

Les belles d'hier & d'aujourd'hui

2EME RALLYE

# Routes du Limousin



les 8 et 9 Juin 2013



## REGLEMENT



### DE LIMOGES



Rue Victor Duruy face au Mc Donald's des casseaux



Le **Petit Vert**  
100% naturel  
AFTER  
Vendredi, Samedi  
Dimanche matin  
à partir de 9h30  
Tel: 06.89.78.06.22 / 06.51.72.28.81  
45 RUE VICTOR THULLAT 87100 LIMOGES

Rue  
Ferdinand  
Jules  
Eiffel  
Toussaint  
ouvert  
7/7  
06.89.78.06.22  
06.51.72.28.81  
45 RUE VICTOR THULLAT  
87100 LIMOGES

### À LIMOGES

Zone nord parking El Diablito Rue Frédéric Bastiat

Etape au Charroux (Commune de Bosmie l'Aiguille)

Imprimée par nos soins



Les belles d'Hier et d'Aujourd'hui



**2eme Rallye**



# ROUTES DU LIMOUSIN



Les 8 et 9 Juin 2013

Daniel Aupetit 10 rue du Doteur Jacquet 87100 Limoges Tél: 06.14.95.37.95  
daniel.aupetit3@orange.fr

## REGLEMENT

Cette épreuve est réservée à des véhicules historiques et se déroulera sur routes ouvertes à la circulation publique de **LIMOGES** (rue Victor Duruy face au Mac Donald's des Casseaux) à **LIMOGES** (Zone Nord rue Frédéric Bastiat) les 8 et 9 juin 2013. Le parcours se déroulera dans le département de la Haute-Vienne et sera tenu secret jusqu'au départ de chaque étape.

Ce rallye est inscrit au Challenge Gold pilote et copilote 2013.

### VOITURES ADMISSIBLES :

1ère catégorie (C1) : les voitures dont la date de première mise en circulation se situe avant fin 1988 (date portée sur la carte grise)

2ème catégorie (C2) : les répliques et les véhicules à tendance sportive et d'exception (sous réserve de validation par l'organisateur)

Ces véhicules devront être conformes à la législation routière, le permis de conduire du pilote, la carte grise, l'assurance du véhicule, seront demandés lors des vérifications administratives.

Obligation d'avoir deux gilets et un triangle de signalisation dans la voiture.

Le nombre total d'engagés est limité à 40 voitures. L'enregistrement des engagements se fera par sélection de l'organisateur. Priorité sera donnée aux véhicules historiques.

Pour des raisons d'organisation aucun engagement ne sera reçu après le 01 juin 2013.

### EQUIPAGES ADMISSIBLES :

Tout équipage doit être composé d'un conducteur détenteur d'un permis de conduire valide et d'un coéquipier.

### CLASSEMENTS :

Un classement sera établi pour chaque catégorie C1 et C2. Sera déclaré vainqueur du rallye le premier de la 1ère catégorie historique C1. En cas d'ex æquo, l'équipage ayant la voiture la plus ancienne (date portée sur la carte grise) l'emportera.

### PROGRAMME :

Le 11/03/2013 : Ouverture des inscriptions

Le 01/06/2013 : Clôture définitive des inscriptions

### **SAMEDI 08 juin**

A partir de 10 H. 30 à **LIMOGES** (rue Victor Duruy – face au Mac donald's des Casseaux)

Accueil des équipages

Vérifications administratives et remise des plaques et documents nécessaires pour l'épreuve.

13 H.30 : Briefing

**1ère étape LIMOGES** Rue Victor Duruy au lieu dit **Le CHARROUX** (Commune de Bosmie-L'Aiguille)

160 km environ de navigation plus une épreuve de régularité de 13 km. L'itinéraire sera donné en road-book, carte tracée, carte muette, uniquement

14 H. : Départ 1ère voiture

Arrivée de la 1ère voiture vers 18 H. 30

Repas au restaurant le Charroux

**2ème étape Nocturne : Le CHARROUX - LIMOGES** (Zone nord rue Frédéric Bastiat)

43 km environ. Ce parcours sera donné en road- book avec une épreuve de régularité de 16 km environ.

21 H. 45 : Départ 1ère voiture

Arrivée de la 1ère voiture vers 22 H. 45

### **DIMANCHE 09 juin**

**3ème étape LIMOGES Nord – LIMOGES Nord**

149 km environ. L'itinéraire sera donné en road-book, carte tracée, carte muette, uniquement, incluant une épreuve de régularité de 22 km

8 H.30 : Départ 1ère voiture

Arrivée de la 1ère voiture vers 12 H.

13 H. : Repas au Restaurant le Diablito. Remise des prix au cours du repas

#### ORDRE DES DEPARTS :

Les départs se feront de minute en minute et dans l'ordre croissant des numéros attribués par l'organisateur.

#### ABANDON/RETOUR EN COURSE :

Si un équipage interrompt le rallye pour quelque cause que ce soit au cours d'une étape, il pourra prendre le départ des autres étapes. Cependant, il ne sera pas classé au classement général. De plus il a l'obligation de prévenir la direction de l'épreuve par tous les moyens dont il dispose.

#### CARTOGRAPHIE

Les étapes de navigation seront données sous forme cartographique : carte tracée ou carte muette et road book.

Un carnet de contrôle sera donné au départ de chaque étape ; les concurrents devront, soit le faire tamponner par les contrôleurs humains qu'ils trouveront sur le parcours, soit reporter au stylo bille, dans les cases réservées à cet effet, les lettres indiquées sur les contrôles panneaux installés sur la route.

#### PUBLICITE ET DROIT A L'IMAGE :

La publicité est libre mais le concurrent ne pourra éventuellement pas s'opposer à une publicité de l'organisateur. Du fait de leur participation, les concurrents acceptent sans réserve l'exploitation par les organisateurs de toutes reproductions, diffusions, ou photographies de leur véhicule prises au cours de la manifestation, à la condition que celles-ci se cantonnent à des fins promotionnelles et ne nuisent en aucune façon à leur image personnelle.

#### CODE DE LA ROUTE :

Les participants s'engagent à se conformer au strict respect du code de la route et tout particulièrement dans les traversées de villages.

Les pilotes sont entièrement responsables de leur comportement pendant la durée de la manifestation.

#### ROUES ET PNEUMATIQUES :

Seuls les pneumatiques conformes à un usage routier sont admis.

#### ASSURANCES :

Les concurrents déchargent les organisateurs de toute responsabilité découlant de l'usage de leur véhicule pour tous dommages matériels ou corporels, causés aux tiers ou à eux-mêmes dans quelque condition que ce soit.

Il appartient au concurrent de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type d'épreuve.

#### REMISE DES PRIX :

La remise des prix aura lieu vers 15h durant le repas pris en commun au restaurant le Diablito.

Les trois premiers équipages de chaque groupe recevront une coupe ainsi que le 1<sup>er</sup> équipage féminin.

#### DROITS D'ENGAGEMENT :

Fixés à 175 Euros pour un équipage de 2 personnes.

Pour les membres des écuries suivantes : BORH 87, Ecurie des Anciennes Sportives, Corrèze Auto Historique, Scuderia Limousin, ASA Mauve, ASALAC, ASA Saint Martial, ASA Terre de ST JUNIEN et sur présentation de leur carte de membre 2013, cette somme est ramenée à 160 €.

Sont compris dans cette somme :

- Le repas du Samedi soir pour 2 personnes
- Le repas de dimanche midi pour 2 personnes
- Les 2 plaques du rallye
- Un jeu de numéros pour les portières
- Les carnets de contrôles
- Les documents du rallye
- Le cadeau souvenir pour pilote et copilote

Le chèque à l'ordre De « LES BELLES d'HIER et d'AUJOURD'HUI » doit être obligatoirement joint à la demande d'engagement pour que celle-ci soit prise en compte.

#### FORFAIT :

En cas de forfait, une somme de 70 euros restera acquise à l'association Les Belles d'Hier et d'Aujourd'hui pour dédommagement des frais engagés.

**Les engagements sont à retourner avant le samedi 1<sup>er</sup> Juin 2013 à**

**Daniel AUPETIT 10 rue du Docteur Jacquet 87100 LIMOGES Tél.: 06 07 57 21 92**

e-mail : [daniel.aupetit3@orange.fr](mailto:daniel.aupetit3@orange.fr)

**Renseignement: BORH 87 Jacques Albaret Le clos Fleuri au paradis 87270 Chaptelat**

**05 55 39 40 88—06 07 57 21 92**

E-mail: [albaret.jacques@wanadoo.fr](mailto:albaret.jacques@wanadoo.fr)