

Ce 6ème opus d'Auto Full News est dédié à la mémoire d'Aleksandr DUBY

Aleksandr DUBY 2006-2025

Le jeune Aleksandr Duby est tragiquement décédé à l'âge de 19 ans début septembre. Dès son plus jeune âge, il n'avait pu échapper au virus familial qu'est le sport automobile. A 15 ans, il faisait en effet ses premiers pas en mécanique sur les prestigieuses Peugeot 205 Turbo 16 de son grand-oncle Jean-Christian DUBY (Champion de France de la montagne en 1980) tout en poursuivant des études en alternance dans un garage spécialisé en voitures anciennes. Très vite son sérieux et sa méthode lui permirent de rejoindre le Team Duby comme mécanicien en second sur la Porsche 935 (Vannelet/Duby) qui allait s'imposer en catégorie GT lors du Mans Classic en 2023. En avril dernier, il avait assuré la préparation de la B.M.W. 323i (E21) pour son père Jean-François, permettant à ce dernier de terminer deuxième à la Course de Côte de Seyssel. Mais le jeune Aleksandr aspirait avant tout à la compétition. Il disputait sa première épreuve à 16 ans comme copilote aux côtés de son père, à l'occasion du Rallye des Bornes VHRS (74) avec la B.M.W. 323i. L'an dernier, le duo père-fils avait inversé les rôles, permettant à Aleksandr de prendre le volant lors du Rallye d'Automne en Suisse. L'organisateur Claude-Alain Cornuz prévoit d'ailleurs de rendre hommage au jeune pilote lors de la prochaine édition qui s'est déroulée ce 11 octobre dernier. Avant sa disparition, Aleksandr avait pour projet de préparer une Golf II pour disputer diverses épreuves en V.H.



77^{ème} Rallye du Mont-Blanc - Moderne

La 77^{ème} édition du Rallye du Mont-Blanc constituait la sixième des neuf manches du championnat de France. Après des vérifications copieusement arrosées par une pluie battante, les concurrents prenaient le départ de la première étape. Un invité de marque se glissait parmi les 230 équipages engagés en moderne en la personne de Jos Verstappen. Secondé par le Belge Renaud Jamoul, l'ex-pilote de Formule 1, habitué des manches belges et suisses, venait découvrir le championnat de France. Pour l'occasion, le pilote néerlandais avait opté pour une C3 Rally2 préparée par le Team Sarrazin Motorsport. Un choix qu'il allait regretter car après quelques hectomètres de la première ES, le moteur de la Citroën rendait l'âme. Dès lors, l'attention se reportait sur le duel serré qui opposait les leaders du championnat Yoann BONATO/Benjamin BOULLLOUD sur Citroën C3, Styve JUIF/Vincent CARMILLE eux aussi sur Citroën et Eric CAMILLI/Maxime VILMOT avec une Hyundai i20N. Tour à tour, les trois équipages se mettaient en avant mais lors de l'ultime ES de la première journée, Styve JUIF/Vincent CARMILLE sortaient de la route, suivis par Lucas DARMEZIN/Valentin AUGÉ. L'épreuve était neutralisée. Après six spéciales, Yoann BONATO/Benjamin BOULLLOUD rejoignaient le parc fermé avec 12 secondes d'avance sur Eric CAMILLI/Maxime VILMOT et 32 secondes sur Hugo MARGAILLAN/Mathieu COPPA. Le lendemain, BONATO gérait à distance ses poursuivants en maintenant le même écart. Une nouvelle victoire lui semblait promise en terres morzinoises quand, dans l'avant-dernière ES il était victime d'une crevaison qui le renvoyait à la deuxième place du général. Eric CAMILLI et Maxime VILMOT ne se faisaient pas prier pour prendre la tête. Malgré une grosse attaque dans l'ultime spéciale, BONATO ne parvenait à reprendre que 4,3 secondes à CAMILLI. Ce dernier signe ainsi sa deuxième victoire consécutive après la manche de l'Aveyron-Rouergue et revient à 26 points de BONATO au championnat avec encore trois manches à venir. La bataille pour la troisième marche du podium fut âpre entre les deux équipages Hugo MARGAILLAN/Mathieu COPPA et Raphaël ASTIER/Denis GIRAUDET sur une Alpine A110 GT-P. Ces derniers échouaient à seulement 8 dixièmes de seconde après 185 km chronométrés.



Le rallye du Mont-Blanc proposait, pour la dixième année, une épreuve réservée aux V.H.R.S. Vingt-deux équipages prenaient le départ pour plus de 107 km. répartis en huit Zone de Régularité. Pour cette édition 2025, les nations européennes étaient bien représentées avec la participation des Allemands Hartmut SCHÖFFLER et Andreas SCHWALIE sur une Opel Kadett B (H), d'un équipage franco-belge avec Christophe BAILLET et Jean-Marc PIRET sur une Porsche 911 Carrera 3.0 (H), un autre belgo-luxembourgeois avec Stéphane et Nicolas BLAISE sur un VW Golf I (I) et enfin un duo belge composé de Daniel REUTER et Robert VANDEVORST sur une Porsche 944 (I). Lors de la première journée, c'est la petite Renault 8 de Michel BADOSA et Claude HERTZOG (B) qui s'offre la première ZR devant Christophe BAILLET et Jean-Marc PIRET (H) et Hartmut SCHÖFFLER Andreas SCHWALIE (H). Dans la suivante BADOSA/HERTZOG (B) confortaient leur position en finissant à égalité avec la belle et rare Porsche 912 de Lionel GARNIER et Bertrand TRIFFAULT (M). Dans la ZR 3, l'équipage allemand finissait en tête à égalité avec deux autres équipages et parvenait à se hisser à la deuxième place du général avec une petite seconde d'avance sur la Porsche de BAILLET/PIRET (H). Dans l'ultime épreuve de la journée, c'est l'équipage belge REUTER/VANDEVORST (I) qui venait s'imposer devant BADOSA/HERTZOG (B) et BAILLET/PIRET (H). Ces derniers en profitaient pour reprendre leur deuxième place au général avant de regagner le parc fermé. Le lendemain, la Renault 8 prenait le départ avec 17 secondes d'avance sur la Porsche de BAILLET/PIRET (H) et 35 secondes sur l'Opel de SCHÖFFLER/SCHWALIE (H). Imperturbables, BADOSA/HERTZOG (B) remportaient les trois premières spéciales de la journée. Derrière BAILLET et PIRET (H) se contentaient de grappiller quelques secondes dans chaque Zone de Régularité sur les Allemands. Comme la veille, c'est l'équipage belge REUTER/VANDEVORST (I) qui concluait la journée. De son côté le Team Badosa Compétition savourait une nouvelle victoire avec 46 secondes d'avance sur le duo BAILLET/PIRET et 1m.12 s. sur SCHÖFFLER/SCHWALIE. Seuls Christian RIGAUT et Florent TERRIER avec leur Simca Rallye 3 (H) ont été contraints de renoncer sur casse mécanique dans la dernière épreuve du rallye.

Classement moyenne BASSE : Michel BADOSA et Claude HERTZOG Renault 8

Classement moyenne MODEREE : Michel et Nicole SAUMET Renault Super 5 GT Turbo

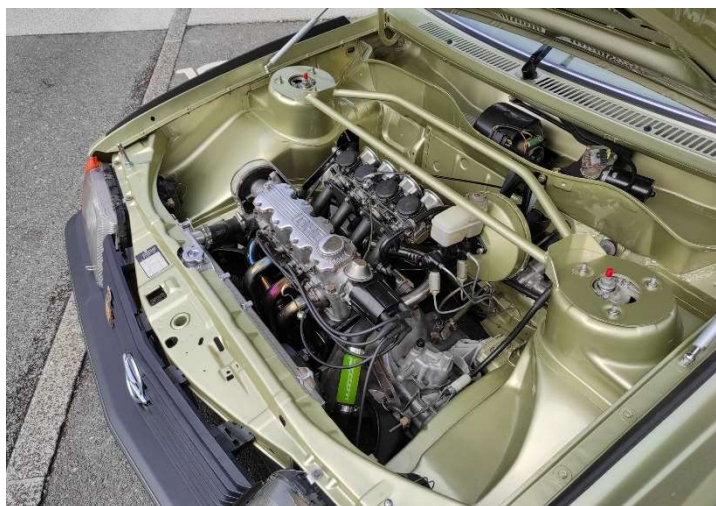
Classement moyenne INTERMEDIAIRE : Stéphane et Nicolas BLAISE VW Golf I

Classement moyenne HAUTE : Christophe BAILLET et Jean-Marc PIRET Porsche 911 Carrera 3.0



Classic Day à Bons en Chablais (74) - Une belle première

Fin juillet, la petite commune Haut-Savoyarde de Bons en Chablais recevait la première édition du Classique Day organisée par Classique Autowerks - CA.Parts. Ce rassemblement automobile mettait en avant plus de 120 voitures minutieusement sélectionnées qui représentaient les multiples facettes de la culture automobile (Custom, Racing, ou Classique). Une très belle mise en scène représentant une grille de départ de course réunissait de nombreuses Porsche Classique dont certaines se retrouvent régulièrement alignées dans les épreuves VHC les plus prestigieuses. Bien que cela fut une première, l'organisation se montrait à la hauteur en apportant sérieux et soins du détail. Un coin lounge regroupant entre autres les stands de Classique Autowerks et d'AutoFinesse étaient également agrémenté par des foodtrucks, une buvette et un espace dédié aux DJ venus animer la journée. Cet évènement entièrement gratuit à drainer un nombreux public aussi admiratif que passionné.



10 000 Tours 2025

Initié pour la première fois en 2010 par Peter Auto, les 10 000 Tours étaient disputés pour la 15 fois sur le célèbre circuit varois du Paul Ricard. Le plateau comprenait plus de 350 véhicules répartis en huit catégories couvrant une période allant des années 50 au début des années 2000 (*GT historiques, les prototypes Group C, les plateaux Sixties' Endurance, Heritage Touring Cup, Classic Endurance Racing, ...*). De nombreux clubs avaient fait le déplacement et des créneaux leurs avaient été réservés pour faire tourner leurs voitures. Le public pouvait ainsi profiter en permanence et sans répit du spectacle offert en piste mais aussi aux abords avec de nombreuses animations et expositions. Les gentlemen drivers n'ont pas ménagé leurs montures pour offrir de belles mais amicales bagarres sur le célèbre tracé du Paul Ricard. Le prestige de cette épreuve devenue incontournable aiguise l'appétit de nombreux pilotes qui rêvent d'inscrire les 10 000 Tours à leur palmarès.

ARTICLE : Jean-François DUBY

PHOTOS : Daniel ESCOFFIER





Montée historique de La Muraz (74) – Une nouvelle ère

Pour cette 16ème édition de la Ronde d'Automne de La Muraz (74), le nouveau président du Team VH 74, Ludovic Cretin, a pu compter sur une météo ensoleillée après plusieurs journées particulièrement pluvieuses. Des conditions qui permettaient aux 120 participants de s'élancer sereinement sur le beau tracé de 4,5 km entre le lieu-dit Cologny et le lieu-dit Le Feu sur les flancs du Salève. Habitué des lieux, Jean-Christian Duby répondait en toute logique présent et avait fait le déplacement avec ses mythiques 205 T.16 pour le plus grand bonheur du public venu en nombre. Il assurait le spectacle avec son Evolution 2 à moteur Pikes Peak tandis que l'autre 205 (châssis C12 champion du monde) était aux mains de Jérôme Gassend, ancien pilote WRC. Nous avons pu également apprécier le retour de Catherine Sinopoli qui faisait rouler sa belle Lancia Delta. Malgré son éloignement de la compétition depuis quelques années, la sextuple championne d'Europe de la Montagne (Osella) a très vite retrouvé ses marques pour assurer le spectacle. Le Team VH 74 a, une fois de plus et sans surprise, réussi son pari d'organiser une journée parfaite. La nouvelle équipe assure ainsi la pérennité d'un rendez-vous incontournable dans la région par la qualité de son organisation et de son plateau.



Rallye d'Automne 2025 – L'ultime manche décisive pour le Trophée

La 7ème édition du Rallye d'Automne organisée par Claude-Alain Cornuz Organisation s'est disputée mi-octobre dans la région de Payerne (Suisse). Ce rallye constituait l'ultime épreuve du Trophée des Régions Romandes initié en 2024 et qui comportait cette année quatre épreuves, le Cornuz Rally Tour, le Valais Rally Tour, le Critérium Neuchâtelois et le Rallye d'Automne qui devient également le Mémorial Jack Guinchard (voir ci-dessous). Cette dernière manche s'avérait décisive dans l'attribution du Trophée 2025 aussi bien en catégorie Navigation qu'en Grand Tourisme. En effet, dans les deux cas, le classement restait ouvert et de nombreux équipages pouvaient encore prétendre à la victoire ou aux places d'honneur sur le podium. Après un accueil des concurrents très chaleureux, les 70 équipages (45 en Grand Tourisme, 17 en Navigation et 8 en Balade Road Book) se retrouvaient au briefing d'avant-départ marqué par une émouvante minute de silence à la mémoire d'Aleksandr Duby, un jeune concurrent décédé récemment. Peu avant 10H00 les premiers équipages prenaient le départ sous une météo clémente mais se refusant à laisser le soleil poindre.



En Navigation, Laurent Reuche/Marjorie Kuenzi (Opel Kadett 1200S) réalisaient une première étape sans faute devant Cristiano Corda/Anita Wolfer (Fiat 850 Coupé) et Gérard et Suzanne Zipper (Hommel Echappement). Malheureusement pour ces derniers, la deuxième étape s'avéra plus compliquée avec 15 points de pénalité. Ils ne furent d'ailleurs pas les seuls à 'jardiner' pour s'extraire des nombreux pièges concoctés par l'organisation. Laurent Reuche/Marjorie Kuenzi et leurs adversaires directs Cristiano Corda/Anita Wolfer se limitaient à deux points de pénalité. Laurent et Florence Pernet (Triumph Spitfire), en mesure de jouer le podium après la première étape, se faisaient également piéger et perdaient 9 points en manquant des CP. Finalement, Laurent Reuche/Marjorie Kuenzi remportaient ce rallye devant Cristiano Corda/Anita Wolfer et Mike et Hilary Fahy (MG B). Ces derniers, malgré un parcours en dents de scie, parvenaient à devancer Lionel et Jacqueline Munsch (Lancia Fulvia 13 S Monte-Carlo) et à faire basculer le championnat en leur faveur. Malgré leur 5ème place, Laurent et Florence Pernet sécurisaient quant à eux leur 3ème place au Trophée en devançant Stanislas et Emmanuelle Denner (Range Rover).



En Grand Tourisme, trois équipages – Thierry Piller/Guillaume Fournier (Jaguar Type E), Adrian Zermatten/Sabine Imesch (Ford Capri 2.8) et Loïc Schopfer/Rachel Waeber (Dodge RAM) – terminaient la première étape à égalité avec seulement 10 points de pénalité. Mais le coefficient d'année donnait temporairement l'avantage à la Jaguar. Sept équipages avec notamment René Winz/Micheline Rieben (BMW 2800 CS) et Philippe Maridor/Christine Brodard (Opel Kadett) suivaient avec 20 points de pénalité au moment d'aborder la deuxième étape. Philippe Maridor/Christine Brodard réalisaient le sans-faute tout comme Jessica Cornuz/Magali Faivre (Citroën AX). Malheureusement pour ces dernières, cela n'était pas suffisant pour compenser les 20 points de pénalité de la première étape. Malgré tout, le duo de filles s'adjugeait la 3ème place finale. Adrian Zermatten/Sabine Imesch, toujours très réguliers, rejoignaient Payerne avec à nouveau 10 points de pénalité. Ils se retrouvaient ainsi à égalité sur cette fin d'épreuve avec Philippe Maridor/Christine Brodard avec 20 points de pénalité. La victoire allait donc se jouer au coefficient. L'Opel Kadett de 1979, plus vieille de deux ans, repoussait la Ford Capri à la deuxième place. Là encore la victoire de Philippe Maridor/Christine Brodard faisait basculer l'attribution du titre 2025 en leur faveur, avec cette deuxième victoire de la saison et après déduction de la manche joker, ils devançant Adrian Zermatten/Sabine Imesch de 5 petits points. En prenant la 6ème place du rallye et malgré leur récente victoire au Critérium Neuchâtelois, Marc et Shadya Zwahlen (BMW X5) doivent se contenter de la 3ème place au Trophée. Ils profitaient d'une contre-performance peu habituelle du duo René Winz/Micheline Rieben (9ème) qui était encore en lice pour une place sur le podium avant d'attaquer la deuxième étape du rallye.

Jack Guinchard : Jack, décédé au mois de janvier, était une figure emblématique du sport automobile romand. Après avoir soutenu de nombreux jeunes pilotes par ses talents de préparateur, il s'essaya à la compétition entre 1974 et 1981. De ses débuts à 1980, il fut le fidèle copilote de François Perret sur des Opel Ascona ou Kadett lors des principales épreuves suisses (Critérium Neuchâtelois Critérium Jurassien, Rallye des Vins,...). En 1981, il se retrouvait au Tour de Corse aux côtés de Jean-Pierre Ballet sur une Porsche 911 SC. Le duo finissait 4ème et premier de leur Classe.

ARTICLE : Jean-François DUBY

PHOTOS : Ingrid BARREAU et Jean-François DUBY

