



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE – LUNDI 27 JANVIER – ÉTAPE 2**

## **En attendant que tombe la neige**

Il est 7 heures, Malbuisson s'éveille. La nuit fut courte. Bruits de démarreurs, pare-brise givré. Pas question de quitter le parc fermé sans avoir gratté. Pour les plus endormis, la petite fiolle de la Distillerie Guy a vite fait de les remettre d'aplomb. Bitume luisant: attention danger! Entre soleil levant et nuages bas, cette deuxième étape s'élanche tout en contrôle. Sous-bois, chemin forestier. Sous-virage garanti entre les pins. Tapis dans l'ombre, le verglas guette. Le jour se lève enfin, égayant le Cirque de désolation. L'Escort fume bleu, Morteaux lance des volutes blanches et odorantes. La saucisse rougeoie à point, autant que les plaquettes de la R16 qui se déhanche volontiers dans sa robe verte pas trop d'équerre. Chasuble orange sur les épaules, la Porsche d'Yves Deflandre a ouvert la chasse aux petites italiennes... Autobianchi et Fiat Cinquecento mènent la danse à l'heure du déjeuner. Chez les Sanseigne, on mange en famille. Mais après Maîche, on met volontiers le feu aux poudres. Ni fromage, ni café. L'absinthe ? On n'y touche ! Retour à Malbuisson. Plus de trois cents bornes au compteur, treize ZR accomplies avec pas moins de 97 prises de temps... Attendue pour ce mardi matin, la neige manque à l'appel, mais les pénalités se ramassent déjà à la pelle !

Et cette fois, les 'Jokers' ne gomment plus les extrasystoles ! Dominant tout au long de la matinée et impossible à déloger du top 5 jusqu'à Maîche, Arnaud Euvrard et Adeline Paquiers (BMW 325ix n°3) perdent la boussole dans la ZR13. Bref : 194 points à avaler tout crûs, cela passe mal. Tout profit pour Bernard Figuière et Isabelle Godin (BMW 325ix n°2) qui s'adjugent l'étape et la tête du général en catégorie 4x4 ! Idem en catégorie Historic deux roues motrices où l'Autobianchi A112 Abarth n°42 de Joël et Corinne Sanseigne reprennent le commandement devant leur neveu Romuald (Fiat Cinquecento Sporting n°61). Troisièmes du jour, mais aussi au général, Yves Deflandre et Eddy Gully (Porsche 911 n°35) restent en embuscade, à moins de 20 points des leaders...

**Pitstop improvisé.** Lauréats de la première étape nocturne, Joël et Corinne Sanseigne (Autobianchi A112 Abarth n°42) ont finalement écopé de 8 points de pénalité pour un retard de 23 minutes sur la route du retour vers Malbuisson. En cause ? Un arrêt un peu trop anticipé à Pontarlier pour changer les roues.





**Mauvaises habitudes.** Chez les Gabrielle, expérience oblige, c'est Dominique qui navigue. Mais à force de croire que l'on connaît trop bien la région, il est des mauvaises habitudes qui ont la dent dure et qu'il faut pouvoir remettre en question, surtout lorsque l'itinéraire varie d'un iota. Un carrefour insignifiant qui a coûté 6 minutes de détour à l'équipage !

**Des Jokers dans le jeu.** Avec plus de mille bornes à avaler et pas moins de 40 ZR à disputer en quatre étapes, le tout truffé de 400 prises de temps, ce Rallye Neige et Glace est tout sauf une sinécure. C'est pourquoi l'organisation a mis au point un système de 'jokers' effaçant les trois plus mauvais pointages de la journée plafonnés à 60 points chacun. Qui plus est, une tolérance de 30 minutes est également alloué aux équipages pour d'éventuels retards sur le parcours routier, en liaison.

**Retard à l'allumage.** Pour Célimène Lachenal et Sandrine Arni (Ford Escort RS2000 n°33, il s'agit surtout de ne pas caler. Avec des soucis de retard à l'allumage, leur Escort ratatouille pas mal au démarrage. Un souci qui devrait pouvoir être réglé dès ce soir, après le passage auprès de l'assistance de l'organisation.

**Coup de pompe.** La ZR13 n'a pas été porte bonheur pour la Datsun 240Z des Belges Nicolas Pascal et Frédéric Sente. En panne de pompe à eau au beau milieu de la ZR, ils ont été contraint de rallier Malbuisson à la ficelle. Mais question d'abandonner ! Une nouvelle pompe sera acheminée de Belgique dès ce mardi et l'équipage devrait être en mesure de reprendre les hostilités pour l'ultime étape de mercredi.

## INTERVIEWS

**Patrick Zaniroli (Fra/Organisateur) :** « Je tiens à féliciter la famille Sanseigne pour cet impressionnant début de Rallye. Dans les deux catégories, la lutte reste très acharnée et particulièrement serrée. Les chutes de neiges attendues pour demain risquent de jouer un rôle essentiel. D'autant plus que cette troisième étape nous mène sur les hauteurs du Jura où la neige accroche nettement mieux ! »

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS, LES PHOTOS ET LES RÉSULTATS SUR :  
<http://www.zaniroli.com/rallye-neige-et-glace/edition-2016/>

