



Les débats sont ouverts en Classic 50 !

C'est la catégorie des experts de la régularité pure et dure. Et force est de reconnaître qu'elle a plus que jamais le vent en poupe. En 'Classic 50', il est encore possible de rouler avec une auto plus proche de la série, dénuée d'arceau de sécurité, et si cela va clairement moins vite, le parcours des Legend Boucles @ Bastogne a le don de transformer l'exercice en véritable challenge ! Tenir une moyenne maximale de 50 km/h sur les RT bastognards n'a rien d'évident, et la moindre petite erreur peut se payer cash, surtout vu le nombre de prises de temps...

Vainqueurs des deux dernières éditions, Dominique Dufrasne et Isabelle Dogne passent leur tour cette année, ce qui signifie que la lutte pour la gagne sera plus ouverte que jamais. Dauphins de la BMW 323i l'an dernier, Patrice Simon et Christian Bernard (Porsche 924) pourraient allègrement en profiter, mais ils devront se méfier d'autres pilotes et/ou copilotes qu'on a retrouvés sur le podium lors des dernières éditions, soit Jean-Philippe Wante et Boris Vinette (Audi Coupé) ou les Français Nicolas Le Gall et Emmanuel Barres (Mercedes 450 SLC).

D'autres ont une sérieuse envie de fouler le podium de la Place McAuliffe dimanche après-midi. On pense ici à d'autres Français, Jérôme Ambrosini et Montgomery Abel (Audi 80 GT), Vincent et Benoît Legenne (Opel Commodore GS2800) ou Jean-Luc Basty et Jacques Moreau (Renault 5 GT Turbo), aux Italiens Eugenio Rossi et Michelle Perlino (Lancia Flavia Coupé), au duo germano-néerlandais composé de Felix Jacobs et Natalie Gillissen, mais aussi à de nombreux spécialistes belges, à l'image de Philippe Vandecandelaere et Yves Thirionet (Triumph TR6), Baudouin Halleux et Romane Van Leendert (Innocenti Mini Cooper), Eric Vlaisloir et Kristof Vermant (Fiat 125 Special), Charles-Albert et Stéphane Henry de Frahan (Volvo 122), Pierre Barré et Yves Lambert (MG B GT), Rik Dumortier et Bert Werniers (Renault 5 Alpine), Mario Varrewaere et Pablo Cracco (Nissan Pulsar), Jeroen et Brian Nijs (Lada 2105), sans oublier Guy Moerenhout, 'Mr Abarth Squadra Storica', Filip De Munck (Fiat 131 Abarth) !

Quant à 'Chavan' et René Beyers (Lancia Fulvia Coupé), ils ont la ferme intention de démontrer que l'expérience peut faire la différence, dès l'instant où pilote, copilote et auto, ça fait tout de même 220 printemps au compteur !

Le plaisir de la catégorie 'Classic 50', c'est également un plateau de voitures éclectique à souhait, dans lequel on trouve aussi des Citroën 2CV et Dyane, ainsi que d'incomparables Trabant P 601...

Bref, la régularité à moyenne basse a plus que jamais le vent en poupe, le tout dans une ambiance conviviale.