



## LE MANS CLASSIC 2023 : RETOUR SUR LES COURSES SUPPORT DU SAMEDI

Avant que Rafael Nadal ne donne le coup d'envoi de la 11<sup>e</sup> édition du Mans Classic, les courses support ont tenu en haleine le public venu en nombre.



### Endurance Racing Legends 1

Le départ de la première course de la journée a été donné derrière la voiture de sécurité en raison de la pluie qui s'est invitée en dernière minute sur le circuit. Après un tour à allure modérée, Emmanuel COLLARD (Pescarolo C60 2006 #23) a conservé l'avantage de sa pole position devant François PERRODO (Toyota GT-One 1999 #1). **Les deux pilotes se connaissent bien : ils ont couru plusieurs éditions des 24 Heures du Mans ensemble (de 2013 à 2017 puis en 2020).**

Derrière ce duel, Darren TURNER (Aston Martin DBR9 2006 #93) a pris la troisième place lors de son premier passage à la Chicane Daytona, débordant Ivan VERCOUTERE (Maserati MC12 GT1 2005 #47). Belle bataille en GT ! Mais l'Anglais triple vainqueur aux 24 Heures du Mans en catégorie (en 2007, 2008 et 2017) n'est pas parvenu à contenir la vitesse de plusieurs prototypes sur la durée de la course. Il termine finalement à une belle cinquième place.

**Avec la pluie présente par intermittence, plusieurs pilotes se sont fait piéger, notamment à la réaccélération à Mulsanne.** Lors du passage obligatoire par les stands, Emmanuel COLLARD conserve son avance devant François PERRODO. Les deux hommes n'ont commis aucune erreur et terminent dans cet ordre.

**Victoire française, pour le bonheur des connaisseurs de l'épopée "Pesca".** Le duo néerlandais Olivier et David HART (Courage C60 2005 #34) est troisième.

### Porsche Classic Race Le Mans

Lorsque le plateau 100% Porsche prend la piste, c'est une bataille entre deux 935 qui se dessine en tête : Emmanuel BRIGAND (Porsche 935 1981 #46) face à Carlos de QUESADA (Porsche 935 K3 1979). Emmanuel BRIGAND s'échappe progressivement et se construit une avance qui devient encore plus importante lorsque Carlos de QUESADA part à la faute à la chicane Dunlop. Il perd le contrôle de sa 935 K3 sur les freins et vient s'immobiliser dans les graviers.

Après son passage obligatoire par les stands, Emmanuel BRIGAND est sur les talons de la 935 1977 #182 de Dominique et Maxime GUENAT. Il remonte progressivement pour récupérer le temps perdu - notamment - à cause de l'apparition d'une Slow Zone dans son tour de rentrée. Mais son élan est stoppé par un problème technique et il rentre à nouveau aux stands. Dominique et Maxime GUENAT brillent devant la Porsche 911 RSR Turbo 2,1L 1974 #63 de Guillaume DUMAREY et Philippe BRUNN. Johnny MOWLEM place sur la troisième marche un autre modèle emblématique de la marque allemande, la Porsche 911 Carrera RSR 3.0 1974 #52.



### Group C Racing

Très apprécié des fans, le plateau Group C Racing avait rendez-vous avec une première manche longue de 40 minutes ce samedi. Il rassemble plus de 40 prototypes ayant disputé les 24 Heures du Mans de 1983 à 1991. Le circuit semble sec, mais la pluie frappe par endroits, et rend la piste difficile pour ces voitures délicates à maîtriser. On note l'absence de plusieurs concurrents au départ, sans doute en raison de problèmes mécaniques remarqués aux essais. Immédiatement, La Lola T92/10 #4 de 1992 pilotée par David et Olivier HART s'échappe loin devant, alors qu'elle s'élançait dans le peloton.

Les conditions météo et les ennuis mécaniques n'épargnent pas les concurrents du Group C Racing. La Tiga GC288 1988 #129 est en proie à des ennuis à Indianapolis : son arrêt cause le déploiement d'une Slow Zone. Une âpre bataille pour la deuxième place oppose la Porsche 962 C 1989 #16 (Niklas et Lukas HALUSA) et la Jaguar XJR-9 1988 #2 pilotée par le duo James THORPE/Phil QUAIFE.

Un arrêt au stand difficile pour HART sur la Lola de tête lui coûte du temps, et peut-être, la victoire. Finalement, la Peugeot 905 Evo 1 Bis 1992 #2 s'impose aux mains d'Erik MARIS, après qu'une pénalité la plaçant initialement sixième lui ait été retirée. La Lola T92/10 #4 est deuxième à 11 secondes, alors que la Porsche 962 C 1990 #7 d'Ivan VERCOUTERE et Ralf KELLENNERS complète le podium.



### Benjafield's Racing Club

Au programme, 45 minutes de course pour les concurrents du Benjafield's Racing Club, plateau qui regroupe plus de 70 modèles emblématiques Bentley de l'entre-deux-guerres. Après avoir réalisé un départ Le Mans, les concurrents s'élancent à l'assaut du Circuit des 24 Heures.

Dès l'entame, Clive MORLEY, sur la Bentley 4½ Litre #58, prend les devants depuis la pole position acquise hier. Au volant de la Bentley Blower 1929 #44, Martin OVERTINGTON ne se laisse pas faire et reprend la tête dans le deuxième tour. Plus vieille de trois ans, sa voiture est néanmoins équipée d'un compresseur. Ils sont suivis de près par la Bentley 3 Litre #50 de 1926 emmenée par Mike et Alistair LITTLEWOOD, une bataille à trois qui offre des images exceptionnelles.

Alors que Martin OVERTINGTON semblait avoir pris l'ascendant au jeu des arrêts au stand, sa mécanique le trahit à moins de deux minutes de l'arrivée. Un coup de théâtre qui profite à Clive MORLEY, qui remporte cette course en hommage à la firme britannique, victorieuse de cinq éditions des 24 Heures du Mans de 1924 à 1930. La Bentley 3/4,5 Litre 1925 #39 de Richard HUDSON est deuxième, tandis que Mick SLEEP, aux commandes de la Bentley Supersports 1926 #17, termine troisième.