

ORGANISATION RALLYSTORY

2021

# RALLYE DE GRECE

RALLIES AROUND THE WORLD

19 au 25 septembre 2021

VOITURES DE SPORT DE 1950 À NOS JOURS



ARTUS

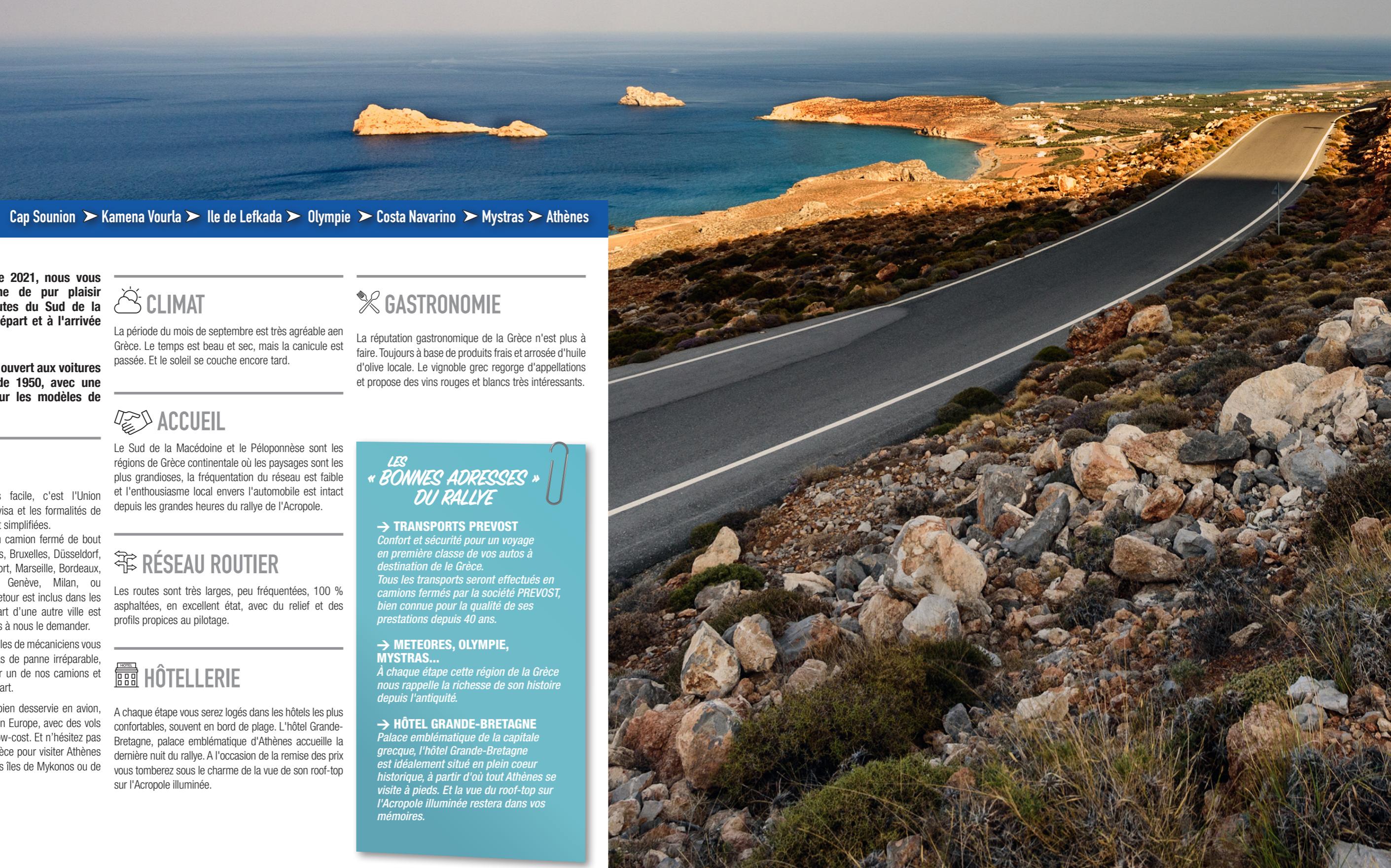
interim CDD CDI

RALLYSTORY  
RALLIES AROUND THE WORLD

# 1ER RALLYE DE GRÈCE

19 - 25 septembre 2021

.FR



Cap Sounion ➤ Kamena Vourla ➤ Ile de Lefkada ➤ Olympie ➤ Costa Navarino ➤ Mystras ➤ Athènes

Du 19 au 25 septembre 2021, nous vous proposons une semaine de pur plaisir automobile sur des routes du Sud de la Grèce continentale au départ et à l'arrivée d'Athènes.

Le RALLYE DE GRÈCE est ouvert aux voitures de collection à partir de 1950, avec une catégorie GT RALLY pour les modèles de sport contemporains.

## ACCÈS

L'accès en Grèce est très facile, c'est l'Union Européenne ! Pas besoin de visa et les formalités de douane pour les véhicules sont simplifiées.

Le transport de votre auto, en camion fermé de bout en bout, au départ de Douvres, Bruxelles, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Genève, Milan, ou Barcelone jusqu'en Grèce et retour est inclus dans les droits d'engagement. Le départ d'une autre ville est toujours possible, n'hésitez pas à nous le demander.

Sur place, nos équipes habituelles de mécaniciens vous porteront assistance, et en cas de panne irréparable, votre véhicule sera chargé sur un de nos camions et rapatrié jusqu'à sa ville de départ.

Athènes est particulièrement bien desservie en avion, depuis de nombreuses villes en Europe, avec des vols réguliers et des compagnies low-cost. Et n'hésitez pas à prolonger votre séjour en Grèce pour visiter Athènes et prévoir une escapade sur les îles de Mykonos ou de Santorin pour ne citer qu'elles.

## CLIMAT

La période du mois de septembre est très agréable en Grèce. Le temps est beau et sec, mais la canicule est passée. Et le soleil se couche encore tard.

## ACCUEIL

Le Sud de la Macédoine et le Péloponnèse sont les régions de Grèce continentale où les paysages sont les plus grandioses, la fréquentation du réseau est faible et l'enthousiasme local envers l'automobile est intact depuis les grandes heures du rallye de l'Acropole.

## RÉSEAU ROUTIER

Les routes sont très larges, peu fréquentées, 100 % asphaltées, en excellent état, avec du relief et des profils propices au pilotage.

## HÔTELLERIE

A chaque étape vous serez logés dans les hôtels les plus confortables, souvent en bord de plage. L'hôtel Grande-Bretagne, palace emblématique d'Athènes accueille la dernière nuit du rallye. A l'occasion de la remise des prix vous tomberez sous le charme de la vue de son roof-top sur l'Acropole illuminée.

## GASTRONOMIE

La réputation gastronomique de la Grèce n'est plus à faire. Toujours à base de produits frais et arrosée d'huile d'olive locale. Le vignoble grec regorge d'appellations et propose des vins rouges et blancs très intéressants.

## LES « BONNES ADRESSES » DU RALLYE

### → TRANSPORTS PREVOST

Confort et sécurité pour un voyage en première classe de vos autos à destination de la Grèce.

Tous les transports seront effectués en camions fermés par la société PREVOST, bien connue pour la qualité de ses prestations depuis 40 ans.

### → MÉTORES, OLYMPIE, MYSTRAS...

À chaque étape cette région de la Grèce nous rappelle la richesse de son histoire depuis l'antiquité.

### → HÔTEL GRANDE-BRETAGNE

Palace emblématique de la capitale grecque, l'hôtel Grande-Bretagne est idéalement situé en plein cœur historique, à partir d'où tout Athènes se visite à pieds. Et la vue du roof-top sur l'Acropole illuminée restera dans vos mémoires.

# 1ST RALLYE DE GRÈCE

19 – 25 September 2021

.UK

Cape Sounion ➤ Kamenia Vourla ➤ The island of Lefkada ➤ Olympia ➤ Costa Navarino ➤ Mystras ➤ Athens

From 19-25 September 2021, we invite you to enjoy a week of unadulterated driving pleasure on the roads in the southern part of mainland Greece, starting and finishing in Athens.

The RALLYE DE GRECE is open to classic cars from 1950 onwards, with a GT RALLY category for modern sports cars.

## GETTING THERE

Travelling to Greece is very easy, it's part of the European Union! You don't need a visa and the customs formalities for cars are simplified.

The entry fees include transportation of your car, in a closed truck at all times, to and from Athens from Dover, Brussels, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Geneva, Milan, or Barcelona. Departure from another town or city can be arranged, please enquire.

During the rally, our team of mechanics will be available as usual to help you; should you suffer a breakdown which cannot be repaired, your car will be loaded onto one of our trucks and recovered to its departure city.

Athens is particularly well served by air from many cities in Europe, with regular and low-cost flights. Don't hesitate to extend your stay in Greece to visit Athens or plan a break on the islands of Mykonos or Santorini, to name but two.



## WEATHER

The month of September is very pleasant in Greece. The weather is fine and dry, but the scorching heat is past. And the sun still sets late in the day.

## FOOD AND DRINK

The reputation of Greek cuisine is now well established. It is always made with fresh ingredients and drizzled with the local olive oil. The Greek vineyards produce a wealth of very interesting red and white wines.

## WELCOME

Southern Macedonia and the Peloponnese are the regions in mainland Greece which boast the most spectacular landscapes, where there is little traffic and the local people remain as passionate about cars as they were in the heyday of the Acropolis Rally.

## THE ROAD NETWORK

The roads are very wide and have little traffic; fully asphalted and in excellent condition, their curves and contours are well suited to enthusiastic driving.

## ACCOMMODATION

Each night, you will be put up in the most comfortable hotels, often right by the beach. The Hotel Grande-Bretagne, the iconic luxury hotel in Athens, will welcome the rally for its final night. During the prize-giving ceremony, you will love the view from its rooftop over the floodlit ruins of the Acropolis.

### THE « BEST ADDRESSES » CHOSEN BY THE RALLY

#### → PREVOST TRANSPORTS

*Safety and comfort for a first-class trip to Greece for your cars. All vehicles will be transported in closed trucks by the PREVOST group, well known for the quality of its transportation services for 40 years.*

#### → THE METEORA, OLYMPIA, MYSTRAS ...

*At each stage this region of Greece will remind us of its rich history dating back to antiquity.*

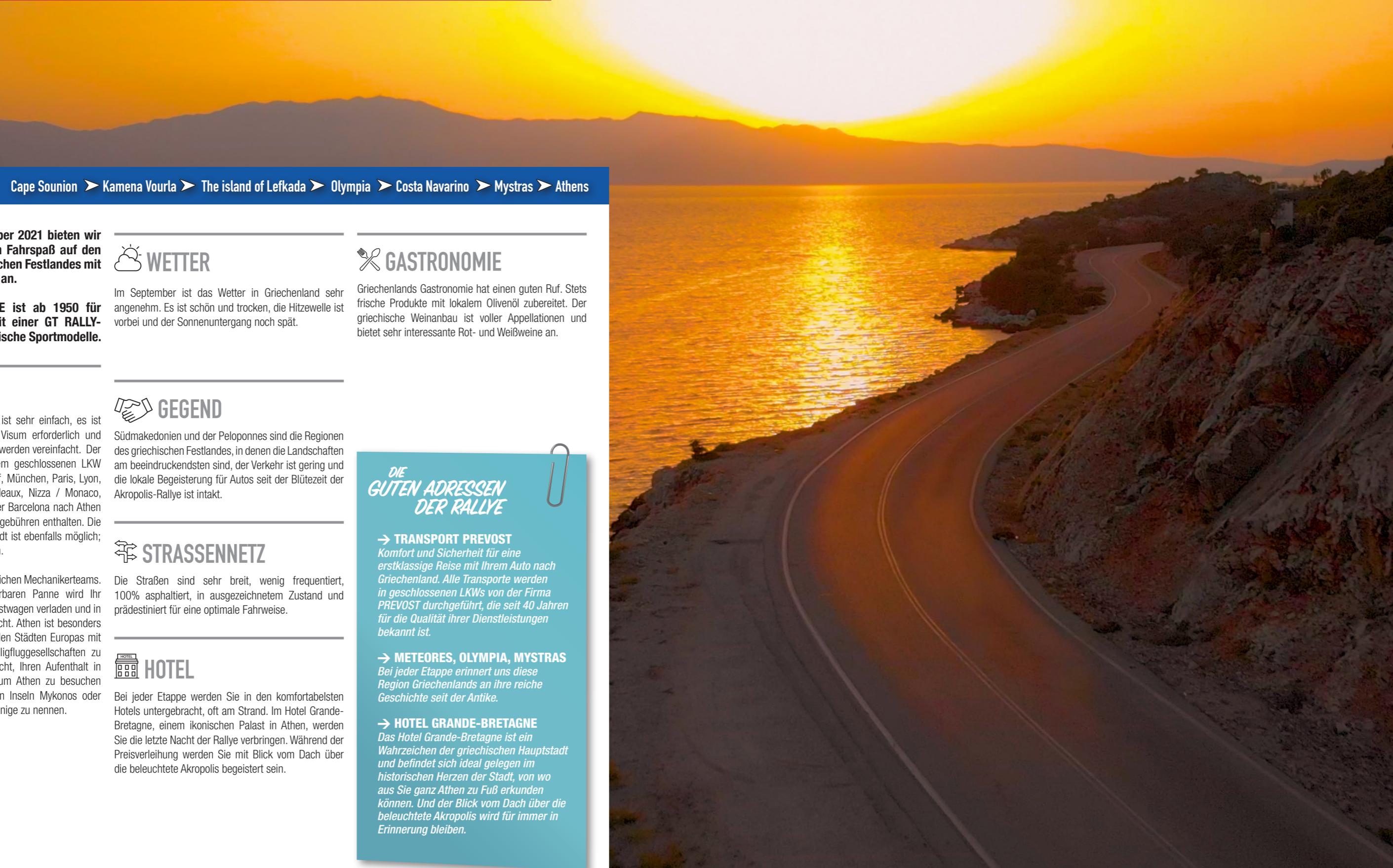
#### → HOTEL GRANDE-BRETAGNE

*The iconic luxury hotel in the Greek capital, the Hotel Grande-Bretagne is ideally located in the historic centre, with all of Athens in reach on foot, while the view from its rooftop over the floodlit ruins of the Acropolis will stay in your memory forever.*

# GRIECHENLAND-RALLYE

19. bis 25. September 2021

.DE



Cape Sounion ➤ Kamenia Vourla ➤ The island of Lefkada ➤ Olympia ➤ Costa Navarino ➤ Mystras ➤ Athens

Vom 19. bis 25. September 2021 bieten wir Ihnen eine Woche puren Fahrspaß auf den Straßen des südgriechischen Festlandes mit An- und Abfahrt in Athen an.

Die RALLYE DE GRECE ist ab 1950 für Oldtimer zugänglich, mit einer GT RALLY-Kategorie für zeitgenössische Sportmodelle.

## ZUGANG

Der Zugang zu Griechenland ist sehr einfach, es ist die Europäische Union! Kein Visum erforderlich und Zollformalitäten für Fahrzeuge werden vereinfacht. Der Transport Ihres Autos in einem geschlossenen LKW von Dover, Brüssel, Düsseldorf, München, Paris, Lyon, Touren, Niort, Marseille, Bordeaux, Nizza / Monaco, Luxemburg, Genf, Mailand oder Barcelona nach Athen hin und zurück ist in den Startgebühren enthalten. Die Abfahrt aus einer anderen Stadt ist ebenfalls möglich; zögern Sie nicht, uns zu fragen.

Vor Ort helfen Ihnen unsere üblichen Mechanikerteams. Im Falle einer nicht reparierbaren Panne wird Ihr Fahrzeug auf einen unserer Lastwagen verladen und in die Abfahrtsstadt zurückgebracht. Athen ist besonders gut mit dem Flugzeug aus vielen Städten Europas mit regelmäßigen Flügen und Billigfluggesellschaften zu erreichen. Und zögern Sie nicht, Ihren Aufenthalt in Griechenland zu verlängern, um Athen zu besuchen und einen Kurzurlaub auf den Inseln Mykonos oder Santorini zu planen ; um nur einige zu nennen.

## WETTER

Im September ist das Wetter in Griechenland sehr angenehm. Es ist schön und trocken, die Hitzewelle ist vorbei und der Sonnenuntergang noch spät.

## GEGEND

Südmakedonien und der Peloponnes sind die Regionen des griechischen Festlandes, in denen die Landschaften am beeindruckendsten sind, der Verkehr ist gering und die lokale Begeisterung für Autos seit der Blütezeit der Akropolis-Rallye ist intakt.

## STRASSENNETZ

Die Straßen sind sehr breit, wenig frequentiert, 100% asphaltiert, in ausgezeichnetem Zustand und prädestiniert für eine optimale Fahrweise.

## HOTEL

Bei jeder Etappe werden Sie in den komfortabelsten Hotels untergebracht, oft am Strand. Im Hotel Grande-Bretagne, einem ikonischen Palast in Athen, werden Sie die letzte Nacht der Rallye verbringen. Während der Preisverleihung werden Sie mit Blick vom Dach über die beleuchtete Akropolis begeistert sein.

## GASTRONOMIE

Griechenlands Gastronomie hat einen guten Ruf. Stets frische Produkte mit lokalem Olivenöl zubereitet. Der griechische Weinbau ist voller Appellationen und bietet sehr interessante Rot- und Weißweine an.

## DIE GUTEN ADRESSEN DER RALLYE

### → TRANSPORT PREVOST

*Komfort und Sicherheit für eine erstklassige Reise mit Ihrem Auto nach Griechenland. Alle Transporte werden in geschlossenen LKWs von der Firma PREVOST durchgeführt, die seit 40 Jahren für die Qualität ihrer Dienstleistungen bekannt ist.*

### → METORES, OLYMPIA, MYSTRAS

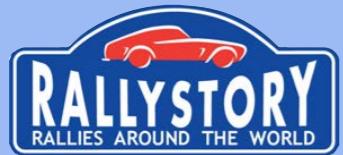
*Bei jeder Etappe erinnert uns diese Region Griechenlands an ihre reiche Geschichte seit der Antike.*

### → HOTEL GRANDE-BRETAGNE

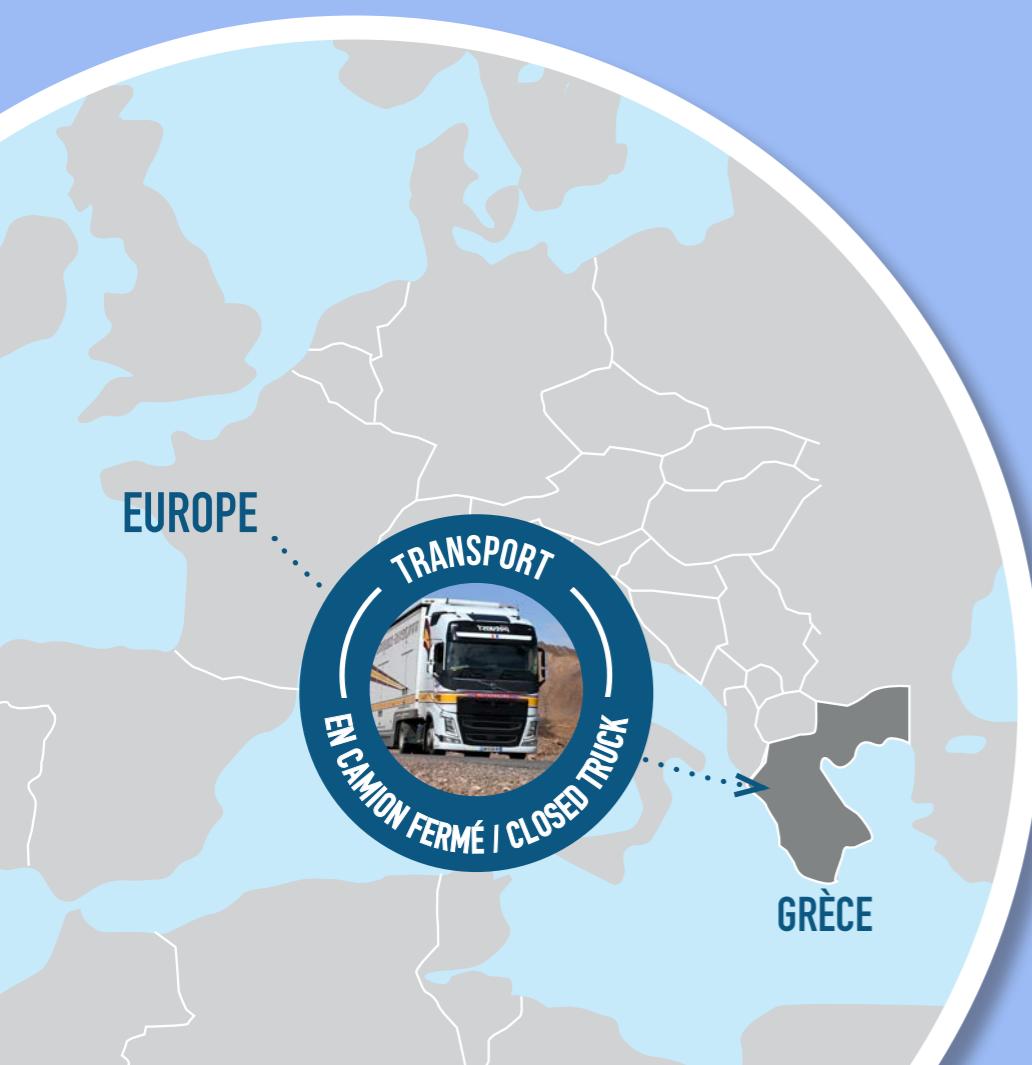
*Das Hotel Grande-Bretagne ist ein Wahrzeichen der griechischen Hauptstadt und befindet sich ideal gelegen im historischen Herzen der Stadt, von wo aus Sie ganz Athen zu Fuß erkunden können. Und der Blick vom Dach über die beleuchtete Akropolis wird für immer in Erinnerung bleiben.*

# RALLYE DE GRÈCE 2021

**ARTUS**  
interim CDD CDI



MER IONIENNE



# .FR | PROGRAMME .UK | PROGRAMM

00.

## DIMANCHE 19 SEPTEMBRE

Sunday 19 September

Accueil au CAP SOUNION (50 km d'Athènes) / Hôtel Grecotel\*\*\*\*  
Welcome at Hôtel Grecotel\*\*\*\*

Nous vous accueillerons à l'aéroport international d'Athènes (code IATA : ATH) distant de quelques kilomètres de la presqu'île du Cap Sounion. Vous retrouverez vos autos au parking sécurisé de l'Hôtel Grecotel avant la soirée de présentation du rallye. Sa situation privilégiée, au bord la mer Egée, offre une vue imprenable sur le temple de Poséidon.

**.UK** We will welcome you at Athens International Airport (IATA code: ATH), a few miles from the Cape Sounion peninsula. Your cars will be waiting for you there in the secure car park of the Grecotel Resort Hotel before the event to introduce the rally. The hotel's ideal location, on the shore of the Aegean Sea, offers a breathtaking view of the Temple of Poseidon.



01.

## LUNDI 20 SEPTEMBRE

Monday 20 September

### ÉTAPE 1 : CAP SOUNION ▶ KAMENA VOURLA

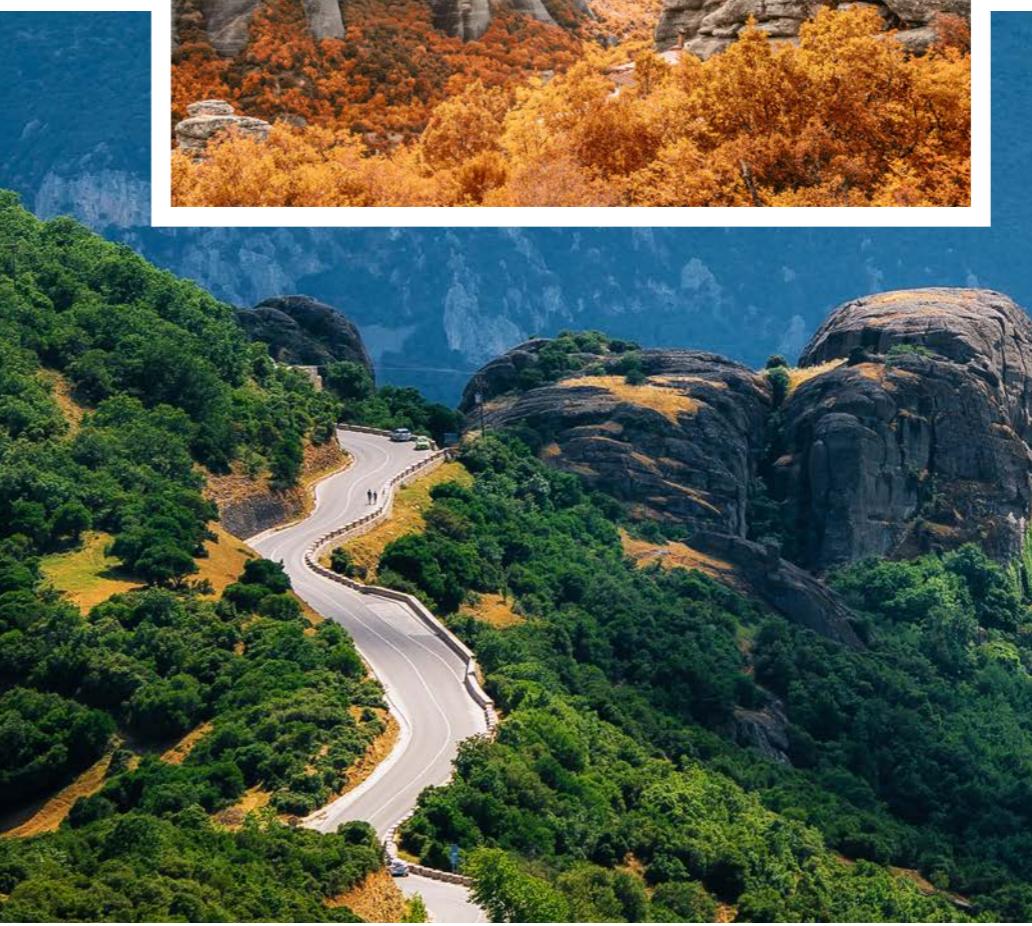
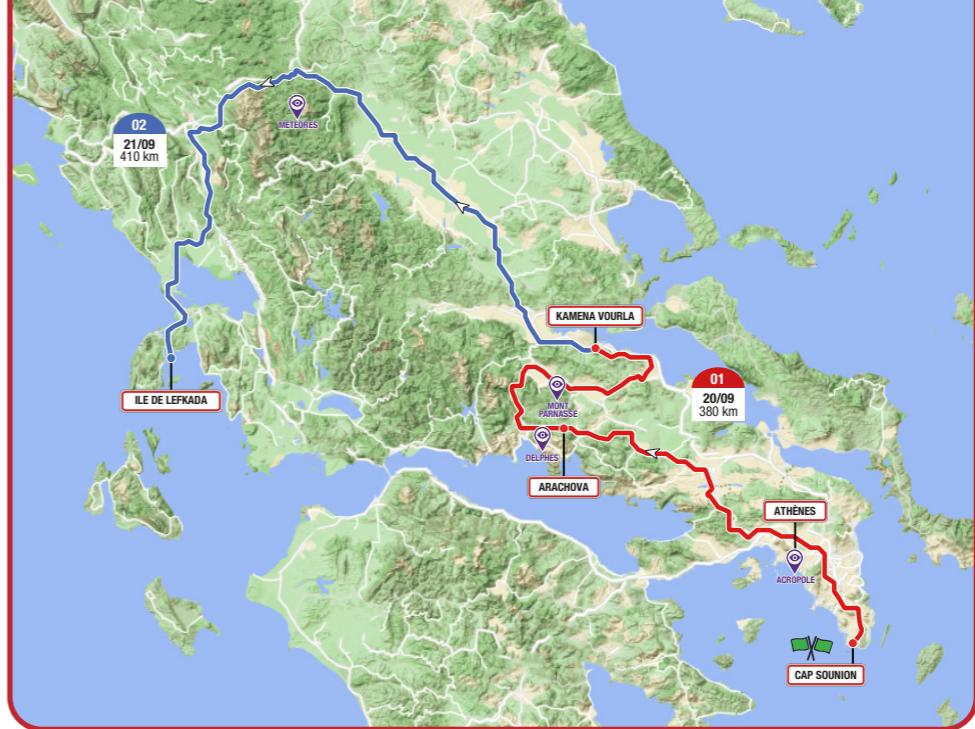
Départ à 9h  
Start at 9.00am

380 km

Hôtel Mitsis Galini\*\*\*\*  
Hotel Mitsis Galini\*\*\*\*

Au départ du Cap Sounion, comme un bateau sur la mer Egée, le rallye s'éloigne rapidement de la région d'Athènes pour emprunter les routes sinuées, très larges et d'excellente qualité en direction du Mont Parnasse. Très vite, la végétation, toujours très verte, change pour nous rappeler que nous sommes désormais en montagne à plus de 1000m d'altitude. Le déjeuner est servi à Arachova, station de ski huppée à proximité du site archéologique de Delphes. Puis nous retrouvons le bord de mer pour une première étape à Kamena Vourla.

**.UK** As we leave Cape Sounion, like a ship on the Aegean Sea, the rally quickly leaves behind the Athens region to follow the twisting roads which are wide and well surfaced - towards Mount Parnassus. Very soon, the vegetation, which is still very lush, changes to remind us that we are now in the mountains, at an altitude of more than 1000 m (3300 ft). Lunch is served at Arachova, a fashionable ski resort close to the archaeological site of Delphi. Then we head back to the coast for our first overnight stop at Kamena Vourla.



02.

## MARDI 21 SEPTEMBRE

Tuesday 21 September

### ÉTAPE 2 : KAMENA VOURLA ▶ ILE DE LEFKADA

Départ à 8h  
Start at 8.00am

410 km

Hôtel Porto Galina\*\*\*\*  
Hotel Porto Galina\*\*\*\*

La boucle du deuxième jour nous emmène vers les fameuses météores. Ces formations géologiques uniques hébergent à leurs sommets des monastères orthodoxes. La route serpente en permanence autour de ces reliefs. Après le déjeuner aux météores et leur visite, le rallye rejoint la côte Ouest pour une étape sur l'île de Lefkada reliée au continent par un pont et entourée d'eaux turquoises au Sud de Corfou.

**.UK** The loop we follow on our second day takes us towards the famous Meteora. These unique rock formations are home to several Orthodox monasteries. The road winds constantly around these outcrops. After visiting the Meteora and lunch there, the rally makes for the western coast for an overnight stop on the island of Lefkada, which is joined by a bridge to the mainland and is surrounded by the turquoise waters to the south of Corfu.



# .FR | PROGRAMME .UK | PROGRAMM

## 03.

**MERCREDI 22 SEPTEMBRE**

Wednesday 22 September

**ÉTAPE 3 : ILE DE LEFKADA ▶ OLYMPIE**

Départ à 9h  
Start at 9.00am

290 km

Hôtel Europa\*\*\*  
Hôtel Europa\*\*\*\*

L'itinéraire longe côte de la mer Ionienne jusqu'au spectaculaire pont de Patras pour rejoindre le Péloponnèse. Le relief est de retour avec des profils de routes dignes de l'intérieur de la Corse ! Puis c'est l'arrivée sur Olympie, berceau des jeux olympiques pendant l'Antiquité et d'où est encore allumée la flamme tous les quatre ans.



**.UK** Our route takes us along the coastline of the Ionian Sea to the spectacular Patras Bridge, where we cross into the Peloponnese. The roads are once again hilly and would not be out of place in the Corsican hinterland! And then we arrive in Olympia, birthplace of the Olympic Games, where the eternal flame is still lit every four years.



## 04.

**JEUDI 23 SEPTEMBRE**

Thursday 23 September

**ÉTAPE 4 : OLYMPIE ▶ COSTA NAVARINO**

Départ à 9h  
Start at 9.00am

140 km

Hôtel The Romanos\*\*\*\*  
Hotel The Romanos\*\*\*\*

Programme à la carte, avec une demi-journée libre, qui offre la possibilité de visiter le musée et le site archéologique d'Olympie le matin et de profiter de la magnifique plage de Costa Navarino et de son resort l'après-midi. L'itinéraire est intense, avec un passage de col et un panorama à couper le souffle à son sommet et une traversée des plantations d'oliviers à perte de vue.

**.UK** Today's program is "à la carte", with a free half-day and the chance to visit the museum and archeological site at Olympia in the morning or to enjoy the magnificent beach at Costa Navarino and its resort in the afternoon. The drive between them is intense, as we cross a mountain pass and take in the breathtaking panoramic view from its summit, then travel through an endless vista of olive groves.



## 05.

**VENDREDI 24 SEPTEMBRE**

Friday 24 September

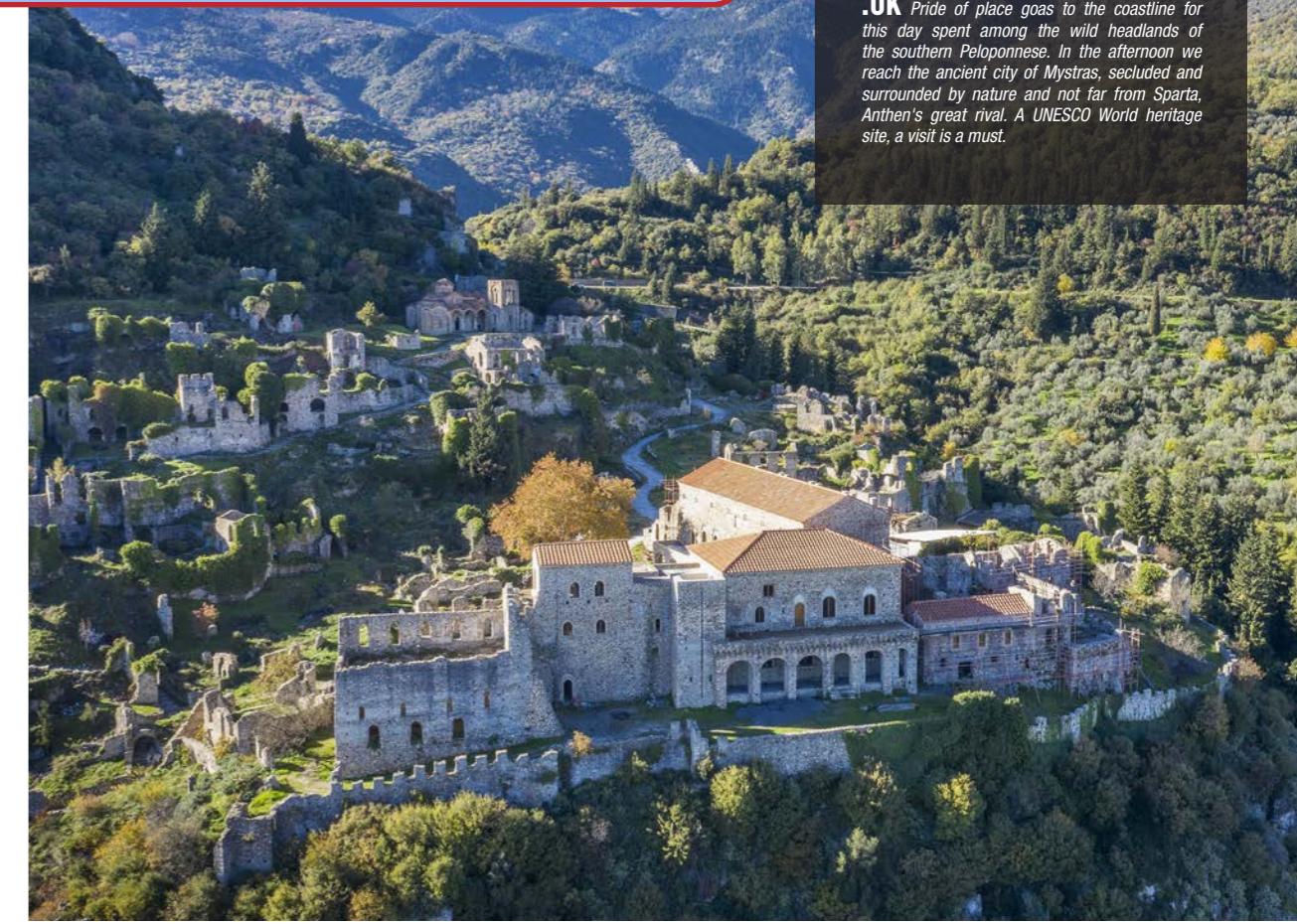
**ÉTAPE 5 : COSTA NAVARINO ▶ MYSTRAS (OU DEJEUNER A MYSTRAS ET NUIT A NAUPLIE)**

Départ à 9h  
Start at 9.00am

300 km

Hôtel Grand Palace\*\*\*\*  
Hotel Grand Palace\*\*\*\*

Le bord de mer est privilégié pour cette journée dans les caps sauvages du Sud du Péloponnèse. Dans l'après-midi nous rejoignons, isolée dans la nature à proximité de Sparte grande rivale d'Athènes, la ville antique de Mystras où une visite s'impose (site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO).



**.UK** Pride of place goes to the coastline for this day spent among the wild headlands of the southern Peloponnese. In the afternoon we reach the ancient city of Mystras, secluded and surrounded by nature and not far from Sparta, Athens' great rival. A UNESCO World heritage site, a visit is a must.

# .FR | PROGRAMME .UK | PROGRAMM

## 06.

SAMEDI 25 SEPTEMBRE

Saturday 25 September

ÉTAPE 6 : MYSTRAS ▶ ATHÈNES  
(OU DÉPART A NAUPLIE)

Départ à 8h  
Start at 08.00am

290 km

Hôtel Grande-Bretagne\*\*\*\*  
Hotel Grande-Bretagne\*\*\*\*

Dernier prix du rallye, mais programme intense en direction d'Athènes. Les routes semblent plonger dans le bleu intense de la mer Egée. Nous quittons le Péloponnèse en enjambant le canal de Corinthe. Long de plus de 6 km et profond de près de 70m, il fut inauguré en 1893 et permet d'éviter un détour de 400km ! Le rallye s'arrête au circuit d'Athènes Megara pour quelques tours de piste et charger vos autos dans les camions fermés pour leur retour. Le magnifique Hôtel Grande-Bretagne en plein cœur d'Athènes accueille la soirée finale avec une vue mémorable sur l'Acropole

**.UK** The final day of the rally, but a packed programme as we head for Athens. The roads seem to dive into the deep blue waters of the Aegean Sea. We leave the Peloponnese as we cross the Corinth Canal. More than 3.7 miles (6 km) long, it was opened in 1893 and saves ships a detour of 250 miles (400 Km)! The rally makes a stop at the Athens Megara Circuit for a few laps of the track before your cars are loaded into closed trucks for their journey home. The splendid Hotel Grande-Bretagne in the very heart of Athens hosts our final evening with a memorable view over the floodlit ruins of the Acropolis.



DIMANCHE 26 SEPTEMBRE

Sunday 26 September

FIN DU RALLYE / End of the rally

# .UK | REGULATIONS



## ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

- Group 1 : 1945 - 1958
- Group 2 : 1959 - 1965
- Group 3 : 1966 - 1972
- Group 4 : 1973 - 1986
- Group GT : GT's up to 2021

\* See list of eligible models.

Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended. Participants are responsible for ensuring that their vehicles conform to traffic and vehicle regulations. The organisers will not carry out any technical, administrative or insurance checks on the vehicles or on the participants' fitness to drive. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



## ROAD STAGES

The programme has seven stages, representing 1,810 km of rally itineraries, on 100% tarmac roads. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road book given to participants.



## PRIZEGIVING

There are no rankings in the RALLYE DE GRECE. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

AT NO TIME WILL ANY NOTION OF PURE SPEED, AVERAGE SPEED OR ALLOTTED TIME INFLUENCE THE RESULTS.

As the RALLYE DE GRECE is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



## TRANSPORT OF CARS BY CLOSED TRUCK

In association with a professional company, which is fully insured and specialises in the transport of prestige vehicles, your car will be transported in a closed truck without being reloaded all the way to Greece from the starting city of your choice: Dover (GB), Brussels (B), Dusseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Geneva (CH - Airport French Side), Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseilles (F), Bordeaux (F) or Barcelona (E). If several participants are interested by a consolidated shipment from another city, we can study an appropriate pick-up location for the cars. The carrier will take care of all customs formalities. The transit time is about 7 days. For more information or to book a shipment, please contact RALLYSTORY directly at +33 (0)1 42 12 07 08 or by e-mail: contact@rallystory.com.



## ACCOMMODATION

Special care has been taken with accommodation at each stage. The best hotels have been selected to guarantee you a comfortable stay and full services.

Cape Sounion : hotel Grecotel\*\*\*\* (capesounion.com)  
Kamena Vourla : hotel Mitsis Galini\*\*\*\* (mitsishotels.com)  
The island of Lefkada : hotel Porto Galini\*\*\*\* (portogalini.gr)  
Olympia : hotel Europa\*\*\*\* (hotel.europa.gr)  
Costa Navarino : hotel The Romanos\*\*\*\* (Marriott.com)  
Mystras : hotel Grand Palace\*\*\*\* (mystraspalace.com)  
Athens : hotel Grande-Bretagne\*\*\*\* (marriott.com)

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



## MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



## TOWING ASSISTANCE

In case of breakdown that cannot be repaired on the spot, your car will be loaded onto one of the organization's lorries and repatriated to its initial loading point in Europe.



## LUGGAGE VAN

The participants may choose to leave their luggage with the organization, which will transport them from hotel to hotel.



## CAR PARKING SECURITY

Every night, the cars will be watched over by professional security staff, either from private security firms or the hotel staff.



## ENTRY FEES

The all-inclusive registration fee of € 12,850 (€ 6,850 down payment on booking and the balance of € 6,000 one month before departure) include for a crew of two people and their car:

- the logistical management,
- the return transport of the car,
- 7 nights in a room for 2 people with breakfast,
- 12 meals with drinks from dinner on 19 September to dinner on 25 September, except lunch on 23 September,
- the rally equipment (aluminium plates, door number, road book, etc.),
- car park security,
- transport of luggage,
- mechanical assistance with breakdown truck,
- gifts...

Entry fees per team: € 12,850

Extra fee for 2 single rooms: € 2,650

ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.

No refund of deposit for cancellations received after August 17th, 2021.



## CLOSING DATE FOR ENTRIES

July 31th, 2021. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

NUMBER OF ENTRIES IS LIMITED.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



## INSURANCE

The RALLYE DE GRECE is a leisure event intended to bring together owners of exceptional or classic cars, without reference to any notion of sport, speed, competition or racing.

THE OWNERS OF THE VEHICLES TAKING PART ARE PERSONALLY RESPONSIBLE FOR TAKING OUT THIRD-PARTY LIABILITY INSURANCE AND INSURANCE COVERING ANY DAMAGE WHICH MAY BE CAUSED BY THEIR VEHICLES. THEY ARE RECOMMENDED TO CHECK THE EXTENT OF COVER PROVIDED WITH THEIR INSURERS BEFORE THE EVENT.



## INFORMATION AND ENTRIES

FOR FURTHER INFORMATION,  
PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.



## VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

- Classe 1 : 1945 - 1958
- Classe 2 : 1959 - 1965
- Classe 3 : 1966 - 1972
- Classe 4 : 1973 - 1986
- Classe GT\* : Grand-Tourisme jusqu'à 2021

\* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée. La conformité au code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectue aucun contrôle technique, assuriel ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



## RALLYE

Sept étapes sont au programme, soit 1 810 km d'itinéraires de rallye, sur des routes 100% asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroule sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



## REMISE DES PRIX

Le RALLYE DE GRECE ne comporte pas de classement. La remise des prix se veut conviviale et basée sur des critères non compétitifs.

À AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE, MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.

Le RALLYE DE GRECE se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



## TRANSPORT DES VOITURES EN CAMIONS FERMÉS

Afin de garantir un transport dans les meilleures conditions, nous n'utiliserons que des camions fermés qui permettent un chargement à plat et une protection optimale de vos véhicules. En association avec la société professionnelle PREVOST, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, votre auto sera acheminée par camion fermé et sans rupture de charge jusqu'en Grèce depuis la ville de votre choix : Douvres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Luxembourg (L), Genève (CH - Aéroport côté français), Milan (I), Barcelone (E), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/Monaco (F), Bordeaux (F), Tours (F), Niort (F), ou si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de

# RÉGLEMENT | .FR



## CLOTURE DES INSCRIPTIONS

31 juillet 2021, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

NOMBRE DE PLACES LIMITÉ.



## ASSURANCE

Le RALLYE DE GRECE est une manifestation de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course.

LES PROPRIÉTAIRES DES VÉHICULES ENGAGÉS FONT LEUR AFFAIRE PERSONNELLE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE RESPONSABILITÉ CIVILE VIS-À-VIS DES TIERS ET DE L'ASSURANCE DES DOMMAGES POUVANT ÊTRE SUBIS PAR LEURS VÉHICULES. IL LEUR EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER L'ÉTENDUE DE LEURS GARANTIES AUPRÈS DE LEUR ASSUREUR AVANT L'ÉPREUVE.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. La Carte Verte d'assurance européenne n'étant pas reconnue en Amérique du Sud, nous vous invitons à vous rapprocher de votre assureur afin qu'il vous propose une extension. En plus, nous souscrirons pour l'ensemble du groupe une police couvrant la circulation. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris. Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €. Pour garantir une valeur supérieure contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur que saura vous proposer une solution adaptée.



## CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera jusqu'à l'hôtel.



## GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Soit par des vigiles privés, soit par les gardiens des hôtels.



## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

POUR DAVANTAGE D'INFORMATIONS,  
N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.

Le RALLYE DE GRECE ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. La carte verte est valide en Grèce. Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.

RALLYSTORY  
214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - France  
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08  
e-mail : contact@rallystory.com  
Site web : www.rallystory.com

Credit Photos : Philippe Fugier, Dany Berthelot.



# .DE | REGLEMENT



## ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rally-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| Klasse 1 :  | 1945 - 1958              |
| Klasse 2 :  | 1959 - 1965              |
| Klasse 3 :  | 1966 - 1972              |
| Klasse 4 :  | 1972 - 1986              |
| Klasse GT : | Grand-Tourisme bis Heute |

\* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen. Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen. Die Teilnehmer haften für die Fahrtauglichkeit der Fahrzeuge gemäß der Straßenverkehrsordnung. Die Veranstalter der Rallye werden bezüglich des technischen Zustands der Fahrzeuge, deren Versicherungsschutzes und deren ordentlicher Zulassung keinerlei Kontrollen durchführen. Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



## STRASSENPRÜFUNG

Geplant sind sieben Etappen mit einer insgesamt 1.810 km langen Rallystrecke auf völlig asphaltierter Straße. Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird. Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



## PREISVERLEIHUNG

Die RALLYE DE GRECE beinhaltet keine Klassierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

FÜR DAS KLASSEMENT IST WEDER DIE GESCHWINDIGKEIT NOCH DIE DURCHSCHNITSGESCHWINDIGKEIT, NOCH EINE ZEITVORGABE AUSSCHLAGGEBEND.

Da die RALLYE DE GRECE unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



## TRANSPORT DER FAHRZEUGE AUF GEZOSSENEN LKWS (HIN- UND RÜCKWEG)

Vertrauen Sie einem Fachunternehmen, das bestens versichert und auf den internationalen Transport von Prestigefahrzeugen spezialisiert ist. Wir transportieren Ihr Fahrzeug in einem geschlossenen LKW und ohne Wechsel des Transportmittels von der Stadt Ihrer Wahl bis nach Athen, d.h. aus Dover (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris (F), Lyon (F), Genf (CH), Luxemburg (L), Mailand (I), Nizza/Monaco (F), Bordeaux (F), Marseille (F) oder Barcelona (E). Sollten mehrere Teilnehmer an einen Gruppentransport aus einer anderen Stadt interessiert sein, können wir einen anderen Aufladeort organisieren.

Der Frachter wird sich um alle Zollangelegenheiten kümmern. Der Transport dauert ungefähr 7 Tage.



## UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

Cape Sounion : hotel Grecotel\*\*\*\*\* ([capesounio.com](http://capesounio.com))  
Kamena Vourla : hotel Mitsis Galini\*\*\*\*\* ([mitsishotels.com](http://mitsishotels.com))  
The island of Lefkada : hotel Porto Galini\*\*\*\* ([portogalini.gr](http://portogalini.gr))  
Olympia : hotel Europa\*\*\* ([hotel-europa.gr](http://hotel-europa.gr))  
Costa Navarino : hotel The Romanos\*\*\*\* ([Marriott.com](http://Marriott.com))  
Mystras : hotel Grand Palace\*\*\*\* ([mystraspalace.com](http://mystraspalace.com))  
Athens : hotel Grande-Bretagne\*\*\*\* ([marriott.com](http://marriott.com))



## UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



## ABSCHLEPPSERVICE

Bei einem nicht vor Ort reparierbaren Defekt wird Ihr Fahrzeug auf einen der LKWs der Organisation geladen und bis zum Ausgangspunkt in Europa zurücktransportiert.



## GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen.



## BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Jede Nacht werden die Parkplätze von professionellen Wachleuten bewacht. Dies sind entweder private Sicherheitskräfte oder Aufsichtspersonal der Hotels.



## AUSKÜNFTE UND ANMELDUNGEN

FÜR WEITERE AUSKÜNFTE STEHEN WIR IHNEN GERNE ZUR VERFÜGUNG.



## TEILNAHMEGEBÜHR

Die Einschreibegebühr „Alles inklusive“ von 12.850 € (6.850 € Anzahlung bei der Einschreibung und 6.000 € einen Monat vor der Abfahrt) umfasst die Ausrüstung für zwei Personen und ihr Fahrzeug:

- die Logistikstruktur
- Hin- und Rücktransport des Fahrzeugs
- 7 Nächte im Doppelzimmer mit Frühstück
- 12 Mahlzeiten mit Getränken vom Abendessen am 19. September bis zum Abendessen am 25. September, ausgenommen Mittagessen am 23. September
- das Rallymaterial (Aluplatten, Türmnummer, Roadbook usw.)
- bewachte Parkplätze
- Gepäcktransport
- mechanische Assistenz mit Plattform
- Geschenke...

Teilnahmegebühr pro Team : 12.850 €  
Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer : 2.650 €

ES WIRD KEINE ANMELDUNG OHNE ANZAHLUNG BESTÄTIGT.

Für Absagen, die uns nach dem 17. August 2021 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.



## ANMELDESCHLUSS

31. Juli 2021 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

TEILNEHMERZAHL BEGRENZT DA MEHR ANMELDEANTRÄGE VORLIEGEN ALS PLÄTZE ZUR VERFÜGUNG STEHEN. SOLLTEN SIE UNS IHRE KOMPLETTEN ANMELDEUNTERLAGEN SCHNELLSTMÖGLICH ZURÜCKSCHICKEN, DA DIE BESTÄTIGUNGEN IN DER REIHENFOLGE DES ANMELDEEINGANGS ERFOGEN.



**FR**

OUVERT AUX VOITURES DE SPORT,  
RALLYE ET GRAND TOURISME DE  
1950 À NOS JOURS

Modèles éligibles  
en catégorie GT

(liste non exhaustive)  
Années de construction 1987 à 2021

Les « berlines », quelle que soit leur marque, ne sont pas éligibles.  
Pour d'autres modèles, nous consulter.

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C - ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles sauf Rapide / AUDI : modèles RS coupés ou cabriolets, R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 coupé - Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles ALPINA coupés / BRABBAM : BT62 / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron, Chiron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKEROORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / EFIN : MS8 / FERRARI : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / GUMPERT : Appolo, Tornante / HAUSER : tous modèles / HOMMELL : Berlinette, Barquette / HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER : JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCXR, Agera R / KTM : Xbox / LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM et Ursus / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS : tous modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines et SUV / MAZDA : RX7, RX8 / MC LAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z, 350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda, Huayra / PANOS : tous modèles / PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne et Panamera / RADICAL : tous modèles / RENAULT : Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / SUBARU : BRZ / TESLA : Roadster / TOYOTA : GT86 / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles / WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous modèles / YES : Roadster...

**UK**

THE RALLY IS OPEN TO SPORTS,  
GT AND RALLY CARS FROM 1950 TO  
THE PRESENT DAY

Eligible GT Vehicles

(this list is not exhaustive)  
Year of construction 1987 to 2021

Saloon cars of any make or model are not eligible.  
For other vehicles, contact us.

Wagen vom Typ « Limousine », gleichviel um welche Marke es sich handelt, sind nicht zugelassen.

Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

**DE**

RALLYE FÜR SPORTWAGEN,  
RALLYE- UND TOURENWAGEN VON  
1950 BIS HEUTE

Modelle, die für die GT-Klasse Zugelassene sind

(Liste nicht vollständig)  
Baujahr 1987 bis 2021



214, rue de Courcelles 75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)

Site web : [rallystory.com](http://rallystory.com)

et aussi...

