

ORGANISATION RALLYSTORY

2019

RALLY ISLAND

RALLIES AROUND THE WORLD



21 au 27 septembre 2019

VOITURES DE SPORT DE 1950 À NOS JOURS



1^{ER} ISLAND RALLY

21 au 27 septembre 2019

.FR



Du 21 au 27 septembre 2019, RALLYSTORY vous propose une semaine de pur plaisir automobile à la découverte d'un des territoires les plus sauvages du globe, à mi-chemin entre l'Europe et l'Amérique : l'Islande. Ile volcanique proche du cercle polaire, d'une superficie égale à 20% de celle de la France pour seulement 350 000 habitants (l'équivalent de la Corse), l'Islande est parfaitement adaptée à un rallye en mêlant pilotage et visite d'innombrables sites naturels d'intérêt grandioses : fjords, volcans, chutes d'eau, glaciers, geysers, lacs...

Le ISLAND RALLY est ouvert aux voitures de collection à partir de 1950, avec une catégorie GT RALLY pour les modèles de sport contemporains.

ACCÈS

Il existe de nombreux vols (3h30 en moyenne) de toute l'Europe et d'Amérique. Les formalités douanières sont succinctes. Le visa n'est pas requis pour les ressortissants européens et suisse.

Concernant votre véhicule, son transport sera assuré en camion fermé de bout en bout et sans rupture de charge. La carte verte d'assurance est valide en Islande. Nous proposons des départs de Douvres, Bruxelles, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux,

Nice/Monaco, Luxembourg, Genève, Milan, ou Barcelone jusqu'à Reykjavik et retour. Le départ d'une autre ville est toujours possible, n'hésitez pas à nous le demander.

Sur place, nos équipes habituelles de mécaniciens vous porteront assistance, et en cas de panne irréparable, votre véhicule sera chargé sur un de nos camions et rapatrié jusqu'à sa ville de départ.

CLIMAT

Le mois de septembre est la bonne période pour visiter l'Islande. Les journées sont longues, le climat est doux pour la destination et la fréquentation est plus faible. Dans la journée le temps peut évoluer rapidement, avec des températures stables comprises entre 7 et 12 degrés. Cela fait partie du charme de la destination avec toujours des ciels magnifiques et une luminosité à part.

ACCUEIL

L'accueil des islandais est particulièrement chaleureux. Leur passion pour la belle voiture est réelle. Le musée automobile que nous visiterons en atteste, mais ils sont plus habitués à voir circuler des Superjeep que des coupés ou des cabriolets sportifs. Ce sera pour eux un grand événement, notamment lors du défilé prévu dans les rues de Reykjavik.

RÉSEAU ROUTIER

L'itinéraire emprunte des routes 100% asphaltées. Les revêtements sont de qualité et bien adaptés à tous les types de véhicules. Les routes sont larges, en excellent état et très peu fréquentées.

HÔTELLERIE

Les hôtels sont flambant neufs au design très moderne et de faible capacité. Certains établissements ont réhabilité des bâtiments historiques avec beaucoup de charme.

GASTRONOMIE

Contrairement aux idées reçues, on mange bien en Islande. Toujours à base de produits frais, on retrouve fréquemment le cabillaud et la langoustine pour la mer et l'agneau ainsi que le bœuf et le renne pour la terre. Les vins importés d'Amérique du Sud et de France sont de première qualité.

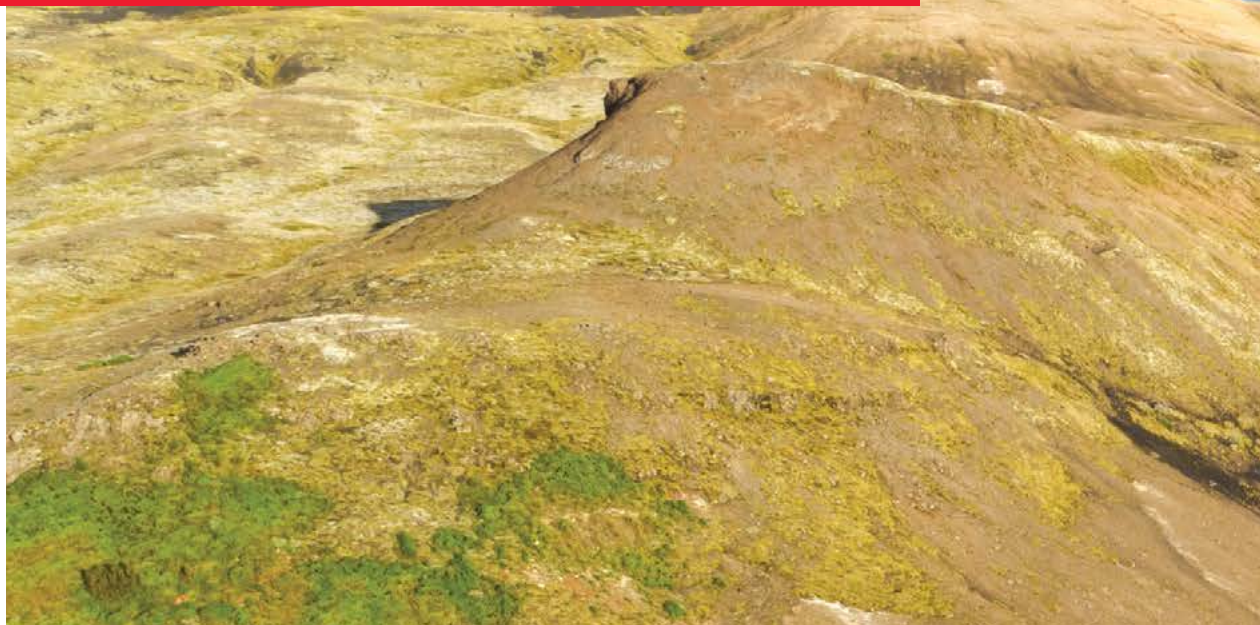
L'organisation de ce rallye aurait été impossible il y a 10 ans. Les routes et les infrastructures n'étaient pas au niveau. Mais vu le développement touristique de cette destination en vogue elle ne le sera peut-être plus dans 10 ans ! Alors n'hésitez pas à prolonger votre séjour en Islande pour visiter la capitale Reykjavik, jouer au golf ou vous relaxer dans une source d'eau chaude...



1ST ICELAND RALLY

21 – 27 September 2019

.UK



From 21-27 September 2019, RALLYSTORY invites you to enjoy a week of sheer motoring pleasure, discovering one of the wildest places on Earth, halfway between Europe and America : Iceland.

A volcanic island close to the Arctic Circle, covering an area equal to 20% of that of France, but with only 350,000 inhabitants (the same as Corsica), Iceland is perfectly suited to a rally which will combine time behind the wheel and visits to the many magnificent sites of natural interest : fjords, volcanos, waterfalls, glaciers, geysers and lakes ...

The ICELAND RALLY is open to classic cars from 1950 onwards, with a GT RALLY category for present-day sports cars.

GETTING TO ICELAND

There are numerous flights (taking on average 3½ hours) from all over Europe and North America. The customs formalities are very brief. A visa is not required for European or Swiss citizens. Your vehicle will be transported in a closed truck from start to finish, without reloading. The insurance green card is valid in Iceland. We offer transport to and from Reykjavik from starting

points in Dover, Brussels, Düsseldorf, Munich, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nice/Monaco, Luxembourg, Geneva, Milan and Barcelona. Departure from other cities can be arranged, please just ask us.

During the rally, our team of mechanics will be available as usual to help you; should you suffer a breakdown which cannot be repaired, your car will be loaded onto one of our trucks and recovered to its departure city.

WEATHER

September is a good time of year to visit Iceland. The days are long, temperatures are mild for the destination and there are fewer visitors. During the day, the weather can change quickly, with temperatures usually stable between 7 and 12 degrees. This is part of Iceland's charm and the skies are always superb and the light very special.

WELCOME

The Icelanders are especially hospitable. They have a real passion for beautiful cars, as the car museum we will visit confirms, but they are more accustomed to seeing Superjeeps than sporting coupés and convertibles drive past. This rally will be a major event for them, especially during the parade planned through the streets of Reykjavik.

THE ROAD NETWORK

Our route follows asphalt roads throughout. The surfaces are of good quality and well suited to all types of vehicle. The roads are wide and in excellent condition, with very little traffic.

ACCOMMODATION

The hotels are brand new, built to very modern designs and for a small number of guests. Some of them include restored historic buildings with a great deal of charm.

FOOD AND DRINK

Contrary to widespread belief, the food in Iceland is good. Always based on fresh produce, cod and langoustines are frequently served, as well as lamb and beef. The wines imported from South America and France are first-rate.

It would not have been possible to organise this rally 10 years ago. The roads and infrastructure were not of the standard required. But given the growth in tourism to this fashionable destination, they may not be sufficient in another 10 years! Don't hesitate therefore to extend your stay in Iceland to visit the capital Reykjavik, play a round of golf or relax in a hot spring ...



1ST ISLAND RALLY

21. bis 27. September 2019

.DE



RALLYSTORY bietet Ihnen vom 21. bis 27. September 2019 eine Woche puren Fahrspass, um eine der wildesten Gegenden der Welt auf dem Weg zwischen Europa und Amerika zu entdecken: Island.

Island ist eine Vulkaninsel in der Nähe des Polarkreises mit einer Fläche von etwa 20 % der Fläche Frankreichs und nur 350.000 Einwohnern (dies entspricht der Einwohnerzahl Korsikas). Island eignet sich hervorragend für eine Rallye, weil die Ausfahrten mit dem Besuch unzähliger grandioser Schauplätze der Natur kombiniert werden können: Fjorde, Vulkane, Wasserfälle, Gletscher, Geysire, Seen...

Die ISLAND RALLY ist offen für Oldtimer ab 1950 und umfasst eine GT RALLY-Kategorie für zeitgenössische Sportwagenmodelle.

ANREISE

Es existieren zahlreiche Flugverbindungen (durchschnittlich 3h30) von ganz Europa und Amerika aus. Die Zollformalitäten sind kurz. Ein Visum ist für europäische und schweizerische Staatsangehörige nicht erforderlich.

Was Ihr Fahrzeug betrifft, so wird der Transport durchgehend in einem geschlossenen LKW durchgeführt, ohne dass die Ladung übergeben wird. Die Grüne Versicherungskarte ist in Island gültig. Wir bieten Abfahrten von Dover, Brüssel, Düsseldorf, München, Paris, Lyon, Tours, Niort, Marseille, Bordeaux, Nizza/Monaco, Luxemburg,

Genf, Mailand oder Barcelona nach Reykjavik und zurück. Es besteht darüber hinaus auch die Möglichkeit eines Transports von einer anderen Stadt aus. Zögern Sie nicht, uns anzusprechen.

Vor Ort werden Sie von unseren gewohnten Mechanikerteams unterstützt, und im Falle einer irreparablen Panne wird Ihr Fahrzeug auf einen unserer Lastwagen verladen und an seinen Abholort zurückgebracht

KLIMA

Der September ist für eine Reise nach Island ideal. Die Tage sind lang, das Klima ist für die Lage mild und die Besucherzahlen sind geringer. Tagsüber kann sich das Wetter schnell ändern, mit stabilen Temperaturen zwischen 7 und 12 Grad. Zu den Reizen dieses Reiseziels gehören ein stets grandioser Himmel und ein einzigartiges Licht.

BETREUUNG VOR ORT

Die Gastfreundschaft der Isländer ist besonders herzlich. Ihre Leidenschaft für schöne Fahrzeuge ist authentisch. Davon zeugt auch der geplante Besuch des Automuseums, allerdings ist man eher gewohnt, Superjeeps als Coupés oder Sportcabriolets zu sehen. Es wird ein grosses Ereignis für die Isländer sein, vor allem das geplante Defilee durch die Strassen von Reykjavik.

STRASSENNETZ

Die Route führt zu 100% über asphaltierte Strassen. Die Strassenbeläge sind von hoher Qualität und eignen sich für alle Fahrzeugtypen. Die Strassen sind breit, in gutem Zustand und sehr wenig befahren.

HOTELS

Die Hotels sind brandneu, zeigen ein sehr modernes Design und bieten einer begrenzten Zahl von Gästen Platz. Einige Hotels befinden sich in restaurierten historischen Gebäuden, die einen besonderen Charme ausstrahlen.

GASTRONOMIE

Entgegen der landläufigen Meinung bietet Island eine gute Küche. Unter den stets frisch verarbeiteten Produkten findet man häufig Kabeljau und Langusten aus dem Meer sowie Lamm- und Rindfleisch aus der Landwirtschaft. Die aus Südamerika und Frankreich importierten Weine sind von höchster Qualität.

Noch vor 10 Jahren wäre es unmöglich gewesen, diese Rallye zu organisieren, da Strassen und Infrastruktur nicht auf dem neuesten Stand waren. Da sich der Tourismus auf der beliebten Insel aber rasant entwickelt, wird dies aber in 10 Jahren vielleicht schon nicht mehr der Fall sein! Verlängern Sie Ihren Aufenthalt in Island, um die Hauptstadt Reykjavik zu besuchen, Golf zu spielen oder sich in einer heissen Quelle zu entspannen...



TOUR D'ISLANDE 2019



ISLANDE



.FR| PROGRAMME

.UK| PROGRAMM

00.

SAMEDI 21 SEPTEMBRE

Saturday 21 September

Accueil à REYKJAVIK (à partir de 15h) /
Hôtel Hilton Nordica****

Welcome at REYKJAVIK /
Hôtel Hilton Nordica****

Nous vous accueillerons à l'aéroport international de Keflavik situé à 50 km de la capitale de l'Islande. Vos autos vous attendront à l'hôtel Hilton de Reykjavik, facile d'accès et idéalement situé à proximité immédiate du centre-ville. Le Hilton Nordica est un hôtel de grand standing international qui dispose d'espaces de parking bien adaptés au stationnement des camions fermés transportant vos voitures depuis l'Europe. Sa situation centrale permet de visiter rapidement Reykjavik, sa cathédrale, le Harpa, le port et ses rues commerçantes.

.UK We will welcome you at Keflavik International Airport 30 miles (50km) from the capital of Iceland. Your cars will be waiting for you at the Hilton Hotel in Reykjavik, which is easy to get to and ideally located very close to the city centre. The Hilton Nordica is an international luxury hotel with parking well suited to the closed trucks used to transport your cars from Europe. Its central location will let you quickly visit Reykjavik, with its cathedral and port, the Harpa concert hall and shopping streets.



CAPITALE REYKJAVIK



00.

00. - 22/09
REYKJAVIK

01.

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE

Sunday 22 September

ÉTAPE 1 : REYKJAVIK ► SIGLUFJÖRDUR

Départ à 9h

Start at 9.00am

190+200 km

Hôtel Siglo****

Hauts-plateaux, déjeuner à Laugarbakki,
Fjords

Hôtel Siglo****

Lunch in Laugarbakki, Fjords

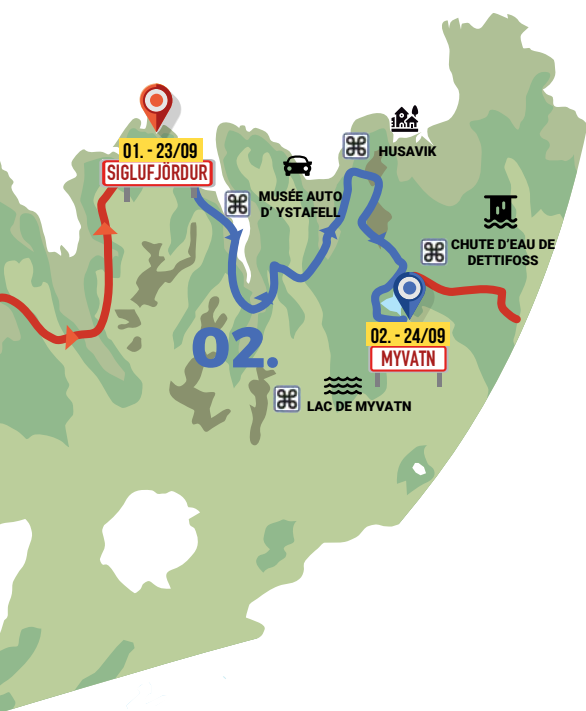
Très rapidement nous quittons la capitale islandaise Reykjavik en direction du nord pour environ 390 km.

Nous parcourons des routes magnifiques avec une vision à perte de vue en traversant des plaines, hauts plateaux et plusieurs fjords. La route débouche avec émerveillement pour l'étape du soir dans le port de pêche typique islandais, Siglufjörður, complètement retiré, niché au fond d'un fjord encaissé, aux confins du monde.

.UK We will quickly leave Iceland's capital, Reykjavik, behind us to head north for about 240 miles (390km). We will drive along magnificent roads with endless vistas, crossing plains, high plateaus and several fjords. The road will emerge at our wonderful overnight stop in the typical Icelandic fishing port of Siglufjörður, completely hidden away, nestling at the end of a deep fjord, at the end of the world.



HÔTEL SIGLO ****



02.

LUNDI 23 SEPTEMBRE

Monday 23 September

ÉTAPE 2 : SIGLUFJÖRDUR ► MYVATN

Départ à 9h

Start at 9.00am

170+85 km

Hôtel Icelandair Myvatn****

Chute d'eau de Godafoss, Musée auto d'Ystafell, déjeuner à Husavik, Lac de Myvatn

Hotel Icelandair Myvatn ****

Godafoss Waterfall, Ystafell Auto Museum, lunch at Husavik, Lake Myvatn

Cap vers le lac de Myvatn, avec comme étapes les impressionnantes cascades de Godafoss et Dettifoss, la chute d'eau la plus puissante d'Europe. Après la visite de l'unique musée automobile de l'île, déjeuner à Husavik, premier lieu colonisé par les vikings et observatoire des baleines. La route avec ses odeurs soufrées nous conduira au Fosshotel Myvatn pour l'étape du soir.



MUSÉE AUTO D'YSTAFELL



UK From there we will head to Lake Myvatn, stopping off at the impressive waterfalls at Godafoss and Dettifoss, the latter the most powerful in Europe. After visiting the island's only car museum, we will stop for lunch at Husavik, the first site to be settled by the Vikings and a whale-watching site. The road with its smell of sulphur will lead us to the Fosshotel Myvatn for our overnight stop.



PORT DE PÊCHE
À LA BALEINE D'HUSAVIK

.FR| PROGRAMME

.UK| PROGRAMM

03.

MARDI 24 SEPTEMBRE

Tuesday 24 September

ÉTAPE 3 : MYVATN ► FASKRUDSFJÖRDUR

Départ à 10h
Start at 10.00am

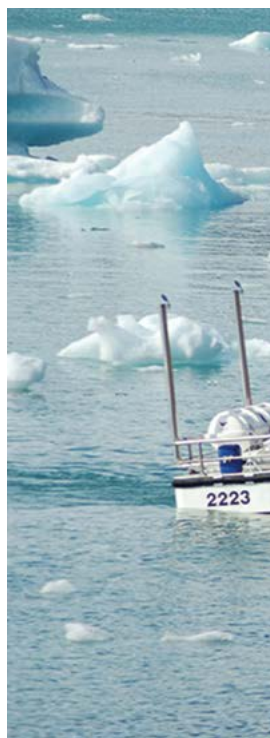
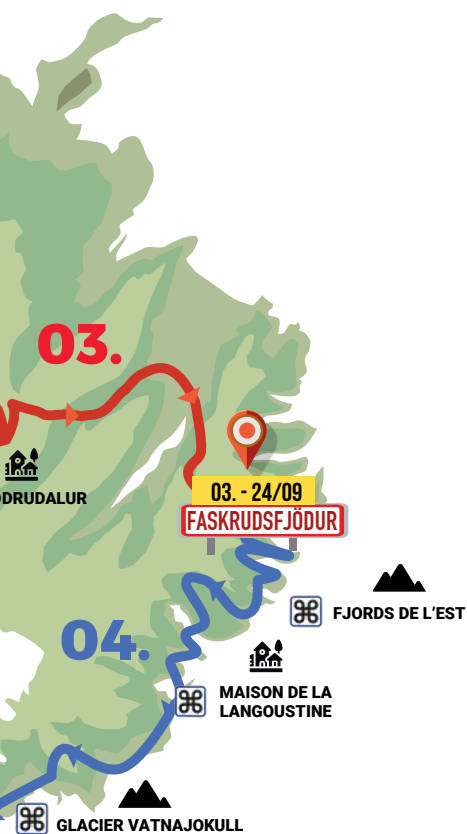
125+160 km

Fosshotel EastFjords****
Chute d'eau de Dettifoss, déjeuner à
Modrudalur, volcans
Fosshotel EastFjords ****
Dettifoss waterfall, lunch in Modrudalur, volcanoes

Tour du site naturel du lac de Myvatn et nous continuons par les routes de montagnes de lave et volcans jusqu'à Modrudalur perdu au bout du monde pour le déjeuner. On reprend une route vallonnée jusqu'à Faskrudfjordur et son ancien Hôpital français pour les marins-pêcheurs réhabilité récemment en hôtel et musée.

.UK After driving round the natural site of Lake Mývatn, we will continue along the mountain roads alongside lava fields and volcanoes as far as Faskrudfjordur with its former French hospital for fishermen, which has recently been restored and converted into a hotel and museum.





04. MERCREDI 25 SEPTEMBRE

Wednesday 25 September

ÉTAPE 4 : FASKRUDSFJÖRDUR ► HNAPPAVELLIR

Départ à 9h
Start at 9.00am

200+110 km

Fosshotel Glacier Lagoon****
Fjords, déjeuner à Höfn à la Maison de la Langoustine, Glacier Vatnajökull
Fosshotel Glacier Lagoon ****
Fjords, lunch at Höfn at Langoustine House, Vatnajökull Glacier

La route suit le trait de côte des fjords de l'est en longeant les plages et lagunes de sable noir. Après un déjeuner à la Maison de la Langoustine à Höfn, nous embarquerons à bord de voitures amphibies pour une croisière hors du commun et slalomer entre les icebergs du glacier Vatnajökull.

.UK The road follows the coastline of the eastern fjords, passing along the beaches and lagoons with their black sand. After lunch at the "Langoustine House" in Höfn, we will board amphibious vehicles for an extraordinary cruise zigzagging between the icebergs of the Vatnajökull glacier.



GLACIER VATNAJÖKULL

05.

JEUDI 26 SEPTEMBRE

Thursday 26 September

ÉTAPE 5 : HNAPPAVELLIR ► GEYSIR

Départ à 9h

Start at 9.00am

250+85 km

New Hôtel Geysir****

Chute d'eau Skogafoss, volcan Eyjafjallajökull, chute d'eau Seljalandsfoss, Déjeuner à l'hôtel Ranga, chute d'eau de Gullfoss, visite des geysers

New Hotel Geysir ****

Skogafoss waterfall, Eyjafjallajökull volcano, Seljalandsfoss waterfall, Lunch at Ranga Hotel, Gullfoss Waterfall, Geysers Tour

Le trajet, tout en couleurs, est toujours aussi magnifique entre le vert des collines, le noir des falaises et au pied du volcan au nom imprononçable Eyjafjallajökull. Nous entrons dans La région du cercle d'or riche en sites naturels remarquables, à commencer par la visite atypique de la cascade Seljalandsfoss à découvrir comme par magie en marchant derrière son rideau d'eau, et continuer jusqu'au spectacle aussi puissant que bruyant des chutes de Gullfoss. Escalade du soir au fabuleux site du domaine Geysir où vous pourrez profiter en direct de l'éruption du spectaculaire geyser dans une atmosphère envoûtante toutes les 10 minutes.

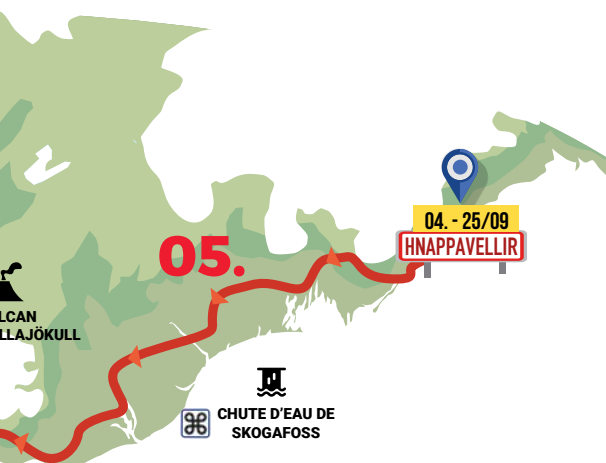
UK. Always magnificent, the journey is a blaze of colour, alternating between the green of the hills, the black of the cliffs and the foot of the volcano with the unpronounceable name of Eyjafjallajökull. We will continue into the region of the Golden Circle, with its wealth of remarkable natural sites, beginning with the unusual visit to the Seljalandsfoss waterfall, discovering it as if by magic as we walk behind the curtain of water, then continuing to the spectacle of the falls at Gullfoss, as noisy as they are powerful. Our overnight stop will be at the fabulous site of Geysir, where you will be able to experience at first hand the captivating atmosphere produced by the eruption of the spectacular geyser every 10 minutes.



GEYSIR



CHUTE D'EAU DE SELJALANDSFOSS



06.

VENDREDI 27 SEPTEMBRE

Friday 27 September

ÉTAPE 5 : GEYSIR ► BLUE LAGOON

Départ à 9h
Start at 9.00am

205 km

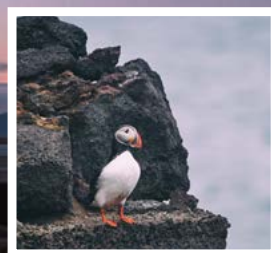
Hôtel Hilton Nordica****
Parc National de Pingvellir, champs de lave, déjeuner au restaurant Lava de Blue Lagoon
Dîner de remise des prix
Hilton Nordica Hotel ****
Pingvellir National Park, lava fields, lunch at Blue Lagoon's Lava Restaurant
Awards Dinner

Au cœur du cercle d'or la traversée du parc national de Pingvellir est un régal de pilotage en profitant de cette route sinueuse à couper le souffle. Au bout des champs de lave apparaît le site géothermique de Blue Lagoon où est organisé le déjeuner avec vue sur la lagune et les panaches de vapeurs qui s'en dégagent. L'après midi libre vous permettra si vous le souhaitez de vous relaxer dans les eaux chaudes bleutées aux innombrables bienfaits. Un autre monde où le contraste de la lave et d'eau thermique font de ce site un endroit unique.

Rendez-vous le soir pour la remise des prix et la soirée de clôture à Reykjavik.



UK. At the heart of the Golden Circle, the route through the Pingvellir national park is a delight for the keen driver, who will make the most of this breathtakingly twisty road. At the end of the lava fields the geothermal site of the Blue Lagoon comes into view: our lunch will be arranged here, with a view over the lagoon and the plumes of steam rising off it. A free afternoon will enable you, if you wish, to relax in the blue-tinted hot waters with their countless benefits. It is another world, where the contrast between the lava and the thermal water make this a unique spot. We will meet up in the evening for the prizegiving and final evening in Reykjavik.



.UK | REGULATIONS



THE OWNERS OF THE VEHICLES TAKING PART ARE PERSONALLY RESPONSIBLE FOR TAKING OUT THIRD-PARTY LIABILITY INSURANCE AND INSURANCE COVERING ANY DAMAGE WHICH MAY BE CAUSED BY THEIR VEHICLES. THEY ARE RECOMMENDED TO CHECK THE EXTENT OF COVER PROVIDED WITH THEIR INSURERS BEFORE THE EVENT.

Vehicles being driven on the public highway must conform to traffic and vehicle regulations; in particular, they must have registration papers, a current vehicle safety inspection certificate (if required) and a valid insurance certificate. Participants accept that they will not hold RALLYSTORY liable on any grounds whatsoever, except in the case of gross negligence. The contract concluded between the participants and the organiser, based on the French version, shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be submitted to the jurisdiction of the courts of Paris. Regarding transport, your vehicle is insured up to a value of 30,500 €. Please contact your insurer if you require insurance for a higher value. Please also feel free to contact us to get in touch with our transport company, who will be able to offer a solution tailored to your requirements.



INFORMATION AND ENTRIES

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the ICELAND RALLY. Green Card Insurance is valid in Iceland.

FOR FURTHER INFORMATION,
PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.

RALLYSTORY
214, rue de Courcelles
75017 PARIS - FRANCE
Tél: +33 142 120 708
e-mail: contact@rallystory.com
Site web : <https://www.rallystory.com/>



ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

Group 1 : 1945 - 1958
Group 2 : 1959 - 1965
Group 3 : 1966 - 1972
Group 4 : 1973 - 1986
Group GT : GT's up to 2019

* See list of eligible models.

Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended. Participants are responsible for ensuring that their vehicles conform to traffic and vehicle regulations. The organisers will not carry out any technical, administrative or insurance checks on the vehicles or on the participants' fitness to drive. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



ROAD STAGES

The programme has six stages, representing 2,000 km of rally itineraries, on 100% tarmac roads. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road-book given to participants.



PRIZEGIVING

There are no rankings in the ICELAND RALLY. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

AT NO TIME WILL ANY NOTION OF PURE SPEED, AVERAGE SPEED OR ALLOTTED TIME INFLUENCE THE RESULTS.

As the ICELAND RALLY is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



TRANSPORT OF CARS BY CLOSED TRUCK (RETURN TRIP)

In association with a professional company, which is fully insured and specialises in the transport of prestige vehicles, your car will be transported in a closed truck without being reloaded all the way to Reykjavik from the starting city of your choice: Dover (GB), Brussels (B), Dusseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Geneva (CH - Airport French Side), Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseilles (F), Bordeaux (F) or Barcelona (E). If several participants are interested by a consolidated shipment from another city, we can study an appropriate pick-up location for the cars. The carrier will take care of all customs formalities. The transit time is about 15 days. For more information or to book a shipment, please contact RALLYSTORY directly at +33 (0)1 42 12 07 08 or by e-mail: contact@rallystory.com.



MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



TOWING ASSISTANCE

In case of breakdown that cannot be repaired on the spot, your car will be loaded onto one of the organization's lorries and repatriated to its initial loading point in Europe.



LUGGAGE VAN

The participants may choose to leave their luggage with the organization, which will transport them from hotel to hotel.



CAR PARKING SECURITY

Every night, the cars will be watched over by professional security staff, either from private security firms or the hotel staff.



ACCOMMODATION

Special care has been taken with accommodation at each stage. The best hotels have been selected to guarantee you a comfortable stay and full services.

Reykjavik (Departure and Arrival) : hôtel Hilton Nordica (hilton.com)

Siglufjörður : Hôtel Siglo**** (siglohotel.is)

Myvatn : hôtel Fosshotel Myvatn**** (islandhotel.is)

Faskrudsfjörður : hôtel Fosshotel Eastfjords**** (islandhotel.is)

Hnappavellir : hôtel Fosshotel Glacier & Lagoons**** (islandhotel.is)

Geysir : New Hotel Geysir**** (hotelgeysir.is)

Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



ENTRY FEES

The all-inclusive registration fee of € 16,500 (€ 7,500 down payment on booking and the balance of € 9,000 one month before departure) include for a crew of two people and their car :

- the logistical management,
- the return transport of the car,
- 7 nights in a room for 2 people with breakfast,
- 13 meals with drinks from dinner on 21 September to lunch on 27 September,
- the rally equipment (aluminium plates, door number, road-book, etc.),
- car park security,
- transport of luggage,
- mechanical assistance with breakdown truck,
- gifts...

Entry fees per team: € 16,500
Extra fee for 2 single rooms: € 2,450

ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.

No refund of deposit for cancellations received after August 21th, 2019.



CLOSING DATE FOR ENTRIES

July 31th, 2019, 2019. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

NUMBER OF ENTRIES IS LIMITED.

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



INSURANCE

The ICELAND RALLY is a leisure event intended to bring together owners of exceptional or classic cars, without reference to any notion of sport, speed, competition or racing.



VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1945 - 1958

Classe 2 : 1959 - 1965

Classe 3 : 1966 - 1972

Classe 4 : 1973 - 1986

Classe GT : Grand-Tourisme jusqu'à 2019

* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée. La conformité au code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectuera aucun contrôle technique, assurantiel ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



RALLYE

Six étapes sont au programme, soit 2 000 km d'itinéraires de rallye, sur des routes 100% asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



REMISE DES PRIX

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés). Tous les participants non pénalisés à la fin du rallye seront récompensés par un diplôme.

À AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE, MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.

Le ISLAND RALLY se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



TRANSPORT DES VOITURES EN CAMIONS FERMÉS DE BOUT EN BOUT

Afin de garantir un transport dans les meilleures conditions, nous n'utiliserons que des camions fermés qui permettent un chargement à plat et une protection optimales de vos véhicules. En association avec la société professionnelle, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, votre auto sera acheminée par camion fermé et sans rupture de charge jusqu'à Reykjavik depuis la ville de votre choix : Douvres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Luxembourg (L), Genève (CH - Aéroport côté français), Milan (I), Barcelone (E), Paris (F), Lyon (F), Marseille (F), Nice/



ASSISTANCE MÉCANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes.



REMORQUAGE

En cas de panne non réparable sur place votre auto sera chargée sur un des camions de l'organisation et rapatriée jusqu'à son point de chargement initial en Europe.



CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera jusqu'à l'hôtel.



GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Soit par des vigiles privés, soit par les gardiens des hôtels.



HÉBERGEMENT

À chaque étape un soin particulier est porté à l'hébergement. Les meilleurs hôtels sont sélectionnés pour vous garantir confort et services.

Reykjavik (Departure and Arrival) : hôtel Hilton Nordica (hilton.com)

Siglufjörður : Hôtel Siglo**** (siglohotel.is)

Myvatn : hôtel Fosshotel Myvatn**** (islandhotel.is)

Faskrudsfjörður : hôtel Fosshotel Eastfjords**** (islandhotel.is)

Hnappavellir : hôtel Fosshotel Glacier & Lagoon**** (islandhotel.is)

Geysir : New Hotel Geysir**** (hotelgeysir.is)

L'hébergement en chambres simple est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement « tout compris » de 16 500 € (7 500 € d'acompte à l'inscription et 9 000 € de solde un mois avant départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule :

- l'encadrement logistique,
- le transport aller et retour du véhicule,
- 7 nuits en chambre à 2 personnes avec petits-déjeuners,
- 13 repas avec boissons du dîner du 21 septembre au dîner du 27,
- le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...),
- le gardiennage des parcs,
- le convoyage des bagages,
- l'assistance mécanique avec plateau,
- les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage : 16 500 €

Supplément 2 chambres singles : 2 450 €

AUCUN ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉ SANS ACOMPTÉ.

En cas d'annulation de votre part après le 21 août 2019, l'acompte ne sera pas remboursé.



CLOTURE DES INSCRIPTIONS

31 juillet 2019, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

NOMBRE DE PLACES LIMITÉ



ASSURANCE

Le ISLAND RALLY est une manifestation de loisir ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course.

LES PROPRIÉTAIRES DES VÉHICULES ENGAGÉS FONT LEUR AFFAIRE PERSONNELLE DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE RESPONSABILITÉ CIVILE VIS-À-VIS DES TIERS ET DE L'ASSURANCE DES DOMMAGES POUVANT ÊTRE SUBIS PAR LEURS VÉHICULES. IL LEUR EST RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER L'ÉTENDUE DE LEURS GARANTIES AUPRÈS DE LEUR ASSUREUR AVANT L'ÉPREUVE.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris. Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €. Pour garantir une valeur supérieure contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur que saura vous proposer une solution adaptée.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le ISLAND RALLY ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. La carte verte est valide en Islande.

POUR DAVANTAGE DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : contact@rallystory.com

Site web : https://www.rallystory.com/



.DE | REGLEMENT



Der Frächter wird sich um alle Zollangelegenheiten kümmern. Der Transport dauert ungefähr 15 Tage. Für weitere Informationen oder für die Reservierung eines Transports können Sie sich direkt unter der Rufnummer +33 (0)1 42 12 07 08 oder per E-Mail contact@rallystory.com mit RALLYSTORY in Verbindung setzen.



ANMELDESCHLUSS

31. Juli 2019 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

TEILNEHMERZAHL BEGRENZT. DA MEHR ANMELDEANTRÄGE VORLIEGEN ALS PLÄTZE ZUR VERFÜGUNG STEHEN, SOLLTEN SIE UNS IHRE KOMPLETTEN ANMELDEUNTERLAGEN SCHNELLSTMÖGLICH ZURÜCKSCHICKEN, DA DIE BESTÄTIGUNGEN IN DER REIHENFOLGE DES ANMELDEEINGANGS ERFOLGEN.



VERSICHERUNG

Die ISLAND RALLY ist eine Freizeitveranstaltung mit dem Ziel, Besitzer von klassischen oder außergewöhnlichen Automobilen zusammenzubringen, ohne jeglichen Anspruch auf sportliche Leistung, hohe Geschwindigkeit oder Wettrennen-Erfolge. Die Besitzer der an der Rallye teilnehmenden Fahrzeuge sorgen eigenverantwortlich für ausreichenden Haftpflichtversicherungsschutz gegenüber Dritten und für genügenden Versicherungsschutz für die Schäden, die ihre Fahrzeuge erleiden könnten. Es wird ihnen dringlich empfohlen, vor der Rallye den Umfang des Gewährleistungsschutzes ihres Versicherers zu prüfen. Die Fahrzeuge, die auf öffentlichen Straßen fahren, müssen den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und deren Halter müssen insbesondere eine Zulassungsbescheinigung, eine gültige Bescheinigung eines technischen Überwachungsdienstes (falls verlangt) und eine gültige KFZ-Versicherungsbescheinigung vorweisen können. Die Teilnehmer verzichten darauf, Haftungsansprüche welcher Art auch immer gegenüber RALLYSTORY geltend zu machen, außer im Falle schwerwiegenden Fehlverhaltens. Der zwischen den Teilnehmern und dem Veranstalter geschlossene Vertrag unterliegt der französischen Gesetzgebung. Rechtlich verbindlich ist die Fassung in französischer Sprache dieses Vertrages. Für jeglichen Rechtsstreit, der aus diesem Vertrag entstehen könnte, sind ausschließlich die Pariser Gerichte zuständig. Hinsichtlich des Transports: Ihr Fahrzeug ist bis zu einer Schadenshöhe von 30 500 € versichert. Um einen darüber hinaus gehenden Versicherungsschutz zu erlangen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Versicherer in Verbindung. Wir stehen Ihnen ebenfalls gern zur Verfügung, um Sie in Kontakt mit unserem Spediteur zu bringen. Dieser wird Ihnen eine für Sie passende Lösung vorschlagen können.



AUSKÜNFT UND ANMELDUNGEN

Für die ISLAND RALLY ist weder eine Fahrerlaubnis noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

RALLYSTORY

214, rue de Courcelles

75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : contact@rallystory.com

Site web : rallystory.com



ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

Klasse 1 : 1945 - 1958
Klasse 2 : 1959 - 1965
Klasse 3 : 1966 - 1972
Klasse 4 : 1972 - 1986
Klasse GT : Grand-Tourisme bis Heute

* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen. Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen. Die Teilnehmer haften für die Fahrttauglichkeit der Fahrzeuge gemäß der Straßenverkehrsordnung. Die Veranstalter der Rallye werden bezüglich des technischen Zustands der Fahrzeuge, deren Versicherungsschutzes und deren ordentlicher Zulassung keinerlei Kontrollen durchführen. Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



STRASSENPRÜFUNG

Geplant sind sechs Etappen mit einer insgesamt 2.000 km langen Rallyestrecke auf völlig asphaltierter Straße. Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird. Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



PREISVERLEIHUNG

Die ISLAND RALLY beinhaltet keine Klassifizierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

FÜR DAS KLASSEMENT IST WEDER DIE GESCHWINDIGKEIT NOCH DIE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT NOCH EINE ZEITVORGABE AUSSCHLAGGEBEND.

Da die ISLAND RALLY unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen



ABSCHLEPPSERVICE

Bei einem nicht vor Ort reparierbaren Defekt wird Ihr Fahrzeug auf einen der LKWs der Organisation geladen und bis zum Ausgangspunkt in Europa zurücktransportiert.



GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen



BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Jede Nacht werden die Parkplätze von professionellen Wachleuten bewacht. Dies sind entweder private Sicherheitskräfte oder Aufsichtspersonal der Hotels.



UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

Reykjavik (Departure and Arrival) : hôtel Hilton Nordica (hilton.com)

Siglufjörður : Hôtel Siglo**** (siglohotel.is)

Myvatn : hôtel Fosshotel Myvatn**** (islandhotel.is)

Faskrudsfjörður : hôtel Fosshotel Eastfjords**** (islandhotel.is)

Hnappavellir : hôtel Fosshotel Glacier & Lagoona**** (islandhotel.is)

Geysir : New Hotel Geysir**** (hotelgeysir.is)

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



TEILNAHMEGEBÜHR

Die Einschreibgebühr "Alles inklusive" von 16.500 € (7.500 € Anzahlung bei der Einschreibung und 9.000 € einen Monat vor der Abfahrt) umfasst die Ausrüstung für zwei Personen und ihr Fahrzeug: die Logistikbetreuung, Alle Überfahrten mit der Fähre (Kontinent > Korsika > Kontinent) für das Fahrzeug und zwei Passagiere, 4 Übernachtungen im Zimmer bzw. Kabine für 2 Personen mit Frühstück, 13 Mahlzeiten mit Getränken für das Abendessen vom 21. September bis zum Mittagessen am 27. September, die Versicherungen, das Rallyematerial (Aluplatten, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team :	16 500 €
Option Zimmer mit Blick auf das Meer :	120 €
Preisauflage für 2 Einzelzimmer :	2 450 €
Eine Person zusätzlich :	2 250 €
Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden :	3 050 €

ES WIRD KEINE ANMELDUNG OHNE ANZAHLUNG BESTÄTIGT.

Für Absagen, die uns nach dem 21. August 2019 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.



TRANSPORT DER FAHRZEUGE AUF GESCHLOSSENEN LKWS (HIN- UND RÜCKWEG)

NEW

Vertrauen Sie einem Fachunternehmen, das bestens versichert und auf den internationalen Transport von Prestigefahrzeugen spezialisiert ist. Wir transportieren Ihr Fahrzeug mit einem geschlossenen LKW und ohne Wechsel des Transportmittels von der Stadt Ihrer Wahl bis nach Reykjavik, d.h. aus Dover (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris (F), Lyon (F), Genf (CH), Luxembourg (L), Mailand (I), Nizza/Monaco (F), Bordeaux (F), Marseille (F) oder Barcelona (E). Sollten mehrere Teilnehmer an einen Gruppentransport aus einer anderen Stadt interessiert sein, können wir einen anderen Aufladeort organisieren.



.FR

Modèles éligibles en catégorie GT

(liste non exhaustive)

Années de construction 1987 à 2019

Les « berlines », quelle que soit leur
marque, ne sont pas éligibles.

Pour d'autres modèles, nous consulter.

.UK

Eligible GT Vehicles

(this list is not exhaustive)

Year of construction 1987 to 2019

Saloon cars of any make or model are
not eligible.

For other vehicles, contact us.

.DE

Modelle, die für die GT-Klasse Zugelassene sind

(Liste nicht vollständig)

Baujahr 1987 bis 2019

Wagen vom Typ « Limousine »,
gleichviel um welche Marke es sich
handelt, sind nicht zugelassen.

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C - ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles / AUDI :
modèles RS coupés ou cabriolets, R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 coupé - Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles
ALPINA coupés / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM :
tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf
berlines / DODGE : Viper, Challenger / ELFIN : MS8 / FERRARI : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo /
GINETTA : tous modèles / GUMPERT : Appolo, Tornante / HAUSER : tous modèles / HOMMELL : Berlinette, Barquette /
HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER / JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCXR, Agera R / KTM : Xbox /
LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS : tous
modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines / MAZDA : RX7, RX8 / MC LAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK
GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z,
350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda, Huayra / PANOZ : tous modèles /
PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne et Panamera / RADICAL : tous modèles / RENAULT :
Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / SUBARU :
BRZ / TESLA : Roadster / TOYOTA : GT86 / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles /
WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous modèles / YES : Roadster...



214, rue de Courcelles 75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : contact@rallystory.com

Site web : rallystory.com

et aussi...

