

ZANIROLI CLASSIC EVENTS PRÉSENTE

66^e

Du 26 au 29 janvier 2020

RALLYE

NEIGE ET GLACE



***La plus sportive des hivernales
Régularité ou randonnée***

RETOUR AUX FONDAMENTAUX ! BACK TO BASICS!

Après deux années d'essai sur la plateau du Vercors, le RALLYE NEIGE ET GLACE opère un retour aux fondamentaux qui ont façonné l'histoire de la plus sportive des épreuves hivernales. Au lendemain d'un été torride, il est donc d'ores et déjà temps de préparer les crampons pour une 66^e édition qui s'annonce à la fois sportive et conviviale ! Rendez-vous à Sochaux dès le 26 janvier prochain sur le site historique du Musée de l'Aventure Peugeot pour les vérifications techniques et administratives, préludes à une première étape de nuit endiablée jusqu'à Malbuisson, centre du rallye durant trois jours. La 'petite Sibérie' de France offre tous les atouts nécessaires à la tenue de cette épreuve hors du commun avec trois boucles 100% sportives tracées sur des chemins forestiers aux confins de la frontière suisse, entre le Doubs et le Jura. Neige, glace et glisse au programme d'un triptyque qui réussit l'alchimie parfaite entre la régularité sportive, le plaisir de pilotage et une convivialité retrouvée autour d'un même site et d'un hôtel irréprochable quant à son confort et à la qualité de sa table.

After two years of exploring the Vercors plateau, this year's SNOW & ICE RALLY is revisiting its roots and the route that made it famous among winter motor sport fans for decades! After a summer of record highs, it's time to get your winter road gear ready for a 66th edition of our fun but challenging white-capped mountain event! The kick-off is slated for January 26th in Sochaux at the historic Peugeot Adventure Museum where we'll start with the technical and administrative check-in, followed by the opening after-dark competitive ride down to Malbuisson, which will serve as the rally's hub for three straight days of slippery driving.

France's 'Little Siberia' offers all the advantages you need to ensure an unforgettable adventure. The event is designed to take you on three 100% athletic loops along winding roads through the forest at the Swiss border, in the Doubs and Jura regions. The program will feature plenty of snow, ice and unexpected challenges in a tryptic that combines the unique alchemy of regularity racing, the pleasure of driving and the friendly spirit of sharing the journey with others at a remarkable hotel and a delicious restaurant.



UNE HISTOIRE RICHE ET TOUJOURS PLUS SPORTIVE !

A RICH AND INCREASINGLY ATHLETIC TRACK RECORD!

Créé en 1953 NEIGE ET GLACE est rapidement devenu un rendez-vous incontournable du calendrier des rallyes. Terrain de revanche pour les teams d'usine, au lendemain du Monte-Carlo, il affiche un palmarès digne des plus grandes épreuves de l'époque. Gérard Larousse, Bob Neyret, Jean-Claude Andruet ou Jean Vinatier, notamment, s'y sont illustrés, écrivant quelques-unes des plus belles pages d'histoire du rallye. Passé en régularité depuis une quinzaine d'années, le RALLYE NEIGE ET GLACE est aujourd'hui considéré comme nettement plus sportif que son homologue monégasque. Chaque année, les rois de la glisse, venus de France, de Belgique, de Suisse et d'Italie, mais aussi des quatre coins d'Europe s'affrontent sur le tracé technique de cette épreuve. Et pour ceux qui veulent vivre l'ambiance de ce rallye unique sans subir la contrainte du chrono, une RANDONNÉE leur permet de parcourir les ZONES DE RÉGULARITÉ sans le stress des pénalités. Pour encore plus de plaisir, PATRICK ZANIROLI et ALAIN LOPES, les deux guides de l'épreuve ont multiplié les ZR et réduit au maximum les kilométrages sur le 'routier'. De six à huit ZR sur 300 km quotidiens traversant les plus beaux paysages sauvages et immaculés du Doubs et du Jura, avant de rallier le cadre bucolique de l'HÔTEL DU LAC où toutes les assistances se trouvent regroupées pour toute la durée du rallye :

ce 66^e NEIGE ET GLACE promet d'en ravir plus d'un !



Created in 1953, the SNOW & ICE RALLY quickly became the place to be for winter motor sport fans from the world over! It's where the automakers' teams would get even with their competitors after the Monte-Carlo Rally, attracting a roster of the finest names in the business, including Gérard Larousse, Bob Neyret, Jean-Claude Andruet and Jean Vinatier. These super stars of the era came and made history, as well as incomparable moments in the lives of the day's motor sport champions.

Having shifted into regularity gear about 15 years ago, the SNOW & ICE RALLY is now considered significantly more difficult than its Monte Carlo equivalent. Every year, the kings of winter motor sports come from France, Belgium, Switzerland, Italy and the four corners of the world to test and prove their expertise on this event's tricky trails. And for those who want to experience all the fun without the pressure of the clock, we've decided to offer a TREKKING option that enables participants to discover the REGULARITY ZONES without the stress of potentially accruing penalty points for straying away from the targeted pace.

To further enhance this year's thrills, the masterminds behind the route's design, PATRICK ZANIROLI and ALAIN LOPES, have increased the number of RZ and minimized the miles on the open road, hoisting the daily RZ quota up from six to eight! Each day, you'll cover 300 km, winding (and sliding) through the wild, pristine landscapes of the Doubs and Jura, before reaching the bucolic HÔTEL DU LAC where all the necessary assistance is gathered together for this 66th SNOW & ICE RALLY that promises to delight one and all!



LE LABEL ZANIROLI

Chaque événement frappé du sceau Zaniroli Classic Events est empreint du même professionnalisme, mais également d'une sincère convivialité. Ne laissant au hasard que le strict superflu, Patrick Zaniroli s'appuie sur une expérience peu commune de la compétition au plus haut niveau pour assurer le bon déroulement sportif des épreuves qu'il supervise et dirige avec l'aide d'une équipe fidèle et particulièrement aguerrie. A l'issue du Neige et Glace, il vous invite à le suivre sur la TRANSMAROC en avril, puis propose aux dames le RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE en juin et, pour finir l'année, le TROPHÉE DES ALPES en octobre.

THE ZANIROLI LABEL

Every rally that's stamped with the Zaniroli Classic Events hallmark is guaranteed to reflect the same level of absolute professionalism, and a distinctly friendly atmosphere. Leaving only the superfluous to chance, Patrick Zaniroli draws from his unusually rich experience in top level motor sport competitions to ensure smooth implementation and management of all his events, with the help of his particularly well trained and loyal support team.

In the wake of the SNOW & ICE RALLY, Patrick and his partners invite you to join them for the TRANSMAROC rally in April, and for the ladies only, the RICHARD MILLE PRINCESSES' RALLY in June, and to complete the series, the TROPHY OF THE ALPS in October. Year 'round opportunities to test your skills and explore new horizons!

AU PROGRAMME

Dimanche 26 janvier 2020 :

A l'issue des vérifications au Musée de l'Automobile Peugeot, il n'y aura pas de prologue cette année, mais directement une étape de nuit de 150 km pour rejoindre Malbuisson.

Lundi 27 janvier 2020 :

Une boucle de 280 km va vous faire revisiter toutes les petites routes du Doubs, remontant le long de la frontière Suisse, pour une pause déjeuner à Maiche. Ensuite une redescente vers Pontarlier l'après-midi, agrémentée de nouveaux tests de régularité.

Mardi 28 janvier 2020 :

Après une première épreuve dans les forêts proches de Malbuisson, c'est une boucle vers le Jura qui mènera les concurrents de ZR en ZR jusqu'au déjeuner à Oyonnax. L'après-midi la remontée vers Malbuisson proposera encore quelques nouveautés pour une étape au total de 300 kilomètres.

Mercredi 29 janvier 2020 :

La Traditionnelle boucle de 250 km autour de Malbuisson sera essentiellement composée de ZR sur des routes forestières où la navigation jouera un rôle déterminant. Le dernier secteur de régularité se disputera sur la redoutable côte de Rochejean, véritable piste de bobsleigh, en montée où tout pourra encore se jouer, comme ce fut déjà souvent le cas par le passé.

THE AGENDA

Sunday January 26th, 2020:

Following the technical and administrative check-in at the Peugeot Automobile Museum, instead of the traditional prologue, we will jump right into a 150km night leg to Malbuisson.

Monday January 27th, 2020:

The week will start with a 280km loop that will take you through the charming little roads of the Doubs, along the Swiss border, and a well-deserved rest for lunch in Maiche. We'll then take you down to Pontarlier in the afternoon, spiced up with a few new regularity tests.

Tuesday January 28th, 2020:

After an initial challenge in the forest near Malbuisson, we'll wind our way through the Jura, from one Regularity zone to the next, until we stop for lunch in Oyonnax. The afternoon's journey back to Malbuisson will feature a few new twists to keep you on your toes during the 300-kilometer journey.

Wednesday January 29th, 2020:

The traditional 250km loop around Malbuisson will be steeped in Regularity Zones along the slippery forest trails where navigation will play a pivotal role. The final RZ will be held on the famous slope of Rochejean, an absolute bobsled trail where anything goes and all the rankings could (and often do) change.



INFOS SPORTIVES ET PRATIQUES

Pneus :

- Les pneus cloutés sont obligatoires, prenez bien connaissance du règlement sur ce point pour être conformes.

Vérifications :

- Les vérifications administratives, ainsi que l'étalonnage des voitures pourront être faits dès le samedi soir 25 janvier à Malbuisson, pour ceux qui y seront déjà.
- Pour ceux qui seront à Sochaux le samedi soir, nous vous conseillons l'HOTEL ARAMIS, situé à 100 mètres du Musée Peugeot : +33 (0) 3 81 32 17 17.
- Les vérifications administratives et techniques auront lieu le dimanche 26 janvier à Sochaux. Vous devez vous présenter aux vérifications prêts à prendre le départ (plein d'essence et étalonnage faits).
- Les pneus cloutés seront vérifiés et marqués lors des vérifications techniques.

Assistance personnelle :

- Il n'y a pas d'inscription d'assistance. L'assistance personnelle sera libre en dehors des ZR. Elles n'auront pas à se présenter aux vérifications et ne seront pas stickées.
- Pour ceux qui le souhaitent, il sera possible d'acheter un BOOK CARTOGRAPHIQUE D'ASSISTANCE au prix de 100 € et des repas pour le midi et le soir (voir rubrique options du bulletin d'engagement)

Eligibilité des véhicules :

Trois catégories sont admises au départ :

- Régularité 2 roues motrices
- Régularité 4 roues motrices
- Randonnée sans chronométrage

Moyennes à suivre en Régularité :

MOYENNE BASSE :

- Groupe 1 : de 1946 à 1961
- Groupe 2 : de 1962 à 1965
- Groupe 3 : de 1966 à 1971

MOYENNE HAUTE :

- Groupe 4 : de 1972 à 1976
- Groupe 5 : de 1977 à 1981
- Groupe 6 : de 1982 à 1993
- Groupe 7 : Véhicules 4x4 - toutes années jusqu'à 1993 (faisant l'objet d'un classement à part)

PRACTICAL & TECHNICAL INFO

Tires:

- *Studded tires are mandatory. Make sure you read the Rules & Regulations carefully so you can comply.*

Check-in:

- *Administrative check-ins and calibrations for participating vehicles will begin as early as Saturday night, January 25th in Malbuisson, for those who arrive early.*
- *For those who arrive in Sochaux on Saturday night, we'll be meet you at the HOTEL ARAMIS, located just 100 meters from the Peugeot Museum: +33 (0) 3 81 32 17 17.*
- *Technical and administrative check-in will take place on Sunday, January 26th in Sochaux. You must be ready for the starting line when you present your vehicle at the check-in (fuel tank full and calibrations complete).*
- *Studded tires will be checked and marked during the technical check-in.*

Assistance:

- *There's no registration for your assistance team. They are free to come and go outside the Regularity Zones. They do not need to be checked in and will not have stickers.*
- *For those who wish to follow the route more precisely, you can buy an ASSISTANCE MAP BOOK for €100. Their meals can also be purchased (see pricing options).*

Vehicle Eligibility:

THREE CATEGORIES ARE ALLOWED TO ENTER:

- 2-wheel drive Regularity
- 4-wheel drive Regularity
- Trekking without the clock

Average speeds to maintain for Regularity:

LOW AVERAGE SPEED:

- Group 1: from 1946 to 1961
- Group 2: from 1962 to 1965
- Group 3: from 1966 to 1971

MEDIUM AVERAGE SPEED:

- Group 4: from 1972 to 1976
- Group 5: from 1977 to 1981
- Group 6: from 1982 to 1993
- Group 7: 4x4 vehicles from all years through 1993 (which are ranked separately)



RANDONNÉE

Il n'y a pas que le sport dans la vie ! Zaniroli Classic Events vous propose désormais de participer en randonnée, sans la pression du chrono avec un programme adapté au plaisir.

A votre rythme vous profitez des infrastructures du RALLYE NEIGE ET GLACE et de son encadrement professionnel pour apprendre à rouler sur les routes enneigées. Choisir cette formule, revient à s'offrir une belle balade avec votre « ancienne » tout s'initiant à la maîtrise de la glisse et, qui sait, préparer un futur engagement en compétition.

Droits d'inscription

Avec hôtel et dîners : 2 600 €
Pour une inscription du 1^{er} septembre 2019 au 1^{er} janvier 2020

Sans hôtel et dîner : 1 600 €
Pour une inscription du 1^{er} septembre 2019 au 1^{er} janvier 2020

TREKKING

Life is not all about competing! Zaniroli Classic Events now offers motor sport enthusiasts the opportunity to join the adventure on a trail designed for 100% pleasure, without the pressure of the clock.

Now you can enjoy the SNOW & ICE RALLY as a leisurely trek, taking full advantage of the expert organization but driving through our winter wonderland at your own pace. This option is ideal for those who want to test their classic car out on the pristine mountain roads under optimal conditions, and who knows, maybe whet your appetite for a future go at the regularity competition.

Entry fees

with the hotel accommodations : 2 600 €
For registrations completed between September 1st, 2019 and January 1st, 2020

without hôtel accomodation : 1 600 €
For registrations completed between September 1st, 2019 and January 1st, 2020

DROITS D'INSCRIPTION

PACKAGE 1 : ALL IN

(avec hôtel dans la limite des chambres disponibles)

Droits Minorés : 3 400 €

Pour une inscription du 1^{er} septembre 2019 au 31 octobre 2019

Droits Normaux : 3 600 €

Pour une inscription du 1^{er} novembre 2019 au 10 janvier 2020

PACKAGE 2 : SANS HÔTEL

(3 déjeuners inclus)

Droits Minorés : 2 300 €

Pour une inscription du 1^{er} septembre 2019 au 31 octobre 2019

Droits Normaux : 2 600 €

Pour une inscription du 1^{er} novembre 2019 au 10 janvier 2020

Vous pouvez télécharger le bulletin d'engagement sur notre site internet www.zaniroli.com



ENTRY FEES

PACKAGE 1: ALL INCLUSIVE

(with the hotel accommodations, while available)

Reduced rate: €3,400

For registrations completed between September 1st, 2019 and October 31st, 2019

Normal rate: €3,600

For registrations completed between November 1st, 2019 au January 10th, 2020

PACKAGE 2: WITHOUT THE HOTEL

(includes 3 lunches)

Reduced rate: €2,300

For registrations completed between September 1st, 2019 and October 31st, 2019

Normal rate: €2,600

For registrations completed between November 1st, 2019 au January 10th, 2020

Download your registration form from our website www.zaniroli.com

VOTRE ENGAGEMENT COMPREND :

- L'organisation générale de l'épreuve
- L'encadrement sportif et logistique (40 personnes)
- L'assistance mécanique minimum (2 voitures et 4 mécaniciens)
- L'obtention des autorisations nationales et locales
- Un système de prise de temps par GPS Tripy permettant plus de sécurité et des classements plus précis
- Une production vidéo, un journaliste, un service de presse, trois photographes
- L'assurance obligatoire garantissant la responsabilité civile de l'organisation.
- Le gardiennage des parcs de stationnement la nuit par des maîtres-chiens
- Deux numéros pour portières, deux plaques rallye, un road-book.
- Des cadeaux remis à chaque équipage.

Package 1 (All in, avec hôtel)

- L'hébergement à l'hôtel du Lac pendant 4 nuits en chambre double ou twin du Dimanche 26 janvier au soir au jeudi 30 petit-déjeuner à Malbuisson.
- Tous les repas pour deux personnes (3 déjeuners + 3 dîners du 26 au 28 janvier.
- Le dîner de gala et la Remise des Prix le mercredi 29 janvier 2020

Package 2 (sans hôtel)

- Les 3 déjeuners du 27 au 29 janvier 2020

3 dîners + dîner de clôture en suppléments

PROMOTION

**Jusqu'au
31 octobre 2019
« Inscription Team »
Inscrivez 3 voitures ensemble
et déduisez 200 €
sur chaque inscription**

PROMOTION

**Until October
31st, 2019:
Team Registration**

**Register 3 vehicles at once
and save €200
on EACH registration fee.**

YOUR REGISTRATION FEES INCLUDE:

- The event's overall organization
- Logistics and event general management (40 people)
- Basic mechanical assistance on site (2 vehicle and 4 mechanics)
- Local & national permits
- The GPS Tripy clocking system to ensure optimal safely and accuracy in rankings
- A professional video documentary, a journalist, three photographers and an official press service
- Compulsory insurance covering the organization's civil responsibility
- Security guard dogs to protect the vehicles at night in the parking areas
- Two numbers for each vehicle's doors, two rally plaques and one road book
- Gifts to reward all participants

Package 1 (all inclusive, with the hotel)

- 4 nights' accommodations at the Hotel du Lac with double or twin beds (arriving in Malbuisson in the evening on Sunday, January 26th and departing in morning on January 30th).
- All meals for two people (3 lunches + 3 dinners) from January 26th to the 28th.
- The closing night gala and Awards Ceremony on Wednesday, January 29th, 2020

Package 2 (without the hotel)

- Includes the 3 lunches (January 27th, 28th and 29th, 2020)

3 dinners + closing night dinner are additional



CONTACTEZ-NOUS **CONTACT US**

ZANIROLI CLASSIC EVENTS
ZI Saint Joseph - Le Meeting
1 Avenue du 1^{er} mai
04100 Manosque
France

Tel : +33 (0)4 92 82 20 00
Mail : info@zaniroli.com
Web : www.zaniroli.com

 ZaniroliClassicEvents  @zaniroliclassicevents

