



### Un vendredi riche en action et en passion au Mans Classic !

Ce vendredi a permis à tous les pilotes de cette 11<sup>ème</sup> édition du Mans Classic de se mesurer lors des qualifications devant une foule au rendez-vous.

À 9h30, après les parades et baptêmes réservés aux clubs qui ont pu s'essayer à la piste, les premiers concurrents de cette édition 2023 du Mans Classic ont pris possession des lieux. Ce sont les voitures du plateau Group C Racing qui ont été les premières à entrer en action avec une séance qualificative de 40 minutes. **L'occasion de revoir des voitures emblématiques et des modèles victorieux qui ont marqué les années 80 et 90** : Porsche 956, Porsche 962 C, Jaguar XJR-9 et XJR-12 ou encore Peugeot 905 Evo 1 Bis. **C'est une 962 C de 1990, pilotée par Ivan VERCOUTERE et Ralf KELLENERS #7, qui a été la plus rapide ce matin.** Un trio de Jaguar était derrière l'allemande : une XJR-9 de 1988 (Jon MINSHAW / Phil KEEN #20), une XJR-12 de 1991 (Ivan VERCOUTERE / Alex MÜLLER #88) et une XJR-14 de 1991 (Christophe d'ANSEMBOURG #17).



Le rendez-vous à ne pas manquer de ce vendredi était le plateau de 70 Bentley produites de 1923 à 1931. Parties de Londres mardi 27 juin, les voitures ont pris leurs marques ce matin sur le circuit devant un public présent en nombre. Ce plateau d'exception, organisé en collaboration avec le Benjafield's Racing Club, rassemble les 3 litres, 4½ litres et Speed Six qui ont permis à Bentley de remporter cinq éditions entre 1923 et 1930. Le Benjafield's Racing Club a été fondé en 1990 pour honorer et célébrer l'épopée légendaire des *Bentley Boys*, dont Dudley BENJAFIELD, vainqueur de l'épreuve en 1927 avec Sammy DAVIS, faisait partie. Ce plateau inédit a réussi une entrée remarquée de par la rareté des modèles présentés. **Notamment, la Bentley 4½ L. #58 de 1926 qui s'est montrée la plus véloce lors de l'unique séance déterminant l'ordre de départ.** Mais ces *Bentley Boys* des temps modernes ne sont pas que des hommes ! L'équipage féminin composé d'Anna et Louisa GETLEY #57 a qualifié sa Bentley 4,5 L. Tourer de 1929 à la 10<sup>e</sup> place.



En **Endurance Racing Legends**, c'est la Pescarolo C60 #23 de 2006 qui a réalisé le temps de référence avec un équipage de choix à son bord, Henri PESCAROLO, quatre victoires et 33 participations, et Emmanuel COLLARD, 25 participations aux 24 Heures du Mans.

Les premiers essais qualificatifs de la course **Porsche Classic Race Le Mans** ont été dominés par la Porsche 935 #46 de 1981. Trois autres Porsche 935 la suivent de près, ce qui n'est pas anodin car l'un de ces modèles s'était imposé au classement général en 1979 grâce aux efforts de Klaus LUDWIG et des frères Dan et Bill WHITTINGTON.

À 12h55, les essais qualificatifs de jour ont débuté pour les plateaux 1 à 6. Chacun de ces plateaux a disposé de 50 minutes de temps de piste de jour et fera de même de nuit. Les six plateaux correspondent à six époques qui ont marqué l'histoire de la plus grande course d'endurance au monde. Les premiers essais qualificatifs ont livré leur verdict, comme suit :

- Plateau 1 - voitures de 1923 à 1939 - Alfa Romeo 8C 2300 MM Spider Zagato 1932 #83 (ALUSA/HAMES)
- Plateau 2 - voitures de 1949 à 1956 - Cooper T38 1955 #2 (WAKEMAN/BLAKENY-EDWARDS)
- Plateau 3 - voitures de 1957 à 1961 - Lister Jaguar Knobbly 1959 #25 (NEWHEY)
- Plateau 4 - voitures de 1962 à 1965 - Ford GT40 1965 #44 (GLÄSEL/PEREZ)
- Plateau 5 - voitures de 1966 à 1971 - Lola T70 Mk.3B 1969 #62 (LOPEZ/HÉLARY)
- Plateau 6 - voitures de 1972 à 1981 - Lola T286 1976 #50 (GUENAT)

Ce soir, ce sont d'autres essais qualificatifs qui auront lieu à partir de 22h20, permettant aux concurrents de tous les plateaux de se familiariser avec l'ambiance si particulière du circuit en version nocturne. **Et, demain, le grand moment interviendra à 16 h avec le départ, sous les ordres de Rafael Nadal.**

Depuis jeudi, les "Villages" sont très animés, entre les **expositions des constructeurs partenaires (BMW, Bentley, McLaren, Maserati, Alfa Romeo, De Tomaso...)** et les **stands des exposants**. Les allées fourmillent de passionnés à la recherche de miniatures, de vêtements rétro, d'autocollants ou de plaques émaillées à l'effigie de marques iconiques. Le tout dans une ambiance festive grâce aux orchestres ambulants.

Comme cela est la tradition depuis de nombreuses éditions, **la vente aux enchères Artcurial a été orchestrée par Matthieu Lamoure, Pierre Novikoff et Hervé Poulain**. Plusieurs voitures d'endurance sont passées sous le marteau, notamment une Porsche 962 C de 1990 (châssis n°962-154) et une Nissan R90 CK (châssis R90C-07). C'est aussi une collection d'affiches des éditions 2002 à 2014 dédiées par l'ensemble des pilotes qui ont été vendues.

Au cœur de la zone Village Paddock, de nombreux spectateurs ont échangé avec certains pilotes venus partager leurs plus grandes histoires et anecdotes. Des pilotes disponibles pour signer des autographes, répondre aux questions et prendre des photos avec les fans !

Les festivités de cette édition exceptionnelle sont à retrouver en direct et en vidéo sur la chaîne Youtube Peter Auto ainsi que la chaîne l'Equipe et Eurosport.