

@ Jean-François MUGUET pour HVM Racing

Historic Tour Magny-Cours | 29, 30 sept. 1er octobre 2023

### **RETOUR EN FORCE!**

Cap sur la Nièvre pour la reprise du Championnat de France Historique des Circuits. Le week-end s'y annonce palpitant avec 21 courses au menu, des démos de F1 en bonus, plus de 300 pilotes prêts à en découdre et l'enjeu des quatre championnats de France en toile de fond.

#### UN PLEBISCITE POUR MAGNY-COURS

Le Championnat de France Historique des Circuits a judicieusement choisi sa destination pour effectuer sa rentrée des classes. La prestigieuse piste de Nevers Magny-Cours continue de faire recette et la liste des engagés de ce quatrième des cinq rendez-vous de l'Historic Tour 2023 est là pour en apporter une éclatante démonstration ! Au sortir d'une longue coupure estivale, le championnat reprend le fil de sa saison avec des plateaux particulièrement bien garnis. Au cumul des inscrits, 310 pilotes (pour 285 autos) sont attendus dans la Nièvre à l'occasion de cet immanquable raout de la compétition historique.

Si l'effectif le plus important sera à guetter du côté des courses du Trophée Lotus (avec un record de 42 engagés !), il y aura également des grilles de départ bien fournies partout ailleurs, notamment en GT Classic/Saloon Cars (avec 39 autos), Formula Ford Historic (32), Roadster Pro Cup (30), Formule Ford Kent (29), Maxi 2L Classic/Maxi 1300 Series (25), F3/Formule Renault Classic (23), etc.

une vingtaine de protos et GT/Tourisme en lice. Hormis cette épreuve d'une heure trente, l'ensemble du weekend sera jalonné de courses sprint de 25 ou 30 mn. Le pléthorique programme de cet Historic Tour en compte vingt, soit une double course pour chacun des dix plateaux.

Le samedi en fin de journée, la traditionnelle endurance des 200 km s'annonce également très disputée avec

Et selon une précieuse habitude, ces courses seront autant d'occasions pour le public de retrouver en action des autos de course de toutes natures (monoplaces, protos, GT, Tourisme), rescapées des années 50 pour les plus anciennes et surtout dignes représentantes des quatre décennies suivantes pour la majorité d'entre elles.

#### **DES F1 EN BONUS**

Décidemment vernis, les spectateurs de l'Historic Tour de Magny-Cours vont également avoir le privilège de revoir des F1 en piste lors d'une double séance de démo quotidienne. On en attend plusieurs en action, à commencer par la Jaguar R5 (2004 ex Webber) du Néerlandais Klaas Zwart qui partira chaque jour à l'assaut du record absolu de la piste nivernaise toujours détenu par Fernando Alonso !

CHAMPIONNAT DE FRANCE : UN WEEK-END CRUCIAL

Alors que le meeting nivernais se positionne en avant dernière date du calendrier 2023, le week-end s'annonce bien évidemment de la plus haute importance dans le cadre du quadruple Championnat de France Historique des Circuits. Dans celui réservé aux plateaux Monoplaces/Protos, Antoine Robert (Martini MK48) aura pour objectif de prolonger son invincibilité en Formule Renault Classic et de conserver ainsi l'avantage sur ses poursulvants immédiats, Matthieu Midy (Van Diemen RF90 en Formule Ford Kent) et Stéphane Nguyen (Lucchini Alfa en SportProtosCup). Un parcours sans défaite, c'est également le bilan que revendiquent Philippe Gandini (Mini Jem en Maxi 1300 Series) et Emmanuel Brigand (Porsche 930 en Racing Over 2L), les co-leaders du championnat GT/Tourisme Pré 1990, à l'heure de rejoindre le circuit de Nevers Magny-Cours. Du côté du championnat GT/Tourisme Post 1990, il s'agira pour Fabrice Lefebvre (Audi Quattro en Saloon Cars) de conserver les quelques points d'avance qui lui offrent pour l'instant le commandement de la catégorie devant Laurent Fresnais (Mazda MX5 en Roadster Pro Cup). Enfin, après avoir remporté les trois courses précédentes, Eric Martin et Laurent Vallery-Masson, associés à bord d'un proto Debora Alfa, abordent le rendez-vous du week-end en solides leaders du Championnat de France d'Endurance Historique.

#### QUELLES COURSES, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?

LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

### Trophée F3 Classic

Les courses :

samedi 14h50 et dimanche 15h20 (2 x 30 mn). Courses communes avec le Trophée Formule Renault Classic.

Les autos : Les monoplaces de F3 d'avant 1985. Les pilotes en vue : Lajoux, Lacour, Vaglio Giors (March), Vallery-Masson, Tavarès, Faucher, Merche (Ralt), Eynard-Machet, Houzelot (Martini), Michel (Chevron), etc.

### Trophée Formule Renault Classic

samedi 14h50 et dimanche 15h20 (2 x 30 mn). Courses communes avec le Trophée F3 Classic.

Les autos : Les Formule Renault (atmo et turbo) d'avant 1995.

Les pilotes en vue : A.Robert, L.Robert, Monnet, Chambon, Mottez, Bagur, Tomsen, Boite, D'Urbal (Martini), Empois (Orion), etc.

### Trophée Formule Ford Kent

Les courses

dimanche 8h30 et 17h55 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993 + les Formule Ford Zetec hors championnat. Les pilotes en vue : Dousse, Midy, Genecand, Sanjuan, Vaglio-Giors, « Nelson », Beloou, Monteiro, Simon, Bouquet, Rougemont, Herault (Van Diemen), Kozyreff, Tomsen, Deridder (Reynard), Comte (Crosslé), Janin, Zonta (Rondeau), etc.

### Challenge Formula Ford Historic

Les courses : samedi 16h00 et dimanche 12h05 (2 x 25 mn).

Les autos : Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 + F3 1000 cm3 Les pilotes en vue : Belle (Lola), Genecand, Michel, Girardet, McMorran, Eynard Machet (Crosslé), Faggionato, Sanjuan, « Nelson », Colombat, Ogier (Van Diemen), Ghio, Wilkin (Ray), Lecluse (Lotus), Prévost (McNamara),

Leclerc (Hawke), Mangold (March), Dupont (Dulon), etc. F3 1000 : Derossi, Timms (Chevron), Widmer (Brabham), Ingwiller (Pygmée), etc.

### SportProtosCup

Les courses :

samedi 10h25 et dimanche 14h10, précédée d'une Grid Walk (2 x 25 mn).

Les autos : Les Sport-Protos d'avant 1995.

Les pilotes en vue : Nguyen, Bouvet/Perrier, Amoros (Lucchini), Villot (Osella), Ferrier (Chevron), Dougnac/Dougnac (Epsilon), Kolly, Baumard Contre (Lola), De Murard (Giada), Guermonprez (Grac), Terrones (Chapman), Rossiaud/Le Jean (Hydra), etc.

### LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME PRE 90

### Trophée Lotus

Les courses :

samedi 16h35 et dimanche 16h35 (2 x 30 mn).

Les autos : Les Lotus Seven et anciennes Caterham. Les pilotes en vue : X.Jacquet, Delhaye, Vulliez, N.Beloou, Rucheton, Gaso, C.Jacquet, P.Metayer, Berrezai, Bouchetal, Odin, Szyndelman, Huret, Koenig, Thiry, Lauber, Vest, Grenot, Blanchemain, Giraud (Lotus Seven), Cane, Jan (Caterham), etc.

### Racing Over 2L Les courses :

samedi 14h15, précédée d'une Grid Walk, et dimanche 9h45 (2 x 25 mn). Les autos: Les GT/Tourisme de + 2000 cm3 (et les - 2000 cm3 de + de 200 ch) d'avant 1981.

Les pilotes en vue : Brigand (Porsche 930), Dauxerre, Baert (Porsche 911), Gravier (Ford GT40), Besson (Alpine A310 V6), Calas, Dupuy, Dusailly (Ford Escort RS), Perou (Austin Healey 3000), Excoffier/Excoffier (Chevrolet Corvette), Regnier (Porsche 910), etc.

# Maxi 2L Classic

samedi 17h20 et dimanche 17h15 (2 x 25 mn). Courses communes avec le Maxi 1300 Series. Les autos: Les GT/Tourisme de - 2000 cm3 et - de 200 ch d'avant 1981.

(Alpine A110), Carini (Ford Anglia), Castelli, Mora, Manganaro(Ford Escort), Ollevier (BMW 2002), Grosjean (Morgan 4/4), Baert (Alfa Giulia), etc.

Les pilotes en vue : Richelmi, Rosembly, Chalendard, Benne (Lotus Elan), Raffin (Cortina Lotus) Breugnot

#### Maxi 1300 Series Les courses :

Les pilotes en vue : Gandini (Mini), Poullon, Barrere, Panel, Merlini (Cooper), Grosjean (Marcos), Benjamin

samedi 17h20 et dimanche 17h15 (2 x 25 mn). Courses communes avec le Maxi 2L Classic. Les autos : Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

(Alpine A106), Wathelet (NSU TT), Lempereur (Fiat 127), etc. LES PLATEAUX DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME POST 90

#### Roadster Pro Cup Les courses :

samedi 9h50 et dimanche 10h55 (2 x 25 mn). Les autos : Les Mazda MX-5 première génération.

Les pilotes en vue : Fresnais, Hergault, Bourget, Turbot, Martin, Bouchet, Sauvadet, Sionneau, Allard, Olivier, Blanc, Carreno, Carini/Carini, Guitteny, Bessiere, Filipowicz, Bouchreau, Borrego, Chevron, Voidy (tous sur Mazda MX-5), etc.

# Trophée GT Classic

Les courses : xx samedi 11h00 et dimanche 10h20 (2 x 30 mn). Courses communes avec le Trophée Saloon Cars.

Les autos : Les GT d'avant 1998. Les pilotes en vue : Sabatier (Porsche 993 GT2), Delannoy (Porsche 964), Gaillard, Roche/Roche (Porsche 996), Chollet (Porsche 944), Smaniotto/Cooper (BMW M3 GTR), Besson (Venturi 400), etc.

# Trophée Saloon Cars

Les courses :

samedi 11h00 et dimanche 10h20 (2 x 30 mn). Courses communes avec le Trophée GT Classic.

# Les autos : Les GT/Tourisme d'avant 1999.

Les pilotes en vue : Lefebvre (Audi Quattro), Grenet (Dodge Viper), Yvetot (Porsche 964 LMS), Gautier, Desmaele (Porsche 964), Derognat (BMW 323), Samson (Porsche 996), Danne (BMW M3 GTR), Empois (BMW

E21), Fuet (BMW E36), Dubelly (BMW 30 CS), Faurie, Vulin (Caterham), Lortal, Trichet (Lotus Elise), Verney (R5

# Youngtimers GTI Cup + Superberline 2.01

GT), etc.

Les courses : dimanche 9h10 et 14h45 (2 x 25 mn). Les autos : Les GTI moins de 2L d'avant 1991 + les Superberlines (- 2 litres)

Les pilotes en vue : Youngtimers : Piau, Quagliozzi, Gimonet, Moreau, Chaulan, Aumard/Aumard, Morel (Honda Civic), Maehr (R5 GT), Martin (Golf GTI), etc.

Superberline: Hebette (Renault Laguna), Gosset (Opel Vectra), Cabarrou/Cabbarou (BMW 320), Pozzobon (Alfa 156), Bourry (Peugeot 406), etc.

# CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE HISTORIQUE

200 km de l'Historic Tour La course :

samedi 18h00 (90 mn).

Les autos : Les protos/GT/berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour. Les pilotes en vue : Martin/Vallery-Masson (Debora), Michel/Vaglio Giors, Gerbout/Genecand (Chevron

B19/B21), Villot (Osella), Perrier/Bouvet (Lucchini), Gache/Richelmi (Porsche 934), Zimmer/De Ferran (Grac), Destombes (Peugeot 905), Roche/Roche, Peinetti/Lauber (Porsche 996), Lortal/Delarche, Trichet (Lotus Elise), Pargamin, Boucherie (Lotus Seven), Besson (Clio V6), etc. SUR LE PADDOCK

### Côté paddock, le village partenaires de l'Historic Tour réunit notamment les stands d'Oreca (vente de pièces

compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant) et Stand 21 (équipement sur mesure et de sécurité du pilote). Les traditionnels « Kennol Awards » mettent à l'honneur un pilote méritant de chaque plateau. Autant de précieux partenaires de l'Historic Tour auxquels se joignent également France Toner, LP Tent, Ellegi Motori, Yokohama, AM Paris et les Assurances Lestienne. LA RECAP

Vendredi 29 septembre : Essais privés de 8h30 à 15h35. Qualifs de 14h05 à 19h05. Samedi 30 septembre : Qualifs de 8h15 à 9h40 et de 12h00 à 12h55. Courses (9) de 9h50 à 11h25 et de 14h15 à 19h30. Dimanche 1er

Billetterie prévente en ligne (www.hvmracing.fr) : pass 2 jours 15 Euros (sur place 20 Euros), pass 1 jour : 10

Euros (sur place 15 Euros). Option Grid Walk: 10 Euros/jour. Entrée gratuite pour les - de 15 ans. Contact médias : presse@hvmracing.fr

octobre: Courses (12) de 8h30 à 12h20 et de 14h10 à 18h20.



CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS CLASSIC KENNOL CRECHES AVON TOTAL WELL LPTENT CONT.

