



## Vers un match France-Belgique en Classic 65 ?

Si la Belgique est assurément la nation phare de la régularité pour voitures historiques, c'est tout simplement parce que la discipline est née... chez nous ! Avec la Coupe des Sources, le Spadois Pascal Collard a en effet lancé un mouvement qui n'a cessé de prendre de l'ampleur. Dans cette quête de l'exactitude, nos copilotes sont passés maîtres, comme en témoigne le palmarès des Belges sur la scène internationale.

Si la moyenne à respecter était naguère de 60 km/h, la donne a changé, et désormais, c'est à un maximum de 65 km/h que les meilleurs équipages s'affrontent. Une gageure sur un tel parcours, surtout au vu du nombre de prises de temps ! Et la promesse d'une lutte de tous les instants entre des duos dont la compétence n'est plus à démontrer...

Il n'empêche, si les Belges excellent, la concurrence française s'avère souvent très coriace. On rappellera qu'en 2015, Berteloot et Cancel avaient déjoué les pronostics. Un scénario qu'on pourrait revivre cette année, dès l'instant où Christophe Baillet et Pierre Colliard seront de la partie avec leur Ford Escort Mk2. Le duo est venu à bout de l'armada belge dans le Westhoek début décembre, ce qui en dit long sur son potentiel...

Deux équipages sortent du lot côté noir-jaune-rouge, avec Patrick Lambert et Yannick Lambert (BMW 2002 Ti), duo qui s'était imposé en 2022, tandis que le pilote l'avait emporté avec son regretté papa Joseph en 2020. Quant à Yves et Benoit Deflandre (Porsche 911), ils mettront tout en œuvre pour s'imposer dans une épreuve qui n'est pas celle qui a le plus réussi au pilote, vainqueur en 2016 avec Patrick Lienne à ses côtés.

Un Patrick Lienne qui partagera cette fois l'habitacle de la Ford Escort Mk1 de Michael Bartholemy, de quoi propulser le duo dans la liste des favoris.

Et dans les rangs des gros outsiders, ça se bouscule au portillon, avec Etienne Bagnée et Romain Lahaye (Ford Escort Mk1), Gaëtan Monseur et David Hanquet (BMW 325i), Julie Kenis et Bjorn Clauw (BMW 325i), Daniel Reuter et Robert Vandevorst (Porsche 911), déjà trois fois sur le podium à Bastogne, Claude Ninane et Christophe Simon (Opel Kadett C), Alain Lamberty et Frank Frankenberg (Opel Ascona B), Laurent Poncin et Baptiste Gengoux (Peugeot 205 GTi), Eric Gengou et Didier Gathy (Volvo 142 S), Stéphane et Nicolas Blaise (VW Golf GTi), ou encore Pierre Louys et Dominique Lejeune (MG B GT V8).

En régularité, les – bonnes – surprises sont toujours possible, surtout à Bastogne. On gardera donc un œil attentif aux performances des régionaux Jonathan Feller et Pascal Démarche (BMW 1602), des toujours jeunes Jacky Guillaume et Christian Crucifix (Ford Escort Mk1), avec un copilote qui s'était imposé comme pilote en 2014, de Denis Jacquemin

et Freddy Cara (Opel Kadett GT/E), Hervé Van Rijckevorsel et Serge Grandy (Volvo 122), Joël et Pol Keller (VW Golf GTi), Alain Collee et Didrik Mortier (Alfa Romeo GT Junior), François Destrée et Fred Van Rijckevorsel (Volvo 122), Marc et Alexandre Delobe (Porsche 944), sans oublier les Français Jean-Louis Herbeth et Christophe Jover (Ford Escort Mk2), ni les Lettons Agris Stavenics et Janis Kirkovalds (Lada 2103), ces derniers étant des fidèles de l'épreuve du R.A.C. Spa.

A noter la présence au départ d'un champion du... Rwanda, Giancarlo Davite, qui sera copiloté par Benjamin Mahy (Opel Kadett GT/E), tandis que le 'curé volant' Jean Dewandre sera une fois encore accompagné de son frère Philippe dans l'habitacle de la Talbot Sunbeam Ti.

Mention spéciale pour des autos quasi improbables à ce niveau, à l'image de la Citroën 2CV des Hollandais Peter-Kolvoort, la DAF Marathon des Français Lechertier-Lechertier, la Mini Cooper S de Dessy-Dessy ou la Volkswagen Coccinelle de Duplat-Duplat ! Une liste régulier dans laquelle on trouve aussi une Opel Manta 400 et une BMW M3 E30 ! L'éclectisme est donc plus que jamais au rendez-vous...

Faites vos jeux !

**[www.racspa.be](http://www.racspa.be)**