



Magerotte et Hennuy sur leur lancée en Challenger ?

Disputée à 80 km/h, ce qui s'apparente à de la moyenne haute et régulièrement à de la vitesse, la catégorie Challenger est progressivement devenue, après sa création en 2018, la chasse gardée des équipages régionaux. Si Deflandre-Lambert ont ceint les premiers lauriers, depuis lors, il n'y en a que pour les Luxembourgeois ! Blerot-Dauby, Van Hove-Windeshausen, Theis-Perrée et Magerotte-Hennuy se sont successivement imposés, et cette tendance risque fort de se confirmer en 2024.

Avec une nuance cependant : certains de ces équipages forts, à l'image de Van Hove-Windeshausen et Theis-Perrée, ont décidé de relever un nouveau défi en Legend ! Ce qui fait de Michaël Magerotte et Arnaud Hennuy (Ford Escort Mk2) les favoris logiques de cette nouvelle édition.

Face à eux, on retrouvera à coup sûr Luc Caprasse et Tony Kairis, sur leur superbe Audi Quattro 'Belga', mais aussi André Glesner et Jean-Louis Mostade (Porsche 911 SC 3.0 Gr.4), le toujours rapide Jonathan Georges avec Elisabeth Fagnant (Peugeot 205 GTi), sans oublier Jean-François 'Kiki' Olivier (Ford Escort Mk2), engagé sur le tard mais qui a déjà goûté au podium de la catégorie en 2018.

La chasse aux accessits sera plus qu'animée, avec Bruno et Florent Nielen (BMW 325i), Serge Goose et Nicolas Raviola (Ford Sierra XR4i), Philippe 'Coluche' Bai et Catherine Magette (Lada VFTS), Pierre-Henri Kettels et Romain Sulbout (Ford Escort Mk2), David Bossicart et Valérie Peret (VW Golf GTi), Jean-Pascal Durré et Julien Ernoux (Ford Escort Mk2), Gilles Merche et Christian Knott (Ford Escort Mk2), Bernard et Tom Cornet (VW Coccinelle), etc., tous prêts à faire feu !

Mention spéciale pour Loïc Leroy et Jérôme Leduc, qui engageront la doyenne de la catégorie, une toujours costarde Volvo 122 S...

www.racspa.be