



## GRAND PRIX HISTORIQUE – 7 PLATEAUX



### Rendez-vous avec la Légende !

Le *Grand Prix de Pau Historique* est devenu dès sa première édition un rendez-vous majeur des amateurs de belles voitures historiques. Tout comme en 2011 & 2012, c'est le *Grand Prix de Pau Historique* qui entrera en piste le premier sur le circuit dans la cité.

Cette nouvelle édition offre un très large éventail des plus beaux bolides du sport automobile d'hier, avec pas moins de 7 plateaux d'une grande richesse pour de grands moments d'émotion.

A l'instar des éditions précédentes, le *Grand Prix de Pau Historique* reste principalement centré sur les monoplaces qui ont fait la réputation du Grand Prix. GT et Tourisme seront également à l'honneur avec le retour des Trophées Phil Hill et Mini Classic.

#### LES PLATEAUX MONOPLACE 2013

##### **Trophée Légende *by Peter Auto*** : GRAND PRIX ET SPORT AVANT GUERRE

Ce plateau *by Peter Auto* fait la joie des propriétaires de monoplaces d'Avant-Guerre qui, malgré leur âge certain, continuent de faire preuve d'une belle pointe de vitesse. Alfa Romeo, Bugatti, Delage, ERA et autres Maserati qui constituaient les pelotons de cette glorieuse époque du sport auto seront en piste pour raviver les folles compétitions de années 30.



**2012** : Ce plateau atypique d'Avant-guerre reste exceptionnel de par sa rareté et sa qualité. Réunir 20 d'entre elles reste une grande fierté de Peter Auto.

##### **Trophée Junior** : FORMULE JUNIOR (1957-1963)



Le Trophée Junior réunit des châssis de voitures de Grand Prix propulsées par des moteurs de série de petites cylindrées. Les Formules Junior à moteur avant (Stanguellini, Elva...) et moteur arrière (Lotus, Lola...), se sont imposées sur le plan international comme la première étape vers les disciplines supérieures.

**2012** : Très à l'aise sur ce type de tracé, les 19 Formules Junior s'en sont donné à cœur joie. Victoire du Français Stéphane Rey, suivi des Britanniques Harry Tincknell et John Truslove. Le podium de la seconde manche accueillera le même trio dans le même ordre.

##### **Trophée des Pyrénées** : FORMULE FORD (1966-1981)

Il réunit des monoplaces de 1966 à 1981, dans leur configuration d'origine, équipées d'un moteur Ford 1600 Kent répondant à la réglementation de l'époque. Avec la F1 et la F3, la Formule Ford s'est inscrite depuis sa création en 1967 comme la seule autre catégorie monoplace permettant une grande liberté en matière de conception de châssis autour d'une même motorisation, privilégiant ainsi l'ingéniosité des ingénieurs. Les courses de Formule Ford ont révélé de très grands pilotes, dont des Champions du Monde de F1 : James Hunt, Ayrton Senna, Nigel Mansell, Michael Schumacher ou Kimi Räikkönen ...



**2012** : Alex Lynn, également engagé en Formule 3 pour le Grand Prix de Pau moderne, monte sur la plus haute marche du podium lors des deux courses.



### Trophée Argentin : GRAND PRIX MOTEUR AVANT PRE 61



Les voitures du Trophée Argentin ont symbolisé la naissance d'une nouvelle ère du sport automobile. En effet, pour effacer les souvenirs de la Seconde Guerre Mondiale, les constructeurs se remettent au travail pour offrir une toute nouvelle génération de voitures de compétition. Après Alfa Romeo, c'est Maserati qui, confiant sa légendaire 250 F à Juan Manuel Fangio et Stirling Moss pour ne citer qu'eux, brille au firmament du Grand Prix de Pau. Ce plateau, géré par le HGPCA vient à Pau les années où le Grand Prix de Monaco Historique n'a pas lieu.

### Trophée de Pau : GRAND PRIX MOTEUR ARRIERE PRE 61

Les bolides de la formule vedette de cette période (Brabham, Cooper, Lotus ...), ont presque tous été pilotés avec brio à Pau par les stars de la F1. J. Brabham, G. Hill ou J. Clark ont excellé dans cette discipline au début des sixties. Jim Clark est le seul pilote à avoir remporté le GP de Pau à quatre reprises. Moteur disposé à l'arrière pour un meilleur équilibre, cylindrée limitée à 1500 cm<sup>3</sup>, constituaient de nouvelles règles techniques qui privilégiaient la sécurité des pilotes. Ce plateau HGPCA vient à Pau, tout comme le Trophée Argentin, en alternance avec le Grand Prix de Monaco Historique.



## LES PLATEAUX GT ET TOURISME

### Trophée Phil Hill *by Peter Auto* (Sixties' Endurance) – GRAND TOURISME PRE 66



A la fin des années cinquante, les *Grand Tourisme* ont le vent en poupe. Le passage du Tour de France Automobile à Pau en 1957 ayant remporté un vif succès, les organisateurs du Grand Prix décident pour l'année suivante d'inaugurer une nouvelle formule mettant en scène les belles GT. Les "3 Heures Internationales de Pau" accueillent, dès la première édition, un plateau prestigieux : AC Bristol, Alfa Romeo SZ, Fiat 8V Zagato et pas moins de dix Ferrari 250 GT s'installent dans le paddock du circuit à la grande satisfaction du public. Le regretté Phil Hill donne son nom à ce plateau. Bien

que laissant la victoire de ces 3 Heures 1958 à Olivier Gendebien, déjà vainqueur du "Tour de France Automobile", le champion américain marqua cette année-là en remportant les 24 Heures du Mans, Sebring et les 1000 km de Buenos Aires. Dans ce plateau, se côtoient des automobiles aux palmarès impressionnants.

**2012** : Les spectateurs ont assisté à deux courses très disputées. Les changements météorologiques et les faits de course ont offert deux podiums totalement différents à chaque course.

Course 1 : VHC : 1. D Guénat – AC Cobra; 2. Y Mahé – AC Cobra; 3. JM Bussolini – Porsche 911 2L

Course 2 : VHC : 1. S Lynn – AC Cobra; 2. K Ahlers/J Bellinger – Morgan SLR; 3. D Kohler – Porsche 911 2L

### Trophée Mini

La MK1, modèle originel de la mythique Mini, a été produite de 1959 à 1967. Ses versions plus sportives, Mini Cooper et Cooper "S", ont remporté de grands succès dans de nombreux rallyes, tel le Monte Carlo qu'elles ont gagné quatre fois. Ou encore la Coupe des Alpes, le RAC, le rallye de Suède, le Tour de France Automobile. Le Trophée Mini Classic est réservé aux Morris, Wolseley et Riley Elf MK1 construites avant 1966 et répondant au règlement FIA. Un peloton qui donne lieu à de très nombreux rebondissements.



**2012** : Petites mais pugnaces ! Le Trophée Mini a rassemblé plus de 28 voitures et offert un spectacle agité. Nick Swift, déjà vainqueur en 2011, est monté sur la plus haute marche du podium.



## GRAND PRIX HISTORIQUE – LES CLUBS



# Les Clubs au Parc Beaumont

Le *Grand Prix de Pau Historique* est devenu depuis 2011 le rendez-vous des amateurs de belles voitures historiques.

### LES CLUBS : CONVIVIALITE DE MISE !

Fort de trois éditions à succès, le Grand Prix de Pau Historique accueillera à nouveau les clubs et collectionneurs dans les somptueux jardins du Palais du Beaumont. Surplombant les 2,760 km du circuit, ce site classé offre une vue imprenable sur la piste et la ceinture des Pyrénées. Bien au-delà de ce cadre unique, les organisateurs apportent tout le soin nécessaire pour satisfaire les collectionneurs. Voitures anciennes ou modernes de sport sont réunies par marque au sein de leur propre espace..

A l'instar des précédentes éditions, de nombreux clubs feront le déplacement dans la cité Béarnaise. La très populaire FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque) organisera samedi après-midi un concours d'état et d'élégance avec 25 voitures d'exception réparties en 5 classes allant du début du siècle à 1980. Sont annoncées, Delahaye 135 MS, Bugatti type 43, Bentley 3 litres et Hotchkiss Grégoire. La doyenne étant une De Dion Bouton de 1909. Une animation placée sous le signe du raffinement lors d'une Garden party très anglaise sur les pelouses des Jardins.

Dans ces mêmes lieux se succéderont de très beaux modèles réunis par l'Amicale Facel Vega, le Club des Automobiles Sportives d'Aquitaine avec 45 GT modernes, le Club Morgan Club de France, l'Alfa Romeo Club du Sud-Ouest et le club Porsche Toulouse Gascogne qui seront cette année mis à l'honneur pour le 50<sup>ème</sup> anniversaire de la Porsche 911 et de l'Alfa Romeo Giulia.

En l'espace de trois éditions le Grand Prix de Pau Historique est devenu un rendez-vous majeur dans les calendriers des clubs. Cette année encore, les collectionneurs pourront profiter du cadre atypique de Pau pour partager un moment de convivialité et s'exercer à la conduite sportive lors des différents temps de piste qui leur seront réservés.





# GRAND PRIX HISTORIQUE - PROGRAMME

## Horaires provisoires



VENDREDI 10 mai / FRIDAY 10 May					
Verifications Techniques & Administratives / Checks & Scrutineering					
SAMEDI 11 mai / SATURDAY 11 May					
Départ/Start	Arrivée/Finish	Durée/ Duration	Plateau/Grid	Session	
08:15	08:55	00:40	Trophée Phil Hill Sixties' Endurance	Essais Libres/ Free Practice	00:15
09:10	09:35	00:25	Trophée Argentin - HGPCA pre 61	Essais Libres/ Free Practice	00:15
09:50	10:15	00:25	Trophée des Pyrénées (F.Ford)	Essais Libres/ Free Practice	00:15
10:30	10:55	00:25	Trophée de Pau - HGPCA pre 66	Essais Libres/ Free Practice	00:15
11:10	11:35	00:25	Trophée Légende	Essais Libres/ Free Practice	00:15
11:50	12:15	00:25	Trophée Junior (FIA Lurani Trophy)	Essais Libres/ Free Practice	00:15
12:30	12:55	00:25	Mini Classic	Essais Libres/ Free Practice	00:15
13:10	13:30	00:20	CLUBS	Session 1	00:15
13:45	14:05	00:20	CLUBS	Session 2	00:10
14:15	14:55	00:40	Trophée Phil Hill Sixties' Endurance	Qualifications	00:15
15:10	15:35	00:25	Trophée Argentin - HGPCA pre 61	Qualifications	00:15
15:50	16:15	00:25	Trophée des Pyrénées (F.Ford)	Qualifications	00:10
16:25	16:35	00:10	VIP Track Laps		00:15
16:50	17:15	00:25	Trophée Légende	Qualifications	00:15
17:30	17:55	00:25	Trophée Junior (FIA Lurani Trophy)	Qualifications	00:15
18:10	18:35	00:25	Mini Classic	Qualifications	00:15
18:50	19:15	00:25	Trophée de Pau - HGPCA pre 66	Qualifications	00:15
19:30	20:30	01:00	Trophée Phil Hill Sixties' Endurance	Course/Race 1	00:15

DIMANCHE 12 mai / SUNDAY 12 May					
Départ/Start	Arrivée/Finish	Durée/ Duration	Plateau/Grid	Session	
08:00	08:25	00:25	Trophée des Pyrénées (F.Ford)	Course/Race 1	00:15
08:40	09:05	00:25	Trophée Junior (FIA Lurani Trophy)	Course/Race 1	00:15
09:20	09:45	00:25	Trophée Argentin - HGPCA pre 61	Course/Race 1	00:15
10:00	10:25	00:25	Trophée Légende	Course/Race 1	00:15
10:40	11:05	00:25	Trophée de Pau - HGPCA pre 66	Course/Race 1	00:15
11:20	11:45	00:25	Mini Classic	Course/Race 1	00:15
12:00	12:20	00:20	CLUBS	Session 3	00:10
12:30	12:50	00:20	CLUBS	Session 4	00:10
13:00	13:20	00:20	CLUBS	Session 5	00:10
13:30	14:30	01:00	Trophée Phil Hill Sixties' Endurance	Course/Race 2	00:15
14:45	15:10	00:25	Trophée des Pyrénées (F.Ford)	Course/Race 2	00:15
15:25	15:50	00:25	Trophée Argentin - HGPCA pre 61	Course/Race 2	00:15
16:05	16:30	00:25	Trophée Junior (FIA Lurani Trophy)	Course/Race 2	00:15
16:45	17:10	00:25	Trophée Légende	Course/Race 2	00:15
17:25	17:50	00:25	Trophée de Pau - HGPCA pre 66	Course/Race 2	00:15
18:05	18:30	00:25	Mini Classic	Course/Race 2	00:15

CONCOURS D'ELEGANCE EN AUTOMOBILE	
10h00 / 10:00am	Exposition des voitures / Cars' exposition
14h00 / 02:00pm	Concours d'Elégance en Automobile
17h00 / 05:00pm	Cérémonie de remise des Prix / Prize-giving ceremony