

# **UN BEAU PROJET SPORTIF & CARITATIF**

**en 2024:**

*Une Volvo Amazon dans la course pour améliorer la vie des enfants atteints de cancers pédiatriques !*



LE NEGRESKO



**HORUS PHARMA – DOMAINE DU DRAGON – STAC  
PARDO MOTORS/ESTHETIC AUTO – GARAGE DU COLOMBIER  
NEWSCLASSICRACING – DPL GROUPE  
BEST DRIVE CAGNES SUR MER –TRADAZUR**

*... au bénéfice de*



# Sommaire

<b>1/ Présentation du Rallye Monte Carlo Historique .....</b>	<b>3</b>
- Qu'est-ce que le RMCH ?	
- Les valeurs du RMCH	
<b>2/ Présentation de l'équipage .....</b>	<b>5</b>
- Pilote	
- Navigatrice	
- Notre équipage	
<b>3/ Le TEAM « Les Suédoises ont La Côte » .....</b>	<b>7</b>
<b>4/ Présentation de la voiture .....</b>	<b>8</b>
- Historique	
- Caractéristiques techniques	
<b>5/ Parrainages : Philippe STREIFF (Hommage) et Franck LAGORCE .....</b>	<b>9</b>
<b>6/ Soutien aux associations .....</b>	<b>10</b>
<b>7/ Budget prévisionnel .....</b>	<b>11</b>
<b>8/ Devenir partenaire .....</b>	<b>12</b>
- Pourquoi nous aider ? Comment nous aider ? Exonération fiscale	
<b>9/ Offres de sponsoring .....</b>	<b>14</b>
<b>10/ Revue de presse .....</b>	<b>15</b>



## 1/ Présentation du Rallye Monte Carlo Historique (RMCH)

### Qu'est-ce que le RMCH ?

Le Rallye Monte Carlo Historique est **une épreuve historique hivernale** organisée depuis 1998 par la commission historique de **l'Automobile Club de Monaco**, sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et La Princesse de Monaco.

C'est le rallye de régularité le plus prestigieux du calendrier de la FIA.

Le millésime 2024 célébrera sa 26ème édition.

Il réunit chaque année, fin janvier, **plus de 300 véhicules venus de toute l'Europe** pour un parcours de 3000 km empruntant les itinéraires mythiques des années 1950 à 1970 dans les départements **des Alpes-Maritimes, de l'Ardèche, de la Drôme, des Hautes-Alpes et des Alpes de Haute-Provence.**

→ **Cette année, les 3 équipages du Team partiront de la ville de Reims pour le parcours de concentration vers Monte Carlo.**

Après la dernière nuit qui emprunte **le mythique Col du Turini**, le rallye s'achève à Monaco.

Sont admissibles les voitures dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte Carlo entre 1955 et 1983 : c'est donc un voyage dans le temps où se côtoient Renault Alpine, Porsche 356, Lancia Stratos, Jaguar Type E, Autobianchi Abarth, Lancia Fulvia, Austin Cooper S, Volvo 122S, Ford Mustang, Auto-Union et tant d'autres ...

Des pilotes de renom y participent régulièrement : Jean-Claude ANDRUET, Jean François JACOB, Jean VINATIER, Bruno SABY et ... Jean RAGNOTTI.



La R8 de Jean Ragnotti ayant participé au rallye, exposée au Mans Classic 2014



## Les valeurs du RMCH

### **Il s'agit d'un rallye de régularité sur route ouverte, dans le respect du Code de la Route**

- Les participants ont pour objectif de s'approcher le plus possible d'une moyenne idéale qui leur est imposée (toujours inférieure à 50 Km/h) pour effectuer un trajet défini
  - La vitesse n'est donc pas un critère de sélection.
  - Cette sélection se fait sur la qualité de la navigation et le respect minutieux de la moyenne donnée.
- ⇒ Concentration, communication et rigueur sont les 3 mots clés au sein de l'équipage.

### **Il se déroule en hiver**

- Début février, les routes empruntées sont souvent enneigées, voire verglacées.
  - Certaines épreuves se déroulent de nuit.
- ⇒ Préparation spécifique de la voiture et de l'équipage

### **Il se déroule sur une semaine et sur une distance d'environ 3000 km**

- Au total, environ 17 ES (Epreuves spéciales) à repérer sur cartes Michelin.
- La direction assistée n'y est pas de mise.
- Les journées et certaines nuits sont longues, autant pour les voitures que pour les équipages et les épreuves s'enchaînent à un rythme très soutenu.

⇒ Préparation minutieuse du road-book avant le démarrage du rallye, importance de l'assistance technique et de la logistique de l'hôtellerie-restauration en amont

→ **Les valeurs du rallye : anticipation, organisation, entraide, répartition des tâches, caractère, optimisme**

Et toujours garder en tête que « *celui qui termine est toujours devant celui qui sort de la route !* »

## 2/ L'équipage



Philippe Lassalle et Samia Maiza lors de leur premier Rallye Monte Carlo Historique en 2016

### Le pilote :

**Philippe LASSALLE**, 66 ans vit à Roquefort les Pins (Alpes-Maritimes)

Docteur en Biologie, Directeur Médical du Laboratoire Horus Pharma (Saint Laurent du Var) – Retraité depuis le 1er Septembre 2022.

Titulaire d'un BAC Pro Mécanique (2017) et d'un CAP « Réparation des carrosseries » (2018)

Membre de l'Automobile Club de Monaco, de l'Automobile Club de Nice & Côte d'Azur et de l'ASAC Cannes.

*« A 10 ans, j'accompagnais mon oncle dans les rallyes et courses de côte du Pays Basque dont je suis originaire. Ma première voiture de collection est un cabriolet Triumph Herald de 1969 que je bichonne depuis plus de 20 ans. J'ai également possédé une Mercedes 280 SE de 1974 et une TVR Taimar de 1979, au volant de laquelle nous avons effectué nos premiers rallyes de régularité. Une 4L « Carte Jeune » de 1991 ainsi qu'une Alpine 1300G de 1972 sont venues compléter la petite collection. Enfin, pour pouvoir participer au Monte Carlo Historique, j'ai acquis il y a 10 ans une Volvo Amazon 122S de 1965, ex-Richard Kuss. Je l'ai choisie pour son éligibilité à ce rallye et sa réputation légendaire de robustesse et de performance ».*

**Mon objectif** : vivre pour la huitième fois une aventure hors du commun dans une ambiance exceptionnelle au sein d'un Team. Un rêve de gosse !

**Mes atouts** : détermination, pugnacité et réactivité.

### La navigatrice :

**Samia MAIZA**, 66 ans, vit à Roquefort les Pins (Alpes-Maritimes). Retraîtée.

*« Depuis que j'ai goûté au rallye de régularité, voir passer le RMCH me donnait des frissons. Et en 2024, forte de mes expériences de 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2022 et 2023 sur cette épreuve, je vais le revivre ! Vivement fin Janvier 2024 ... je serai la nouvelle « Biche » !*

*Au quotidien, je possède depuis 6 ans un roadster Mazda MX-5 de 1999.*

**Mon objectif** : Prendre du plaisir et vivre intensément cette compétition pour arriver classés et sans dommage

**Mes atouts** : précision, sang-froid et endurance ... et je n'ai pas le mal de mer !

Nous formons un couple **dans la vie depuis 40 ans** et une équipe **en rallye depuis 16 ans**. Nous nous connaissons bien, nous avons mis au point un mode de communication bien rôdé et efficace en rallye. Nous sommes complémentaires et solidaires.

**Nous sommes champions de ligue PACA pilote et co-pilote VHRS en 2022 et 2023.**

Notre devise "*Never give up !*" a parfois été soumise à rude épreuve mais n'a jamais failli !



*A l'arrivée de leur premier Rallye, le Jean Behra Historique en 2007, sur TVR Taimar 1979.*

## Palmarès

Nous participons à des rallyes historiques de régularité sous les bannières de l'ASAC Cannes, de l'Automobile Club de Nice & Côte d'Azur et de l'Automobile Club de Monaco au sein du Team « Les Suédoises ont la Côte » :

**Rallye Soleil Cannes** (6 fois – 5èmes en 2013 (VHRS), 3èmes en 2019, 2èmes en 2015 et 2017, Vainqueurs en 2016 et 2018) / **Rallye Jean Behra Historique** (4 fois), 5èmes en 2017, 3èmes en 2018 / **Ronde hivernale Historique de Roquefort les Pins** (5 fois) / **Rallye Historique du Comté Niçois** / **Ronde Historique de St Martin du Var** / **Ronde Internationale de régularité de la Bollène-Vésubie** / **Rallye National de régularité de la Colmiane** / **Ronde de Cipières** / **Rallye Historique du Haut Pays Niçois** (Vainqueurs du Challenge « Classic » 2017 et 2018) / **Rallye Nice Jean Behra VHRS 2018 et 2019**: 1ers de la catégorie / **Rallye de l'Escarène 2019** : 3èmes au général / **Rallye Grasse Fleurs et parfums 2020** : 6èmes au général et 1ers de la catégorie / **Rallye d'Antibes** : 2èmes au général en 2021 et 2022 / **Rallye du Haut Pays Niçois 2021** : 5èmes au général et 1ers de la catégorie. **Rallye Vençois 2023** : vainqueurs,

et 7 participations au **Rallye Monte Carlo Historique** 2016-2017-2018-2019-2020-2022-2023,

- ainsi qu'à de nombreuses courses de côtes FFSA (Estérel 2020, Saint Cézaire 2021) et montées historiques (Lucéram/Peira-Cava, Col de l'Orme, Pégomas/Tanneron, Saint-Cézaire, Figanières, Trigance, Col Pelletier, Villecroze).
-

## Avec des amis passionnés regroupés au sein d'un team :

Les  uédoises ont La  ôte

**Cette année, le Team sera composé de 3 équipages:**

**Philippe LASSALLE/ SAMIA MAIZA**, sur Volvo 122S de 1965 (5 participations au Monte Carlo Historique en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020.

**Jean Pierre ROCLE/ ....**, sur Porsche 911 de 1978 (15 participations au RMCH !)

**Bernard PELLAT/....** , sur Lancia Fulvia Zagatto de 1971 (5 participations au Tour Auto - Optic 2000, 4 participations au Monte Carlo Historique en 2015, 2017, 2018 et 2022.

... **ainsi qu'une assistance** aux petits soins avec à sa tête **Gilles Thirion**, dit « le Sorcier du Malvan » !

Tombé dans un moteur quand il était petit, il fut préparateur et pilote officiel de bateaux de course Inshore pour Johnson (6 fois champion de France entre 1997 et 2002). Il connaît les moteurs d'anciennes mieux que quiconque et a déjà vécu l'aventure du RMCH en 2008 sur une DKW F91 3 cylindres 2 temps de 1955 (« La Grenouille ») avec laquelle il avait gagné sa classe (Seul moteur 2 temps à l'arrivée).

Il assurera l'assistance mécanique et logistique du rallye avec **Francis DELIMBEUF**, ancien mécanicien de Jean Louis Schlessler lors de ses nombreuses participations au Paris - Dakar.



**Nicole THIRION** s'occupera de l'intendance tout au long du rallye.

L'assistance et l'équipage de la Volvo 122S à Valence au rallye Monte Carlo Historique 2023



### 3/ Présentation de la voiture (Volvo 122S de 1965)



### Historique

Notre Amazon aura 59 ans en 2023 ... elle sera donc très fière de refaire le RMCH !!!

Son premier propriétaire, **Richard KUSS**, pilote de la marque Volvo, l'a entièrement reconditionnée en 1990, avec à son actif **un titre de champion de France des rallyes VHC en 1993**. Elle a participé à de nombreuses épreuves historiques sur route et sur circuit (Rallye de la Sainte Baume, Rallye du Var, Coupe de provence sur circuit du Castellet ...)

Son second propriétaire, **Jérôme VAN EEKERT**, l'a menée 3 fois au Tour Auto Lissac en 1995, 1996 et 1997.

Revenue entre les mains de **Richard KUSS**, elle a ensuite changé 3 fois de propriétaires dont le regretté **Alain BOSC**. Elle a également effectué 2 fois l'ouverture du Monte Carlo Historique en 2010 et 2011 au bénéfice du Team des Chefs, fondé par le chef étoilé drômois Michel Chabran, aux mains des passionnés **Roland et Dany BARRE**, qui nous l'ont cédée il y a 10 ans avec un gros pincement au coeur.

### Caractéristiques techniques

<b>Châssis</b>	Monocoque acier
<b>Poids (Kg)</b>	1015
<b>Moteur</b>	B18 - 4 cylindres en ligne (équipait la Facel Vega Facelia)
<b>Cylindrée (cm3)</b>	1829
<b>Puissance (ch)</b>	125
<b>Alésage x course (mm)</b>	85,34 x 80
<b>Pont</b>	Autobloquant
<b>Boîte</b>	Courte M40
<b>Carburateur</b>	2 carburateurs SU-HS6
<b>Pneumatiques</b>	2 types : Neige - Clous
<b>Freinage</b>	Disques à l'avant / Tambours à l'arrière

Passeport FIVA N°080420

## 4/ Des parrainages de coeur !

Deux anciens pilotes de Formule 1 et d'Endurance, **Philippe STREIFF** et **Franck LAGORCE**, ont manifesté, depuis plusieurs années, un grand intérêt pour notre projet et la cause que nous soutenons.

*Ils ont souhaité soutenir notre projet en apportant leur aimable parrainage !*

*Philippe Streiff nous a malheureusement quittés le 24 Décembre 2022.*



*Il était le parrain emblématique du Team.* Il avait gravi tous les échelons de la course automobile avec succès, avec à son palmarès le Karting, la F3, la F2, l'endurance (2 podiums aux 24 heures du Mans) et objectif ultime, la Formule 1.

Victime d'un accident en pleine ascension, lors des essais du Grand Prix du Brésil en 1989, il en sort tétraplégique. Après des années de rééducation et de combat pour la vie, il affiche aujourd'hui une brillante reconversion. A son actif, de nombreux projets et événements en lien avec la passion automobile, la sécurité routière mais également la mobilité des personnes handicapées et l'aménagement des véhicules. Aujourd'hui Conseiller Technique auprès de la Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière, Philippe Streiff s'investit, notamment, pour faire progresser la prise en compte des besoins d'automobilité. ([www.automobile.cremh.fr](http://www.automobile.cremh.fr)).



*Franck LAGORCE* a également gravi les échelons en karting, puis en Formule Ford, Formule Renault, Formule 3000 et pilote essayeur en F1 au sein de l'écurie Ligier. Il participe dix fois aux 24 heures du Mans de 1994 à 2003 avec une 5ème place comme meilleur résultat en 1998 avec l'écurie Nissan Motorsport.

Il court pour les plus grands constructeurs de l'endurance comme Nissan avec la R390GT1, Mercedes-Benz avec la CLR, Courage, Cadillac, Riley & Scott, Panoz et Pescarolo Sport.

Il a été consultant pour les chaînes de télévision France Télévision, Canal+, Motors TV, Eurosport France et l'Equipe 21 et devient un des animateurs du trophée Andros. Il est actuellement consultant et commentateur pour Eurosport France pour les GP2 Series, les 24 Heures du Mans et a participé à l'émission Dimanche F1. Il a également créé son entreprise, spécialisée dans l'événementiel: *FL Consulting* (<http://www.franck-lagorce-consulting.com>) et est très impliqué dans l'organisation du trophée ANDROS aux côtés de Max Mamers.

## 5/ Soutien de 2 associations engagées dans la lutte contre les cancers pédiatriques



**1/ Enfants Cancer & santé** (<https://www.enfants-cancers-sante.fr>) est engagé depuis de nombreuses années dans la lutte contre les cancers pédiatriques. Sa mission est de permettre aux équipes médicales de trouver des traitements là où il n'y a en a pas encore et de contribuer au financement de projets de recherche pour améliorer les traitements existants. Ses actions de récoltes de fonds s'expriment au niveau national et au sein de délégations régionales

### **Témoignage de Christophe Rouvier, Président de la délégation PACA :**

*Chaque année en France 2500 nouveaux cas de cancer sont diagnostiqués chez l'enfant. Versus 33 000 cancers du sein ou 45 000 cancers du côlon chez l'adulte. Vous comprenez aisément qu'un laboratoire privé financera en priorité des recherches sur des projets avec des retombées économiques.*

*D'autant plus que l'on identifie 60 types de cancer chez l'enfant. Si l'on fait abstraction des cancers « liquides » (leucémie, lymphome) qui représentent 40% des cas, nous considérons que 60% des autres cas sont des maladies rares nécessitant pourtant pour chacune une recherche spécifique.*

*Notre objectif est de guérir plus d'enfant chaque année, mais aussi de les guérir mieux, avec le moins de séquelles possibles. La maladie et les traitements peuvent être très intrusifs dans le corps de ces petits êtres. Il nous faut donc continuer notre action pour financer des projets de recherches en hématologie pédiatrique. Lorsque nous parlons d'enfants cela comprend les nouveaux né jusqu'au jeunes adultes 20 ans en passant par les adolescents.*

***Vous mesurez donc l'importance que revêt pour nous l'initiative de Philippe Lassalle et de son Team les Suédoises ont la côte, car en plus de collecter des fonds il propage notre image auprès du public.***

*Notre association est 100% bénévole et 1€ de don = 1 € pour la recherche. Notre association est nationale, reconnue d'utilité publique depuis 2005, et labélisée Idéas pour la qualité de sa gestion depuis 2014.*

***Alors au nom des enfants, des médecins et des chercheurs nous vous remercions pour le soutien que vous nous apportez.***

Mille MERCI

Christophe ROUVIER



**2/ L'association « Princesse Paloma »** (<https://princesse-paloma.fr>), association à but non lucratif, a été créée le 4 Mars 2017 à Nice, pour faire connaître la maladie orpheline NF2 (<https://princesse-paloma.fr/services>), et récolter des fonds pour subvenir aux traitements onéreux liés à la maladie de Paloma, une adolescente de 16 ans, et lui offrir un bien être au quotidien.

La marraine de l'association est la joueuse de tennis niçoise Alizé Cornet, vainqueur de la Féd Cup avec l'équipe de France en 2019, et actuellement classée 65ème joueuse mondiale au classement ATP.

La volleyeuse Victoria Rava, capitaine de l'équipe féminine du RC Cannes double championne d'Europe, ainsi que des joueurs de l'OGC Nice, soutiennent également les actions de cette association.

**Témoignage de Gilles San José, Président de l'association:**

*Bonjour,*

*Je suis Gil, le papa de Paloma et le président de l'association « Princesse Paloma ».*

***Je tiens à nouveau à remercier la Team « Les Suédoises ont La Côte » et son président, Philippe Lassalle, pour leur soutien depuis maintenant ans.***

***Un grand merci également à tous les partenaires et sponsors : grâce à vous, nous pouvons soutenir les enfants malades. Nous avons pu offrir cette année deux perruques à des jeunes filles atteintes d'un cancer ainsi que des jouets pour le Centre Antoine Lacassagne à Nice.***

***En parallèle, nous avons dû partir deux semaines au Danemark pour des soins palliatifs pour notre Princesse Paloma. Votre aide et votre soutien sont donc importants et primordiaux afin de continuer à soutenir les enfants atteints de cancers.***

*Mille mercis à tous.*

*Gil*

TEAM « Les  uédoises ont La ôte »

## 6/ Budget prévisionnel

Postes	Montants (€)
Engagement	5200
Licence FFSA pilote + copilote	360
Roadbook	350
Essence équipage (3500 km x 17 l/100)	1200
Hôtel équipage/Assistance : Reims (1 nuit) Valence (3 nuits)	1500
Frais d'assistance (location du véhicule, repas)	1500
Pneus (Renouvellement hiver et clous)	900
Reconnaissance parcours (Hôtels, repas)	500
Frais divers (dont assurance)	800
<b>TOTAL</b>	<b>= 12 300 Euros</b>



## 7/ Comment devenir partenaire

### Pourquoi nous aider ?

- Vous partagez les valeurs qui sont les nôtres,
- Vous souhaitez apporter votre aide à des actions solidaires concrètes,
- Vous voulez associer notre image à votre société au travers des valeurs fondamentales du rallye telles que dépassement de soi, courage, solidarité, entraide, compétition, ...

Nous avons à coeur de réaliser ce projet, pour vivre une aventure extraordinaire.

De la motivation et de la détermination... Nous en avons !

Si vous vous retrouvez dans ce projet, aidez-nous à réaliser cette aventure en participant financièrement.

A l'issue du rallye, nous nous engageons à reverser vos dons et les fonds excédentaires aux associations soutenues.

**C'est donc maintenant à vous de jouer en tant que partenaires !**

**→ Vivez avec nous le Rallye Monte Carlo Historique 2024 ... !**

**Soutenez-nous et Suivez-nous !**

### Des partenaires historiques nous suivent déjà :

**MOTUL ([www.motul.com/fr](http://www.motul.com/fr)),  
Garage du Colombier (Roquefort les Pins),  
Pardo Motors/Esthétic Auto (Valbonne),  
Tradazur (Cagnes sur Mer),  
DPL Groupe (Saint Laurent du Var),  
Le Negresco (Nice),  
Horus Pharma (Nice),  
Domaine du Dragon (Draguignan),  
BestDrive (Cagnes sur Mer),  
STAC (Vallauris),  
Automobile Club de Nice & Côte d'Azur,  
ASAC Cannes,  
NewsClassicRacing.**

**UN GRAND MERCI !!!**

## Comment nous aider ?

Vous pouvez apporter votre contribution financière par la signature d'**un contrat de partenariat** d'un montant variable selon vos possibilités.

Les sommes devront être versées au « **Team Les Suédoises ont La Côte** », association loi 1901 (n° W061005316 du 04 08 Août 2014. Parution au JO du 16 Août 2014).

→ **En France, les sommes versées par des sponsors sont considérées comme « des dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise » et sont totalement déductibles de votre résultat imposable (article 391.7 du Code Général des Impôts).**

## Votre visibilité

Nous mettons à votre disposition sur la voiture **des emplacements publicitaires** de 50 cm x 14 cm (ailes avant et ailes arrière), réglémentés par les organisateurs du Rallye.

Nous vous proposons d'apposer **votre publicité, votre logo sur notre véhicule et notre véhicule d'assistance pour l'année 2024, le Rallye Monte-Carlo Historique étant la première épreuve à rayonnement international de l'année.**

Les retombées médiatiques du Rallye Monte-Carlo Historique sont importantes :

- L'événement est largement couvert par **la presse spécialisée et grand public**, radios, télévisions (chaînes nationales et chaînes thématiques...)
- Les villes étapes font l'objet de reportages **dans la presse locale**.
- De nombreuses vidéos amateurs et des différents teams sont publiées **chaque jour sur le net (Dailymotion, Youtube)** pendant la course et restent consultables.
- Chaque année **de nombreux spectateurs** se pressent le long du parcours pour voir passer les concurrents et sur les parcs fermés où stationnent les voitures dans les villes étapes.
- Le Rallye peut être suivi **en direct sur le site internet de L'ACM** (<http://www.acm.mc>).
- Des articles paraissent dans la presse spécialisée et locale avant et après le rallye (Voir la revue de presse en fin de dossier)

TEAM « Les  uédoises ont La  ôte »

**Au bénéfice de**



## OFFRES DE SPONSORING

Vous trouverez ci-dessous les différentes offres proposées pour couvrir le budget.  
→ La réglementation du rallye prévoit **quatre emplacements publicitaires** de 50cm x14cm (ailes avant et arrière).  
→ **Le nom de votre entreprise** apparaîtra dans les différents communiqués de presse envoyés à la presse spécialisée et locale avant et après le rallye.

### Quatre niveaux de partenariats vous sont proposés:

- 1/ « *Platine* »: couverture de la totalité du budget. (12 300€)
- 2/ « *Or* »: 5 000€,
- 3/ « *Argent* »: 2 500€,
- 4/ « *Bronze* »: de 300€ à 1 000€.

**REMARQUE** : d'un **point de vue fiscal**, en faisant un don à l'association

"TEAM Les  uédoises ont La  ôte" (association loi 1901 n° W061005316 du 04 Août 2014. Parution au JO du 16 Août 2014), sous le **libellé "sponsoring"**,

Vous pouvez **défisicaliser à 100%** les sommes versées, car considérées comme **« des dépenses destinées à promouvoir l'image de votre entreprise »** (article 391.7 du Code Général des Impôts).

**Les équipages du Team prendront le départ de Reims**

# REVUE DE PRESSE

Articles parus dans la presse spécialisée et locale

## Rétro Course - Décembre 2015

**Actualités**  
**ON VA COURIR**

**Une Volvo Amazon dans la course pour améliorer l'éducation et la santé dans le monde !**



L'équipage Philippe Lassalle - Samia Matza, membres du Club Roquefortais Autos & Motos de Collection, préparent un beau projet au bénéfice d'une cause humanitaire : engager au prochain Rallye Monte-Carlo Historique 2016 leur Volvo Amazon 1225 de 1965, au bénéfice de l'association caritative Share. Ce projet s'élabore sous la bannière du Team « Les Suédoises ont La Côte », association loi 1901, constituée de plusieurs amis passionnés de véhicules historiques de rallye des marques suédoises, Volvo, Saab ou Daf. Philippe et Samia, tous deux docteurs en biologie et passionnés par les rallyes historiques, sont membres fondateurs, respectivement Vice-Président et Trésorière, de Share, une association caritative créée il y a 10 ans, basée sur la commune de Roquefort-les-Pins, qui a comme objectif d'apporter à des populations démunies l'espoir d'une meilleure prise en charge de leur santé et de l'éducation de leurs enfants. (<http://share-asso.org>)

Leurs actions sont articulées autour de 3 projets phares : 1. Le fonctionnement d'un dispensaire de gynéco-obstétrique à Bazarak (Vallée du Panjshir - Afghanistan), qui réalise plus de 10000 consultations de néo-natologie par an. 2. La mise en place et la gestion d'un service d'ophtalmologie au sein de l'Hôpital Calmette (Phnom Penh - Cambodge), constitué d'ophtalmologistes chirurgiens et médicaux formés sur place. Des missions régulières sont effectuées par des médecins français. 3. Un soutien financier à l'association EPA (Ensemble pour l'Afghanistan), qui scolarise 5000 filles, de la maternelle à l'université, dans un district de Kaboul. Cet engagement et ces réalisations dans la durée, sont rendues possibles grâce à la générosité de donateurs (entreprises et particuliers) et de partenaires du Team qui suivent ce projet depuis le début de sa conception jusqu'à sa réalisation fin janvier 2016. Des entreprises locales ont d'ores et déjà répondu positivement à notre appel: le Garage du Colombier (Roquefort les Pins et Grasse), la Carrosserie Esthétique Auto (Valbonne), la Société Tradazur (Cagnes sur Mer), l'Hôtel Radisson Blu (Cannes), La Fondère de Com Santé (Paris) et le Club Roquefortais Autos & Motos de Collection. La recherche d'autres partenaires est en cours. Enfin les anciens pilotes de Formule 1, Philippe Streiff et Franck Lagorce, séduits par ce projet ont très gentiment accepté d'en être les parrains. Nul doute que ce sympathique équipage réussira à atteindre ses objectifs ambitieux, tant sportifs qu'humanitaires !

arrivee 2nde au scratch (prix : 280€ TTC)

**Trophée des Alpes (15-18 juin 2016)**  
 Voici le programme de cette nouvelle épreuve de régularité, particulièrement ambitieuse, dont le but est de recréer, à travers une

**Les Boucles de Clervaux (15 et 16 avril 2016).**  
 La nouveauté de l'édition 2016 est sans doute l'organisation d'un prologue

## Nice matin – Août 2022 (1ers au trophée de marmottes)

**AUTO**

**Cannes : un 20<sup>e</sup> Trophée des Marmottes réussi**



**À droite de la Volvo 1225, l'équipage Lassalle et le président Pinazo.** (Photo G. M.)

Traditionnellement, l'ASA Croisette organise le trophée des Marmottes durant l'été. Et, cette année, ce fut encore une fois un succès, sur un parcours constitué en deux étapes et pour deux catégories, loisirs et tourisme, assorti de l'épreuve de régularité. Avec, dans un premier temps, le départ du Palm Beach en direction de Valberg *via* les cols du Ferrier, de Castellaras, de Bleine (R1), des Félines (R2) et les gorges de Daluis. Puis le retour à la villa Les Pierres Blanches à Cannes en passant par Beuil, Saint-Antonin (R3), Consègues (R4) Bezaudun.

La prochaine épreuve mise en place par le club présidé par Jean-François Pinazo sera le 16<sup>e</sup> Rallye de la Croisette qui se déroulera le vendredi 21 (vérifications administratives et techniques) et le samedi 22 octobre 2022 (course) avec, au menu, les spéciales Col du Ferrier-Gourdon/Cipières-Col du Castellaras et Cipières/Gourdon.

**Les classements :**  
 Loisirs et tourisme : 1. J.F. Pinazo/X. Pickle (Lancia Fulvia HF), 2. S. Romero/C. Bruno (Golf GTI), 3. Tony et Mme Battaglia Opel Tigra)...

Épreuve de régularité : 1. Philippe et Mme Lassalle (Volvo 1225), 2. A. Gibout/C. Bagnaro (Subaru Impreza), 3. Albert et Mme Pascalin (Renault R8 Gordini)...

**G. M.**

## Nice matin – Janvier 2016

**ROQUEFORT-LES-PINS**

**Ils s'engagent dans le Rallye Monte-Carlo pour la bonne cause**



**À bord de leur Volvo, Samia Matza et Philippe Lassalle sont prêts pour le rallye.** (Photo D&S)

Leurs objectifs ? Soutenir la course en bonne position sans pour autant négliger les partenaires... pour réaliser un maximum de dons au profit des plus démunis!

**En piste pour la santé et les enfants**  
 Une belle initiative qui fait intervenir deux associations, Les Suédoises ont La Côte - et vient plus particulièrement de l'association de leur santé et de l'éducation de leurs enfants.

Le lien entre les deux ? Philippe Lassalle - président du Team « Les Suédoises ont La Côte » - et vice-président de Share. Depuis son premier rallye historique en 2008, il a réussi à mettre sa passion au service de la bonne cause. En 2015, grâce aux partenaires - [Des] Suédoises ont La Côte - l'association Share a ainsi pu faire un don de 2000€ au Refuge Kal - qui accueille des enfants cambodgiens et ainsi permettre d'améliorer les conditions d'hébergement.

**Savoir +**  
[share-asso.org](http://share-asso.org)



## Rallye d'Antibes 2021 et 2022 : 2èmes au scratch !



### Articles dans NewsClassicRacing

<https://www.newsclassicroacing.com/Actualite-du-Team-les-Suedoises>

<https://www.newsclassicroacing.com/Le-rallye-de-la-Croisette-VHC-VHRS.13911>

<https://www.newsclassicroacing.com/Le-rallye-du-Haut-Pays-Nicois-VHC.1394>

### Nous contacter :

Philippe LASSALLE

[philippe.lassalle06@orange.fr](mailto:philippe.lassalle06@orange.fr)

+33 (0) 6 07 46 95 30

« L'homme a besoin de passion pour exister » (Eric Tabarly)

