



RALLYCIRCUIT
CÔTE D'AZUR 



MOTORSPORT SHOW
06-07 & 08
DECEMBRE 2019

NOUVEAUTÉS
2019



RALLYCIRCUIT
DE REGULARITE
CÔTE D'AZUR 

RALLYCIRCUIT SHOW



SOMMAIRE

- 3 | RALLYCIRCUIT, UN SUCCÈS DÈS LA 1^{ÈRE} ÉDITION QUI NE CESSE D'INNOVER
- 4 | JOURNÉE TYPE AU RALLYCIRCUIT
- 5 | LE RALLYCIRCUIT, C'EST AUSSI...
- 6 | **NOUVEAUTÉ 2019** : RALLYCIRCUIT SHOW
- 7 | LES CATÉGORIES DE RALLYCIRCUIT
- 8 | LES CATÉGORIES DE RALLYCIRCUIT DE RÉGULARITÉ
- 11 | LE MYTHIQUE CIRCUIT PAUL RICARD DU CASTELLET... ET SES NOMBREUX ATOUTS
- 12 | UNE PREMIÈRE RÉUSSIE
- 13 | UN ÉVÈNEMENT À FORTE MÉDIATISATION
- 14 | L'ÉQUIPE D'ORGANISATION
- 15 | CONTACTS

RALLYCIRCUIT, UN SUCCÈS DÈS LA 1^{ÈRE} ÉDITION QUI NE CESSÉ D'INNOVER

Le Circuit Paul Ricard accueillera du **6 au 8 décembre 2019** sur la mythique piste du Grand Prix de France de Formule 1, la 2nde édition de RALLYCIRCUIT.

Grâce aux nouveaux aménagements effectués sur le Circuit Paul Ricard, RALLYCIRCUIT améliore sa qualité d'accueil et d'accessibilité : accès simplifié pour une meilleure circulation du public, liaisons réduites et parc de travail spacieux et confortable pour les participants, etc...

En 2016, **plus de 210 concurrents et 12 000 spectateurs** ont appréciés l'événement à 100% grâce à un parcours tracé dans l'enceinte fermée du circuit Paul Ricard. Cette année, **pas moins de 120 kilomètres** vont composer le tracé avec de nombreuses nouveautés : spéciales en simultanées, RALLYCIRCUIT de REGULARITE, RALLYCIRCUIT SHOW...

Ouvert aux amateurs et professionnels, cette compétition hors-norme et spectaculaire vient clôturer la saison sportive de chacun. Au volant de **voitures de rallye modernes ou historiques** s'ajoute la catégorie **Rallye de Régularité avec des véhicules en tout genre** qui pourront aussi faire leur show.

Conviez vos partenaires, clients, employés pour votre fête de fin d'année, dans un cadre unique et mythique. Organisez votre événement dans l'événement avec des prestations de qualités au coeur d'un événement hors du commun.

Venez défier de **grands champions du monde du Sport mécanique** : Rallycross, Rally Raid, Formule 1, Karting etc.

Lors de ce week-end, des animations seront installées sur l'ensemble du Circuit Paul Ricard, de quoi bien commencer les fêtes de fin d'année en action ! Un rendez-vous incontournable du mois de décembre où la passion et la bonne humeur seront à l'honneur !

100%SHOW
100%ASPHALTE

+DE 120KM
DE SPÉCIALES CHRONOMÉTRÉES

SÉMINAIRES
FÊTES DE FIN D'ANNÉE

UN LIEU DE RÉCEPTION HORS DU COMMUN
EN PLEIN COEUR DE L'ÉVÉNEMENT
SPORTS AUTOMOBILES DE L'ANNÉE.

RALLYCIRCUIT SHOW

LE DIMANCHE APRÈS MIDI,
UN SPECTACLE EXCEPTIONNEL
AUX PIEDS DES TRIBUNES DE LA CHICANE

2 RALLYES
EN UN WEEK-END

RALLYCIRCUIT
ET RALLYCIRCUIT
DE RÉGULARITÉ

JOURNÉE TYPE AU RALLYCIRCUIT

PARTICIPANTS :

Vivez une course exceptionnelle et unique dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard d'une superficie de 350 hectares. Une configuration unique, un tracé hors du commun avec des épreuves spéciales en simultanées qui traversent la piste principale mais aussi les parkings, le Karting, le Driving Center, etc... Découvrez un parc d'assistance, un parc fermé, des lieux de réception regroupés en un même lieu et profiter de vos proches, partenaires, équipes qui vous accompagnent dans cette aventure.



PUBLIC :

Venez découvrir un Rallye au plus proche des participants. Un tracé spécialement conçu pour que vous puissiez vivre l'intégralité des courses. Un spectacle hors du commun qui rassemble les professionnels et les amateurs du sport automobile. Profitez des spéciales en simultanées avec des animations en continues pour petits et grands. Un week-end en famille ou entre amis passionnant et accessible à tous.



ENTREPRISES :

Créez l'événement dans l'événement. Les épreuves spéciales du RALLYCIRCUIT arpentent plusieurs bâtiments configurés et adaptés pour recevoir entre 100 et 1500 personnes selon leurs configurations et aménagements : soirée incentive, repas de fin d'année, expositions, spectacles, dîner de gala, présentation de produit, conférences, etc...



SPECTATEURS

- Partager un moment unique
- Croiser et côtoyer les concurrents
- Participer aux jeux pour gagner votre place de co-pilote
- 2 jours d'animations en continu

VILLAGES EXPOSANTS ET ANIMATIONS

- Promouvoir ses nouveautés
- Déstocker ses articles en cours
- Générer de nouveaux prospects
- Animer
- Créer le buzz

INCENTIVE

Conférence, Expositions, spectacle, dîner de gala, présentations de produit, séminaire de fin d'années, arbre de Noël de fin d'année.

CONCURRENTS

- Parcours + technique et innovant
- Logistique simplifiée, tout en un seul lieu
- Mobiliser et dynamiser ses sponsors
- Concourir aux côtés des meilleurs



LE RALLYCIRCUIT, C'EST AUSSI...

PARTENAIRES

- Se rapprocher de son public
- Une visibilité terrain supérieure
- Faire partager et découvrir un nouveau concept
- Mobiliser et dynamiser ses équipes commerciales et ses partenaires

CLIENTS VIP

- Devenir des acteurs de l'évènement
- Participer à des activités annexes
- Espace personnalisé
- Mieux voir la course dans son ensemble
- Augmenter son relationnel

NOUVEAUTÉ 2019

RALLYCIRCUIT SHOW

24 pilotes du Rallye Moderne et Historique seront sélectionnés pour participer au RALLYCIRCUIT SHOW.

Une compétition format poursuite, départ 2 véhicules alignés sur un tracé spectaculaire ! Une course exceptionnelle sur la mythique chicane du tracé du Grand Prix de France de Formule 1, aux pieds des tribunes.



EXCEPTIONNEL !

Tirage au sort pour déterminer les co-pilotes parmi le public.



**SPECTACLE
GARANTI!**

MODERNE

DEFINITION

Rallye réservé aux voitures d'homologation du groupe A, R, N, F2000, FRC, FA, FN, FR, N2 série, WRC, GT série 2 roues motrices.

VOITURES AUTORISÉES

- Groupe A Voitures de tourisme
- Groupe R Voitures de tourisme ou de grande production de série
- Groupe N Voitures de production
- Groupe F2000
- Groupe FRC
- Groupe FA
- Groupe FN
- Groupe FR
- Groupe N2 de série
- Groupe GT de série 2 roues motrices



VÉHICULE HISTORIQUE DE COMPÉTITION (VHC)

DEFINITION

Un rallye VHC est un rallye exclusivement réservé aux Véhicules Historiques de Compétition homologués et ils doivent disposer d'un passeport FFSA. La voiture doit être conforme à l'origine tout en disposant des aménagements spécifiés dans la fiche d'homologation. Le passeport technique historique est obligatoire sauf pour le groupe Rallye Classic de Compétition. Le pilote et le co-pilote doivent disposer d'une licence.

Comme pour le rallye moderne le facteur de classement est la vitesse.

Le rallye VHC reprend la réglementation sportive du rallye moderne et la complète par un règlement spécifique.

VOITURES AUTORISÉES

- Groupe 1 T Tourisme
- Groupe 2 CT Tourisme de compétition
- Groupe 3 GT Grand Tourisme de série
- Groupe 4 GTS Grand Tourisme Spécial
- Groupe 5 GTP/HST/TSRC Grand Tourisme Prototype

- Groupe N Production période J1 et J2
- Groupe A Tourisme période J1 et J2
- Groupe B période J1 et J2

- Groupe Classic Compétition de 1977 à 1981 avec passeport technique de 3 volets



LES CATÉGORIES DE RALLYCIRCUIT DE RÉGULARITÉ

DEFINITION

RALLYCIRCUIT de REGULARITE est un rallye où l'objectif est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal pour effectuer un trajet défini, il est composé de **5 catégories** :

■ LES VOITURES HISTORIQUE DE RÉGULARITÉ SPORTIVE (VHRS)

■ LES VÉHICULES DE RÉGULARITÉ ÉNERGIE NOUVELLE (ENRS)

Mais aussi les catégories :

■ LES VÉHICULES DE SÉRIE DE COMPÉTITION (LTRS)

■ LES VÉHICULES GRAND TOURISME DE PRESTIGE (LPRS)

■ LA CATÉGORIE OPEN

VENEZ ROULER
AVEC VOTRE VOITURE
DE TOUS LES JOURS,
AVEC LA POSSIBILITÉ
DE PARTAGER LE VOLANT
OU LE RÔLE DE COPILOTE...

VÉHICULE HISTORIQUE DE RÉGULARITÉ SPORTIVE (VHRS)

Un Rallye historique de régularité sportive est ouvert aux voitures des catégories suivantes :

- Voitures de compétition éligibles jusqu'au 31/12/1990
- Voiture de Tourisme de série de plus de 20 ans (avant 1998)
- Voitures de Grand Tourisme de série (GT) de plus de 20 ans (avant 1998)

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Un extincteur de 2 kg minimum
- Un triangle de signalisation
- 2 gilets fluorescents jaunes
- Ceinture de sécurité ou un harnais pour les catégories en moyenne haute
- 1 roue de secours minimum et 2 maximum à bord du véhicule (sauf pour le groupe GT de série)
- Casque adapté à la pratique du sport automobile



VÉHICULE RÉGULARITE SPÉCIFIQUE ÉNERGIE NOUVELLE (ENRS)

Une compétition de régularité «énergies nouvelles» vise à valoriser le compromis performance / autonomie (consommation-indice énergétique) ainsi que le fonctionnement stockage de l'énergie.

Un Rallye ENRS est ouvert aux voitures homologuées pour une circulation sur route ouverte par un organisme officiel de la CEE. Les voitures homologuées selon la procédure à «Titre isolé» et immatriculées seront acceptées et pourront concourir dans le groupe «Prototypes».

RallyCircuit est une manche du Trophée de France des Energies Nouvelles.

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Extincteur : un extincteur 2kg minimum obligatoire, de type et de capacité adaptés à l'énergie utilisée. Pour un véhicule utilisant un «pack batterie», l'extincteur devra être compatible avec le couple chimique employé, ainsi qu'avec la tension d'un circuit de puissance installé.
- Ceintures de sécurité : elles sont obligatoires.
- Gilets fluorescents : un par membre d'équipage
- Triangle de signalisation · Casque (Homologué CE auto ou moto)
- Roue de secours : si elle est prévue d'origine par le constructeur, elle devra être présente à bord.
- Pneumatiques ; ils devront être conformes à la prescription du constructeur. La pression d'air devra rester dans une tolérance maxi de 10 % de la prescription constructeur.
- Casque adapté à la pratique du sport automobile

**POSSIBILITE DE PARTAGER
LE VOLANT OU LE RÔLE
DE COPILOTE***

* Sous réserve qu'il soit titulaire d'un titre de participation ou d'une licence. Jusqu'à 5 personnes maximum.

RALLYCIRCUIT.FR

VÉHICULE DE SÉRIE ET DE COMPÉTITION APRÈS 1991 (LTRS)

Un Rallye de régularité sportive loisir tourisme est ouvert aux voitures de Tourisme de série conformes à la législation routière en France ou véhicule de compétition disposant ou ayant disposé d'un passeport technique.

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Un extincteur de 2 kg minimum
- Un triangle de signalisation
- 2 gilets fluorescents jaunes
- Ceintures de sécurité
- 1 roue de secours si elle est prévue d'origine
- Casque (homologué CE auto ou moto)
- Pneus route (pour les SSV)

ÉQUIPEMENT NON OBLIGATOIRE

- Arceaux
- Harnais homologués FIA

...

**POSSIBILITE
DE PARTAGER
LE VOLANT
OU LE RÔLE
DE COPILOTE***

**VENEZ ROULER
AVEC VOTRE
VOITURE DE TOUS
LES JOURS**

* Sous réserve qu'il soit titulaire d'un titre de participation ou d'une licence. Jusqu'à 5 personnes maximum.

VÉHICULE GRAND TOURISME DE PRESTIGE (LPRS)

Un Rallye de régularité sportive loisir prestige est ouvert aux voitures de Grand Tourisme (GT) de série conformes à la législation routière en France.

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Un extincteur de 2 kg minimum
- Un triangle de signalisation
- 2 gilets fluorescents jaunes
- Ceintures de sécurité
- 1 roue de secours si elle est prévue d'origine
- Casque (homologué CE auto ou moto)



**POSSIBILITE DE PARTAGER
LE VOLANT OU LE RÔLE
DE COPILOTE***

* Sous réserve qu'il soit titulaire d'un titre de participation ou d'une licence.
Jusqu'à 5 personnes maximum.



LE MYTHIQUE CIRCUIT PAUL RICARD DU CASTELLET...

Créé en 1970, le Circuit Paul Ricard fait partie des plus grands circuits français de notoriété internationale qui a reçu de mythiques rassemblements. Devenu un circuit avant-gardiste et créatif, le Circuit Paul Ricard est désigné Premier Centre d'Excellence par l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile, récompensant ainsi le travail effectué dans la recherche et l'innovation dans le domaine de la sécurité.

Situé sur la Côte d'Azur entre Marseille et Toulon, le Circuit Paul Ricard offre des infrastructures d'accueil et organisationnelles tout à fait en adéquation avec les besoins techniques (pistes d'essais en parallèle, circuit du Driving Center, pistes de karting, chemins...) d'un important évènement comme le Rallycircuit.

...ET SES NOMBREUX ATOUTS :

SA SUPERFICIE

- 350 hectares de domaine exploitables

SES INFRASTRUCTURES ADAPTÉES

- Des bâtiments professionnels
- Des structures d'accueil modernes et volumineuses

SA CAPACITÉ D'ACCUEIL

- 5 000 places en tribune
- D'immenses zones publiques disponibles

ACCESSIBILITÉ ET PROXIMITÉ

- Des parking privés
- Un aéroport international
- Des grandes infrastructures hôtelières

CIRCUIT
QUI ACCUEILLE
LE GRAND PRIX
DE FRANCE
DE FORMULE 1



CIRCUIT PAUL RICARD :
RN8 - 2760 Route des Hauts du Camp
83 330 Le Castellet



UNE PREMIÈRE RÉUSSIE



ANTHONY BELTOISE

Pilote pour l'émission AutoMoto

«Nous avons passé un week-end exceptionnel et nous nous sommes éclatés ! Je me suis amélioré dans les notes et même si je ne sais pas si je ferai le Tour Auto 2017 en tout cas je viendrai à RallyCircuit ! Je trouve que ce que les organisateurs ont réussi à faire est extraordinaire, le tracé n'était pas naturel mais les difficultés de pilotage «routier» étaient bien présentes, et passer du circuit école (Driving Center) à la piste de kart était surprenant...»



SEBASTIEN LOEB

Nonuple Champion du Monde WRC

«J'ai trouvé ça sympa. Cela nous a permis de nous retrouver avec les partenaires du Sébastien Loeb Racing et de se faire plaisir ensemble.»



YVAN MULLER

Quadruple Champion du Monde WTC

«C'était une belle première où j'étais plus venu pour prendre du plaisir que pour chercher une performance absolue, même si nous n'avons pas traîné en route ! Cette initiative doit être encouragée, car l'événement est bien conçu et bien fait.»



ERIK COMAS

Ancien pilote de Formule 1

«Félicitations à Emma et Stéphane Clair pour cette première édition proche de la perfection, tous les pilotes ont apprécié le tracé mixte aussi favorable aux pistards qu'aux rallymen. Le concept du RallyCircuit est à rapprocher à celui du Supercross pour la motocross et réunit deux univers parfois incompris. Il y a un seul vainqueur ; le sport automobile.»



EMMANUEL GUIGOU

Champion de France 2 roues Motrice

«Mon avis sur RallyCircuit est plus que favorable. Se faire plaisir pendant tout un week-end de bagarres, car c'était une sacrée course, et s'amuser était notre ambition. Contrat rempli ! C'est un bel événement et je reviendrai en 2017.»

ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE



UN ÉVÈNEMENT
À FORTE MÉDIATISATION

CHIFFRES RALLYCIRCUIT 2016



12 000

spectateurs sur l'évènement

18 Heures de diffusion TV



AUTOMOTO

la chaîne **L'EQUIPE**



56 000
visiteurs sur le site internet
RallyCircuit.fr 



812 468
personnes

touchées par les réseaux sociaux



87 591
contacts

ayant reçu les newsletters RallyCircuit



Plus de
107 articles de presse

(France, Espagne, Italie, Allemagne, Suède, Russie...)

L'ÉQUIPE D'ORGANISATION



LUDOVICO FASSITELLI

Directeur Sportif

Champion d'Italie des Rallyes et pilote formateur officiel pour Ferrari, Ludovico Fassitelli crée en 1999 la marque leader des casques de rallye et circuit "Stilo". Sportif et amoureux inconditionnel des sports mécaniques, il a une grande expérience de l'organisation terrain et des attentes des participants.



STEPHANIE WAX ET L'ÉQUIPE DE NPO EVENTS

MOTOR Events, société organisatrice d'événements sportifs internationaux, forte d'une expérience connue et reconnue dans le milieu tout-terrain, sports nature et circuit, l'équipe propose à tous les participants un professionnalisme, une convivialité un moment «extraordinaire» à chaque événement.

LES MOYENS TECHNIQUES ET HUMAINS DU CIRCUIT PAUL RICARD



STEPHANE CLAIR ET SON ÉQUIPE

Le Directeur Général du Circuit Paul Ricard et son équipe, sont spécialisés dans la construction et accueil de grands événements de sports mécaniques, dans l'enceinte du mythique Circuit Paul Ricard qui a accueilli cette année le Grand Prix de France de Formule 1.

**UNE ASSOCIATION
DE COMPÉTENCES
POUR 100%
DE REUSSITE !**”



SUIVEZ LE RALLYCIRCUIT DE LA CÔTE D'AZUR

www.rallycircuit.fr

ORGANISATION NPO EVENTS

Tel. +33 6 11 31 21 52

organisation@rallycircuit.fr