

GRAND PRIX^{DE} L'ÂGE D'OR

6-8 JUIN 2025

WWW.GRANDPRIXDELAGEDOR.COM



COMPTE-RENDU DE COURSE

- **2.0 Cup**

Une fois encore, la 2.0 Cup a été passionnante 90 minutes durant ! Si l'Américain Kyle Tilley dominait la première partie de course, le temps d'immobilisation des équipages 'Elite' obligeait son équipier Oliver Bryant à se lancer dans une furieuse remontée. Au cours du dernier quart de course, il prenait le meilleur sur les plus rapides de la catégorie 'Gentlemen' pour s'imposer au classement général ! Dans son dos, la lutte faisait rage, le Belge Alex Vanhauter, qui dispute sa première saison de compétition, remportant de haute lutte sa catégorie devant l'Américain David Danglard et les Colombiens Juan Pablo Orjuela et Nelson Calle. Du côté des équipages 'Gentlemen-Elite', c'est le duo composé de l'Allemand Jürgen Westphal et du Néerlandais David Verzijlbergen qui l'emportait.

- **The Gentlemen Challenge**

Les Lister Jaguar Costin étaient les favorites lors de la Course 1 du Gentlemen Challenge samedi après-midi. Si David Hart et John Spiers se distinguaient avant l'ouverture de la fenêtre de pit-stops, ils devaient composer avec un Guillermo Fierro très enthousiaste au volant de sa superbe Maserati Tipo 61 Birdcage... avant que l'Espagnol ne termine sa course dans le bac à gravier du Double Droite de Villeroy ! Le grand bénéficiaire de la neutralisation qui s'en suivait était le Canadien Saif Assam, qui se retrouvait aux commandes avec la Lister Jaguar Knobbly avec une vingtaine de secondes de bon sur Olivier Hart et Nigel Greensall, au volant des deux Lister Costin. En quelques boucles, le Hollandais et le Britannique prenaient le meilleur sur Assam, et alors que le classement semblait être figé, Olivier Hart s'immobilisait en bord de piste à l'entame du dernier tour ! Nigel Greensall et John Spiers s'imposaient donc devant Saif Assam, le top 3 général étant complété par le Dr. Aschfin Fatemi, sur sa Tojeiro EE, vainqueur en Période F. C'est Jean-François Penillard qui imposait sa Porsche 356 Pré-A à l'Indice de Performance.

Duel entre Lister Jaguar Costin, suite... Et cette fois, revanche de la paire hollandaise composée de David Hart et son fils Olivier ! Non seulement les problèmes de pont de la veille

avaient été résolus, mais le duo devançait John Spiers et Nigel Greensall pour faire résonner une nouvelle fois le Wilhelmus sur la Bourgogne ! Guillaume Mahé s'offrait un solide top 3 sur la Lister Chevrolet Knobbly, ayant pris le meilleur sur la Maserati Tipo 61 Birdcage de Guillermo Fierro. L'arrêt de la course au drapeau rouge permettait à Aschfin Fatemi d'imposer la Tojeiro EE en Période F... même si le bolide aux couleurs de l'Ecurie Ecosse s'immobilisait quelques instants plus tard. C'est Jean-François Penillard qui remportait une nouvelle victoire à l'indice de Performance.

- **Sixties' Endurance**

C'est à une course survoltée à laquelle nous avons assisté samedi en début de soirée dans le cadre du Sixties Endurance. Les Jaguar E-Type de Jonathan Mitchell et du duo John Spiers/Nigel Greensall garnissaient la première ligne de la grille, mais dès l'envol, on comprenait que les Shelby Cobra 289 et Shelby Cobra Daytona Coupé seraient autant de candidates à la victoire. Ce qui n'empêchait pas Mitchell de tenir bon, même si le jeune Hollandais Olivier Hart assurait une bonne partie de show, se propulsant en tête avec la Cobra partagée avec son compatriote Abraham Bontrup, avant de relayer son père David dans l'habitacle de la Cobra Daytona Coupé familiale, remonter sur le leader britannique et prendre les commandes de la course... peu avant l'apparition des premières gouttes de pluie ! Tout s'enchainait alors rapidement, Hart se loupant au freinage du Double Droite de Villeroy, échouant dans le bac à gravier, dont il parvenait à s'extraire ! La pluie redoublait d'intensité, de quoi multiplier les incidents sur la piste et inciter la direction de course à brandir le drapeau rouge ! Si Jonathan Mitchell était en tête à cet instant, le classement entériné était celui un tour avant le drapeau rouge, ce qui offrait la victoire à la famille Hart ! Maxime Guenat et Guillaume Mahé, dont on saluait le retour au volant, complétaient le podium final, tandis qu'Ivan Petev Ivanov et Edward Morris imposaient leur Lotus Elan 26R en catégorie - 2,5 litres, ainsi qu'à l'indice de Performance devant le Belge Olivier Meurens et les Britanniques Mark Drain et Andrew Haddon, sur des montures similaires.

- **Heritage Touring Cup**

Les Ford Capri RS3100 de Maxime Guenat et Armand Mille prenaient le départ devant les BMW 3.0 CSL dimanche matin sur le coup de 9 heures. Et jamais les bolides à l'ovale bleu n'allaient être inquiétés au sommet du classement. Guenat conservait en permanence le meilleur sur Mille, 20 secondes séparant les deux Capri au passage du drapeau à damier. Dans leur sillage, la lutte a fait rage entre les bavaoises, et si Michael Kammermann franchissait la ligne d'arrivée devant Emile Breittmayer, une pénalité de 3 secondes pour cause de pit-stop légèrement trop court permettait au Belge de finalement devancer l'Allemand ! Philippe Scemama, sur BMW 3.0 CSL, prenait de son côté le meilleur sur son frère Yves

Scemama, sur Ford Capri RS3100, ces deux-là complétant le top 6. C'est la BMW 635 CSi du Hollandais Armand Adriaans qui s'imposait en Groupe A.

- **Classic Touring Challenge**

C'est par une course de 60 minutes tout simplement exceptionnelle du Classic Touring Challenge que le Grand Prix de l'Âge d'Or a pris fin ! Avec un duel incroyable entre le Hollandais Abraham Bontrup, sur Ford Mustang 289, et l'Américain Kyle Tilley, sur Ford Cortina Lotus, pour la gagne ! Le public a pu apprécier un festival de glissades et de dépassements, la Mustang s'imposant sur le tout, s'achevant dans un grand éclat de rire sur le podium ! C'est la Ford Falcon Sprint de Jean-Marc Merlin qui prenait la 3^e place, résistant jusqu'au bout au retour de la Ford Cortina Lotus de Mark Drain et Andrew Haddon. Patrick et Rory Jack étaient les meilleurs utilisateurs d'Alfa Romeo Giulia Sprint GTA au 4^e rang, tandis que Claude Cassina remportait la lutte haute en couleur entre les diaboliques Mini Cooper S. De la compétition historique comme on l'adore !

- **Classic Endurance Racing 1**

Si Emile Breittmayer s'élançait depuis la pole position dimanche en début d'après-midi, la Lola T70 du Belge était rapidement dépassée par celle du Danois Jan Magnussen, comptant parmi les pilotes de prestige du Grand Prix de l'Âge d'Or ! Une hiérarchie qui était néanmoins bousculée lors du passage obligatoire par la pitlane, ce qui permettait à Armand Mille de se retrouver aux commandes... très vite menacé par un Olivier Hart survolté, qui avait relayé son père David au volant de la Lola T70 familiale. Le Hollandais Volant filait vers une nouvelle victoire, tandis que Jan Magnussen et Chris Ward complétaient un bien beau top 3 final. C'est la Chevron B19 de Jamie Constable et Martin O'Connell, 5^e du général, qui s'imposait dans les rangs des protos de moins de deux litres, tandis que les Porsche 911 RSR de Didier Denat et Frédéric Di Egidio s'offraient le doublé en GT1, précédant la De Tomaso Pantera Gr.4 de Detlef Von der Lieck et Ralf Kelleners.

- **Classic Endurance Racing 2**

On attendait un nouveau duel entre Maxime Guenat (Lola T286) et Yves Scemama (TOJ SC304) en CER2, mais peu après le départ, le second nommé réintérait la pitlane, victime

de vibrations ! La voie était libre pour Guenat, qui remportait sa deuxième victoire de la journée. Son père Dominique pointait un moment en deuxième position sur la TOJ SC303, mais il finissait lui aussi par renoncer en raison d'une fuite d'huile. Ce sont dès lors les Chevron B31 de Ross et Charlie Hyett et B36 de Gianluigi Candiani et Frédéric Rouvier qui complétaient le podium absolu, tandis qu'en catégorie GT2, la bataille des Porsche 935 tournait à l'avantage des frères Dennis et Marc Busch, qui prenaient le meilleur sur Emmanuel Brigand, tandis que Lars Rolner et Pierre-Alain Thibaut positionnaient leur Porsche 934/5 au 3^e rang.

Historic Grand Prix cars Association

Si une Cooper 53, celle de Will Nuthall, et une Brabham BT4, celle de Michel Kuiper, garnissaient la première ligne de la grille de départ de la Course 1 de l'HGPCA, cette joute initiale de 25 minutes allait rebondir à plusieurs reprises. C'est d'abord le poleman Nuthall qui était rapidement contraint à l'abandon, tandis que Kuiper commettait une erreur permettant à Mark Shaw de se porter aux commandes au volant d'une Lotus 21 ex-Jim Clark ! Hélas, la monoplace finissait par s'immobiliser en bord de piste, laissant la voie libre aux Brabham. Tim Child ne se faisait en effet pas prier pour imposer une BT3/4 qui fut naguère pilotée par Jack Brabham lui-même, mais aussi Graham Hill, tandis que Michel Kuiper remontait en deuxième position, prenant le meilleur sur la Lotus 18 de Clinton McCarthy. Du côté des monoplaces à moteur avant, les Maserati 250 F réalisaient le doublé, Guillermo Fierro s'imposant devant John Spiers, tandis que Rod Jolley s'offrait la plus petite marche du podium aux commandes de sa superbe Lister Jaguar 'Monzanapolis', référence à la 'course des deux mondes' organisée en 1958 sur l'autodrome de Monza.

Entre les Cooper, les Brabham et les Lotus, la lutte a fait rage lors de la Course 2 du HGPCA ! Comme la veille, Tim Child, sur une Brabham BT3/4 ex-Jack Brabham, semblait tenir le bon bout, avant que Will Nuthall prenne l'avantage au volant de la Cooper T53 ex-Bruce McLaren, remportant une superbe victoire. Comme la veille, c'est la Lotus 18 de Clinton McCarthy qui complétait le podium final, tandis que dans les rangs des monoplaces à moteur avant, les Maserati 250 F réalisaient un nouveau doublé, John Spiers prenant l'avantage sur Guillermo Fierro. Une fois encore, c'est la superbe Lister Jaguar 'Monzanapolis' de Rod Jolley qui prenait la 3^e place.

(Fin)