



3ème Rallye Historique du Poitou

Trophée Bardhal

3-4 Octobre 2015



Classement final avec indice de performance

Cl	N°	Equipage	Véhicule	Catégorie	Temps net	Pénalité	Résultat	Indice de performance	resultat corrigé
1	46	Damien BONNAMY / Harold YVON	Renault 5 GT Turbo	C1	670	80	750	1,85	1387,5
2	48	Xavier COUSIN / Loic GAGNEUX	Porsche 911 Targa	C1	530	520	1050	1,87	1963,5
3	54	Patrick MARI / Yann VIOLLE	Lancia Fulvia HF	C1	500	800	1300	1,7	2210
4	52	Stéphane DUPONT / Pierre Alexandre DUPONT	Audi GT Coupé	C1	230	1130	1360	1,85	2516
5	53	Yannick DESCHAMPS / Martine DESCHAMPS	MG BGT V8	C1	630	1290	1920	1,75	3360
6	47	Lysiane CHEVRIER / Jacques PHELIPPEAU	Matra Bagheera	C1	390	1550	1940	1,79	3472,6
7	49	Nicolas ROUSSEL / Maël ROUSSEL	Peugeot 205 GTI	C1	730	1410	2140	1,85	3959
8	28	Stéphan PAUMIER / David MENU	Alfa Roméo Alféta	C1	1760	580	2340	1,78	4165,2
9	44	Michel THOUY / Florence SIGURET	Alpine A 110 1600 SX	C1	1220	1230	2450	1,76	4312
10	29	Loic QUINION / Caroline QUINION	Mazda MX5 NA	C2	1660	720	2380	1,9	4522
11	40	Sylvain PIAUD / Olivier GUILLOTEAU	Renault R6	C1	2110	560	2670	1,7	4539
12	45	Eric VIOLLE / Pascale LAGRANGE	Morris Cooper 1000	C1	620	2550	3170	1,68	5325,6
13	16	Romain ERNOULT / Bastien GIRARD	Renault 5 Alpine	C1	1050	2420	3470	1,83	6350,1
14	36	Arnaud FILLON / Thibaut BATS	Mazda MX 5	C2	850	2620	3470	1,91	6627,7
15	50	Olivier MESNARD / Philippe DELAUTRE	FORD Escort GT	C1	2380	1580	3960	1,74	6890,4
16	43	Patrick SCHEURER / Catherine SCHEURER	Daf 66 Marathon	C1	450	3540	3990	1,75	6982,5
17	38	Michaël HICKS / Jérôme GREMILLON	Porsche 914-6 GT	C1	3260	1230	4490	1,7	7633
18	31	Christian DEVIN / Thomas DEVIN	Renault Clio V6 ph 2	C2	940	2810	3750	2,04	7650
19	27	Stéphanie NARDOU / Nicolas NARDOU	BMW 320 i	C1	1380	3640	5020	1,84	9236,8
20	51	Olivier LAMADE / François CASCAIL	Porsche 911 C2	C2	3980	980	4960	1,89	9374,4
21	34	Jean Marie CAROF / Françoise CAROF-PROUST	BMW 323 I	C1	2830	2380	5210	1,84	9586,4
22	41	Nadine RICHARD / Michel RICHARD	Audi S 2	C2	1440	4380	5820	1,94	11290,8

23	35	Jacky FAYE / Jérémie FAYE	Talbot Samba Rallye	C1	4720	1990	6710	1,84	12346,4
24	14	Alain TURQUOIS / Aurélie CHIARAVALLE	Renault 8 S	C1	4580	3120	7700	1,69	13013
25	37	Pierrick GIRAudeau / Jean-François HERAULT	Alpine A110	C1	4090	4610	8700	1,7	14790
26	11	Fabien HILMOINE / Nicolas DELESTRE	Lotus Elise S1 111S	C2	3310	4550	7860	2	15720
27	33	Bernard BOUYER / Bernard PICAT	Opel Corsa GSi	C2	9040	1620	10660	1,89	20147,4
28	32	Pierre BOUTINET / Catherine BOUTINET	Saab Sonnet type 97	C1	10840	1250	12090	1,72	20794,8
29	25	Romain GAUTIER / Florian LE CADRE	Renault 5 GT Turbo	C2	9620	1780	11400	1,9	21660
30	42	Philippe RIVET / Michèle SAUBOLLE	Alfa Roméo GTV 6	C1	4280	8610	12890	1,82	23459,8
31	23	Pierre LAMAUD / Pascal LAMAUD	BMW 1600 ti	C1	3430	12680	16110	1,68	27064,8
32	19	Jean Philippe GOBAIN / Bruno TRAIson	Alfa Roméo GTV 6	C1	11190	4580	15770	1,8	28386
33	18	Jean Luc FORT / Guillaume FORT	Porsche 911 SC 32 A	C1	8550	6810	15360	1,87	28723,2
34	21	Maud BARBAULT / Clément VANDAELE	VW Golf Cabrio	C1	11370	4410	15780	1,83	28877,4
35	9	Noël VERGEAUD / Véronique VAUGRAND	VW Golf GTI	C1	7270	8370	15640	1,87	29246,8
36	30	Guy RABIER / Dominique LAMERCHE	Alfa Roméo GTV 6	C1	11200	6520	17720	1,81	32073,2
37	26	Philippe MISERY / Luc TODESCO	Audi GT Coupé	C1	10120	7470	17590	1,85	32541,5
38	20	Patrick GUINDEUX / Mathieu BOUTHET	Jaguar Coupé type E	C1	14300	7770	22070	1,65	36415,5
39	24	Régis LAVENANT / Stéphane BUSSON	Porsche 996 4S	C2	13800	10170	23970	2,02	48419,4
40	10	Pascal GAUDRON / Antoine GAUDRON	Alpine A110	C1	50670	13520	64190	1,76	112974,4