



Grégoire de Mévius et la Nissan Sunny GTI-R en mode démo ?

Pour la troisième année consécutive, les Legend Boucles @ Bastogne font la part belle aux moins anciennes parmi les anciennes, baptisées Youngtimers et construites entre 1991 et 2000. Et même si la quantité n'est pas encore au rendez-vous, gageons que le public bastognard aura les yeux de Chimène pour la superbe Nissan Sunny GTI-R Gr.A alignée par Grégoire de Mévius et Thierry Barjou ! Un bolide qui renvoie à l'année 1993, et que ce même Grégoire de Mévius, copilote par un certain Willy Lux, avait notamment imposé aux Boucles de Spa, ancêtre des Legend Boucles @ Bastogne ! L'équipage avait alors décroché le titre de vice-champion de Belgique.

Face à cette Nissan forcément très performante, on retrouvera l'Opel Omega 3000 de Stéphane Hubin et Eric Defourny. Un bolide impressionnant qui était bien dans le coup l'an dernier, et que l'équipage entend propulser au sommet du classement.

Quant à l'emblématique présentateur de l'émission Champion's, Paul Fraikin, il sera de nouveau de la partie avec sa fille Laetitia, au volant d'une BMW 325i millésime E36.

Les filles dans la course ont plutôt misé sur une lionne, avec Alisson Henrot et Chloé Willemet qui alignent leur Peugeot 106 XSI des épreuves régionales.

La catégorie Youngtimers, qui repose sur le principe 'Target Time', à l'instar des concurrents en Legend, accueille aussi des véhicules plus anciens, mais qui ont été passablement modifiés. On pense ici aux fameuses Ford Escort Millington, à l'instar de celle de Vincent Prégardien et Adrien Hauteclair, mais aussi à la Porsche 911 Carrera de Gérard Marcy et Geoffrey Brion. Des bolides qu'il conviendra de tenir à l'œil, et qui risquent d'assurer leur part de spectacle...

www.racspa.be