



LADA ABARTH, un projet ... top secret !

Au milieu des années '70, alors que les LADA-Rallye avaient déjà obtenus de bons résultats, les responsables du département Rallye de l'URSS (Union Soviétique) décidèrent d'améliorer leurs engins, en faisant appel à une société de préparation spécialisée d'Europe occidentale. Laquelle ?

Depuis le début des années '50, la société italienne Abarth coopérait avec Porsche, mais surtout avec Fiat. Et, comme LADA est issu de Fiat, dès lors ... Pourquoi ne pas demander à Abarth de préparer une LADA pour le Rallye ?

Un contact discret fut donc pris avec Abarth - mais indirectement - par le biais de Castrol Pologne. Et un accord fut trouvé.

Une LADA et deux moteurs partirent alors à Turin, mais via la Pologne.

Malheureusement, il y eut du retard dans l'aboutissement du projet, mais finalement, une LADA « made by Abarth » fut livrée aux Russes. Après des essais approfondis, le moteur offrait pas moins de 140 chevaux din et la vitesse de pointe de la voiture atteignait facilement 175 km/heure.

Stasys Brundza, un des pilotes rallye de pointe des pays de l'Est prit cette voiture comme exemple et prépara sa LADA personnelle pour le Rally de l'Acropole du Championnat du Monde des Rallyes. Le résultat final de la préparation avait été approuvé par le directeur technique de LADA-URSS, l'ingénieur Ramoshko.

Au Rallye de l'Acropole de 1976, l'équipe Brundza – Arvydas finirent à une inattendue 6^{ième} place au général, en gagnant leur classe.

Ces excellents résultats étaient très encourageants et une deuxième voiture fut préparée en évitant les points faibles et en reprenant tous les points forts de la voiture d'origine.

Stasys Brundza construisit un atelier de préparation géré par une nouvelle société.

Depuis plusieurs années déjà, il avait essayé d'offrir des voitures de rallye « préparation d'usine » sur le modèle de Gordini ou Cosworth, mais avec Abarth il réussissait enfin !

Finalement, son initiative reçut le support du Ministère de Transport et un département « Spécial Compétition » fut créé à Vilnius: VFTS (Vilniusskaja Fabrika Transportnych Sredstv – Fabrique de Voitures de Vilnius)

Nous pouvons donc tirer la conclusion qu'Abarth fut à la base du département « rally » des voitures LADA.

SUPPORTED BY



DO-IT-YOURSELF & GARDEN TOOLS



POWER TOOL ACCESSORIES & HAND TOOLS

