.

Competitors release the organizers from any liability arising from the use of their vehicle for any material damage or personal injury caused to third parties or to themselves in any circumstances whatsoever.

INFORMATION AND ENTRIES

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the RALLYE DE PARIS CLASSIC. For further information, please feel free to contact us.



RALLYSTORY
214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tél: +33 1 42 12 07 08 - +33 1 42 12 03 04
Site web: rallystory.com
e-mail: contact@rallystory.com

RÈGLEMENT

VEHICULES ADMIS

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à 1986 (classe 1 à 5).

Classe 1 :	1945 - 1958
Classe 2 :	1959 - 1965
Classe 3 :	1966 - 1972
Classe 4 :	1973 - 1979
Classe 5 :	1980 - 1986

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.

Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route.

Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur fixé est recommandée.

Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.

ETAPES SUR ROUTE

Trois étapes sont au programme, soit 350 km d'itinéraires de rallye.

Les participants doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets.

Nous rappelons que l'épreuve se déroule sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route.

L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.

EPREUVES DE REGULARITE SUR CIRCUITS

Après quelques tours lancés, le Chef de Piste présente un Drapeau Vert qui indique le début de l'épreuve de régularité. Les participants effectuent alors au minimum 4 tours chronométrés. Le premier tour servant de Temps de Référence, les trois suivants devant être accomplis dans le même temps.

Le principe de régularité s'applique sur l'ensemble du tour. Les participants qui, par exemple, ralentiraient ostensiblement à l'approche de la ligne de chronomé-

trage seront disqualifiés.

Le port du casque est obligatoire sur circuit.

Une ou deux personnes sont autorisées à bord. L'âge minimal du passager est 16 ans.

L'accès du public n'est pas autorisé sur les circuits.

CLASSEMENT

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés) et des épreuves de régularité sur circuit.

A aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps impartis sur route n'intervient dans le classement.

Le RALLYE DE PARIS CLASSIC se déroule sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.

ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire, sur les circuits ainsi qu'aux étapes.

REMORQUAGE

RALLYSTORY a souscrit pour chaque participant une assistance remorquage, incluse dans les droits d'engagement, car ne pas vous laisser au bord de la route en cas de panne mécanique irréparable par nos équipes de mécaniciens est une priorité depuis plus de 20 ans.

Notre « assistant » vous garantit, en collaboration avec nos équipes, les prestations suivantes :

Prise en charge téléphonique par un opérateur multilingues, puis mise à disposition d'un plateau adapté au véhicule en panne qui transportera ce dernier vers un lieu, sécurisé et fermé, déterminé par le propriétaire (garage, parking d'hôtel ...), dans un rayon maximum de 200 km du lieu de l'incident.

Enfin, notre assistant conseillera le propriétaire du véhicule en panne pour déclencher des prestations d'assistance complémentaires qui seraient rattachées à son propre contrat d'assurance, et le guider vers une agence de location de véhicule, un transporteur complémentaire...

CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier

leurs bagages à l'Organisation qui les transportera du départ à l'hôtel, et le lendemain jusqu'au circuit.

GARDIENNAGE DES PARCS

Vendredi soir et samedi soir les parcs sont gardés pendant toute la nuit par des équipes de surveillance professionnelles. Leur accès n'est ni obligatoire, ni fermé.

HEBERGEMENT

Pour le plus grand confort des participants, les équipages sont logés dans des hôtels 3 étoiles.

Les équipages qui souhaitent être regroupés dans le même hôtel doivent en faire la demande au plus tard 15 jours avant le rallye.

L'hébergement en chambres single est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.

DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement de 1 550 € (750 € d'acompte à l'engagement et 800 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, les circuits, une nuit en chambre à 2 personnes avec petits-déjeuners, 3 repas avec boissons du déjeuner du 2 avril au déjeuner du 3, les assurances, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardiennage des parcs, le convoyage des bagages, l'assistance mécanique, l'assistance remorquage, les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage :	1 550 €
Supplément 2 chambres singles :	220 €
Une personne supplémentaire* :	700 €
Deux personnes supplémentaires* logeant dans la même chambre :	900 €

* L'inscription de personnes supplémentaires est conditionnée à l'inscription au préalable d'un équipage participant.

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.

En cas d'annulation de votre part après le 28 février 2011, l'acompte ne sera pas remboursé.

CLOTURE DES INSCRIPTIONS

28 février 2011, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

!! Nombre de places limité.

Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.

ASSURANCE

Le RALLYE DE PARIS CLASSIC est une concentration de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse ou de compétition. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable.

Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le RALLYE DE PARIS CLASSIC ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.



RALLYSTORY
214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax : +33 (0)1 42 12 03 04
Site web : rallystory.com
e-mail : contact@rallystory.com

Crédit Photos : Philippe FUGIER - Yves GALLET - Caroline GIRAUD

REGOLAMENTO

VEICOLI AMMESSI

I veicoli ammessi alla partenza devono essere veicoli di tipo Rally, Sport o Gran Turismo, del periodo dal dopoguerra ai 1986 (classe da 1 a 5).

Classe 1:	1945 - 1958
Classe 2:	1959 - 1965
Classe 3:	1966 - 1972
Classe 4:	1973 - 1979
Classe 5:	1980 - 1986

Il comitato di selezione si riserva il diritto di rifiutare eventuali veicoli.

I partecipanti devono accertarsi del buono stato generale della loro auto, in particolare dei pneumatici, dei fari, del fissaggio delle batterie e delle cinture di sicurezza (se richieste per legge). Si raccomanda inoltre di tenere a bordo un triangolo di sicurezza e un estintore.

Non è consentito cambiare i veicoli partecipanti iscritti senza l'autorizzazione di RALLYSTORY.

PROVA SU STRADA

Il programma prevede tre tappe, con 350 km di percorso di rally.

I concorrenti dovranno rispettare l'itinerario del road-book, senza limiti di velocità né di media. Per fare ciò dovranno far vistare il foglio di punzonatura presso i vari Controlli di Passaggio (CP) la cui posizione è mantenuta segreta.

Ricordiamo che la prova si svolgerà su strade aperte non neutralizzate, i partecipanti devono strettamente adattarsi al Codice della strada.

Le informazioni sulle norme di sicurezza sono presentate nel road-book rilasciato ai partecipanti.

PROVE DI REGOLARITA' SUI CIRCUITI

Dopo qualche giro lanciato, il Responsabile di Pista annuncia con una Bandiera Verde l'inizio della prova di regolarità. I concorrenti eseguono quindi almeno 4 giri cronometrati. Il primo giro serve da Tempo di Riferimento mentre i tre giri successivi devono essere eseguiti mantenendo lo stesso tempo.

Lo schema di regolarità si applica su tutto il circuito. I partecipanti che, per esempio, dovessero apparentemente rallentare all'avvicinamento della linea di cro-

nometraggio, sarebbero squalificati.

Sul circuito è obbligatorio indossare il casco.

Sono autorizzate a bordo una o due persone. L'età minima del passeggero è di 16 anni.

Non è concesso l'accesso al circuito da parte del pubblico.

CLASSIFICA

La classifica generale per categoria avviene in funzione delle penalizzazioni stradali (controlli di passaggio non vidimati) e delle prove di regolarità sul circuito. Velocità, media o tempi registrati in strada sono parametri non validi ai sensi della classifica.

Il RALLYE DE PARIS si svolge all'insegna della convivialità e non ammette alcuna contestazione.

ASSISTENZA MECCANICA

Squadre di meccanici professionisti e di veicoli scopa sono a disposizione dei partecipanti per assisterli lungo tutto l'itinerario e nelle tappe.

OPERAZIONI DI RIMORCHIO

RALLYSTORY ha sottoscritto per ciascun partecipante un servizio di assistenza stradale, incluso nelle quote di iscrizione, per fornire loro assistenza in caso di guasto meccanico irreparabile. Questo servizio, prestato dai nostri team di meccanici, è una nostra priorità da più di 20 anni.

La nostra « assicurazione di assistenza » garantisce, in collaborazione con le nostre squadre, le seguenti prestazioni: Assistenza telefonica da parte di un operatore multilingue specifico RALLYSTORY, quindi messa a disposizione di una piattaforma adatta al veicolo per trasportarlo in un luogo, protetto e chiuso, indicato dal proprietario (garage, parcheggio di hotel ...), entro un raggio massimo di 200 km dal luogo dell'incidente.

Infine, la nostra assicurazione di assistenza aiuterà il proprietario del veicolo in panne a rendere operative le prestazioni di assistenza supplementari offerte dal suo contratto e lo guiderà verso un'agenzia di locazione veicoli, un trasportatore di veicoli ...

CAMION BAGAGLI

I partecipanti che lo desiderino potranno affidare i loro bagagli all'organizzazione che provvederà al trasporto

durante le varie tappe.

PARCHEGGI SORVEGLIATI

Venerdì sera e sabato sera, i parchi sono custoditi durante l'intera notte da squadre di sorveglianza professionali. Il loro accesso non è né obbligatorio né vietato.

ALLOGGIO

Per il maggior comfort dei partecipanti, le sistemazioni proposte sono in hotel a 3 stelle.

I gruppi che desiderano essere alloggiati nello stesso hotel devono fare una richiesta al massimo 15 giorni prima della data fissata per il rally.

Camera singola disponibile mediante pagamento di un supplemento ed entro i limiti di disponibilità.

TASSE D'ISCRIZIONE

Le tasse d'iscrizione che ammontano a 1 550 € (750 € da versare come acconto all'atto dell'iscrizione e 800 € a saldo alla partenza) si riferiscono ad un equipaggio di due persone più il veicolo ed includono: la struttura logistica, i circuiti, 1 pernottamento in camera doppia con colazione, 3 pasti con bibite dal pranzo del 1 aprile al pranzo del 2, le assicurazioni, il materiale del rally (targhe in alluminio, n° di portiera, road-book...), i parcheggi controllati, la scorta del bagaglio, l'assistenza meccanica con piattaforma, gli omaggi...

Tasse d'iscrizione per equipaggio:	1 550 €
Supplemento 2 camere singole:	220 €
Aggiunta di una persona:	700 €
Aggiunta di due persone nella stessa camera:	900 €

L'iscrizione sarà confermata al momento del versamento dell'acconto.

In caso di annullamento da parte del partecipante dopo il 28 Febbraio 2011, l'acconto sarà trattenuto e non rimborsato.

CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI

Avverrà il 28 febbraio 2011 e successivamente in base alla lista d'attesa entro i limiti consentiti dai posti disponibili.

!! Numero di posti limitato.

Essendo le domande di partecipazione superiori al numero di posti disponibili, si prega di inviare in tempi

brevi il documento di iscrizione completato in tutte le sue parti, poiché le iscrizioni saranno confermate in base all'ordine di arrivo dei bollettini.

ASSICURAZIONE

Il RALLYE DE PARIS CLASSIC è una manifestazione il cui scopo è riunire i proprietari di veicoli da collezione al di fuori di qualsiasi spirito di competizione. E' nell'interesse dei proprietari dei veicoli partecipanti stipulare un'assicurazione di responsabilità civile nei confronti di terzi.

I veicoli circolanti dovranno essere muniti di carta grigia, di un certificato di collaudo tecnico in vigore e di un'attestazione di assicurazione.

I partecipanti sollevano gli organizzatori da qualsiasi responsabilità derivante dall'utilizzo del loro veicolo per danni corporali o materiali causati a terzi o a se stessi in qualsiasi condizione.

INFORMAZIONI ED ISCRIZIONI

Per partecipare al RALLYE DE PARIS CLASSIC non sono richieste licenze di pilota, omologazioni del veicolo né alcuna assicurazione specifica. Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci.



RALLYSTORY

214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tél: +33 1 42 12 07 08 - +33 1 42 12 03 04
Site web: rallystory.com
e-mail: contact@rallystory.com

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis 1986 (Klasse 1 bis 5) handeln.

Klasse 1:	1945 - 1958
Klasse 2:	1959 - 1965
Klasse 3:	1966 - 1972
Klasse 4:	1973 - 1979
Klasse 5:	1980 - 1986

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen.

Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen.

Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.

STRASSENPRÜFUNG

Auf dem Programm stehen drei Etappen mit insgesamt 350 km Rallyestrecke.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird.

Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.

VERBINDUNGETAPPEN AUF DER RENNSTRECKE

Nach einigen gefahrenen Runden zeigt der Streckenchef eine grüne Fahne, die den Beginn der Verbindungsetappe anzeigt. Die Teilnehmer absolvieren dann mindestens 4 Runden, für die die Zeit gemessen wird. Dabei dient die erste Runde als Referenzzeit. Die drei folgenden müssen in derselben Zeit absolviert werden. Das Prinzip der Regelmäßigkeit gilt für die gesamte

Tour. Ein Teilnehmer, der beispielsweise bei der Annäherung an die Zielgerade merkbar bremst, wird sofort disqualifiziert.

Auf der Rennstrecke gilt Helmpflicht.

Es sind ein oder zwei Personen je Wagen zugelassen.

Das Mindestalter für den Mitfahrer beträgt 16 Jahre.

Der Zugang des Publikums zur Rennstrecke ist nicht erlaubt.

KLASSEMENT

Das Gesamtklassement nach Kategorie wird unter Berücksichtigung der Strafen für den Straßenbereich (Kontrollposten ohne Abzeichnung) und der Verbindungsetappen auf der Rennstrecke aufgestellt.

Für das Klassement ist weder die Geschwindigkeit noch die Durchschnittsgeschwindigkeit, noch eine Zeitvorgabe ausschlaggebend.

Da die RALLYE DE PARIS unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.

UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.

ABSCHLEPPSERVICE

RALLYSTORY hat für jeden Teilnehmer eine Kfz. Abschleppdienst-Versicherung abgeschlossen, deren Kosten in den Anmeldegebühren inbegriffen sind, denn Sie nicht einfach am Straßenrand stehen zu lassen, wenn Sie eine von unseren Mechanikern nicht reparierbaren Panne erleiden, ist bei uns seit 20 Jahren eine Selbstverständlichkeit.

Unsere Unterstützung garantiert Ihnen in Zusammenarbeit mit unseren Teams die folgenden Leistungen: Bearbeitung durch einen RALLYSTORY-Telefondienst, der mehrere Sprachen spricht, mit anschließender Bereitstellung einer für das liegen gebliebene Fahrzeug geeigneten Plattform, mit dem das Fahrzeug an einen sicheren Ort transportiert wird, der vom Eigentümer bestimmt wird (Werkstatt, Hotelparkplatz usw.), und zwar innerhalb eines Radius von maximal 200 km vom dem Standort, an dem das Fahrzeug liegen geblieben ist.

Und schließlich berät unser Pannendienst den Eigentümer des liegen gebliebenen Fahrzeugs über die Inanspruchnahme zusätzlicher Hilfeleistungen in Verbindung mit seinem eigenen Versicherungsver-

trag und empfiehlt ihm eine Autovermietung, einen Fahrzeugtransport-Unternehmen usw.

GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert.

BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Am Freitag- und Samstagabend werden die Parks von professionellen Überwachungsteams die ganze Nacht über bewacht. Der Zugang ist weder verboten noch geschlossen. (1)

UNTERKUNFT

Um den Teams einen maximalen Komfort zu bieten, sind die Teilnehmer in 3-Sterne-Hotels untergebracht. Die Teams, die in demselben Hotel untergebracht werden möchten, müssen ihren Antrag spätestens 15 Tage vor der Rallye stellen.

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.

TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr von 1.550 € (750 € Anzahlung bei der Anmeldung und den Restbetrag von 800 € vor dem Start), umfasst für ein Zweier-Team und sein Fahrzeug Folgendes: die Logistikkbetreuung, die Rennstrecken, 1 Übernachtung mit Frühstück für 2 Personen im Doppelzimmer, 3 Mahlzeiten mit Getränken: vom Mittagessen am 1. April bis zum Mittagessen am 2., die Versicherungen, das Rallyematerial (Alutafeln, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team:	1 550 €
Preiszuschlag für 2 Einzelzimmer:	220 €
Eine Person zusätzlich:	700 €
Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden:	900 €

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt. Für Absagen, die uns nach dem 28. Februar 2011 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.

ANMELDESCHLUSS

28. Februar 2011 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!! Teilnehmerzahl begrenzt.

Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurückschicken, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.

VERSICHERUNG

Die RALLYE DE PARIS CLASSIC ist eine Veranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Sammler-Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Wettbewerbgedanke eine Rolle spielt. Die Eigentümer der gemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die zivile Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten.

Für die Fahrzeuge, die am normalen Straßenverkehr teilnehmen, müssen die Halter einen Kraftfahrzeugschein, eine gültige TÜV- und Versicherungsbescheinigung besitzen.

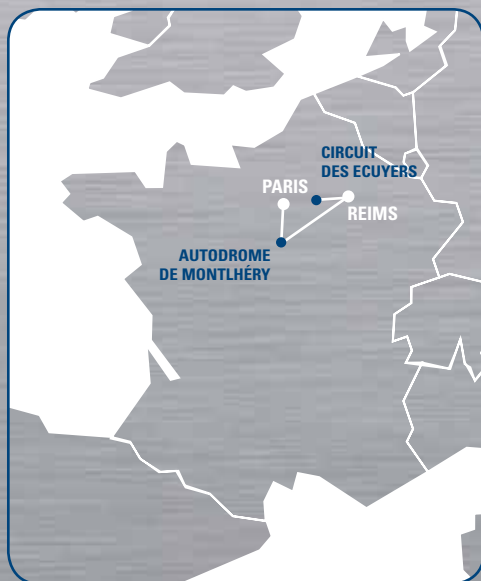
Die Teilnehmer entbinden die Organisatoren von jeder Haftung, die sich aus dem Gebrauch ihrer Fahrzeuge im Hinblick auf Personen- und Sachschäden ergibt, die Dritten oder ihnen selbst entstehen, ungeachtet der Gründe für solche Schäden.

AUSKÜNFTEN UND ANMELDUNGEN

Für die RALLYE DE PARIS CLASSIC ist weder eine Fahrerlizenz noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



RALLYSTORY
214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tél: +33 1 42 12 07 08 - +33 1 42 12 03 04
Site web: rallystory.com
e-mail: contact@rallystory.com



Crédit Photos : Philippe FUGIER - Yves Gallat - Caroline Giraud



MOTUL



RALLYSTORY

214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 (0)1 42 12 07 08 - +33 (0) 1 42 12 03 04

Site web: rallystory.com

e-mail: contact@rallystory.com