

BLEU MATRA

LA COULEUR DE LA VICTOIRE

En bonus,
le son du fameux
moteur matra

E-T-A-I publie un nouvel ouvrage **retraçant l'aventure de la légendaire marque Matra**, un sujet rare et très attendu qui paraîtra le **8 juillet prochain** dans vos librairies.

Photographes amateurs dès leur adolescence, **Yves RONGA** et **Luc JOLY** ont fréquenté les circuits avec leurs appareils photo à partir de 1969. En partageant leurs clichés, ils font revivre avec nostalgie l'épopée de la marque bleue française, mêlant des photos d'hier et d'aujourd'hui avec les témoignages de ceux qui ont construit le mythe Matra : pilotes, ingénieurs et mécaniciens.

Matra, synonyme du renouveau français avec ses victoires en championnat du monde de Formule 1 en 1969 et aux 24 Heures du Mans de 1972 à 1974, électrise encore avec un passé bien présent que vous découvrirez dans cette édition dédiée aux mordus du fameux "son V12".

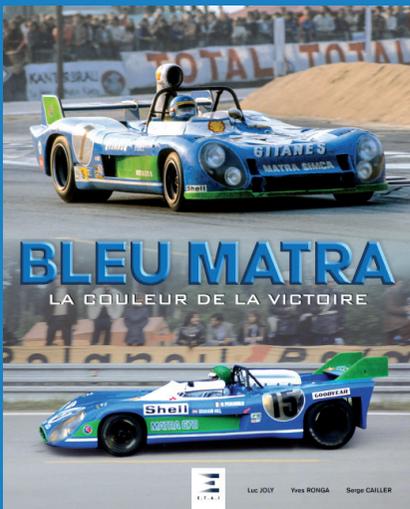
Ouvrage riche et complet avec des **photos inédites**, de **nombreux témoignages**, un avant-propos signé par **Henri PESCAROLO**, et des préfaces de **Gérard LARROUSSE** et **Jacqueline CEVERT-BELTOISE**.

LES AUTEURS :

Samedi 14 juin 1969, **Yves RONGA** a 16 ans quand il prend son premier cliché aux 24 Heures du Mans : un panache de fumée noire s'élevant au-dessus de Maison Blanche, un pilote vient de perdre la vie, l'émotion est palpable, le virus pour cette course hors normes vient de l'envahir. Puis, l'incroyable symphonie du V12 Matra lui transmet à jamais la passion pour la couleur Bleu Orly.

Un beau jour d'avril 1969, **Luc JOLY** s'est retrouvé embarqué, avec une bonne demi-douzaine de "furieux", à bord d'un break 404, direction Montlhéry avec une 911 blanche. Il avait pris un appareil photo... et n'a jamais cessé de photographier les bolides de courses, tombant sous le charme du chant des V12 Matra...

N'ayant raté aucune édition des 24 Heures du Mans depuis 1975, **Serge CAILLER** collabore à l'annuel de cette course depuis 1994. Tout d'abord archiviste, il est devenu historien de cette épreuve par sa passion, étendue au sport automobile en général, des années 1960 et 1970. De l'époque Matra il n'a connu que le passage dans sa ville lors du Tour Auto de 1971, un souvenir gravé dans sa mémoire à jamais.



Titre :
BLEU MATRA,
la couleur de la victoire

Auteurs :
Yves RONGA, Serge CAILLER
et **Luc JOLY**

240 pages / 589 photos

Format : 240 x 290 mm

ISBN :
979 10 283 0420 1

Prix public :
59,00 € TTC

Date de parution :
8 juillet 2020



Titre :
RENAULT 8 GORDINI

Auteur :
Enguerrand LECESNE

176 pages / 300 photos

Format : **254 x 254 mm**

ISBN :
979 10 283 0423 2

Prix public :
44,00 € TTC

Date de parution :
8 juillet 2020

RENAULT 8 GORDINI

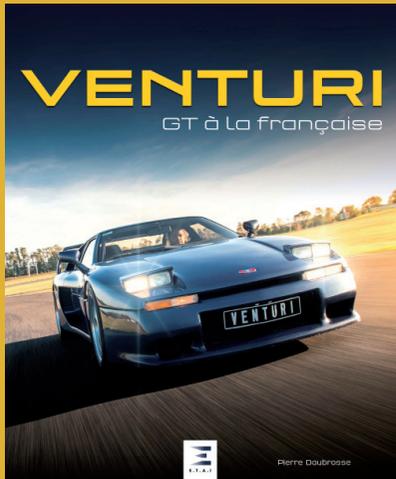
Une nouvelle édition de l'ouvrage *Renault 8 Gordini* paraîtra ce 8 juillet prochain. Un livre consacré à une icône de l'époque et l'une des premières voitures de sport accessible à un grand nombre de personnes.

C'est une véritable bombe que lâche la Régie Renault, en octobre 1964, en présentant au Salon de l'auto la R8 Gordini. Piloter une "bleue" faisait de son acquéreur le roi des nationales, la vedette de la sortie des bals, mais aussi un coureur automobile plein de promesses... Cet ouvrage dresse le panorama complet de sa carrière sportive. Il retrace aussi bien les voitures engagées par la Régie Renault que toutes les aventures des pilotes amateurs, tant l'épopée de la Coupe Gordini que les prouesses accomplies sur la glace finlandaise ou les chemins africains. Le tout est agrémenté de photographies rares et des témoignages de ceux qui ont "vécu" la Gord' à sa grande époque. Voiture école de toute une génération de champions, la Gord' reste aujourd'hui encore une légende de l'automobile et suscite toujours l'admiration de nombreux fidèles.

Un ouvrage bien réussi avec beaucoup de changements et notamment de nouvelles photos qui apportent un réel atout à cette nouvelle édition.

L'AUTEUR :

Né à Rouen, **Enguerrand LECESNE** se passionne depuis son plus jeune âge pour l'histoire de la course automobile. Pour *Renault 8 Gordini*, il a mené de longues et rigoureuses recherches, mais également rencontré de nombreux acteurs ayant vécu la saga de la Gord'. Il est l'auteur chez E-T-A-I de *Mini hitoires inédites*, *Alpine Berlinette l'icône des années bleues*, *Renault 8 Gordini histoires inédites*, *Circuit de Rouen-Les Essarts* et *Nos grands pilotes français*. Il prépare également un bel ouvrage sur les pilotes de rallye.



Titre :
VENTURI, GT à la française

Auteur :
Pierre DAUBROSSE

176 pages / 280 photos

Format : 240 x 290 mm

ISBN :
979 10 283 0428 7

Prix public :
49,00 € TTC

Date de parution :
8 juillet 2020



Découvrez le nouvel ouvrage des Éditions E-T-A-I qui retrace l'histoire du constructeur français, Venturi, de 1984 jusqu'à son rachat en 2000.

Tout commence au Salon de Paris 1984 avec la présentation d'une petite voiture de sport à moteur de Golf GTI, la Venturi. Conçue et réalisée par deux passionnés, Claude Poiraud, le technicien, et Gérard Godfroy, le designer, la voiture plaît immédiatement. *Venturi GT à la française* raconte l'histoire hors du commun de cette marque française, née au milieu des années 1980, et dont les voitures se hissèrent d'entrée au niveau des **meilleures GT** et se mesurèrent ensuite en circuit aux marques les plus prestigieuses. Au-delà de cette magnifique histoire de machines, l'auteur fait revivre, au jour le jour, une passionnante **aventure humaine**, ponctuée de drames et de coups de cœur, avec en toile de fond une très forte volonté de chacun des acteurs de vivre pleinement sa passion pour l'automobile.

L'auteur, nous livre un **album original qui fera voyager le lecteur** dans le temps avec une iconographie très riche, des recherches approfondies et actualisées.

L'AUTEUR :

Passionné depuis son enfance par l'automobile et le sport automobile, **Pierre DAUBROSSE** commence sa carrière comme technicien après-vente aux Automobiles Peugeot avant d'intégrer la rédaction de la *Revue Technique Automobile* puis de rejoindre les équipes d'*Auto-Hebdo* et du mensuel *Auto Moto*.

Devenu indépendant, il signe des articles dans de nombreux journaux spécialisés ou grand public, mais toujours avec l'automobile en toile de fond. Aujourd'hui, il redonne vie à son ouvrage sur la marque Venturi, paru en 1996, avec cette nouvelle édition revue et enrichie jusqu'à l'aube de ce siècle. La saga Venturi continue !