



32^e COUPE DES ALPES

10 - 12 JUIN • JUNE • JUNI 2021

EVIAN

MEGEVE

SERRE-CHEVALIER

CANNES



LÉGENDE

Depuis plus de 30 ans, la COUPE DES ALPES est le rendez-vous incontournable des grands événements automobiles historiques. La qualité du plateau, la beauté des paysages traversés, l'enthousiasme de l'équipe d'organisation en font un des rallyes les plus réputés d'Europe, avec 150 participants au départ, une quinzaine de nationalités représentées, 25 marques et une centaine de modèles d'automobiles différents.

PASSION

Ces trois jours de pur plaisir sont l'occasion unique offerte à des propriétaires de véhicules de sport de collection de traverser les paysages grandioses du massif alpin jusqu'à la méditerranée, à l'ouverture des cols de la grande route des Alpes toute juste déneigée.

SOMMETS

Le programme, encore fort différent cette année, est particulièrement rythmé sur les traces des grands itinéraires de l'époque de la COUPE DES ALPES. Les participants auront toujours une vingtaine de sommets à franchir. Le traditionnel pique-nique ponctuera la journée de vendredi afin d'enchaîner les cols incontournables de Savoie. Le tracé du dernier jour est grandiose avec deux passages à plus de 2000 m (l'Izoard et la Lombarde).

PRESTIGE

Historiquement au départ d'EVIAN sur les bords du lac Léman, le rallye fait étape dans le prestigieux village savoyard de MEGEVE puis, après un pique-nique « so british » dans le col de la Madeleine, à Serre-Chevalier où tous les participants sont regroupés dans le même Club Med privatisé pour l'occasion. Enfin, la célèbre Croisette à CANNES au bord de la Méditerranée accueille l'arrivée du rallye.

CONVIVALITÉ

Professionalisme de l'organisation et disponibilité des équipes d'encadrement, qualité de l'hébergement et des repas, service bagages, assistance mécanique et remorquage sont une exigence permanente pour RALLYSTORY. Cette 32^e édition COUPE DES ALPES n'échappera pas à la règle avec toujours le même souci de vous offrir un grand moment de convivialité et de passion automobile.

AUSTIN-HEALEY À L'HONNEUR

Avant de construire ses propres automobiles sportives, Donald HEALEY participait déjà à la COUPE DES ALPES dans les années 30. Le palmarès impressionnant des Healey dans le rallye, a construit la légende de Pat MOSS et des frères MORLEY. 2021 marquera le 60^e anniversaire de leur première victoire. Ce sera le constructeur à l'honneur avec une mise en avant particulière des modèles engagés.



LEGEND

For more than 30 years, the COUPE DES ALPES has been an unmissable date on the calendar of major historical automobile events. The quality of the cars, the beauty of the landscapes and the enthusiasm of the organizing team make it one of the most renowned rallies in Europe, with 150 participants taking part, 15 or so nationalities represented, 25 makes and around 100 different models of car.

PASSION

The three days of pure driving pleasure offer a unique occasion for the owners of classic sports cars to drive through the grandiose landscapes of the Alps down to the Mediterranean, with the opening of the mountain passes of the Route des Grandes Alpes, which have only just been cleared of snow.

SCALING THE PEAKS

The programme is once again very different this year, with a particularly brisk pace following the great routes taken by the COUPE DES ALPES in its heyday. The participants will still climb some twenty peaks. There will be a break on Friday for the traditional picnic between the unmissable series of passes in the Savoie. The route on the final day will be magnificent, with two sections going above 2000m (6500ft) – the Izoard and the Lombarde passes.

PRESTIGE

The rally will start, as is customary, from EVIAN on the shore of Lake Geneva and stop for the night in the prestigious Savoyard village of MEGEVE; then, after a very English picnic on the Col de la Madeleine, it will stop at Serre-Chevalier, where all the participants will stay in the Club Med, which will be exclusively reserved for us. Finally, the famous Croisette in CANNES on the edge of the Mediterranean will welcome the rally at its finish.

CONVIVALITY

RALLYSTORY has always made the professionalism of its organization, the availability of its management team, the quality of the accommodation and meals, the luggage service and the mechanical and breakdown assistance key requirements. The 32nd edition of the Alpine Rally will be no exception: as always, we will strive to offer you an unforgettable experience combining a friendly atmosphere and the passion for driving.

AUSTIN-HEALEY IN THE SPOTLIGHT

Before building his own sports cars, Donald HEALEY had already competed in the COUPE DES ALPES in the 1930s. The impressive results achieved by the Healeys in the rally established the legends of Pat MOSS and the MORLEY brothers. 2021 will mark the 60th anniversary of the MORLEYS' first victory. AUSTIN-HEALEY will be the featured marque in 2021, with a special place reserved for the models taking part.



ALPES



LEGENDE

Seit 1988 gehört die COUPE DES ALPES zu den unumgänglichen Events für historische Automobile. Die Qualität der Modellapalette, die Schönheit der Landschaften, durch die es geht, und die Begeisterung des Organisationsteams machen aus dieser Rallye eine der renommiertesten Rallyes in ganz Europa, bei der 150 Teilnehmer aus 15 Ländern, 25 Automarken und ca. 100 verschiedene Modelle an den Start gehen.

LEIDENSCHAFT

Diese drei Tage reinen Automobilspießes sind die einzigartige Gelegenheit für Besitzer von Sportautos mit Sammlerwert, atemberaubende Alpenlandschaften bis hinunter zum Mittelmeer mit dem Automobil zu erleben, und die Pässe der Grande Route des Alpes zu überwinden, die nach dem Schneeräumen gerade wieder geöffnet wurden.

GIPFEL

Das Programm, das sich auch dieses Jahr wieder stark von den Vorjahren unterscheidet, wurde von den berühmten Strecken früherer Ausgaben der COUPE DES ALPES inspiriert. Erneut müssen die Teilnehmer mehr als zwanzig Gipfel bezwingen, von denen ein Großteil in den letzten Jahren nicht zur Strecke gehörte. Das traditionelle Picknick wird am Freitag unterbrochen, um den wesentlichen Pässen der Savoie zu folgen. Die Route des letzten Tages mit zwei Passagen über 2000 m (Izoard und Lombarde) ist fantastisch.

PRESTIGE

Wie gewohnt fällt der Startschuss in EVIAN, am Ufer des Genfer Sees. Nach einem typisch britischen Picknick auf dem Col de la Madeleine macht die Rallye Halt in dem renommierten savoyischen Wintersportort MEGEVE sowie in Serre-Chevalier, wo alle Teilnehmer in dem zu diesem Anlass personalisierten Club Med empfangen werden. Und schließlich fahren sie auf der berühmten Croisette von CANNES an der Mittelmeerküste über die Ziellinie.

GESELLIGES BEISAMMENSEIN

Die professionelle Organisation und die Verfügbarkeit der leitenden Teams, die Qualität der Unterbringung und der Mahlzeiten, der Gepäckservice, die Mechaniker-Unterstützung und der Abschleppdienst gehören seit mehr als zwanzig Jahren zum festen Standard der RALLYSTORY. Diese 32. Ausgabe der COUPE DES ALPES steht ganz im Zeichen dieser Tradition, wobei wir auch heute wieder ganz besonders das gesellige Miteinander aller Automobil-Begeisterten im Auge haben.

EHRUNG AUSTIN-HEALEY

Bevor Donald HEALEY seine eigenen Sportwagen baute, nahm er bereits in den 30iger Jahren an der COUPE DES ALPES teil. Die beeindruckende Erfolgsbilanz der Healeys bei Rallyes hat zur Legende von Pat MOSS und den Brüdern MORLEY geführt. Im Jahre 2021 jährt sich zum 60. Mal ihr erster Sieg und der Hersteller wird mit seinen teilnehmenden Modellen im Rampenlicht stehen.

PROGRAMME

MERCREDI 9 JUIN

15h - 20h Accueil des participants et contrôles administratifs à Evian (Haute-Savoie).
Parc gardé sur les rives du Lac Lemman.
Il est possible pour les participants de n'arriver à Evian, pour le départ, que le jeudi matin, mais au plus tard à 10h.

JEUDI 10 JUIN

8h30 - 10h Accueil des participants et contrôles administratifs à Evian.
11h Briefing
12h Déjeuner à Evian au Palais des Festivités
ÉTAPE 1 DÉPART OFFICIEL D'EVIAN
13h30 EVIAN ► MEGÈVE - 155 km
20h Dîner et nuit dans le village savoyard de Megève

VENDREDI 11 JUIN

ÉTAPE 2 DÉPART DE MEGÈVE
9h MEGÈVE ► SERRE-CHEVALIER - 300 km
12h Pique-nique au col de la Madeleine
19h30 Dîner et nuit à au Club Med de Serre-Chevalier

SAMEDI 12 JUIN

ÉTAPE 3 DÉPART DE SERRE-CHEVALIER
8h SERRE-CHEVALIER ► CANNES - 290 km
12h Déjeuner à Isola
16h Arrivée sur la Croisette à Cannes
20h Dîner de remise des prix et nuit à Cannes

Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.



LES BONNES ADRESSES DU RALLYE

COL DE LA MADELEINE

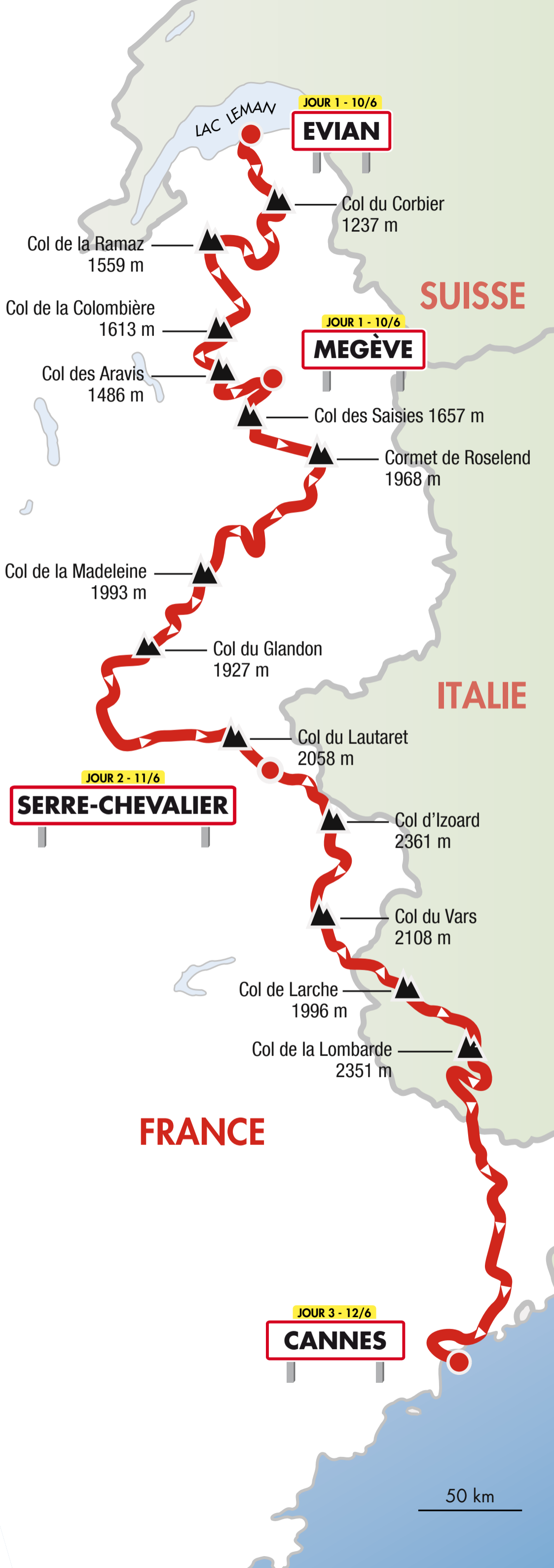
Haut lieu du Tour de France (emprunté par les coureurs en 2020), le col de la Madeleine culmine à près de 2000 m. Il marque un point de passage entre les Alpes du Nord et celles du Sud. Au total ce sont plus de 40 km de routes de montagne, avec des panoramas à perte de vue, qui relient les deux vallées, avec des portions à plus de 10% de pente.

COL DE LA LOMBARDE

C'est un point de passage à 2347 m d'altitude, entre l'Italie et la France, entre l'Argentera et le Mercantour et un vrai bonheur de pilotage. Les lacets pour accéder à son sommet rendent méritée son ascension. La Coupe des Alpes 1965 emprunta le col de la Lombarde, mais à l'époque il n'était pas encore goudronné !

ARRIVEE DE STAR A CANNES

Le parc d'arrivée du rallye est prévu en plein cœur de la ville, sur l'esplanade Pantiero, avec vue imprenable sur les yachts du vieux port. Les plus célèbres palaces de la Croisette à CANNES, habitués aux stars de cinéma accueillent tous les participants de la COUPE DES ALPES pour un final grandiose.





PROGRAM

WEDNESDAY 9 JUNE

- 3 pm - 8 pm** **Welcome and scrutineering in Evian (near Geneva) Guarded Car Park**
It is possible for competitors to arrive at Evian for departure on Thursday morning, but before 10 o'clock am.

THURSDAY 10 JUNE

- 8:30 am - 10 am** **Welcome and scrutineering in Evian**
11 am Briefing
12 am Lunch at the Palais des Festivités in Evian
- STAGE 1** **OFFICIAL DEPARTURE FROM EVIAN**
1:30 pm **EVIAN ► MEGEVE - 95 miles**
- 8 pm** Dinner and overnight stay at Megève

FRIDAY 11 JUNE

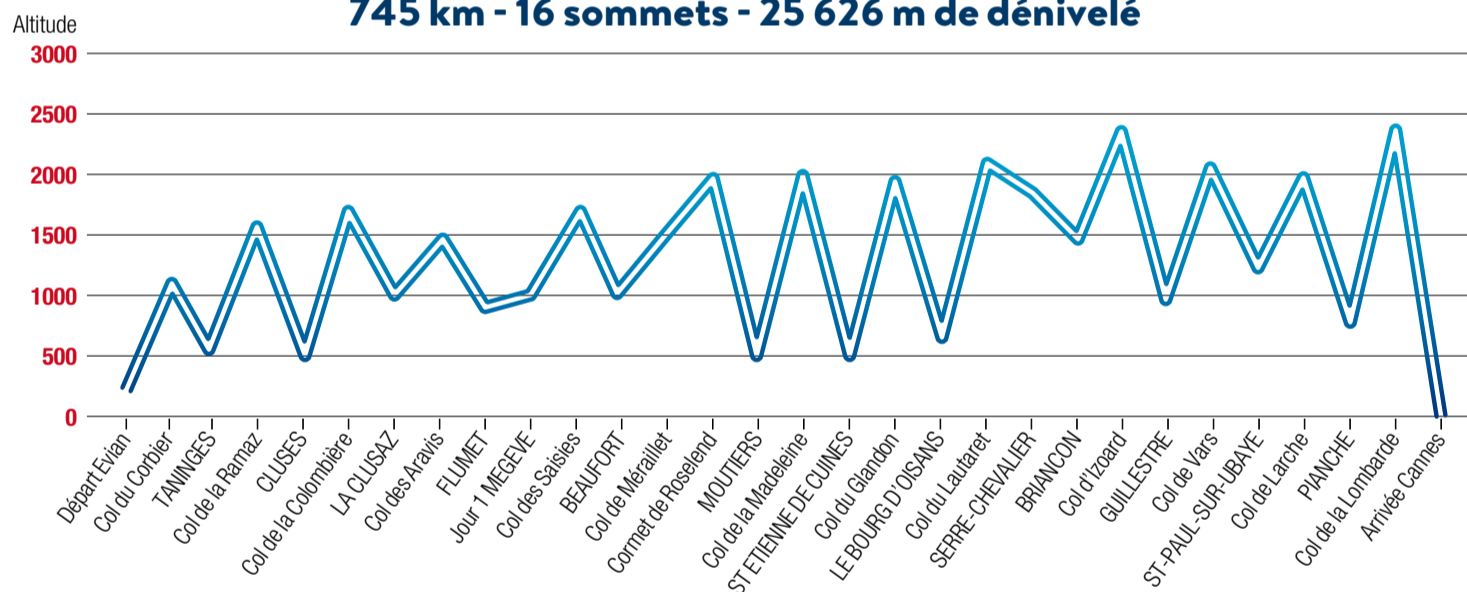
- STAGE 2** **DEPARTURE FROM MEGEVE**
9 am **MEGEVE ► SERRE-CHEVALIER - 190 miles**
- 12 am** Pic-Nic at the Madelein Pass
7:30 pm Dinner and overnight at Alpe d'Huez

SATURDAY 12 JUNE

- STAGE 3** **DEPARTURE FROM SERRE-CHEVALIER**
8 am **SERRE-CHEVALIER ► CANNES - 180 miles**
- 12 am** Lunch at Isola
4 pm Arrival at Cannes
8 pm Prizegiving dinner and overnight stay at Cannes

This program is provisional and therefore subject to change.

745 km - 16 sommets - 25 626 m de dénivelé



THE BEST ADDRESSES CHOSEN BY THE RALLY

COL DE LA MADELINE

One of the most important places for the Tour de France (and part of the race in 2020), the Madeleine pass reaches nearly 2000m (6500ft) at its highest point. It marks a crossing point between the Northern and Southern Alps. Altogether, more than 40km (25 miles) of roads link the two valleys, with endless views and gradients of up to 1-in-10.

COL DE LA LOMBARDE

At 2347m (7700ft), the Lombarde is a crossing point between Italy and France, between the Argentera and Mercantour, and a wonderful road to drive. The hairpin bends up to its summit make for a well-earned climb. The Coupe des Alpes included the Lombarde pass in 1965, but at the time it was not yet paved!

ARRIVING IN CANNES LIKE A STAR

The parc fermé at the end of the rally will be in the very centre of town, on the esplanade Pantiero, with a stunning view over the yachts in the old port. The most famous luxury hotels on the Croisette in CANNES, well used to accommodating film stars, will welcome all the participants of the COUPE DES ALPES for a magnificent finale.

EVIAN • MEGEVE • SERRE-CHEVALIER • CANNES

RESERVOIR

COUPE DES ALPES ASSOCIATION SPORTIVE

32^e EDITION
2021
10 - 12 JUIN

Evian

COUPE DES ALPES





Austin-Healey et la 1961 - 2021, une année anniv



Cette année nous célébrons une nouvelle fois une marque anglaise avec un impressionnant palmarès en compétition : Austin-Healey, coentreprise créée par Austin et Donald Healey.

Donald Healey connaissait déjà bien les Alpes, remportant sa première coupe en 1931 avant de gagner sa catégorie dans la Coupe des Alpes en 1948 et de terminer deuxième au classement général en 1949, au volant de modèles Westland et Silverstone de sa propre marque.

Présentée en 1953, l'Austin-Healey 100 remplace avantageusement l'Austin A90 Atlantic et s'avère rapidement une formidable voiture de rallye. Trois ans plus tard, le modèle quatre-cylindres laisse sa place à la 100/6, elle-même remplacée en 1959 par l'ultime version de la « Big Healey », la 3000. Sa robustesse et son moteur coupleux lui assurent une place de choix dans l'équipe d'usine BMC.

Si la première participation d'Austin-Healey à la Coupe des Alpes remonte à 1954, c'est avec l'arrivée des versions six-cylindres que les succès s'enchaîneront.

Deux équipages se distinguent en particulier grâce à leur palmarès exceptionnel. Honneur aux dames d'abord, et à Pat Moss, qui remporte la Coupe des Dames en 1958 et 1960, avec Ann Wisdom comme co-pilote, et une nouvelle fois en 1962, accompagnée cette fois par Pauline Mayman. Cerise sur le gâteau, en 1960 Mmes Moss et Wisdom terminent également deuxièmes dans la catégorie GT, avec une victoire dans leur classe et une Coupe des Alpes à la clé !

Mais les champions incontestés de la marque Austin-Healey dans les Alpes sont les frères jumeaux Donald et Erle Morley. Cette année, nous fêtons le soixantième anniversaire de leur première victoire au général à la Coupe des Alpes ; ils seront d'ailleurs le seul équipage à terminer sans pénalités et à remporter une Coupe des Alpes en 1961. L'année suivante, ils gagnent à nouveau la catégorie GT sans pénalité, le constructeur remportant une deuxième fois le Prix d'Équipe. En 1964, les Morley se classent deuxièmes, mais leur troisième Coupe des Alpes (sur des années non-consécutives) leur vaut une bien méritée Coupe d'Argent, l'une des cinq seulement attribuées pendant l'histoire du rallye.



Coupe des Alpes 1958 :
Sears / Moore sur leur Austin-Healey 3000.



Coupe des Alpes 1959 :
Gott/Tooley sur leur Austin-Healey.



Auch in diesem Jahr feiern wir wieder eine englische Marke mit einem beeindruckenden Erfolgsergebnis im Rennsport : Austin-Healey, ein Gemeinschaftsunternehmen gegründet von Austin und Donald Healey.

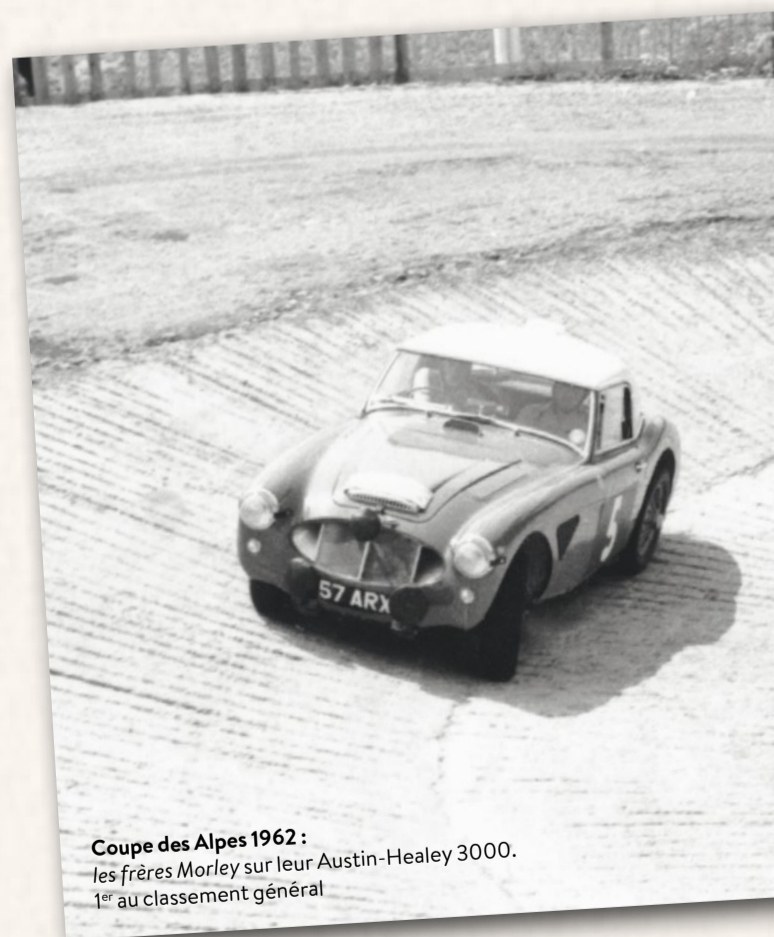
Donald Healey kannte die Alpen bereits gut und errang 1931 seinen ersten Pokal. 1948 gewann er die Coupe des Alpes in seiner Kategorie und 1949 belegte er den zweiten Platz in der Gesamtwertung am Steuer der Westland- und Silverstone-Modelle seiner eigenen Marke.

Die 1953 präsentierte Austin-Healey 100 ersetzte die Austin A90 Atlantic und erwies sich schnell als beeindruckendes Rallye-Auto. Drei Jahre später ersetzte das Vierzylindermodell die 100/6, diese wiederum nahm 1959 den Platz der ultimativen Version der „Big Healey“, der 3000 ein. Ihre Robustheit und ihr drehmomentstarker Motor sicherten ihr einen herausragenden Platz im BMC-Werksteam.

Wenn auch Austin-Healeys erste Teilnahme der Coupe des Alpes auf das Jahr 1954 zurückgeht, so begannen die Erfolge erst mit der Ankunft der Sechszylinder-

Versionen. Zwei Teams zeichneten sich besonders durch ihre außergewöhnliche Erfolge aus. Und zwar zuerst die Damen und Pat Moss, welche 1958 und 1960 mit Ann Wisdom als Co-Pilotin den Damen-Pokal gewannen und erneut 1962, diesmal begleitet von Pauline Mayman. Der Höhepunkt; 1960 beendeten die Damen Moss und Wisdom ebenfalls an zweiter Position in der GT-Kategorie, mit einem Sieg in ihrer Klasse und einem Alpen-Pokal.

Aber die unbestrittenen Sieger der Marke Austin-Healey in den Alpen sind jedoch die Zwillingbrüder Donald und Erle Morley. In diesem Jahr feiern wir den 60. Jahrestag ihres ersten Gesamtsiegs der Coupe des Alpes. Sie sind übrigens die einzige Mannschaft, die 1961 ohne Strafpunkte den Alpenpokal gewann. Im folgenden Jahr siegten sie erneut ohne Strafpunkte in der GT-Kategorie wobei der Hersteller zum zweiten Mal den Teampreis gewann. 1964 belegten die Morleys den zweiten Platz und ihre dritte Coupe des Alpes (in nicht aufeinander folgenden Jahren) brachte ihnen einen wohlverdienten Silberpokal, einen von nur fünf, die in der Geschichte der Rallye vergeben wurden, ein.



Coupe des Alpes 1962 :
les frères Morley sur leur Austin-Healey 3000.
1^{er} au classement général

PALMARÈS

1958
COUPE DES DAMES
Pat MOSS / Ann WIDSOM
Austin-Healey 100/6

Coupe des Alpes : Heritage



Coupe des Alpes 1949 :
Donald Healey / Ian Appleyard sur leur Healey Silverstone.



This year we honour another British marque with a distinguished history in rallying: Austin-Healey, a joint venture between Austin and the Donald Healey Motor Company.

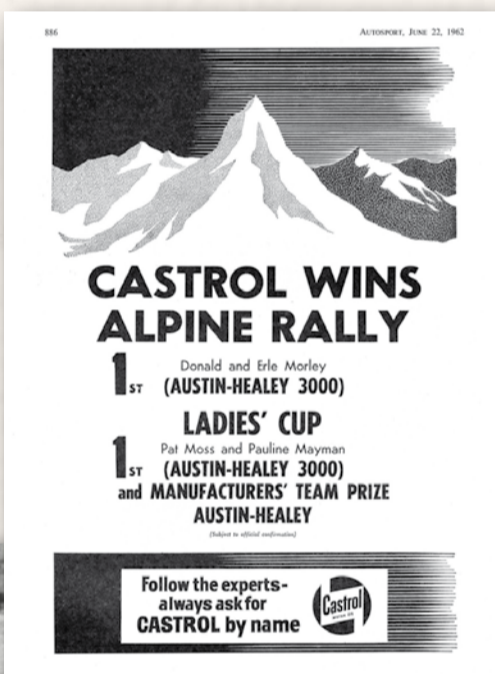
Healey himself was no stranger to the Alps, winning his first Alpine Cup in 1931, before going on to a class win in the 1948 Coupe des Alpes and second place overall in 1949, driving his own company's Westland and Silverstone models.

Introduced in 1953, the Austin-Healey 100 proved both a successful replacement for Austin's ill-fated A90 Atlantic and a formidable rally car. Three years later, the four-cylinder 100 made way for the 100/6, itself succeeded in 1959 by the ultimate "Big Healey", the Austin-Healey 3000. With its rugged construction and torquey in-line six, the 3000 would become the mainstay of BMC's works rally team.

Austin-Healey's first entries in the Coupe des Alpes came in 1954, but with the arrival of the six-cylinder cars, success came thick and fast. Two crews in

particular stand out for their impressive string of results. Ladies first, with Pat Moss, who carried off the Coupe des Dames in 1958 and 1960, with Ann Wisdom as her co-driver, and again in 1962, with Pauline Mayman beside her. To top this off, in 1960 Moss and Wisdom finished second overall in the GT category, winning their class and a Coupe des Alpes.

But Austin-Healey's greatest champions in the Alps were the twin brothers Donald and Erle Morley. This year, we celebrate the 60th anniversary of their first outright win in the Coupe des Alpes, their penalty-free run netting them the only Coupe des Alpes awarded in 1961. The following year, they again won the GT category without penalty, helping Austin-Healey claim the Team Prize for the second time. In 1964, the Morleys finished second, but their third Coupe des Alpes (in non-consecutive years) made them one of only five crews ever to win a Coupe d'Argent.



Coupe des Alpes 1958 :
Pat Moss / Ann Wisdom
sur leur Austin-Healey 100-6.
Une Coupe Des Dames

Archives Maurice Louche - Extrait du livre Coupe des Alpes aux Editions Rallystory

1960
COUPE DES DAMES
et 2^e en catégorie
Grand Tourisme et Sport
Pat MOSS / Ann WISDOM
Austin-Healey 3000

1961
VAINQUEUR
Donald MORLEY / Erle MORLEY
Austin-Healey 3000

1962
VAINQUEUR
Donald MORLEY / Erle MORLEY
Austin-Healey 3000

1962
COUPE DES DAMES
Pat MOSS / Pauline MAYMAN
Austin-Healey 3000

1964
2^e au Général
et **COUPE D'ARGENT**
Donald MORLEY / Erle MORLEY
Austin-Healey 3000



REGLEMENT

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis 1986 (Klasse 1 bis 5) handeln.

Klasse 1 : 1945 – 1958

Klasse 2 : 1959 – 1965

Klasse 3 : 1966 – 1972

Klasse 4 : 1973 – 1979

Klasse 5 : 1980 – 1986

Bei anderen Modellen fragen Sie uns bitte.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen.

Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Außerdem sind an Bord ein Feuerlöscher von mindestens einem kg, ein Warndreieck, eine gelbe Sicherheitsweste und ein Alkoholtest vorgeschrieben.

Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.

STRASSENPRÜFUNG

Auf dem Programm stehen drei Etappen mit insgesamt 750 km Rallyestrecke.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird.

Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind.

Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.

PREISVERLEIHUNG

Die COUPE DES ALPES beinhaltet keine Klassifizierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

Alle Rallye-Teilnehmer, die bis zum Ende der Rallye ohne Strafe geblieben sind, erhalten für die Teilnahme am Alpenpokal als Auszeichnung eine Urkunde.

Für das Klassement ist weder die Geschwindigkeit noch die Durchschnittsgeschwindigkeit, noch eine Zeitvorgabe ausschlaggebend.

Da die COUPE DES ALPES unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.

UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen. Die meisten Pannen werden folglich durch unsere Mechaniker repariert. Wir empfehlen Ihnen, an Bord Ihres Fahrzeugs ein kleines Ersatzteilset mitzuführen, wie Steuerriemen, Zündkerzen, Bremsbeläge, Benzinpumpe usw., die sich als sehr nützlich erweisen können. Bei einer ernsthafteren Panne werden wir eine Abschleppung organisieren.

ABSCHLEPPSERVICE

Für eine bessere Qualität der von uns angebotenen Serviceleistungen hat RALLYSTORY sein Abschleppsystem umorganisiert und für jeden Teilnehmer einen Vertrag über eine Abschlepphilfe abgeschlossen, die in der Gebühr enthalten ist, da wir uns seit mehr als 10 Jahren das vorrangige Ziel gesetzt haben, Sie nicht am Straßenrand zurückzulassen, wenn der Schaden an Ihrem Fahrzeug von unseren Mechanikerteams nicht behoben werden kann.

Unsere Unterstützung garantiert Ihnen in Zusammenarbeit mit unseren Teams die folgenden Leistungen: Bearbeitung durch einen RALLYSTORY-Telefondienst, der mehrere Sprachen spricht, mit anschließender Bereitstellung einer für das liegen gebliebene Fahrzeug geeigneten Plattform, mit dem das Fahrzeug an einen sicheren Ort transportiert wird, der vom Eigentümer bestimmt wird (Werkstatt, Hotelparkplatz usw.), und zwar innerhalb eines Radius von maximal 200 km von dem Standort, an dem das Fahrzeug liegen geblieben ist.

GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert. Das Gepäck wird an jedes Hotel geliefert und ist dann dort am Empfang erhältlich. Vergessen Sie nicht, die von der Organisation übergebenen Etiketten auf den Gepäckstücken aufzubringen.

BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Von Mittwoch Abend bis Sonntagmorgen werden die Parks von professionellen Überwachung Teams die ganze Nacht über bewacht. Der Zugang ist weder verboten noch geschlossen.

UNTERKUNFT

Wir widmen der Unterbringung auf jeder Etappe ganz besonderes Augenmerk, um den best möglichen Komfort und Geselligkeit unter allen Teilnehmern zu gewährleisten.

MEGEVE: Unterbringung in 4-Sterne-Hotels.

SERRE-CHEVALIER: Extra privatisiert für RALLYSTORY.

CANNES: Die Teilnehmer sind an den berühmten Palaces de la Croisette untergebracht.

Die Teams, die in demselben Hotel untergebracht werden möchten, müssen ihren Antrag spätestens 15 Tage vor der Rallye stellen.

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.

TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr von 4.650 € (1.150 € Anzahlung bei der Anmeldung und den Restbetrag von 2.500 € vor dem Start), umfasst für ein Zweier-Team und sein Fahrzeug Folgendes: die Logistikbetreuung, 3 Übernachtungen mit Frühstück für 2 Personen im Doppelzimmer, 6 Mahlzeiten mit Getränken: vom Mittagessen am 10. Juni bis zum Mittagessen am 12., das Rallyematerial (Alutafeln, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team: 4.650 €

Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer: 950 €

Eine Person zusätzlich: 2.050 €

Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden: 2.850 €

Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt.

Für Absagen, die uns nach dem 10. Mai 2021 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.

OPTION VERBRINGUNG DER AUTOS

In Zusammenarbeit mit einer professionellen Gesellschaft, die im internationalen Transport von Luxusfahrzeugen versichert und spezialisiert ist, schlagen wir Ihnen den Hin- und Rücktransport Ihres Fahrzeugs in einem geschlossenen Lkw vor. Die dafür geltenden Tarife sind nachstehend angegeben:

PARIS > EVIAN: 900 €

BRUXELLES > EVIAN: 900 €

CANNES > PARIS: 900 €

CANNES > BRUXELLES: 975 €

CANNES > GENEVE: 900 €

CANNES > LUXEMBOURG: 925 €

Die Transportdauer beträgt ca. 3 Tage.

Falls mehrere Teilnehmer an einem gruppierten Transport von einer anderen Stadt als PARIS aus interessiert sind, können wir einen entsprechenden Ort der Übernahme prüfen.

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: contact@rallystory.com.

ANMELDESCHLUSS

30. April 2021 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

!!Teilnehmerzahl begrenzt. Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurückschicken, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.

VERSICHERUNG

Die COUPE DES ALPES ist eine Veranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Sammler-Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Wettbewerbgedanke eine Rolle spielt. Die Eigentümer der gemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die zivile Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten.

Für die Fahrzeuge, die am normalen Straßenverkehr teilnehmen, müssen die Halter einen Kraftfahrzeugschein, eine gültige TÜV- und Versicherungsbescheinigung besitzen.

Die Teilnehmer entbinden die Organisatoren von jeder Haftung, die sich aus dem Gebrauch ihrer Fahrzeuge im Hinblick auf Personen- und Sachschäden ergibt, die Dritten oder ihnen selbst entstehen, ungeachtet der Gründe für solche Schäden.

AUSKÜNFTE UND ANMELDUNGEN

Für die COUPE DES ALPES ist weder eine Fahrerlizenz noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



Crédit Photos : Philippe FUGIER - Dany BERTHELOT - Caroline GRAUD - Archives Maurice Lauche



214, rue de Courcelles – 75017 PARIS – FRANCE

Tél.: +33 (0)1 42 12 07 08

Site web : rallystory.com

E-mail : contact@rallystory.com





**REVIVEZ LA
COUPE DES ALPES
DE L'AN PASSÉ**

à travers le reportage réalisé
pour l'émission **Direct Auto** (C8)
présentée par *Grégory GALIFFI*



214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE
Tel. : +33 (0)1 42 12 07 08 - Site web : rallystory.com
E-Mail : contact@rallystory.com