



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE – MARDI 28 JANVIER – ÉTAPE 3**

## **Welcome to Jura ski park !**

A 'Tombe la neige' a succédé, en boucle, 'Let it snow'... Après une nuit d'incantations et de supplications dans toutes les langues, le miracle s'est enfin produit ! La neige est tombée sur ce 66<sup>e</sup> Rallye Neige et Glace ! Ciel noir au-dessus de Mouthé. Un coup d'éclair fend le ciel. Coup de tonnerre sur Malbuisson, coup de blizzard sur la petite Sibérie... L'Orage de grêle fait place à la neige. Le tapis blanc est déroulé : après vous, on roule, on roule!

Sur la route du Jura, pour cette 3<sup>e</sup> étape, les pneus clous sont de sortie. Welcome to Jura ski Park! Tout schuss ou en slalom, ça passe... ou ça casse! En tête, les 4x4 apprécient l'intégrale, même si, dans ce blanc immaculé, la navigation se fait... ton sur ton. En deux roues, les caïds se livrent une belle bataille de boules de neiges! Insaisissables, les Sanseigne nous refont un braquage à l'Italienne, laissant aux Belges le mauvais choix des armes. Les cordonniers mal chaussés s'accrochent comment il peuvent. Mais à Arbent, à l'heure du déjeuner, les pénalités pleuvent !

Avant le retour vers Malbuisson, Rochejean a, lui aussi, passé son manteau blanc. Ultime glisses, dérapages et grands travers. C'est déjà l'heure du grand décompte. A la veille du podium final, les écarts se creusent chez les deux roues motrices où la famille Sanseigne se prépare un bouquet final haletant. Avec plus de dix centimètres de neige attendus durant la nuit, la lutte pour le titre en catégorie 4x4 s'annonce tout aussi passionnante !

**Ils ont pris du tonneau !** Pour Gaëtan Biolley et Thomas Thery (Mini Spéciale n°64), ce 66<sup>e</sup> Neige et Glace s'est achevé par un tonneau dans la première ZR du jour. Heureusement sans mal pour l'équipage qui après avoir réussi à sortir leur voiture du trou, ont préféré déposer les armes. Quant à Christian Badoz et Gaëtan Charmoille (BMW 2002 n°47), ils ont, quant à eux, attendu l'ultime ZR du jour et le passage spectaculaire dans le 'circuit' de Rochejean, pour effectuer, à leur tour, une double pirouette. Indemne, l'équipage a choisi de jeter l'éponge, même si leur voiture, dépourvue de pare-brise était toujours roulante.

**Deflandre pète un câble !** Partis en pneus neige dans la première ZR de la journée, Yves Deflandre et Eddy Gully avaient chaussé des Sisteron pour la suite de la matinée. Mauvaise pioche, car dans la neige, le quadruple vainqueur de l'épreuve concéda plus de 50 points avant le déjeuner, où l'assistance chaussa la Porsche de Burzet. Alors qu'ils espéraient pouvoir reprendre des points durant l'après-midi, l'équipage belge fut stoppé net à Saint-Claude, par un bris de câble d'embrayage, concédant cette fois pas mal de temps sur la liaison menant vers les trois ultimes ZR du jour.





**22 v'la une Zanirolade !** Sur la quatrième ZR (22) de la matinée, Patrick Zaniroli et Alain Lopes avaient préparé une petite surprise de navigation pour les concurrents. Un 'décomposé' à la belge, mieux connu en France sous le qualificatif de 'Zanirolade', obligeant les équipages à effectuer un triple gauche. Autant dire que les premières 4x4, ouvrant la route, eurent du mal à repérer ce piège, devenu quasiment invisible sous l'épais manteau blanc fraîchement tombé et recouvrant toute la voirie.

**Le pas du patineur...** Quelle ne fut pas la surprise des organisateurs de voir la BMW 323 des Piron père et fils quitter le tracé de la ZR23 pour emprunter une... piste de ski de fond. Un raccourci effectué au rythme du pas du patineur pour nos amis belges qui retrouvèrent le parcours quelques kilomètres plus loin...

**Kenis aime la poudreuse.** Pour sa deuxième participation au Rallye Neige et Glace, Guino Kenis, l'ancien pilote belge de circuit s'est littéralement régalé sur la neige de cette 3<sup>e</sup> étape jurassienne. Gratifiant les spectateurs présents sur le parcours de d'arabesques spectaculaires au volant de sa BMW 325, il effectue une remontée impressionnante au classement général où il gagne pas moins de cinq places pour intégrer le top 5.

**Sanseigne : doublé en vue !** Vainqueurs de cette 3<sup>e</sup> étape, Joël et Corinne Sanseigne (Autobianchi A112 Abarth n°42) signent une nouvelle journée parfaite et confortent leur avance (19,2 pts) au général sur leur neveu Romuald, accompagné par Florin Fournassier (Fiat Cinquecento Sporting n°61), deuxième du jour et... au général. Quatrième aujourd'hui, suite à leur mauvais choix de pneus et leurs problèmes de câble d'embrayage, Yves Deflandre et Eddy Gully (Porsche 911 n°35) conservent leur 3<sup>e</sup> place au général, mais concèdent près de 80 points sur la journée !

**Duel au couteau en 4x4.** Cinq points, voilà tout ce qui sépare, ce soir à Malbuisson Arnaud Euvrard et Adeline Paquiers (BMW 325ix n°3), les vainqueurs du jour en catégorie 4x4, de la première place, toujours tenue par Bernard Figuière et Isabelle Godin (BMW 325ix n°2). Autant dire qu'entre ces deux équipages-là, l'ultime étape s'annonce plus que serrée. Un duel au couteau tracé en boucle autour de Malbuisson avec plusieurs passages prévus sur le 'circuit' naturel de Rochejean !

## INTERVIEWS

**Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) :** « *On avait promis de la neige, elle est arrivée. Cela pimentera parfaitement cette fin de course au terme d'une troisième étape qui restera mémorable. Des chutes de neige sont encore prévues cette nuit dans la région, ce qui devrait nous offrir un final mémorable !* »





**Joël Sanseigne (Fra/Autobianchi A112 Abarth n°42) :** « Corinne et moi prenons beaucoup de plaisir depuis le début de ce rallye. La bagarre avec les jeunes est très amusante. Nous ne gérons pas cet avantage. Nous ne calculons pas. Nous regardons notre propre course, sans regarder ce qui se passe derrière nous... »

**Yves Deflandre (Bel/Porsche 911 n°35) :** « Ce midi, je savais que nous ne pourrions pas reprendre les points perdus ce matin suite à notre mauvaise stratégie au niveau de pneumatiques. Devant, les Sanseigne sont impressionnants. Ils ne commettent pas la moindre erreur. Ils sont chez eux ! S'ils roulaient à Spa, ce serait peut-être différent. Le bris du câble d'embrayage cet après-midi, nous coûte encore quelques points. Pour nous il s'agit maintenant surtout de sauver notre troisième place sur le podium. »

**RETROUVEZ TOUTES LES INFOS, LES PHOTOS ET LES RÉSULTATS SUR :**  
<http://www.zanioli.com/rallye-neige-et-glace/edition-2020/>

