

ORGANISATION RALLYSTORY

# 5<sup>e</sup> Marrakech Tour

2020



19 au 25 septembre 2020

VOITURES DE SPORT DE 1950 À NOS JOURS



**ARTUS**  
interim Maroc

**RALLYSTORY**  
RALLIES AROUND THE WORLD

**DUNLOP**



# 5<sup>e</sup> MARRAKECH TOUR

19 au 25 septembre 2020

.FR

Marrakech ➤ Agadir ➤ Quarzazate ➤ Merzouga ➤ Ait Ben Haddou ➤ Marrakech

Du 19 au 25 septembre 2020, nous vous proposons une semaine de pur plaisir automobile sur des routes de très bonne qualité (la plupart étant même neuves après une longue campagne de grands travaux), au départ et à l'arrivée d'une des villes les plus envoutantes du monde : Marrakech.

Le MARRAKECH TOUR est ouvert aux voitures de collection à partir de 1950, avec une catégorie GT RALLY pour les modèles de sport contemporains.

Désormais rendez-vous incontournable des passionnés d'automobiles sportives au Maroc, le 5<sup>e</sup> MARRAKECH TOUR se concentrera sur les magnifiques itinéraires du Sud du pays, dont beaucoup sont inédits notamment au Sud d'Agadir vers les grandes plages, dans la vallée du Draa entre Zagora et Aïnif, jusqu'aux Gorges du Dadès ou dans la région de Telouet.

## ACCÈS

L'accès au Maroc est très facile !

Le transport de votre auto, en camion fermé, au départ de Douvres, Bruxelles, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Genève, Milan, ou Barcelone jusqu'à Marrakech et retour est inclus dans les droits d'engagement. Le départ d'une autre ville est toujours possible, n'hésitez pas à nous le demander.

Sur place, nos équipes habituelles de mécaniciens vous porteront assistance, et en cas de panne irréparable, votre véhicule sera chargé sur un de nos camions et rapatrié jusqu'à sa ville de départ.

Marrakech est particulièrement bien desservie en avion, depuis de nombreuses villes en Europe, avec des

vols réguliers et des compagnies low-cost. N'hésitez pas à prolonger votre séjour au Maroc pour visiter le reste du pays, jouer au golf ou vous reposer au bord d'une piscine...

Le visa n'est pas requis pour les ressortissants européens et suisse.

## CLIMAT

La période du mois de septembre est très agréable au Maroc. Le temps est beau et sec, mais la canicule est passée. Et le soleil se couche encore tard.

## ACCUEIL

Le « Grand Sud » du Maroc est la région où les paysages sont les plus grandioses, la fréquentation du réseau la plus faible et l'accueil légendaire des berbères le meilleur.

## RÉSEAU ROUTIER

Les routes sont larges, 100 % asphaltées, en excellent état (la plupart étant même neuves après une longue campagne de grands travaux) et très peu fréquentées.

## HÔTELLERIE

A chaque étape vous serez logés dans les hôtels les plus confortables, aux accents de palais des mille et une nuits, et le mythique palace de La Mamounia accueillera la remise des prix dans ses somptueux jardins.

## GASTRONOMIE

La réputation gastronomique du Maroc n'est plus à faire. Toujours à base de produits frais, vous retrouverez avec plaisir les fameuses tagines aux épices variées. Sans oublier les pâtisseries à base de miel et de fleur d'oranger. Le vignoble marocain accompagnera les repas avec des vins gris et rouges de grande qualité.

## LES « BONNES ADRESSES » DU RALLYE

### → TRANSPORTS PREVOST

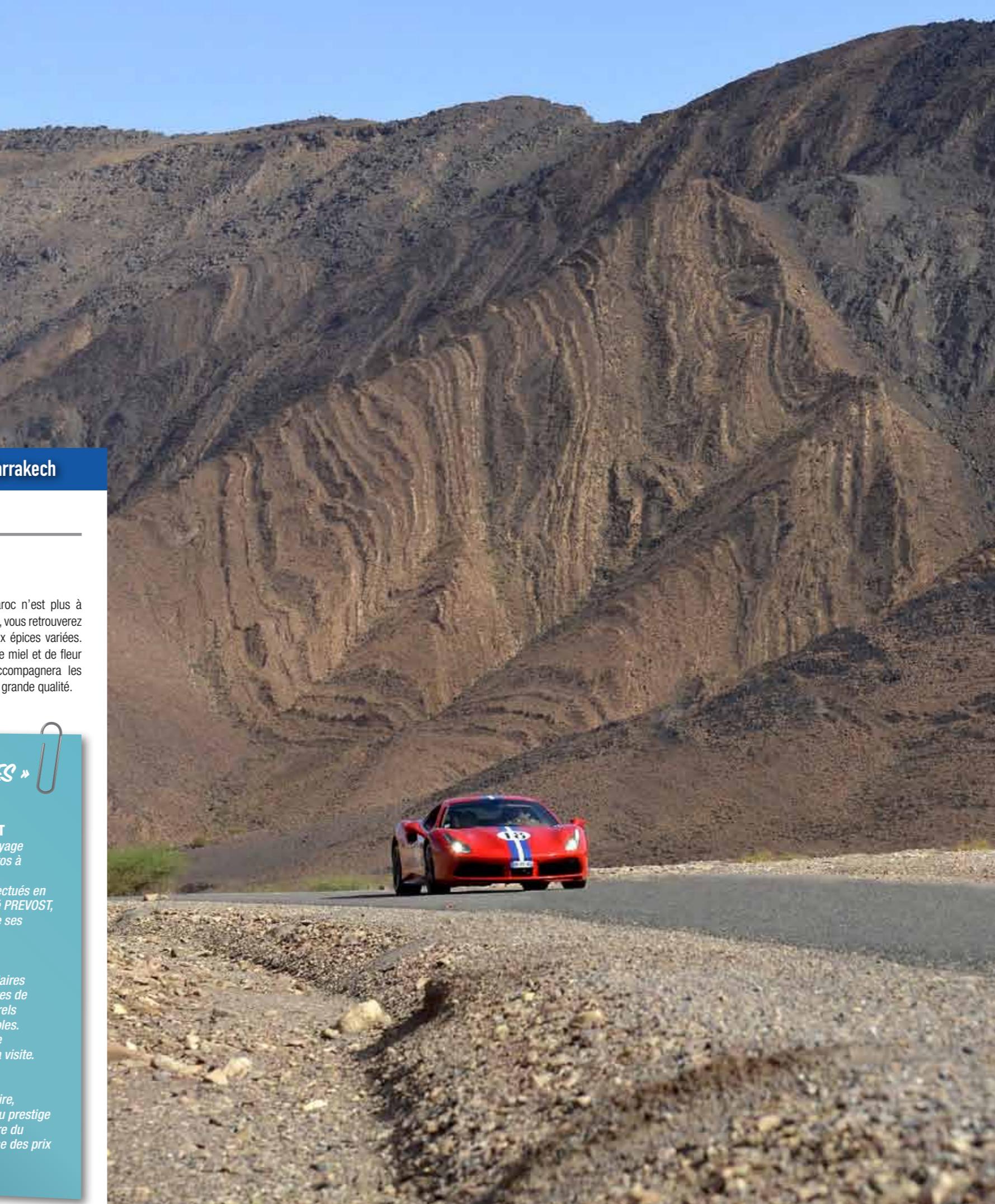
*Confort et sécurité pour un voyage en première classe de vos autos à destination de Marrakech. Tous les transports seront effectués en camions fermés par la société PREVOST, bien connue pour la qualité de ses prestations depuis 40 ans.*

### → GORGES DU DADES

*De couleur ocre, les spectaculaires gorges du Dadès, parfois hautes de 500 m, sont un des sites naturels marocains les plus remarquables. Et c'est la première fois que le MARRAKECH TOUR leur rendra visite.*

### → LA MAMOUNIA

*Les jardins du palace légendaire, indissociable de la magie et du prestige de Marrakech, seront le théâtre du traditionnel déjeuner de remise des prix du rallye.*



# 5<sup>TH</sup> MARRAKESH TOUR

## 19 – 25 September 2020

.UK

Marrakech ➤ Agadir ➤ Quarzazate ➤ Merzouga ➤ Ait Ben Haddou ➤ Marrakech

From 19-25 September 2020, we invite you to enjoy a week of unadulterated driving pleasure on excellent roads, starting and finishing in one of the most captivating cities in the world: Marrakesh.

The MARRAKESH TOUR is open to classic cars from 1950 onwards, with a GT RALLY category for contemporary sports cars.

Now established as an unmissable event for lovers of sports cars in Morocco, the fifth edition of the MARRAKESH TOUR will concentrate on the splendid routes in the southern part of the country. Many of them are new, especially to the south of Agadir, heading towards the great beaches, in the Draa valley between Zagora and Alnif, as far the Dadès Gorges, and in the area round Télouet.

hesitate to extend your stay in Morocco to visit the rest of the country, play golf or relax beside a swimming pool ...

Visas are not required for EU or Swiss citizens. Insurance Green Cards are valid in Morocco.



### WEATHER

The month of September is very pleasant in Morocco. The weather is fine and dry, but the scorching heat is past. And the sun still sets late in the day.



### WELCOME

It is in the great southern region of Morocco that the landscapes are most spectacular, the traffic lightest and the legendary welcome of the Berbers the warmest.



### THE ROAD NETWORK

The roads are wide, 100% paved and in excellent condition (most of them in fact newly surfaced after a long programme of major work), with very little traffic.



### ACCOMMODATION

Every night you will stay in the most comfortable hotels, with echoes of the palaces of the Thousand and One Nights, while the final prize-giving will be held in the magnificent gardens of the legendary La Mamounia hotel.



### FOOD AND DRINK

The reputation of Moroccan cuisine is now well established. You will enjoy once again the famous tagines, always made with fresh ingredients and a variety of spices. And let's not forget the pastries made with honey and orange blossom. The meals will be accompanied by high-quality red and pale rosé wines from Moroccan vineyards.

### THE “BEST ADDRESSES” CHOSSEN BY THE RALLY

#### → PREVOST TRANSPORTS

*Safety and comfort for a first-class trip to Marrakesh for your cars. All vehicles will be transported in closed trucks by the PREVOST group, well known for the quality of its transportation services for 40 years.*

#### → DADES GORGES

*The spectacular ochre-coloured Dadès Gorges, sometimes reaching 500m (1640ft), are among the most remarkable natural sites in Morocco. The MARRAKESH TOUR will visit them for the first time.*

#### → THE MAMOUNIA

*Les jardins du palace légendaire, The gardens of this legendary luxury hotel, indelibly linked to the magic and prestige of Marrakesh, will be the setting for the traditional prize-giving lunch for the rally.*



### GETTING THERE

Getting to Morocco is very easy! The entry fees include transportation of your car, in a closed truck, from and back to Dover, Brussels, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Geneva, Milan, or Barcelona. Departure from another town or city can be arranged, please just ask us.

During the rally, our team of mechanics will be available as usual to help you; should you suffer a breakdown which cannot be repaired, your car will be loaded onto one of our trucks and recovered to its departure city. Marrakesh is particularly well served by air from many cities in Europe, with regular and low-cost flights. Don't

# 5<sup>ST</sup> MARRAKESCH TOUR

19 - 25 September 2020

.DE

Marrakech > Agadir > Quarzazate > Merzouga > Ait Ben Haddou > Marrakech

Vom 19. bis zum 25. September 2020 bieten wir Ihnen eine einwöchige Tour im Zeichen der Freude am Automobil auf Straßen in sehr gutem Zustand. Start und Ziel befinden sich in einer der faszinierendsten Städte der Welt: Marrakesch.

Die MARRAKECH TOUR ist für Sammlerfahrzeuge ab Jahrgang 1950 bestimmt, für moderne Sportmodelle gibt es eine GT RALLY-Kategorie.

Die 5. Ausgabe der MARRAKECH TOUR, die für Sportwagen-Liebhaber bereits zu einem unumgänglichen Treffpunkt geworden ist, rückt die wunderschönen Routen im Süden Marokkos in den Vordergrund, von denen viele erstmals Teil der Strecke sind. Sie führt die Teilnehmer unter anderem zu den weiten Stränden der Region südlich von Agadir, ins Draa-Tal zwischen Zagora und Alnif, ins Dadesdal und in die Region von Telouet.

## ZUGANG

Die Anreise nach Marokko ist einfach!

Ihr Auto wird ab Dover, Brüssel, Düsseldorf, München, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nizza/Monaco, Luxemburg, Genf, Mailand oder Barcelona in einem geschlossenen Lkw nach Marrakesch transportiert und auch der Rücktransport ist in den Anmeldegebühren inbegriffen. Falls Sie aus einer anderen Stadt anreisen möchten, kontaktieren Sie uns einfach.

Vor Ort leisten unsere Mechaniker-Teams Pannenhilfe, bei einer irreparablen Panne wird Ihr Fahrzeug in einen unserer Lkw verladen und in die Herkunftsstadt zurückgebracht.

Marrakesch ist mit dem Flugzeug aus zahlreichen europäischen Städten sehr gut erreichbar, auch Low-Cost-Fluggesellschaften führen regelmäßige Flüge durch. Nutzen Sie die Gelegenheit, um Ihren Aufenthalt

in Marokko zu verlängern und den Rest des Landes zu entdecken, Golf zu spielen oder an einem Pool zu entspannen ...

EU-Bürger und Schweizer Staatsbürger benötigen kein Visum. Die Internationale Versicherungskarte für Kraftverkehr (grüne Versicherungskarte) ist in Marokko gültig.

## KLIMA

Der September ist in Marokko sehr angenehm. Das Wetter ist schön und trocken, aber die große Sommerhitze ist vorbei. Die Sonne geht noch spät unter.

## EMPFANG

Im „Großen Süden“ Marokkos sind die Landschaften besonders spektakulär, der Verkehr ist sehr gering und der Empfang durch die Berber einmalig.

## STRASSENNETZ

Die Straßen sind breit, vollständig asphaltiert, in hervorragendem Zustand – die meisten befinden sich nach langen Instandsetzungsarbeiten im Neuzustand – und kaum befahren.

## HOTELLERIE

Auf jeder Etappe übernachten Sie in den komfortabelsten Hotels, in denen Sie sich fühlen werden wie in den Geschichten von Tausendundeine Nacht. Die Preisverleihung findet in den prächtigen Gärten des mythischen Palace Hotels La Mamounia in Marrakesch statt.

## GASTRONOMIE

Der gastronomische Ruf des Landes eilt ihm voraus. In der marokkanischen Küche spielen frische Produkte die Hauptrolle, genießen Sie die berühmten Tagines mit orientalischen Gewürzen. Und die köstlichen Backwaren mit Honig und Orangenblütenwasser. Zum Essen empfiehlt sich ein marokkanischer Wein, das Land ist für seine „graue“ und roten Spitzenweine bekannt.

## DIE SEHENSWÜRDIGKEITEN DER RALLYE

### → SPEDITION PREVOST

Bequem und sicher reisen Ihre Fahrzeuge 1. Klasse nach Marrakesch. Sämtliche Transporte werden von der Spedition PREVOST in geschlossenen LKWs durchgeführt. Dieses Unternehmen ist seit 40 Jahren für die Qualität seiner Leistungen bekannt.

### → DADESTAL

Das spektakuläre ockergelbe Dadesdal, dessen Schluchten mitunter 500 Meter in die Höhe ragen, gehört zu den bemerkenswertesten natürlichen Sehenswürdigkeiten Marokkos. Es ist erstmals Teil der Strecke der MARRAKECH TOUR.

### → LA MAMOUNIA

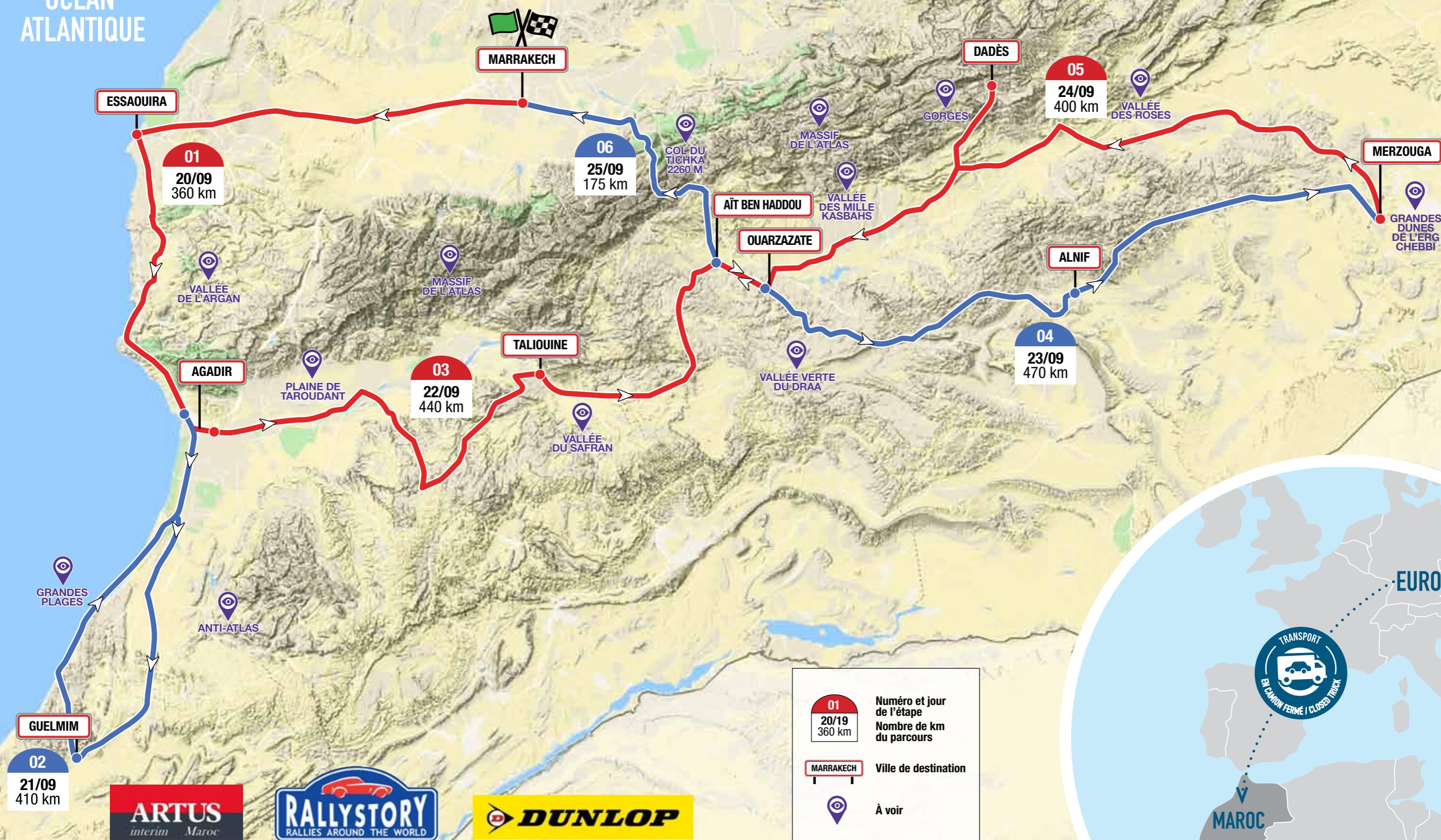
Die Gärten des legendären Palastes, der untrennbar mit dem Zauber und dem Prestige von Marrakesch verbunden ist, werden die Kulisse des traditionellen Dinners der Preisverleihung der Rallye bilden.



# MARRAKECH TOUR 2020



Océan  
ATLANTIQUE



# .FR | PROGRAMME .UK | PROGRAMM

## 00.

### SAMEDI 19 SEPTEMBRE

Saturday 19 September

Accueil à MARRAKECH (à partir de 15h) /  
Hôtel Sofitel Imperial\*\*\*\*  
Welcome at Hôtel Sofitel Imperial\*\*\*\*

Nous vous accueillerons à l'aéroport international de Marrakech (code IATA : RAK) distant d'à peine quelques minutes du centre de Marrakech. Vous retrouverez vos autos au parking sécurisé de l'hôtel Sofitel Impérial avant la soirée de présentation. Sa situation dans le quartier de l'Hivernage, proche de la place Jemaa El Fna, est idéale pour visiter Marrakech.

**.UK** We will welcome you at the international airport in Marrakesh (IATA code: RAK), which is only a few minutes from the centre of Marrakesh. Your cars will be waiting for you in the secure car park of the Sofitel Imperial hotel before the presentation evening. Set in the Hivernage district, close to the Jemaa el-Fnaa square, the hotel is ideally located to explore Marrakesh.



## 01.

### DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

Sunday 20 September

#### ÉTAPE 1 : MARRAKECH ▶ AGADIR

Départ à 9h  
Start at 9.00am

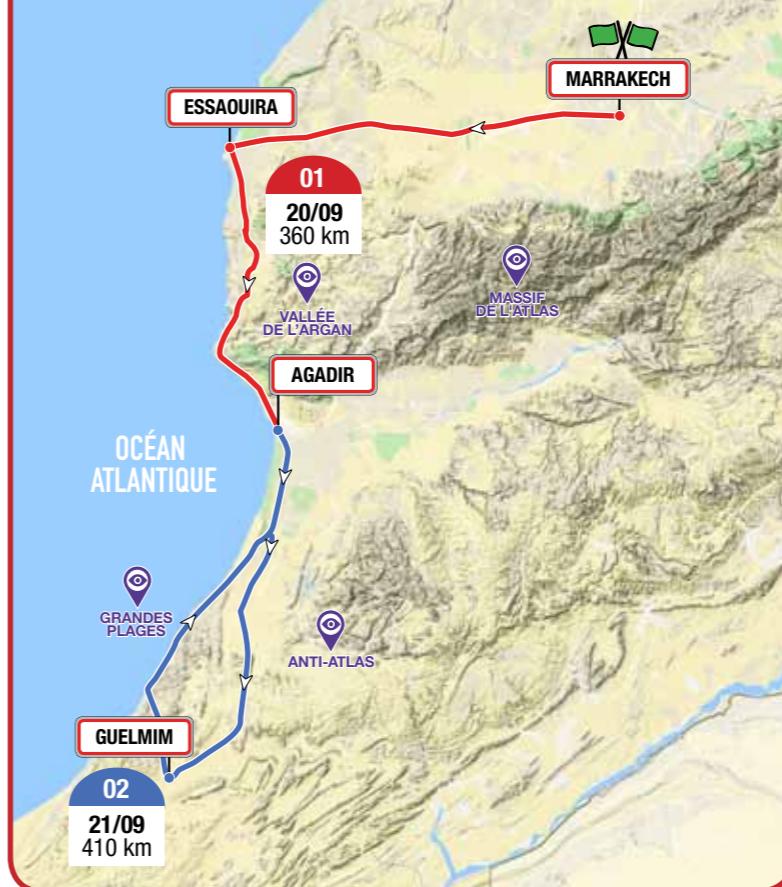
360 km

Hôtel Sofitel Thalassa\*\*\*\*  
Hôtel Sofitel Thalassa\*\*\*\*

Le départ sera donné du Sofitel en direction de l'Ouest et de l'Atlantique pour une première halte à Essaouira où le déjeuner sera servi sur la plage. L'après-midi la très belle route du bord de mer serpente le long des arganiers.

La première étape s'achève à Agadir où les participants logeront pour 2 nuits au nouveau Sofitel Thalassa, réputé plus bel hôtel de la ville.

**.UK** The rally will head off from the Sofitel towards the west and the Atlantic for its first stop at Essaouira, for lunch served on the beach. During the afternoon, the very attractive coastal road will wind its way among the argan trees. The first overnight stop will be at Agadir, where the participants will stay for two nights at the new Sofitel Thalassa, considered the finest hotel in the city.



## 02.

### LUNDI 21 SEPTEMBRE

Monday 21 September

#### ÉTAPE 2 : AGADIR ▶ AGADIR

Départ à 9h  
Start at 9.00am

410 km

Hôtel Sofitel Thalassa\*\*\*\*  
Hôtel Sofitel Thalassa\*\*\*\*

La boucle du deuxième jour est inédite en direction du Sud d'Agadir du fait de routes nouvellement goudronnées. Le matin l'itinéraire longe les contreforts de l'anti-Atlas puis remonte l'après midi en longeant parmi les plus grandes plages du Maroc. Il s'agit assurément de la côte atlantique la plus charmante. Le soir le rallye est de retour à Agadir.

**.UK** On its second day, the rally will follow a new loop to the south of Agadir on freshly paved roads. In the morning, the route will drive alongside the foothills of the Lesser Atlas, before returning in the afternoon beside some of the best beaches in Morocco, surely the most charming stretch of the Atlantic coastline, and to Agadir in the evening.



# .FR | PROGRAMME .UK | PROGRAMM

## 03.

**MARDI 22 SEPTEMBRE**

Tuesday 22 September

**ÉTAPE 3 : AGADIR ▶ OUARZAZATE**

Départ à 9h  
Start at 9.00am

440 km

Hôtel Berbère Palace\*\*\*\*  
Hôtel Berbère Palace\*\*\*\*

Direction l'Est et après avoir traversé la plaine agricole de Taroudant, l'itinéraire attaque la vallée du safran. Les couleurs et les formes des montagnes environnantes sont spectaculaires. La route est sinuose mais toujours large et en parfait état. Le trafic est quasi nul et le pilotage est en mode Grand Tourisme. Le soir, la ville de Ouarzazate et son hôtel Berbère Palace, bien connu des stars de cinéma, accueille les participants.



**.UK** We head east and after crossing the agricultural plain of Taroudant, the route tackles the "Saffron Valley". The colours and shapes of the surrounding mountains are spectacular. The road twists and turns but is still wide and in perfect condition. There is hardly any traffic, making for a proper GT drive. In the evening, the town of Ouarzazate and the Berbère Palace hotel, well known to film stars, will welcome the participants.



## 04. MERCRIDI 23 SEPTEMBRE

Wednesday 23 September

**ÉTAPE 4 : OUARZAZATE ▶ MERZOUGA**

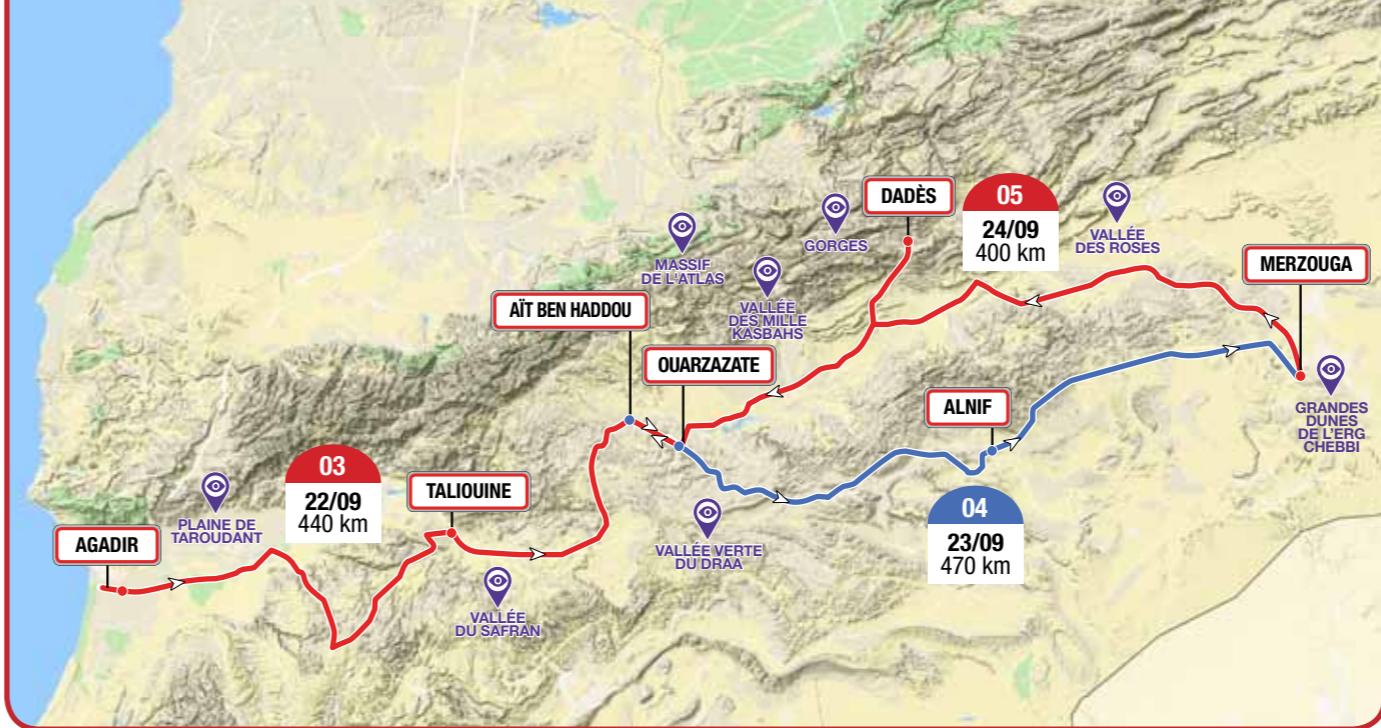
Départ à 9h  
Start at 9.00am

470 km

Hôtel Tombouctou\*\*\*\*  
Hôtel Tombouctou\*\*\*\*

Le road book emprunte la route du Sud le long de la vallée verte du Draa. Les kasbah plusieurs fois centenaires et les palmiers dattiers s'enchaînent mais contrastent vite avec les plateaux désertiques qui approchent. C'est alors qu'apparaît, tel un mirage, la grande dune de sable de Merzouga. L'hôtel du rallye est situé tout juste à son pied.

**.UK** The road book follows the road to the south through the green valley of the Draa. The kasbah dating back hundreds of years, palms and date palms follow one other but soon contrast with the approaching desert plateaus. And then, like a mirage, the great sand dune of Merzouga comes into view. The hotel chosen for the rally stands right at its base.



## 05. JEUDI 24 SEPTEMBRE

Thursday 24 September

**ÉTAPE 5 : MERZOUGA ▶ AIT BEN HADDOU**

Départ à 9h  
Start at 9.00am

400 km

Hôtel Ksar Ighnda\*\*\*\*  
Hôtel Ksar Ighnda\*\*\*\*

Retour vers l'Ouest le long du versant Sud de l'Atlas. La vallée des roses précède celles des mille kasbahs. Le rallye s'enfonce dans les majestueuses gorges du Dadès. Le profil de route devient montagneux, les épingle permettent de prendre de la hauteur pour contempler ce site naturel encore jamais visité par le Marrakech Tour. Puis, après le déjeune, retour dans la région de Ouarzazate par la palmeraie de Skoura et arrivée à Aït Ben Haddou dont la ville ancienne à fleur de colline ressemble à un décor de cinéma. Soirée pleine de charme au cœur d'un village berbère restauré en hôtel de luxe.



**.UK** We head back west along the southern slopes of the Atlas. The rally travels through the "Valley of Roses" and then the "Valley of the Thousand Kasbahs", before plunging into the majestic Dadès Gorges. The route becomes mountainous, with views from the hairpin bends over this natural site which the Marrakesh Tour has never visited before. Then, after lunch, we return to the area around Ouarzazate through the palm grove of Skoura and reach Aït Ben Haddou, whose old town on the hillside resembles a film set. We will spend an evening full of charm in the heart of a Berber village restored as a luxury hotel.



# .FR | PROGRAMME .UK | PROGRAMM

## 06.

**VENDREDI 25 SEPTEMBRE**

Friday 25 September

**ÉTAPE 6 : AIT BEN HADDOU ► MARRAKECH**

Départ à 8h

Start at 08.00am

175 km

Hôtel Sofitel Impérial\*\*\*\*

Hôtel Sofitel Impérial\*\*\*\*

Le rallye se termine par un magnifique passage inédit dans la vallée de et le franchissement d'un géant : le col du Tichka qui culmine à 2260 m. Enfin c'est la redescente vers Marrakech où les jardins du palace de la Mamounia attendent les participants pour le traditionnel déjeuner de remise des prix.

**.UK** The rally concludes with a fantastic new route through the valley and over the immense Tichka pass, which rises to 2260m (7415ft). Finally, we drive down to Marrakesh where the gardens of the La Mamounia palace await the participants for the traditional prize-giving lunch.



**SAMEDI 26 SEPTEMBRE**

Saturday 26 September

**FIN DU RALLYE / End of the rally**

# .UK | REGULATIONS



## ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

Group 1 :	1945 - 1958
Group 2 :	1959 - 1965
Group 3 :	1966 - 1972
Group 4 :	1973 - 1986
Group GT :	GT's up to 2020

\* See list of eligible models.

Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended. Participants are responsible for ensuring that their vehicles conform to traffic and vehicle regulations. The organisers will not carry out any technical, administrative or insurance checks on the vehicles or on the participants' fitness to drive. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



## ROAD STAGES

The programme has seven stages, representing 2,250 km of rally itineraries, on 100% tarmac roads. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road book given to participants.



## PRIZEGIVING

There are no rankings in the MARRAKECH TOUR. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

AT NO TIME WILL ANY NOTION OF PURE SPEED, AVERAGE SPEED OR ALLOTTED TIME INFLUENCE THE RESULTS.

As the MARRAKECH TOUR is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



## TRANSPORT OF CARS BY CLOSED TRUCK

In association with a professional company, which is fully insured and specialises in the transport of prestige vehicles, your car will be transported in a closed truck without being reloaded all the way to Marrakech from the starting city of your choice: Dover (GB), Brussels (B), Dusseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Geneva (CH - Airport French Side), Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseilles (F), Bordeaux (F) or Barcelona (E). If several participants are interested by a consolidated shipment from another city, we can study an appropriate pick-up location for the cars. The carrier will take care of all customs formalities. The transit time is about 7 days. For more information or to book a shipment, please contact RALLYSTORY directly at +33 (0)1 42 12 07 08 or by e-mail: contact@rallystory.com.



## ACCOMMODATION

Special care has been taken with accommodation at each stage. The best hotels have been selected to guarantee you a comfortable stay and full services.

**Marrakech (Departure and Arrival):**  
hotel Sofitel Imperial\*\*\*\* (sofitel.com)

There is nonetheless such a wide range of hotels in Marrakech that if any participants prefer to stay in a different hotel – perhaps an old favourite or to try out a new one – we will be glad to adjust their entry fee to deduct the cost of these nights and let them make their own arrangements.

**Agadir (2 nights):** hotel Sofitel Thalassa\*\*\*\* (sofitel.com)  
**Ouarzazate:** hotel Berbère Palace\*\*\*\* (palaces-traditions.com)  
**Merzouga:** hotel Kasbah Tombouctou\*\*\* (xaluca.com)  
**Ait Ben Haddou:** hotel Ksar Igoudra\*\*\* (ksarighnda.com)

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



## MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



## TOWING ASSISTANCE

In case of breakdown that cannot be repaired on the spot, your car will be loaded onto one of the organization's lorries and repatriated to its initial loading point in Europe.



## LUGGAGE VAN

The participants may choose to leave their luggage with the organization, which will transport them from hotel to hotel.



## CAR PARKING SECURITY

Every night, the cars will be watched over by professional security staff, either from private security firms or the hotel staff.



## ENTRY FEES

The all-inclusive registration fee of € 11,650 (€ 5,650 down payment on booking and the balance of € 6,000 one month before departure) include for a crew of two people and their car:

- the logistical management,
- the return transport of the car,
- 7 nights in a room for 2 people with breakfast,
- 12 meals with drinks from dinner on 19 September to lunch on 25 September,
- the rally equipment (aluminium plates, door number, road book, etc.),
- car park security,
- transport of luggage,
- mechanical assistance with breakdown truck,
- gifts...

Entry fees per team: € 11,650  
Extra fee for 2 single rooms: € 2,450

ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.

No refund of deposit for cancellations received after August 17th, 2020.



## CLOSING DATE FOR ENTRIES

July 31th, 2020. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

NUMBER OF ENTRIES IS LIMITED.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



## INSURANCE

The MARRAKECH TOUR is a leisure event intended to bring together owners of exceptional or classic cars, without reference to any notion of sport, speed, competition or racing.

THE OWNERS OF THE VEHICLES TAKING PART ARE PERSONALLY RESPONSIBLE FOR TAKING OUT THIRD-PARTY LIABILITY INSURANCE AND INSURANCE COVERING ANY DAMAGE WHICH MAY BE CAUSED BY THEIR VEHICLES. THEY ARE RECOMMENDED TO CHECK THE EXTENT OF COVER PROVIDED WITH THEIR INSURERS BEFORE THE EVENT.



Vehicles being driven on the public highway must conform to traffic and vehicle regulations; in particular, they must have registration papers, a current vehicle safety inspection certificate (if required) and a valid insurance certificate. As the insurance Green Card is not recognised in South America, please contact your insurer to obtain an extension to your policy. In addition, we will take out a policy covering the use of all the cars in the group. Participants accept that they will not hold RALLYSTORY liable on any grounds whatsoever, except in the case of gross negligence. The contract concludes between the participants and the organiser, based on the French version, shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be submitted to the jurisdiction of the courts of Paris. Regarding transport, your vehicle is insured up to a value of 30,500 €. Please contact your insurer if you require insurance for a higher value. Please also feel free to contact us to get in touch with our transport company, who will be able to offer a solution tailored to your requirements.

## INFORMATION AND ENTRIES

FOR FURTHER INFORMATION,  
PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the MARRAKECH TOUR. Green Card Insurance is valid in Morocco. For further information, please feel free to contact us.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 142 12 07 08  
e-mail: contact@rallystory.com  
Site web : rallystory.com

ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.



## VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 :	1945 - 1958
Classe 2 :	1959 - 1965
Classe 3 :	1966 - 1972
Classe 4 :	1973 - 1986
Classe GT* :	Grand-Tourisme jusqu'à 2020

\* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.

Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée. La conformité au code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectue aucun contrôle technique, assurant ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



## RALLYE

Sept étapes sont au programme, soit 2 250 km d'itinéraires de rallye, sur des routes 100% asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroule sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



## REMISE DES PRIX

Le MARRAKECH TOUR ne comporte pas de classement. La remise des prix se veut conviviale et basée sur des critères non compétitifs.

À AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE, MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.

Le MARRAKECH TOUR se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



## TRANSPORT DES VOITURES EN CAMIONS FERMÉS

Afin de garantir un transport dans les meilleures conditions, nous n'utiliserons que des camions fermés qui permettent un chargement à plat et une protection optimale de vos véhicules. En association avec la société professionnelle PREVOST, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, votre auto sera acheminée par camion fermé et sans rupture de charge jusqu'à Marrakech depuis la ville de votre choix : Douvres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Luxembourg (L), Genève (CH - Aéroport côté français), Milan (I), Barcelone (E), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/Monaco (F), Bordeaux (F), Tours (F), Niort (F), ou si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de

# RÉGLEMENT | .FR

prise en charge des véhicules en conséquence. Le transporteur se charge de toutes les formalités douanières. Le temps d'acheminement est de 7 jours environ. Pour d'avantages de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec RALLYSTORY au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : contact@rallystory.com.



## CLOTURE DES INSCRIPTIONS

31 juillet 2020, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

### NOMBRE DE PLACES LIMITÉ.



## ASSURANCE

Le MARRAKECH TOUR est une manifestation de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course.

LES PROPRIÉTAIRES DES VÉHICULES ENGAGÉS FONT LEUR AFFAIRE PERSONNELLE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE RESPONSABILITÉ CIVILE VIS-À-VIS DES TIERS ET DE L'ASSURANCE DES DOMMAGES POUVANT ÊTRE SUBIS PAR LEURS VÉHICULES. IL LEUR EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER L'ÉTENDUE DE LEURS GARANTIES AUPRÈS DE LEUR ASSUREUR AVANT L'ÉPREUVE.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. La Carte Verte d'assurance européenne n'étant pas reconnue en Amérique du Sud, nous vous invitons à vous rapprocher de votre assureur afin qu'il vous propose une extension. En plus, nous souscrirons pour l'ensemble du groupe une police couvrant la circulation. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris. Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €.

Pour garantir une valeur supérieure, contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur que saura vous proposer une solution adaptée.



## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

POUR DAVANTAGE D'INFORMATIONS,  
N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.

Le MARRAKECH TOUR ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. La carte verte est valide au Maroc.

RALLYSTORY  
214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - France  
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08  
e-mail : contact@rallystory.com  
Site web : www.rallystory.com  
Crédit Photos : Philippe Fugier, Dany Berthelot et Caroline Giraud Rachet



AUCUN ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉ SANS ACOMPTE.

En cas d'annulation de votre part après le 17 août 2020, l'acompte ne sera pas remboursé.



# .DE | REGLEMENT



## ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

Klasse 1 :	1945 - 1958
Klasse 2 :	1959 - 1965
Klasse 3 :	1966 - 1972
Klasse 4 :	1972 - 1986
Klasse GT :	Grand-Tourisme bis Heute

\* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen. Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen. Die Teilnehmer haften für die Fahrtauglichkeit des Fahrzeugs gemäß der Straßenverkehrsordnung. Die Veranstalter der Rallye werden bezüglich des technischen Zustands der Fahrzeuge, deren Versicherungsschutzes und deren ordentlicher Zulassung keinerlei Kontrollen durchführen. Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



## STRASSENPRÜFUNG

Geplant sind sieben Etappen mit einer insgesamt 2.250 km langen Rallystrecke auf völlig asphaltierter Straße. Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird. Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten öffnen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



## PREISVERLEIHUNG

Die MARRAKECH TOUR beinhaltet keine Klassierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

FÜR DAS KLASSEMENT IST WEDER DIE GE SCHWINDIGKEIT NOCH DIE DURCHSCHNITTGESCHWINDIGKEIT, NOCH EINE ZEITVORGABE AUSSCHLAGGEND.

Da die MARRAKECH TOUR unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



## TRANSPORT DER FAHRZEUGE AUF GESCHLOSSENEN LKWS

Vertrauen Sie einem Fachunternehmen, das bestens versichert und auf den internationalen Transport von Prestigefahrzeugen spezialisiert ist. Wir transportieren Ihr Fahrzeug mit einem geschlossenen LKW und ohne Wechsel des Transportmittels von der Stadt Ihrer Wahl bis nach Marrakech, d.h. aus Dover (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris (F), Lyon (F), Genf (CH), Luxemburg (L), Mailand (I), Nizza/Monaco (F), Bordeaux (F), Marseille (F) oder Barcelona (E). Sollten mehrere Teilnehmer an einen Gruppentransport aus einer anderen Stadt interessiert sein, können wir einen anderen Aufladeort organisieren. Der Frächter wird sich um alle Zollangelegenheiten kümmern. Der Transport dauert ungefähr 7 Tage. Für weitere Informationen oder für die Reservierung eines Transports können Sie sich direkt unter der Rufnummer +33 (0)1 42 12 07 08 oder per E-Mail contact@rallystory.com mit RALLYSTORY in Verbindung setzen.



## UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

**Marrakech (Abfahrt und Ankunft) : hôtel Sofitel Impérial\*\*\*\* (sofitel.com)**

Angesichts des großen Angebots in Marokko können die Teilnehmer auf Wunsch in einem anderen Hotel übernachten. Falls Sie bereits ein Lieblingsotel haben oder ein anderes Hotel entdecken möchten, können wir Ihre Anmeldung entsprechend ändern und die gewünschten Übernachtungen abziehen und freilegen.

**Agadir (2 Nächte) : hôtel Sofitel Thalassa\*\*\*\* (sofitel.com)**

**Ouarzazate : hôtel Berbère Palace\*\*\*\* (palaces-traditions.com)**

**Merzouga : hôtel Kasbah Tomboustou\*\*\*\* (xaluca.com)**

**Ait Ben Haddou : hôtel Ksar Ighnada\*\*\*\* (ksarighnada.com)**

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



## UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



## ABSCHLEPPSERVICE

Bei einem nicht vor Ort reparierbaren Defekt wird Ihr Fahrzeug auf einen der LKWs der Organisation geladen und bis zum Ausgangspunkt in Europa zurücktransportiert.



## GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen.



## BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Jede Nacht werden die Parkplätze von professionellen Wachleuten bewacht. Dies sind entweder private Sicherheitskräfte oder Aufsichtspersonal der Hotels.



## TEILNAHMEGEBÜHR

Die Einschreibegebühr „Alles inklusive“ von 11.650 € (5.650 € Anzahlung bei der Einschreibung und 6.000 € einen Monat vor der Abfahrt) umfasst die Ausrüstung für zwei Personen und Ihr Fahrzeug:

- die Logistikstruktur
- Hin- und Rücktransport des Fahrzeugs
- 7 Nächte im Doppelzimmer mit Frühstück
- 12 Mahlzeiten mit Getränk, vom Abendessen am 19. September bis zum Mittagessen am 25. September
- das Rallyematerial (Aluplatten, Türnummer, Roadbook usw.)
- bewachte Parkplätze
- Gepäcktransport
- mechanische Assistenz mit Plattform
- Geschenke...

Teilnahmegebühr pro Team : 11.650 €  
Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer : 2.450 €

ES WIRD KEINE ANMELDUNG OHNE ANZAHLUNG BESTÄTIGT.

Für Absagen, die uns nach dem 17. August 2020 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.



## ANMELDESCHLUSS

31. Juli 2020 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

TEILNEHMERZAHL BEGRENZT, DA MEHR ANMELDEANTRÄGE VORLIEGEN ALS PLÄTZE ZUR VERFÜGUNG STEHEN. SOLLTEN SIE UNS IHRE KOMPLETTEN ANMELDEUNTERLAGEN SCHNELLSTMÖGLICH ZURÜCKSCHICKEN, DA DIE BESTÄTIGUNGEN IN DER REIHENFOLGE DES ANMELDEEINGANGS ERFOREN.



## VERSICHERUNG

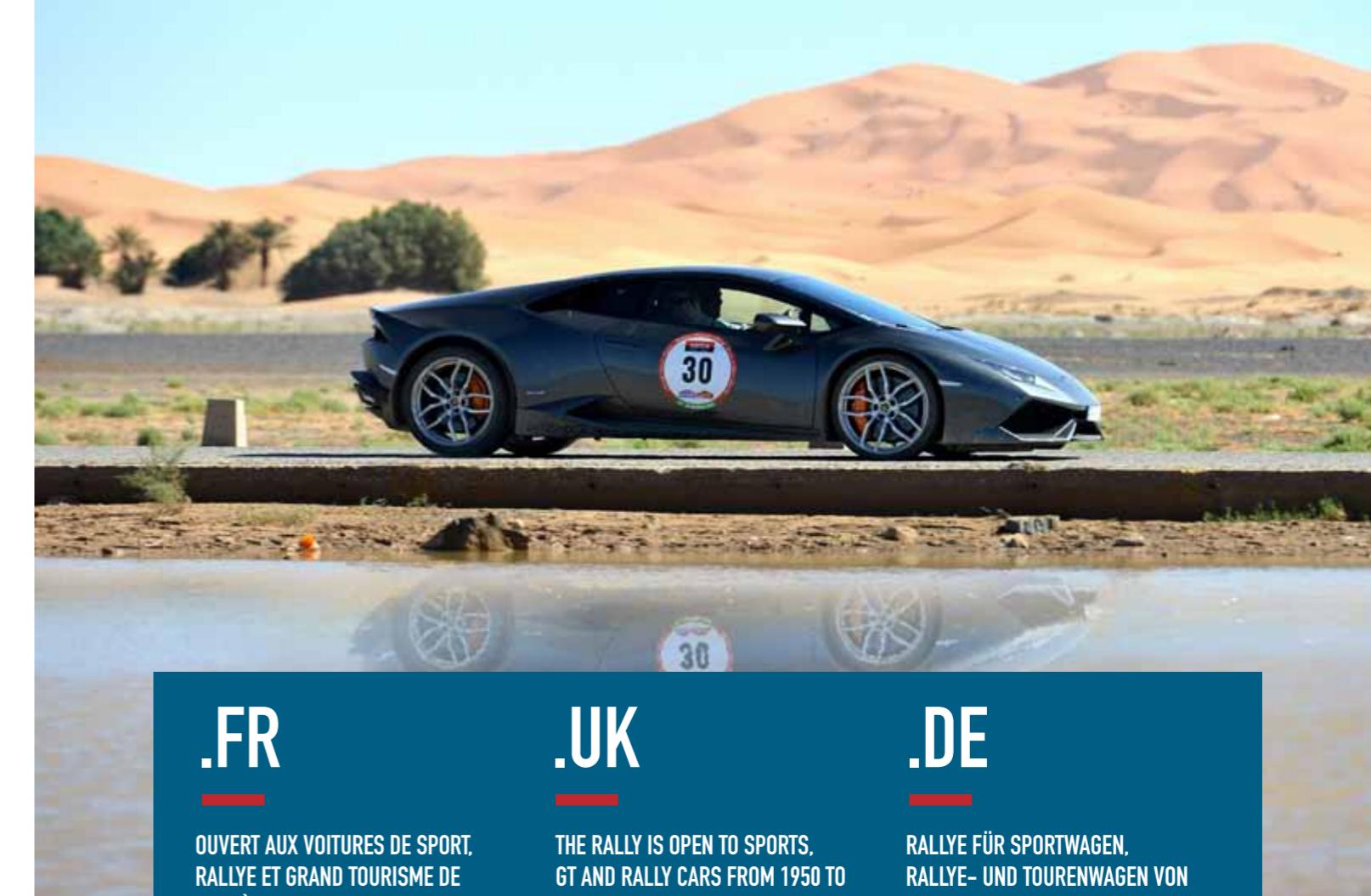
Die MARRAKECH TOUR ist eine Freizeitveranstaltung mit dem Ziel, Besitzer von klassischen oder außergewöhnlichen Automobilen zusammenzubringen, ohne jeglichen Anspruch auf sportliche Leistung, hohe Geschwindigkeit oder Wettkampferfolge. Die Besitzer der an der Rallye teilnehmenden Fahrzeuge sorgen eigenverantwortlich für ausreichenden Haftpflichtversicherungsschutz gegenüber Dritten und für genügenden Versicherungsschutz für die Schäden, die ihre Fahrzeuge erleiden könnten. Es wird ihnen dringend empfohlen, vor der Rallye den Umfang des Gewährleistungsschutzes ihres Versicherers zu prüfen.

Die Fahrzeuge, die auf öffentlichen Straßen fahren, müssen den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und deren Halter müssen insbesondere eine Zulassungsbescheinigung, eine gültige Beschleunigung eines technischen Überwachungsdienstes (falls verlangt) und eine gültige KFZ-Versicherungsbescheinigung vorweisen können. Da die „Grüne Karte“ Insurance in Südamerika nicht anerkannt ist, bitten wir Sie, sich an Ihren Versicherer zu wenden, um Ihnen eine Verlängerung anzubieten. Darüber hinaus werden wir für die gesamte Gruppe eine Richtlinie abonnieren, die den Datenverkehr abdeckt. Die Teilnehmer verzichten darauf, Haftungsansprüche welcher Art auch immer gegenüber RALLYSTORY geltend zu machen, außer im Falle schwerwiegenden Fehlverhaltens. Der zwischen den Teilnehmern und dem Veranstalter geschlossene Vertrag unterliegt der französischen Gesetzgebung. Rechtlich verbindlich ist die Fassung in französischer Sprache dieses Vertrages. Für jeglichen Rechtsstreit, der aus diesem Vertrag entstehen könnte, sind ausschließlich die Pariser Gerichte zuständig. Hinsichtlich des Transports: Ihr Fahrzeug ist bis zu einer Schadenshöhe von 30 500 € versichert. Um einen darüber hinaus gehenden Versicherungsschutz zu erlangen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Versicherer in Verbindung. Wir stehen Ihnen ebenfalls gern zur Verfügung, um Sie in Kontakt mit unserem Spediteur zu bringen. Dieser wird Ihnen eine für Sie passende Lösung vorschlagen können.



## AUSKÜNFTE UND ANMELDUNGEN

FÜR WEITERE AUSKÜNFTE STEHEN WIR IHNEN GERNE ZUR VERFÜGUNG.



**FR**

OUVERT AUX VOITURES DE SPORT,  
RALLYE ET GRAND TOURISME DE  
1950 À NOS JOURS

**Modèles éligibles  
en catégorie GT**

(liste non exhaustive)  
Années de construction 1987 à 2020

Les « berlines », quelle que soit leur marque, ne sont pas éligibles.  
Pour d'autres modèles, nous consulter.

**UK**

THE RALLY IS OPEN TO SPORTS,  
GT AND RALLY CARS FROM 1950 TO  
THE PRESENT DAY

**Eligible GT Vehicles**

(this list is not exhaustive)  
Year of construction 1987 to 2020

Saloon cars of any make or model are not eligible.  
For other vehicles, contact us.

Wagen vom Typ « Limousine », gleichviel um welche Marke es sich handelt, sind nicht zugelassen.

Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

**DE**

RALLYE FÜR SPORTWAGEN,  
RALLYE- UND TOURENWAGEN VON  
1950 BIS HEUTE

**Modelle, die für  
die GT-Klasse  
Zugelassene sind**

(Liste nicht vollständig)  
Baujahr 1987 bis 2020

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C - ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles sauf Rapide / AUDI : modèles RS coupés ou cabriolets, R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 coupé - Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles ALPINA coupés / BRABBAM : BT62 / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron, Chiron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / EFIN : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / GUMPERT : Appolo, Tornante / HAUSER : tous modèles / HOMMELL : Berlinette, Barquette / HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER : JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCXR, Agera R / KTM : Xbox / LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM et Ursus / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS : tous modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines et SUV / MAZDA : RX7, RX8 / MC LAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z, 350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda, Huayra / PANIZZI : tous modèles / PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne et Panamera / RADICAL : tous modèles / RENAULT : Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / SUBARU : BRZ / TESLA : Roadster / TOYOTA : GT86 / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles / WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous modèles / YES : Roadster...



214, rue de Courcelles 75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)

Site web : [rallystory.com](http://rallystory.com)

et aussi...

