



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à la Ligue Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## RALLYE DE LA DRÔME PAUL FRIEDMAN 2025 : LA JEUNESSE AU POUVOIR

Si le rallye a débuté sous un temps pluvieux par intermittence, la chaleur a globalement été au rendez-vous, mais c'est pratiquement une tradition dans le Royans en juillet, pour les éditions de cette épreuve. Toutefois la perspective de débiter le rallye par une spéciale de 19,7 km sous la pluie avec l'idée de malgré tout frapper fort d'entrée, comportait une probabilité de prise de risque certaine pour les 95 équipages. En tout cas avec un trio sur la ligne départ composé d'un nonuple vainqueur de l'épreuve, d'un plus que challenger du précédent (vainqueur en 2022 et 2024) et un invité surprise dont les performances lui ont permis de remporter la Coupe Stellantis 2024 (mixte terre et asphalte) et de disputer le championnat de France des rallyes 2025 au volant d'une Citroën C3 Rallye2.

Autrement dit messieurs LACOMY, ANCIAN et DARMEZIN. Le jeune âge du trouble-fête (22 ans), compte tenu de l'expérience déjà accumulée, n'a pas rassuré ses adversaires du jour. On peut même penser que sa présence a rajouté un élément de pression supplémentaire. En tout cas les vainqueurs 2024, ANCIAN/DI LULLO (C3 Rallye2) décidés à « marquer leur territoire » n'ont pu aller au-delà des tout premiers kilomètres de cette première spéciale pluvieuse, stoppés par une sortie de route sans gravité pour l'équipage mais fatale pour leur monture. LACOMY / BARD (C3 également) plus prudents pointaient à l'arrivée sans dégâts mais avec un retard de 17'' 9 d'emblée sur les leaders DARMEZIN / GACHET. Venaient un peu plus loin DELORME / PAYET (Peugeot 208 T16 Rallye2), CARRA / AUBEUF (Alpine A110) grands connaisseurs du terrain et leader en GT, CHASTAGNARET / MERCIER (Skoda Fabia Rallye2) et GORY / ROUX (idem).

Disons le tout de suite, la suite va ressembler à ce préambule. Hormis La 4<sup>ème</sup> spéciale (où il n'abandonnera que 5''8) DARMEZIN s'adjugera tous les chronos restant (8 sur 9) enfonçant systématiquement le clou, pour laisser à l'arrivée du dimanche LACOMY à 1'51''9, second régulier, fiable, mais surclassé. CARRA / AUBEUF montent sur la 3<sup>ème</sup> marche et conservent leur première place en GT ; leurs concurrents dans le groupe, DURAND / BOUCHET, se sont tout comme eux beaucoup mêlés à la lutte en haut des chronos, mais ayant pris un handicap trop important dans la fameuse première spéciale La Motte-Fanjas – Léoncel, ils doivent se contenter de rester dauphins du groupe et 5<sup>èmes</sup> au scratch. Dans les concurrents au volant des R5/Rallye2, CHASTAGNARET / MERCIER, rapides et réguliers, décrochent la 4<sup>ème</sup> place scratch et DELORME / PAYET (Peugeot 208 T16).

## LE RALLYE VHC : GATTI MAÎTRE DU JEU

En historique, outre un beau plateau de 26 autos, varié comme on les aime (dont une Lancia 037, très belle mais peu fiable), on trouvait parmi les favoris sur la ligne de départ un trio de BMW M3 (GATTI / BELLEVILLE – GETTO / CHOL – BONIN/BONIN), une « bonne vieille » Porsche Carrera RS (KOLLE / DE LA HAYE), et en embuscade un Ford Sierra Cosworth 4RM (CESSAC / MICHELI). GATTI prend les commandes, mais est contesté sérieusement par KOLLE qui n'a que 5''4 de retard à la fin du premier tour (spéciales 1-2-3). Hélas pour lui la mécanique le lâche dans la 4 et c'est l'abandon. GETTO s'emploie pour ne pas être décroché, mais GATTI gère parfaitement, y compris dans le second tour (ES 4-5-6) dans lesquelles une panne de direction assistée le handicape sérieusement. Samedi soir, son avance à fondu à 7''6 un GETTO entreprenant. CESSAC après départ prudent, est passé à l'attaque, a distancé la M3 de BONIN et sa Sierra pointe à une troisième place solitaire à plus d'une minute et demie du duo de tête mais avec 36''4 d'avance sur la troisième bavaroise.

Le lendemain, troisième tour (ES 7-8-9) GATTI / BELLEVILLE portent leur avance à 23''6 dès le matin, temporisent dans le second chrono pour finir en beauté en remportant l'ultime et convoitée spéciale « Power Stage » et monter sur la plus haute marche du podium avec une avance portée à 22''7. Très belle course de GETTO / CHOL qui ont été les seuls à pousser les vainqueurs dans leur retranchement et se sont montrés de brillants challengers. CESSAC / MICHELI complètent le podium après une course solide et intelligente. Les premiers en groupe 4 sera l'équipage franco-belge DESAEYER / PERIN (Ford Escort RS) 5<sup>èmes</sup> au scratch. La catégorie « Classic » est remportée par SALVAN / MAS (BMW 323i) dans un temps qui les auraient classés 6<sup>èmes</sup> au scratch confondu.

## LE RALLYE VHRS : FRANCE vs BELGIQUE LE MATCH ETERNEL

32 équipages au départ dont 3 belges pur sucre ; et on sait que nos amis d'outre-Quévrain ne se déplacent pas d'aussi loin pour faire de la figuration. Cette fois encore, on n'a pas été déçu tant la lutte a été somptueuse. Après 9 Zones de Régularité disputées sur 2 jours avec de nombreux points de contrôle dans chacune, les belges REUTER / GENGOUX gagnent l'épreuve pour ½ point devant l'équipage local de spécialistes reconnus OLIVIER / FORGEOUX qui s'est battu jusqu'au dernier mètre ! Et la chance n'était décidément pas avec ceux-ci ; en effet, la dernière ZR qui était récompensée spécialement en tant que Power Stage, leur échappe alors qu'ils ont réalisé le meilleur parcours, .../...

---

ASA DRÔME « Les Huguenots » Chemin de Thabor 26000 - VALENCE

Tel : 04 75 41 05 05 - 06 87 12 03 94

E-mail : [info@asadrome.com](mailto:info@asadrome.com) - <http://www.asadrome.com>

Permanence les jeudis de 14H30 à 19H00



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à la Ligue Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

.../...

mais... ex-aequo avec les belges GEORGES/ VANDEVORST déclarés 1ers de cette ZR au bénéfice de l'âge de leur véhicule plus ancien. Ces derniers finissent 3èmes du rallye à 2,4 points derrière OLIVIER.  
Extraordinaire final puisque tous ces écarts très faibles se sont encore resserrés dans les dernières ZR pour aboutir à ce résultat totalement improbable.

## L'ASA DRÔME FÊTE DIGNEMENT SON 80<sup>ème</sup> ANNIVERSAIRE !

Le 43ème Rallye de la Drôme Paul Friedman était celui du 80<sup>ème</sup> anniversaire de l'ASA DRÔME et la nouvelle équipe organisatrice souhaitait une édition spéciale. A cette occasion une certaine modernisation a été effectuée tout en maintenant la tradition des belles routes du Royans et la bonne entente avec la municipalité de St JEAN en ROYANS et des autres communes concernées. Un changement bénéfique de l'emplacement du podium a permis d'installer un village avec des stands de partenaires qui ont été d'un soutien important, un studio de télévision qui a relayé les infos du rallye (direct sur des spéciales, interviews des concurrents, etc...) qui ont été également diffusées sur les réseaux sociaux de l'ASA DRÔME pour un parfait suivi. Les points d'accueil des très nombreux spectateurs ont très bien fonctionné et le car podium a donné un relief tout particulier à l'évènement. Enfin, à destination des concurrents de chaque plateau (Moderne, Historique et Régularité) une Power Stage récompensée par un superbe Trophée Anniversaire a été organisée sur le tout dernier tronçon chronométré, maintenant l'esprit de gagne jusqu'au bout de l'épreuve.

L'ASA DRÔME et son nouveau président Jérôme AYMARD remercie pour leur aide toutes les personnes et organismes, publics et privés qui ont permis la réussite de cette belle fête sportive et populaire. Cette édition 2025 va être une inspiration pour continuer à progresser et viser le plus haut possible.

Communiqué n°3  
21 juillet 2025

ASA DRÔME