

LES ÉVÉNEMENTS



TOUR AUTO OPTIC 2000 (7-12 AVRIL)

ITINERAIRE 2014 : CAP A L'EST !

Chaque année renouvelé depuis sa première édition en 1992, le parcours du Tour Auto Optic 2000 (7 au 12 avril) sera en 2014 essentiellement concentré sur l'Est de la France. Après le traditionnel rendez-vous au Grand Palais où les automobiles engagées (plus de deux cents) auront été exposées aux regards passionnés des Parisiens dans ce majestueux écrin de verre et d'acier, toutes s'élanceront sur les routes de France pour se mesurer lors d'épreuves de Compétition et de Régularité (4 circuits et 9 épreuves spéciales sur routes fermées) avant d'achever leur périple à Marseille.

Paris→Marseille en 5 étapes

LUNDI 7 avril : Vérifications techniques et administratives :
PARIS – Grand Palais (ouverture au public de 10h à 17h)

MARDI 8 avril : **Départ officiel du Rallye - Château de Vaux-Le-Vicomte**

1 ^{ère} étape :	Départ	Vaux-Le-Vicomte	MARDI 8 avril
393 km	Arrivée	Dijon	
2 ^{ème} étape :	Départ	Dijon	MERCREDI 9 avril
402 km	Arrivée	Mulhouse	
3 ^{ème} étape :	Départ	Mulhouse	JEUDI 10 avril
475 km	Arrivée	Aix Les Bains	
4 ^{ème} étape :	Départ	Aix Les Bains	VENDREDI 11 avril
301 km	Arrivée	Valence	
5 ^{ème} étape :	Départ	Valence	SAMEDI 12 avril
304 km	Arrivée	Marseille	





LUNDI 7 AVRIL : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 S'EXPOSE AU GRAND PALAIS

Inauguré pour l'Exposition Universelle de 1900, le Grand Palais est un monument unique installé au cœur de Paris. Son architecture fastueuse de pierre, de métal et de verre, a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et de nombreux organisateurs. Théâtre du tout premier Salon de l'Automobile en 1901 et jusqu'en 1961, on ne compte plus les expositions à se disputer ce lieu d'exception, écrin idéal pour sublimer objets d'art, défilés de mode et... voitures de collection.

Pour la 23^{ème} édition, elles seront de nouveau plus de deux cents machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France et parcourir près de 2000 kilomètres afin de rejoindre Marseille cinq jours plus tard.



MARDI 8 AVRIL (1^{ère} étape) : PARIS – DIJON (1 épreuve spéciale + Circuit de Dijon-Prenois)



Dès les premières lueurs du jour, les voitures s'échapperont du Grand Palais pour rejoindre le **Château de Vaux-Le-Vicomte** d'où sera donné le départ officiel de l'édition 2014. Le domaine de Vaux-le-Vicomte est la création de trois hommes réunis par Nicolas Fouquet, surintendant des finances de Louis XIV : le jardinier-paysagiste André Le Nôtre, l'architecte Louis Le Vau et le peintre-décorateur Charles Le Brun. Ils réalisèrent ensemble cette parfaite harmonie entre architecture et paysage, référence du 17^{ème} siècle. Dès son inauguration lors de la célèbre fête du 17 Août 1661, Vaux-le-Vicomte suscita la convoitise du Roi Soleil et devint le modèle dont l'Europe entière s'inspira. Après la première épreuve spéciale et un déjeuner pris au **Château de Bussy** de style Renaissance, les premiers concurrents franchiront en début d'après-midi les portes du **circuit de Dijon-Prenois**, haut lieu de la course automobile, pour leur première confrontation en piste. Une fois l'adrénaline retombée, le peloton du *Tour* se dirigera vers la ville de Dijon, première étape de la semaine. Préfecture de la Côte d'Or, Dijon est l'ancienne capitale des Ducs de Bourgogne. Héritière d'un riche patrimoine historique et architectural, c'est une cité touristique dont l'attrait est renforcé par la réputation gastronomique de la région.

MERCREDI 9 AVRIL (2^{ème} étape) : DIJON – MULHOUSE (2 épreuves spéciales + Circuit de l'Anneau du Rhin)

Au lendemain d'une première étape d'échauffement, les concurrents du Tour Auto Optic 2000 enchaîneront deux épreuves spéciales avant la pause-déjeuner effectuée au **Château de Hollandsbourg**. Cette forteresse médiévale du 13^{ème} siècle est érigée à 620 mètres d'altitude, à la frontière montagneuse entre Alsace et Lorraine. Ensuite, les participants rejoindront l'**Anneau du Rhin** pour y disputer une épreuve sur piste. Fondé en 1996 par l'industriel Marc Rinaldi, son fils François et sa belle-fille Caroline Bugatti (petite-fille d'Ettore), en association avec la famille Spengler (dont Bruno a remporté le Championnat Allemand de Voitures de Tourisme en 2012), ce circuit privé d'environ 4 kilomètres est installé sur la commune de Biltzheim dans le Haut Rhin entre Colmar, Mulhouse et la frontière allemande. Le *Tour* clôturera cette deuxième étape par une arrivée à **Mulhouse**, à la **Cité de l'Automobile** qui abrite la célèbre collection des frères Hans et Fritz Schlumpf comptant notamment le plus grand nombre de Bugatti au monde.



JEUDI 10 AVRIL (3^{ème} étape) : MULHOUSE – AIX-LES-BAINS (2 épreuves spéciales + Circuit de La Bresse)



Au départ de Mulhouse, 475 kilomètres attendent les concurrents. Soit la plus longue étape de l'épreuve 2014. Le roadbook les conduira sur les routes de la première spéciale du jour à laquelle succéderont un déjeuner et la découverte du **Château de Rotalier**. Bâti entre 1694 et 1703, puis reconstruit en 1776, cet édifice est le type même du manoir de plaisance du 18^{ème} siècle.

Suivra la seconde épreuve spéciale de la journée, puis la confrontation sur le circuit de Bresse offrant un développement de 3 kilomètres. Après une journée bien remplie, le peloton des vaillantes concurrentes du Tour Auto Optic 2000 ralliera la **ville thermale savoyarde d'Aix-Les-Bains** en bordure du plus grand lac naturel de France : le lac du Bourget.



VENDREDI 11 AVRIL (4^{ème} étape) : AIX-LES-BAINS – VALENCE (3 épreuves spéciales)

L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix. Pas de circuit au programme, mais trois épreuves spéciales sélectives sur routes fermées. Après s'être mesurés une première fois au chronomètre dans la matinée, les concurrents profiteront d'une pause déjeuner organisée dans le **Couvent des Carmes**. L'édifice du 14^{ème} siècle surplombe la vallée de l'Isère, sous les contreforts verdoyants du massif du Vercors. Situé en bordure d'un bourg médiéval fortifié, au cœur d'un environnement naturel exceptionnel, ce couvent accueille dans la partie noble de son bâtiment un musée sur l'histoire des Dauphins de France. Une fois cette page du patrimoine français tournée, les voitures s'élanceront dans les deux autres spéciales du jour avant de rejoindre **Valence**. Située au cœur du couloir rhodanien, cette ville est souvent désignée comme étant la porte du Midi de la France.



SAMEDI 12 AVRIL (5^{ème} étape) : VALENCE – MARSEILLE (1 épreuve spéciale + Circuit Paul Ricard)



Pour l'ultime étape, les premiers équipages se lèveront encore une fois à l'aube pour s'aligner au départ des dernières épreuves chronométrées et clôturer les 1950 km de l'édition 2014. Une portion routière, puis la très technique piste du **Paul Ricard** donneront leur verdict. Après une collation prise au circuit, les participants au Tour Auto redescendront progressivement du plateau du Castellet pour rejoindre le niveau de la mer et, pour la seconde fois, **Marseille**. Après Nice en 2012, La Rochelle en 2013, et d'autres villes avant elles, l'épreuve perpétue la tradition d'une arrivée au bord de l'eau. Cité millénaire, dotée d'un riche patrimoine historique et urbain, elle est l'une des plus importantes villes bordant la Mer Méditerranée. En 2013, la cité phocéenne fut la Capitale de la culture européenne. En 2014, elle sera le théâtre de l'arrivée de la 23^{ème} édition du *Tour Auto Optic 2000*.