

LES PLATEAUX

Classic Endurance Racing 1 (by Peter Auto) – Proto (1966-1972) & GT (1966-1974)

Classic Endurance Racing 2 (by Peter Auto) – Proto (1973-1979) & GT (1975-1979)



2013 clôturera la dixième saison de Classic Endurance Racing. Cette série remet en piste les voitures reines des grandes épreuves d'endurance disputées entre 1966 et 1979. L'occasion de redonner vie aux plus fabuleuses pages de l'histoire de cette discipline qui se sont écrites sur les plus grands circuits du monde : Le Mans, Daytona, Sebring, Monza, Nürburgring, Spa.

Forte de son succès, la série CER proposera lors de cet avant dernier-rendez-vous de l'année deux plateaux (CER1 & CER2) d'exception regroupant respectivement une quarantaine de voitures.

Sixties' Endurance – (by Peter Auto) - GT (pre-66) & Sport biplace (pre-63)



Ouvert aux voitures de Sport pre-63 et aux GT pre-66, ce plateau courra sur le format d'une course d'endurance de deux heures. Le Sixties' Endurance est une superbe occasion d'admirer des joutes entre AC Cobra, Lotus 15 ou autres Jaguar Type E, icônes du championnat du monde de l'époque...

Depuis sa création lors de la première édition des Dix Mille Tours en 2010, Sixties' Endurance est devenu l'un des plateaux incontournable des événements Peter Auto grâce des grilles de départ toujours complètes et riches de modèles de prestige.

Trofeo Nastro Rosso (by Peter Auto) – GT (pre-66)



Exclusivement réservé aux voitures de sport et GT italiennes pre-1966, le Trofeo Nastro Rosso s'est également déroulé pour la première fois en 2010 sur le circuit Paul Ricard. Mettant en exergue le pedigree de ces bolides italiens et le "fair play" en piste, ce plateau de belles italiennes permet d'admirer toute l'élégance des grandes marques italiennes. Ces courses de 45 minutes mettront aux prises des Maserati 300S, Alfa Romeo TZ, Ferrari 250 GT Berlinetta, sans oublier de nombreuses petites Abarth.

Trophée Mini Classic & Touring Car Cup (by Peter Auto): Pre-1966 moins de 2L



Nouveauté des Dix Mille Tours, le Trophée Mini Classic est un plateau déjà mis intégré lors du rendez-vous annuel du Grand Prix de Pau Historique. La MK1, modèle originel de la mythique Mini, a été produite de 1959 à 1967. Ses versions plus sportives, Mini Cooper et Cooper "S", ont remporté de grands succès dans de nombreux rallyes, tel le Monte Carlo, qu'elles ont gagné quatre fois. Ou encore la Coupe des Alpes, le RAC, le rallye de Suède, le Tour de France Automobile. Le Trophée Mini Classic est réservé aux Morris, Wolseley et Riley Elf MK1 construites avant 1966 et répondant au règlement FIA. Ce

peloton très dynamique donne lieu à des courses ponctuées par de très nombreux rebondissements.

Cette grille de départ sera complétée par des concurrents de la nouvelle série lancée *by Peter Auto cette année* : la Touring Car Cup. Après une première apparition lors de la dernière édition de Spa-Classic, le Tourisme arrive en France. Pour sa première participation aux Dix Mille Tours, les petites cylindrées de moins de 2 litres pre 66 sont attendues en nombre. Dans le souci de préserver les mécaniques, ce plateau courra sur le circuit du Paul Ricard dans sa version 3,8 kilomètres.

Group C Racing - Sport & Sport Prototypes (1982-1993)



Aston Martin, Ford, Jaguar, Lancia, March, Mazda, Nissan, Porsche, Sauber-Mercedes, Spice,... sont les prestigieuses marques attendues par Bob Berridge, Directeur du Département Course du Group C/GTP Racing, pour former un plateau d'une vingtaine de voitures.

Grâce à deux courses d'une heure chacune, Bob Berridge veut conserver le paramètre endurance dans le plateau Group C et offrir l'occasion à deux pilotes de pouvoir partager une même machine. Ce format de course permet

également à un pilote seul de courir.

Fidèle des événements Peter Auto, le Group C est présent depuis les premières heures des Dix Mille Tours. Chaque année, ces puissants bolides ravissent les spectateurs du circuit Paul Ricard.