

Bulletin reçu le :	Règlement Acompte :	Confirmation expédiée le :	Liste d'attente expédiée le :	Refus expédié le :	Annulation reçue le :
-----------------------	------------------------	-------------------------------	----------------------------------	-----------------------	--------------------------

Cadres réservés à l'organisation



Bulletin d'engagement

Pour vous inscrire au GRAND PRIX DE PARIS 2012, il suffit de nous retourner ce bulletin complété, **dès maintenant ou au plus tard le 12 mars 2012**, soit par courrier à : **RALLYSTORY** - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE ; soit, si vous réglez l'acompte par virement (conseillé) ou par carte bancaire, par fax au : +33 (0)1 42 12 03 04, ou par e-mail à : contact@rallystory.com.

Aucune demande d'engagement ne sera confirmée sans acompte.

Joindre une photo du véhicule.

Nombre de places limité - Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.

RENSEIGNEMENTS

	PILOTE
NOM	
PRENOM	
NATIONALITE	
ADRESSE	
CODE POSTAL	
VILLE	
PAYS	
TEL MOBILE	
TELEPHONE	
FAX	
E-MAIL	



	AUTO
MARQUE	
MODELE	
ANNEE	
IMMATRICULATION	
n° CHASSIS	
Cie d'ASSURANCE	
n° POLICE	
HISTORIQUE	
ECURIE / CLUB	

Les inscriptions des accompagnateurs et la réservation des dîners de gala supplémentaires se feront ultérieurement, après acceptation de l'inscription.

TSVP

ACOMPTE DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION

Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 650 €, sur les 1 450 € de droits d'engagement de base (voir la rubrique « Inscriptions » du dossier d'engagement pour le détail des tarifs).

Pour toute annulation de votre participation avant le 12 avril 2012 et, quelle qu'en soit la cause, cet acompte vous sera remboursé. Au delà de cette date, il sera conservé.

Le solde est à régler au plus tard le jour du départ.

Ci-joint règlement de 650 € en acompte du GRAND PRIX DE PARIS 2012 par :

VIREMENT (conseillé) en précisant l'intitulé suivant : GPP12 suivi de votre NOM

CIC - IBAN : FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 - SWIFT/BIC : CMCIFRPP

CHEQUE compensable en FRANCE (pas d'EUROCHEQUE) à l'ordre de "RALLYSTORY"

CARTE DE CREDIT (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)

n° Validité /

Cryptogramme (3 derniers chiffres apparaissant sur le panneau signature au verso de votre carte bancaire)

Je déclare que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route français. Je déclare que mon certificat d'assurance (carte verte), mon certificat de contrôle technique (si requis) et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont valables.

Je renonce à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

DATE : _____

SIGNATURE :

Nous garantissons la confidentialité des renseignements portés dans ce bulletin.



Modèles éligibles

Préambule : tous les modèles ayant couru à Montlhéry entre 1925 et 1939 sont éligibles. Après-guerre, sont acceptés les modèles Tourisme, Grand Tourisme et Sport Prototypes jusqu'à 1971.

Les modèles dans leur configuration "compétition" d'époque sont privilégiés. Le passeport FIA ou FIVA n'est pas indispensable.

Les répliques ne sont pas autorisées, seules les continuations copies-conformes du modèle original peuvent participer.

Cette liste n'est pas exhaustive.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser un véhicule, même un modèle figurant dans cette liste.

AEROMINOR

ABARTH : Berlinettes - Barquettes - Prototypes

AC : Bristol Roadster - Coupé ACECA - Barquette Arnolt - Cobra

ADLER

ALFA ROMEO : Sport et Grand-Prix avant 1940 - P2 - P3 - 8C - 2500 - 2600 - 308 - 1900 SS, SSZ - 2500 MM - Giulietta SV, SZ, SS - TZ, Giulia Sprint, TI Super, GTA, 2600 - 33 - 1750, GTAM

ALLARD : Roadsters J2 - Barquettes

ALPINE : Berlinettes A106, A108, A110 - Prototypes M63, M64, A210, A211, A220

ALVIS : Sports avant 1940

ALTA

AMILCAR : CGS - 6 Cylindres

APAL

ASA : 1000 - 411

ASTON MARTIN : Sports avant 1940 - DB2 - DB2/4 - DB4 GT - DB3 - DB3 S - DBR - Project 212, 214, 215

AUSTIN : Cooper - Cooper S

AUSTIN HEALEY : 100 - 2600 - 3000 - Sprite, Denring

AUSTRO DAIMLER : Grand-Prix

ATS : 2500 GT

AUTO UNION : Grands-Prix avant 1940

AUSTIN : Cooper, Cooper S

BALLOT : 2L, 3L

BENTLEY : Sports avant 1940 : 3L, 4.5 L, 8L

BIGNAN : 2L - 3L

BIZZARRINI

BMW : 328, 507, 700S, 1800TI, 2002TI

BNC : 1100

BORGWARD : Barquettes 1500 - Coupés 1500

BRABHAM : Barquettes BT8, BT17

BRISTOL : Barquettes - Coupés - 450

BUGATTI : Brescia - 23 - 35 - 37 - 38 - 39 - 40 - 43 - 50 LM - 51 - 55 - 57 S - Tank G - 59

CALLISTA : Panhard

CD : Panhard - Peugeot

CG : 1200 - 1300 - 548

CISITALIA

CHAPARRAL : Coupés - Barquettes - Prototypes

CHENARD ET WALKER : 32 - 1100

CHEVROLET : Corvette

CHEVRON : B8 à B8 GT - B16

CISITALIA : Coupés 202 - Barquettes 202

CONNAUGHT : Barquettes

COOPER : T38 - T39 Monaco - Barquettes Bristol, Climax, MG, Monaco

COSTIN NATHAN : GT, Astra, G6

CROSSLE : Barquettes

CUNNINGHAM : Barquettes - Coupés

DAIMLER : 250 SP

DANGEL

DB : Barquettes - Coupés

DEEP SANDERSON : Ford - Austin

DELAGE : 1500 Grand-Prix - D6 3L Grand-Prix

DELAHAYE : 135 S - 145 GP

DENTZEL : WD Sport, Spyder 1300

DERBY : 1100

DE TOMASO : Vallengunga - Pantera GTS GR.3, GR.4 - Barquettes Ford

DIATTO : 2L Grand-Prix

DIVA : Coupés - Barquettes

DKW : Monza - Coupés GT

ELVA : Barquettes - Courier

EMERYSON : Barquettes - Courier

ERA

EMW : Barquettes

FERRARI : 166 MM - 166 Inter - 195 S - 212 Export - 340 America - 225 S - 250 S - 340 MM - 375 MM - 250 MM - 375 Plus - 750 Monza - 121 LM - 625 LM - 500 M - 250 GT Boano - 500 TR - 290 MM - 315 S - 335 MM - 500 TRC - 250 TR - 196 Dino - 250 GT California - 250 GT Berlinette - 246 SP - 250 GTO - 250 Lusso - 330 LMB - 330 P - 250 P - 250 LM - 275 LM - 275 P - 166 P Dino - 365 P2 - 275 GTB - 330 P3 - 206 S Dino - 330 P4 - 412 P - 512 S - 512 M - 365 GTB4 GR.4

FIAT : Grand-Prix 805 - 806 - 509 Coppa d'Oro - MM - 1100 Spéciale - Coupé V8 - 2300S - 850S - 124S

TSVP

FORD : P68 - P69 - GT 40 - MKII - MKII B - MKIV - Shelby 350 GT - GT70 - Cortina Lotus - Falcon - Mustang - Galaxie - Anglia - Capri RS, Escort TC

FOURNIER MARCADIER : barquette

FRAZER NASH : Grand-Prix - Le Mans - Mille Miles - Roadster - Coupés

GAR

GEORGES IRAT : 2L - 1100

GILBERN GT

GINETTA : Barquettes - Coupés

GORDINI : Barquettes - Coupés

GUYOT : Grand-Prix

HEALEY : Silverstone - Nash Barquettes - SR Prototypes - Sports Coupés

HILLMAN

HISPANO SUIZA : H6C 8L Boulogne

HONDA : S600 - S800

HOWMET : TX

HRG : Sports

HWM : Sports - Barquettes

HUDSON

ILMANN : IMP

INVICTA : Sports 2L - Sports 4.5L

ISARD

ISO : Grifo - A3C

JAGUAR : SS100 - XK 120 - XK 140 - XK 150 - Type C - Type D - Type E 3.8 L - MK2 - MK1

JIDE

JOWET : Jupiter Roadster - Le Mans

KIEFT : Barquettes 1500

LAGONDA : Sports avant 1940

LAMBERT

LAMBORGHINI : Miura

LANCIA : Coupés et Barquettes série D - Aurélia B20 - Appia Zagato - Flavia Zagato - Flaminia Zagato - Lambda - Fulvia coupé et HF

LA PERLE : 1500

LIGIER : JS1 - JS2

LISTER : Barquettes - Coupés

LOLA : Mk1 - Climax - Mk3 Aston Martin - GT - T 70 - T 210

LOMBARDI : Barquettes

LORRAINE-DIETRICH : B 3/6 Sports

LOTUS : Sports - Barquettes - Coupés - Elite - Elan 26R - 47

LOMBART : 1100

MAC LAREN : Barquettes et M6 GT

MARANDAZ

MARCOS : Austin - Volvo - Ford - Mantis

MASERATI : Sports et Grands-Prix avant 1940 - A6 - 150 S - 200 S - 300 S - 450 S - 200 SI - Tipo 61 - Tipo 63 - Tipo 151 - Tipo 154

MATHIS : 1500

MATRA : Jet 5S - Jet 6 - MS 620, 630, 650.

MERCEDES : W25 - Monoplaces avant 1940 - SS - SSK - 300 SL - 300 SLR - 190 SL

MERLYN : Barquettes

MG : Midget - Magnette K3 - Midget P, TA, TC, TD - MG A, Twin Cam - MG B avant 1968 - MG C GT Coupé avant 1969

MIRAGE FORD : Prototypes

MONOPOLE : 1100 - Panhard

MOYNET : Prototype

MONTIER

MORETTI : Barquettes - Coupés

MORGAN : **3 roues** - 4/4 - Plus 4 - Plus 8

MOORIS : Cooper, Cooper S

NARDI : Barquettes

NSU : 1500 GP - Prince Coupé - 1000, 1200 TT, TTS, Spider Wankel

NOMAD : G6 Coupé

OM : 2L

OMEGA : Six

OPEL : Commodore GS, Kadett 1900 rallye, Axcona 1900SR

OSCA : Barquettes - Coupés 1600 GT

PANHARD : Barquettes Spéciales X - Coupés X - Junior - Dyna - Z - Tigre - 24 CT

PEGASO : Z102

PEERLESS : GT

PEUGEOT : Indy L3 et I45 - 174 S - 302 - 402 Darl'Mat - 203 Spéciale Barquette - MD - 204 coupé

PORSCHE : 356 A, B, D, Carrera - Carrera Abarth - 550 - RS60 - RSK - RS 61 - 718 - 904 - 906 - 907 - 908 - 910 - 911 2.0 - 911 T 2.0 - 911 R 2.0 -

911 S 2.0 - 911 S 2.2 - 911 S 2.4 - 911 S 2.5 - 914/6 GT - 917

RENAULT : 4 CV 1063 - Tank, Coupés dérivées - Dauphine 1093, R8G, R12G

RENE BONNET : Djet - Aerodjet

RILEY : Sports avant 1940 - 2,5 L

SAAB : Monte-Carlo, Sonnet

SALMSON : 1100 GS - 2300 S Coupés, Barquettes

SANDFORD

SCARAB : Barquettes

SERENISSIMA : Coupés - Barquettes

SIATA : 1100 - V8

SIMA VIOLET

SIMCA : 8 type Barquettes Spéciales - Sport - Coupé - 1000, 1200 S et rallye

SINGER : Le Mans - Sports avant 1940

SKODA : 1100 / 1500 Barquettes

SQUIRE : 1500

STANGUPELLINI : Barquettes

STEYR : Klausen - Grand-Prix avant 1940

STUTZ : Black Hawk

SUNBEAM : Grand-Prix - Alpine LM - Tiger - Coupé LM - Rapier

SWALLO DORETTI

TALBOT : 1500 - T105 - T150 C - SS - T26 GS - T14 LS - Maserati Barquettes

TOJEIRO : Barquettes - Sports

TRACTA : Sports avant 1940

TRIUMPH : TR2 - TR3 - TR3 A - TR4 - Spitfire Prototypes - TRS - TR5 - GT6

UNIPOWER : GT

TVR : 1600 - Griffith - Tuscan - Grantura

VERITAS : Barquettes

VOLVO : 544 - 122 S

WM : Coupé