

...Suite compte rendu Legend :

Derrière la vedette internationale de ce millésime 2019, la bagarre a fait rage, et les faits de course se sont multipliés. Adrian Fernémont (Ford Escort MK2) effectuait ainsi un tout-droit coûteux en temps dans le RT15 Lunch Garden Libramont. Deux tronçons plus loin, dans Mandarine, c'est Cédric Cherain (Ford Escort MK2) qui partait à la faute, endommageant l'avant-gauche de son bolide. De son côté, Ghislain de Mévius (Nissan 240 RS), parfaitement dans le rythme depuis le matin, échouait dans un tas de neige, ce qui lui coûtait de précieuses minutes.

Dans ces conditions, Fred Caprasse parvenait à cadenciser la deuxième place absolue derrière Hirvonen, assurant un impressionnant doublé des Escort MK2 Rallying Solutions de Christophe Jacob. "Pas grand-chose à dire dès l'instant où on est devancé par un pilote comme Mikko Hirvonen, commentait le pilote de Tenneville. Il est passé devant quand il l'a décidé, et c'était imparable. On a bien tenté de maintenir la pression, mais rien à faire. Troisièmes l'an dernier, deuxièmes cette année, je vous laisse deviner notre objectif pour la prochaine édition..."

Adrian Fernémont achevait sa découverte du rallye historique et des Legend Boucles @ Bastogne sur la plus petite marche du podium, devançant un Georg Berlandy (Opel Kadett GT/E) qui a fait honneur à sa réputation, et qui a avoué avoir participé au '*plus beau rallye de sa vie*' ! Le top 5 était complété par Yves Matton (Porsche 911), constamment monté en puissance, qui a précédé Jean-Pierre Van de Wauwer (Lancia Beta Monte-Carlo), dont le bolide italien a tourné comme une horloge, un excellent Benoît Galand (Peugeot 504 Coupé V6), Ghislain de Mévius, un Marc Duez (BMW M3) à la cote de popularité intacte, et un Cédric Cherain qui a tout tenté, et même plus, avouant s'être particulièrement bien amusé sur ce parcours '*pour grands garçons*'.

Signalons que cette seconde étape, si emblématique des Legend Boucles @ Bastogne, permettait à plusieurs

concurrents ayant renoncé la veille, mais repartis en Rally2, de se mettre en évidence. A commencer par le jeune Français Pierre-Louis Loubet (Citroën Visa 1000 Pistes Gr.B), qui a pris beaucoup de plaisir en impressionnant les suiveurs, mais aussi Marc Timmers (Ford Sierra XR 4x4) et Gino Bux (Ford Escort MK1), qui ont multiplié les bonnes performances, sans plus pouvoir revendiquer quoi que ce soit au classement général.

Plus de peur que de mal pour Pierre Delette

La nouvelle s'est rapidement propagée dans les médias et sur les réseaux sociaux, l'organisateur des Legend Boucles @ Bastogne, Pierre Delette, a été victime d'un malaise ce dimanche après-midi sur la Place McAuliffe. Rapidement pris en charge médicalement, il a été emmené à l'hôpital de Bastogne, avant de regagner sa chambre d'hôtel en début de soirée. Plus de peur que de mal, donc...

Nouvelles rassurantes également au sujet d'Anne-Marie De Donder, autre élément majeur de l'organisation du RAC Spa, après l'incident dont elle a été victime à proximité du chapiteau.

C'est donc une édition 2019 particulièrement intense qui s'est refermée ce dimanche soir, avec un podium arrosé au champagne et un Mikko Hirvonen qui fait figure de bien beau vainqueur d'une épreuve XXL à bien des niveaux