



## **DAKAR CLASSIC 2023**

*Du XX Décembre 2022 au XX Janvier 2023*  
*From XX<sup>th</sup> December 2022 to XX<sup>th</sup> January 2023*

## **RÈGLEMENT DAKAR CLASSIC** **DAKAR CLASSIC REGULATIONS**

*Version Provisoire*

*Draft Version*



## REGLEMENT DAKAR CLASSIC 2023 / DAKAR CLASSIC 2023 REGULATIONS

### 1 PROGRAMME / PROGRAM

<b>6<sup>th</sup> June / 6 Avril 2022</b>		
	Opening Date for Registration (online) Ouverture des demandes d'Engagements (en ligne)	Website
	Publication of the Provisional Supplementary Regulations Publication du Règlement Particulier Provisoire	Website
<b>15<sup>th</sup> July / 15 Juillet 2022</b>		
	Selection Committee Comité de Sélection des dossiers	Website
<b>20<sup>th</sup> July / 20 Juillet 2022</b>		
	Provisional entry list Liste provisoire des engagés	Website
<b>1<sup>st</sup> November / 1 Novembre 2022</b>		
	Deadline to order your TRIPY & IRITRACK mounting kit/powercable Date limite pour commander votre kit de montage/Cable Alim TRIPY et IRITRACK	TRIPY Website MARLINK Website
<b>28-29-30 November / 28-29-30 Novembre 2022</b>		
	Scrutineering in Le Castellet (FR) + Boarding in Marseille Vérifications techniques au Castellet (FR) + Embarquement à Marseille	Le Castellet / Marseille
<b>27<sup>th</sup> December / 27 Décembre 2022</b>		
<b>TBC</b>	Service/Competitors Park Opening Ouverture du Parc Assistance/Concurrent	Sea Camp
<b>28<sup>th</sup> December / 28 Décembre 2022</b>		
<b>TBC</b>	Private Test	<b>TBC</b>
<b>TBC</b>	Recovering your TRIPY K & ERTF device Récupération de votre TRIPY K et système ERTF	Sea Camp
<b>29<sup>th</sup> December / 29 Décembre 2022</b>		
<b>TBC</b>	Private Test	<b>TBC</b>
<b>TBC</b>	Recovering your TRIPY K & ERTF device Récupération de votre TRIPY K et système ERTF	Sea Camp
<b>TBC</b>	Vérifications finales (Admin & Technique) Final Checks (Admin & Scrutineering)	Sea Camp
<b>30<sup>th</sup> December / 30 Décembre 2022</b>		
<b>TBC</b>	Vérifications finales (Admin & Technique) Final Checks (Admin & Scrutineering)	Sea Camp
<b>TBC</b>	General Briefing / Drivers' Briefing Briefing Général / Briefing des Pilotes	Sea Camp
<b>31<sup>st</sup> December / 31 Décembre 2022</b>		
<b>TBC</b>	Prologue	<b>TBC</b>
<b>TBC</b>	Changing Group request after Prologue Demande de changement de groupe après Prologue	Sea Camp
<b>XX :00</b>	Classification Prologue Classement Prologue	Official Board
<b>20:00</b>	Publication of the Starting List for Stage 01 Publication de la liste de départ Etape 01	
<b>From 01<sup>st</sup> January to 15<sup>th</sup> January / Du 01 au 15 Janvier 2023</b>		
<b>19 :30</b>	Publication of the Daily Stage Classification Publication du Classement de L'étape	Official Board
<b>20 :00</b>	Publication of the Starting List for next Stage Publication de la liste de départ l'Etape suivante	
<b>20:00</b>	Daily Briefing in the Bivouac Briefing Quotidien au Bivouac	
<b>15<sup>th</sup> January / 15 January 2023</b>		
<b>18:00</b>	Publication of Final Classification (after the STW's have declared the Classification Final) Publication du Classement Final (après que les STW aient déclaré le Classement comme Final)	Official Board
<b>20:00</b>	Podium Ceremony -Prize-giving Cérémonie de Remise des Prix	

### 2 ORGANISATION

#### 2.1 DEFINITION

Les sociétés Amaury Sport Organisation organise avec le concours de la Fédération Française de Sport Auto, une épreuve internationale de rallye tout-terrain historique de régularité du 29 Décembre 2022 au 15 Janvier 2023, dénommée :

**DAKAR CLASSIC 2023**

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du Code Sportif International, du présent règlement et de ses éventuels additifs.

Pour les articles non spécifiés, il est nécessaire de se reporter dans le règlement particulier de l'épreuve du Dakar Rally 2023.

Permis d'organisation : **TBC**

Amaury Sport Organisation with the participation of the French Motorsport Federation, is organising an international off-road regularity rally for historical vehicles from 29th December 2022 to 15th January 2023, named:

**DAKAR CLASSIC 2023**

The event shall be held in accordance with the International Sporting Code, these Rules and their possible Bulletins, as applicable.

For unspecified articles, refer to the specific regulations of the Dakar Rally 2023.

Organisational approval : **TBC**

**2.2 COORDONNEES DE L'ORGANISATION / ADDRESS OF THE ORGANISER**

A.S.O. (Amaury Sport Organisation) 40-42 Quai du Point du Jour  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT  
<https://www.dakar.com>  
Tel: +33 (0)1 41 33 14 60  
Email: concurrents@dakar.com

**2.3 COMITE D'ORGANISATION / ORGANISING COMMITTEE**

Directeur de l'épreuve / <i>Race Director</i> :	David CASTERA
Coordinateur principal / <i>Lead Coordinator</i> :	Pierre LENFANT
Responsable Epreuve / <i>Category Manager</i> :	David SERIEYS
Responsable Concurrents / <i>In charge of the Competitors</i> :	Charles CUYPERS
Responsable Sportif / <i>In charge of Sports</i> :	Bjorn VANOVERSCHELDE
Responsable Technique / <i>Technical Manager</i> :	Thierry VIARDOT
Responsable PCO / <i>In charge of PCO</i> :	TBC

**2.4 LISTE DES OFFICIELS / LIST OF OFFICIALS**

<b>Collège des Commissaires Sportifs / Panel of Sporting Stewards</b>		
Président du Collège / <i>Chairman</i>	TBC	
Membres du Collège / <i>Sporting Stewards</i>	TBC	
	TBC	
<b>Direction de Course / Race Direction</b>		
Directeur de Course / <i>Clerk of the Course</i>	TBC	
<b>Commissaires Techniques / Scrutineers</b>		
Coordinateur Technique DAKAR / <i>DAKAR Technical Coordinator</i>	Thierry VIARDOT	Lic. 57750
Commissaires Autos / <i>Cars Scrutineers</i>	TBC	
	TBC	
	TBC	
<b>Autres / Others</b>		
Médecin Chef / <i>Chief Doctor</i>	TBC	

**3 MODALITÉS GENERALES / GENERAL CONDITIONS**

**3.1 DESCRIPTION**

L'épreuve Dakar Classic est une épreuve de régularité et de navigation qui se court en parallèle du Dakar Rally. En aucun cas la vitesse ne peut être un critère déterminant pour le classement. Les participants seront soumis à :

- des Zones de Régularité (**RT regularity test**) où ils devront respecter des moyennes imposées et se rapprocher du temps idéal en tout point du parcours.
- des Zones de Navigation (**NT navigation test**) où ils devront respecter au mieux l'itinéraire indiqué dans le roadbook et valider des points de passages (**WP waypoints**) dans le respect d'un temps imparti.

Les pénalités seront exprimés en points. Le vainqueur étant celui réunissant le moins de points à l'issue du rallye. Le parcours est divisé en 13 étapes. Une étape peut être composée de plusieurs **RT** ou **NT**. Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les différents contrôles et transferts seront indiqués dans le carton de temps remis aux équipages au CH de départ de chaque étape.

The Dakar Classic event is a regularity and navigation race held in parallel with the Dakar Rally. Speed shall have no impact whatsoever on the classification. Competitors will be subject to :

- Regularity Test (**RTs**) where participants have to follow the established average speed and stay close to the ideal time throughout the route.
- Navigation Test (**NTs**) where participants have to follow as closely as possible the route and validate waypoints (**WP**) according to an allocated time.

Penalties shall be handed down as points. The winner shall be the competitor with the fewest points at the end of the rally. The route is divided into 13 stages. Each stage may consist of several **RTs** or **NTs**. The details of the itinerary and the various controls and transfers shall be set out in the time card handed out to the crews at the TC start of each stage.

**3.2 VEHICULES ELIGIBLES / ELIGIBLE VEHICLES**

Sont admissibles les véhicules de 4 à 8 roues, conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé au rallye Dakar jusqu'à l'édition 1999 ou tout autre rallye-raid de la période pré 2000. Toutefois, l'organisation se réserve le droit de sélectionner des modèles n'ayant jamais participé à des rallyes-raid mais comportant un intérêt historique.

Les véhicules seront répartis en fonction de leur période de la manière suivante :

**Période A** - Véhicules construits avant le 01/01/1986  
**Période B** - Véhicules construits entre le 01/01/1986 et le 31/12/1996 inclus  
**Période C** - Véhicules construits entre le 01/01/1997 et 31/12/1999 inclus

Un Dossier Technique du véhicule sera exigé par l'organisation disponible sur la plateforme d'inscription.

4 to 8-wheeled vehicles compliant with traffic regulations and for which a similar model took part in the Dakar Rally until the 1999 edition or any other rally raid held before 2000. However, the organiser reserves the right to select models that have never taken part in rally raids but are deemed historically relevant.

They shall be categorised by their period as follow:

**Period A** - Vehicles produced before 01/01/1986  
**Period B** - Vehicles produced from 01/01/1986 to 31/12/1996  
**Period C** - Vehicles produced from 01/01/1997 to 31/12/1999

The organiser shall require a technical dossier for each vehicle available on the registration plateforme.

**3.3 GROUPES ET CLASSES / GROUPS AND CLASSES**

Le Dakar Classic est composé de quatre groupes:

- **GROUPE H0** – MOYENNE BASSE (Moyennes dédiées aux véhicules les moins puissants – interdit aux moteurs turbo - non accessible aux véhicules de période C)
- **GROUPE H1** – MOYENNE MODERE (Moyennes accessibles à tous, idéal pour les véhicules les moins puissants – non accessible aux véhicules de période C sauf véhicule à lame de ressort)
- **GROUPE H2** – MOYENNE INTERMEDIAIRE (entre 10% et 15% plus rapide)
- **GROUPE H3** – MOYENNE HAUTE (Moyennes soutenues, entre 25% et 30% plus rapide-non accessible aux véhicules de période A)

L'organisation réalise l'ouverture et les vitesses moyennes sur une base de moyenne H1 avec un véhicule 4x4 standard moderne non préparé.

The Dakar Classic consists of four groups:

- **GROUP H0** – LOW AVERAGE SPEED (average speeds dedicated to the less powerful vehicle – No Turbo Engine allowed - not accessible for period C cars)
- **GROUP H1** – MODERATE AVERAGE SPEED (average speeds accessible to all, ideal for the less powerful cars – not accessible for period C cars except for Leaf springs vehicles)
- **GROUP H2** – INTERMEDIATE AVERAGE SPEED (10% to 15% higher average speeds)
- **GROUP H3** – HIGH AVERAGE SPEED (faster average speeds, 25% to 35% higher average speeds – not accessible for Period A cars)

The Organisation make the track opening based on average speed H1 with a standard 4x4 vehicle without any preparation.

TABLEAU DE REPARTITION DES GROUPES AUTO - CAR GROUP DISTRIBUTION TABLE

	MOYENNE BASSE (H0) LOW AVERAGE (H0) <i>No Turbo</i>	MOYENNE MODEREE (H1) MODERATE AVERAGE (H1)	MOYENNE INTERMEDIAIRE (H2) INTERMEDIATE AVERAGE (H2)	MOYENNE HAUTE (H3) HIGH AVERAGE (H3)
	Base -15%	Base (Orga)	Base +15% max	Base +30% max
PERIOD A (<1986)	OK	OK	OK	NO
PERIOD B (1987-1996)	OK	OK	OK	OK
PERIOD C (>1997)	NO	NO* <i>Sauf véhicules à lame de ressort Except Leaf springs vehicles</i>	OK	OK

TABLEAU DE REPARTITION DES GROUPES CAMIONS - TRUCK GROUP DISTRIBUTION TABLE

	MOYENNE BASSE (H0t) LOW AVERAGE (H0t)	MOYENNE MODEREE (H1t) MODERATE AVERAGE (H1t)
	Base -15%	Base (Orga)
PERIOD A (<1986)	OK	OK
PERIOD B (1987-1996)	OK	OK
PERIOD C (>1997)	OK	OK

### 3.4 ENGAGEMENT-INSCRIPTION / ENTRIES-REGISTRATION

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2023.

See Dakar Rally 2023 Supplementary Regulations.

### 3.5 DROITS D'INSCRIPTION / REGISTRATION FEES

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2023.

See Dakar Rally 2023 Supplementary Regulations.

### 3.6 ASSURANCES / INSURANCE

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2023.

See Dakar Rally 2023 Supplementary Regulations.

### 3.7 AFFICHAGE OFFICIEL / OFFICIAL POSTING

Toutes les informations Concurrents, classements et notes d'ouverture, décisions, documents officiels, Additifs, notifications, pénalités, ordres de départ, etc. seront à consulter sur l'application **SPORTITY**.

Le tableau d'affichage officiel sera accessible par l'application Sportity disponible sur téléphones portables et tablettes. L'App Sportity peut être téléchargée sur Google Play ou AppStore avec le mot de passe : **DAKAR23CLASSIC**

Télécharger sur AppStore :

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Télécharger sur Google Play :

<https://play.google.com/store/apps/Details?id=com.sportity.app>

Des notifications « push » arriveront sur le téléphone portable ou tablette à la réception de tout nouveau document sur le Tableau d'Affichage Officiel.

All information concerning "Competitors", classifications and road opening notes, decisions, official documents, bulletins, notifications, penalties, starting orders, etc. will be posted at the **SPORTITY** application.

Digital Notice Board will be accessible by the Sportity application on mobile phones and tablets. The Sportity app can be downloaded from Google Play or AppStore entering the password : **DAKAR23CLASSIC**

Download from AppStore:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download from Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Push notifications show any new document that is posted to the Digital Notice Board.

### 3.8 APPLICATION

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2023.

See Dakar Rally 2023 Supplementary Regulations.

## 4 OBLIGATION DES PARTICIPANTS / PARTICIPANT OBLIGATIONS

#### 4.1 EQUIPAGES / CREWS

Les véhicules doivent tous être composés de 2 membres (pilote/copilote) et de 2 ou 3 membres pour les Camions (pilote/copilote/([+mécano])

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être titulaire d'un permis de conduire valide pour sa catégorie de véhicule
- Être en possession d'une **licence Internationale** Concurrent/Conducteur, valide pour la participation d'une épreuve **Internationale de régularité**. Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera la Disqualification

Chaque véhicule devra comporter à son bord :

- Un kit médical facilement accessible (voir liste Technique FIA n°83 - [www.competitors.dakar.com](http://www.competitors.dakar.com))

Un kit de survie comme ci-après

- 1 triangle réfléchissant
- des coupe-sangles accessibles lorsque la ceinture de sécurité est bouclée
- 2 lunettes de moto/travail (avec un bord souple du côté du visage)
- 2 gilets de sécurité
- 1 x lampe de sécurité
- 1 x 9 m corde de remorquage
- des chaussures et des vêtements chauds
- 1,5 litres de boissons non alcoolisées par personne accessible lorsque la ceinture de sécurité est bouclée
- 1 pelle
- 2 plaques de désensablage
- 2 roues de secours minimum
- Rations alimentaires de survie (ex : PowerBar ou semblable)
- Une réserve de 5 litres d'eau potable

The crews shall be composed of 2 members (driver and co- driver) and 2 or 3 members for trucks (driver, co-driver [and mechanic]) Each crew member shall:

- 18 years of age
- Hold a valid driving licence for his or her vehicle category
- Hold a Driver/Entrant **International licence** valid for participating in an international regularity race. Only the crews stated on the registration form shall be admitted to the start of the race. The absence of any crew member or the presence of any additional people on board shall lead to Disqualification.

Each vehicle shall carry:

- An easily accessible medical kit (refer to FIA Technical List No. 83 — [www.competitors.dakar.com](http://www.competitors.dakar.com))

A survival kit containing the following items:

- 1 reflective triangle
- seat belt cutters accessible when belted into the seat
- 2 motorcycle or working goggles (with a soft edge to the face)
- 2 safety vests
- 1 safety light
- 1 x 9 m towing belt
- warm clothes and shoes
- 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person accessible when belted into the seat
- 1 hand shovel
- 2 sand ladders
- a minimum of 2 spare wheels
- survival food supplies (e.g. PowerBar or similar)
- a reserve of 5 litres of drinking water

#### 4.2 NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE RALLYE / RACE NUMBERS AND RALLY PLATE

La plage de numéros **700 à 899** sera réservée à la catégorie Dakar Classic.

L'attribution sera faite par le service concurrent en fonction de la date d'arrivée des demandes d'inscription tout en essayant de répondre aux souhaits des équipages dans la limite des disponibilités.

Chaque équipage est tenu de réserver :

- un espace de 42x44cm sur les deux portières avant et sur le toit.
- un espace de 43x21cm pour les deux plaques rallye sur les faces arrière et avant du véhicule.
- un bandeau de parebrise de 110x10cm

En aucun cas les numéros et plaques ne pourront être déplacés, modifiés, superposés avec d'autres éléments.

Pour les châssis originaux aux livrées d'époques, des aménagements seront possibles uniquement avec demande préalable à l'organisateur et accord écrit.

A noter: Les publicités même d'époque doivent être en conformité avec la législation locale (tabac, alcool...)

The range of numbers from **700 to 899** shall be reserved for the Dakar Classic category.

Numbers shall be attributed by the Competitor Department on a first come, first served basis while attempting to respond to the wishes of the crews whenever possible.

Each crew shall reserve:

- a 42 x 44 cm area on each front door and the roof
- a 43 x 21 cm area for the two rally plates on the front and rear sides of their vehicle.
- A windscreen strip 110x10 cm

In no case shall the numbers and plates be moved, modified or covered by other elements.

For original chassis with vintage liveries, exceptions can be made only with prior notice to the organiser and the written consent thereof.

Note: All forms of advertising (including vintage ones) shall be compliant with local Legislation (tabacco, alcohol)

#### 4.3 CARNET DE CONTROLE / TIME CARD

Chaque équipage recevra à chaque CH de Départ Bivouac un carnet de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis de chaque secteur et l'ensemble des contrôles du jour. Ce carnet sera rendu au CH d'arrivée de l'étape.

Il devra être disponible pour inspection sur demande, où il devra être présenté par l'Equipage complet dans son véhicule.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle.

A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou modification apportée sur la fiche de contrôle ainsi que sa perte entraînera une pénalité de **1 000 points**.

Il incombe à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux commissaires au bon moment et de vérifier que l'heure est correctement inscrite.

Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement.

En cas de différence entre le carnet de contrôle et le Tripy, c'est l'information du Tripy qui fera foi

For each stage, each crew shall receive at the TC Bivouac Start a time card listing the established times and all the check-points of the day. This time card shall be handed in at the TC Bivouac Finish.

It shall be available for inspection on request, where it shall be presented in person by a the crew in its vehicle for stamping.

Crews shall be solely responsible for their time cards.

Any correction or modification to the time card without the approval of the relevant steward, or the loss of the time card, shall give rise to a **1,000-point** penalty.

It therefore falls upon the crew to submit their time card to the stewards at the right time and to make sure that the correct time has been recorded. Only the relevant steward shall be entitled to record the time in the time card, which shall be done manually.

In case of a difference between the time card and the Tripy, the Tripy's information will prevail.

#### 4.4 CIRCULATION ET VITESSE MAX / TRAFFIC & MAXIMUM SPEED

Sur l'ensemble du parcours la vitesse des participants est contrôlée via le boîtier TRIPY. Tout dépassement des vitesses mentionnées ci-après sera automatiquement reporté au PCO et à la Direction de Course.

**1/ Secteur de liaison :** La vitesse maximale autorisée sera celle en vigueur dans le pays traversé, en fonction du type de Véhicule, soit :

- Sur autoroutes : 120 km/h
- Hors agglomération : 90 km/h
- Agglomération : 50 km/h

Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

Note that the TRIPY device shall be used to monitor the entire route and the speed of the participants. Any over-speeding shall be automatically reported to the PCO and Race Direction.

**1/ Road section:** The maximum authorised speed will be that in force in the crossed country depending on the type of Vehicle, i.e.:

- On highways : 120 km/h
- Extra-urban : 90 km/h
- City : 50 km/h

Any overspeed recorded by the GPS will be penalized par the Race Director according the following penalties :

- De 3 à 20 km/h :

1ère Infraction : 100 points + 100€,  
 2ème Infraction : 200 points + 300€,  
 3ème Infraction : Disqualification

- Au-delà de 20 km/h :

1ère Infraction : 300 points + 500€,  
 2ème Infraction : 500 points + 1000€,  
 3ème Infraction: Disqualification

Les zones de Transferts entre **RT** seront considérées comme des liaisons pour le respect des vitesses max.

**2/ ZONE DE CONTROLE DE VITESSE « DZ-FZ » (SLOW ZONE)**

Des « Zones de Contrôle de Vitesse » ou Slow Zone, peuvent être présentes en transfert, liaison ou RT. Elles seront indiquées sur le Roadbook par les mentions « **DZ** » en entrée de zone, « **FZ** » en fin de zone, suivi de la vitesse maximum à ne pas dépasser.

Dans les Zones de Contrôle de Vitesse, l'itinéraire du Roadbook est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire ou l'absence de validation de la DZ ou FZ entrainera une pénalité de 300 points.

La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation.

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- entre 3 et 15 km/h : 50 points
- entre 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 1 000 points à la Disqualification.

(NB : lorsqu'une DZ/FZ est située dans une RT, la vitesse moyenne dans cette zone est volontairement inférieure à la Vitesse maximale de la Zone de Vitesse afin de pouvoir continuer à réguler. Ex : Lors d'une entrée en DZ 30Km/h, la moyenne à respecter sera de 20Km/h)

**3/ PENDANT ZONE DE REGULARITE : Vitesse max en RT, 140km/h auto**

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- entre 3 et 15 km/h : 50 points
- entre 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 500 points à la Disqualification

- From 3 to 20 km/h :

1st violation: 100 points + €100  
 2nd violation: 200 points + €300  
 3rd violation: Disqualification

- Over 20 km/h

1st violation: 300 points + €500  
 2nd violation: 500 points + €1000  
 3rd violation: Disqualification

Transfers between **RT** will be considered as Road Section regarding the maximum speed limits rules.

**2/ SPEED CONTROL ZONE "DZ-FZ" (SLOW ZONE)**

These "maximum speed limit area" or Slow Zone could be present in Transfert, Liaison or RT. It's indicated in the roadbook with the information "**DZ**" at the entry of the area and "**FZ**" at the exit of the area with the speed limit to respect.

The official route is mandatory in these area. Instance of non-compliance or DZ/FZ waypoint missing, the penalty is 300 points.

The existence or not of roadsign can't lead to any claim. Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:

- Between 3 and 15 km/h : 50 points
- Between 16 et 40 km/h : 100 points
- Beyond 40 km/h : 300 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 1000 points until exclusion of the race .

(NB: When a DZ/FZ is located in a RT, the average speed in this area is slower than the Maximum Speed Limit in order to continue your regularity. E.g. When you enter in 30Km/h DZ area, the average speed will be 20km/h)

**3/ DURING REGULARITY TEST : Maximum Speed in RT, 140 km/h for cars a**

Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:

- Between 3 and 15 km/h : 50 points
- Between 16 et 40 km/h : 100 points
- Beyond 40 km/h : 300 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 500 points until exclusion of the race

**4.5 AUTONOMIE / FUEL RANGE**

L'autonomie minimum pour les véhicules en course est de **350 km**, par mesure de sécurité une autonomie de **10%** supplémentaire est exigée.

The minimum range of vehicles in the race is **350 km**. For safety reasons, an extra margin of **10%** is required.

**4.6 MATERIEL AUTORISE / AUTHORISED EQUIPMENT**

TRIPY: L'organisation mettra à disposition de chaque équipage un boîtier TRIPY qui devra être branché dans le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Toute manipulation autre que celle utile à la navigation sera pénalisée de 5000 points à la première occurrence et pouvant aller jusqu'à la Disqualification en cas de récidive. Le boîtier TRIPY servira de GPS et de Roadbook électronique pour l'équipage mais également de chronométrage.

IRITRACK: L'organisation mettra à disposition de chaque équipage un boîtier IRITRACK qui devra être branché dans le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Toute manipulation autre que celle utile à l'envoi d'alertes sera pénalisée de 5000 points à la première occurrence et pouvant aller jusqu'à la Disqualification en cas de récidive. Le boîtier IRITRACK sert de tracker et d'envoi de d'alerte à l'organisation.

En plus du TRIPY/IRITRACK fourni par l'organisation, un maximum de **deux** appareils de mesure est autorisé à bord du véhicule (hors répéteur). Le type de mesure (vitesse, distance, moyenne, temps) est libre ainsi que le mode d'affichage et de fonctionnement (mécanique, électromagnétique, GPS).

Il est recommandé pour chaque équipage d'être munie en plus du Tripy:

- D'un odomètre avec remise à zéro du partiel et total
- D'un chronomètre ou tout appareil mesurant le temps avec remise à zéro
- Un lecteur de CAP
- Un téléphone portable / téléphone satellite

TRIPY: The organiser shall provide each crew with a TRIPY device, which must remain connected and inside the vehicle throughout the event. Tampering with the device shall give rise to a penalty of 5,000 points on first offence and up to disqualification from the race in the event of a repeat offence. The TRIPY device shall serve as a GPS and digital roadbook for the crew as well as a timing device.

IRITRACK: The organiser shall provide each crew with a IRITRACK device, which must remain connected and inside the vehicle throughout the event. Tampering with the device shall give rise to a penalty of 5,000 points on first offence and up to disqualification from the race in the event of a repeat offence. The IRITRACK device shall serve as a tracking system and sent alarm/message to the organisation.

In addition to the TRIPY/IRITRACK device provided by the organiser, a maximum of **two** measuring devices are allowed on board the vehicle (not counting the repeater). The type of measurement (speed, distance, average speed, time), display and mode of operation (mechanical, electromagnetic, GPS) is left to the crews' discretion.

In addition to the Tripy device, each crew is advised to bring:

- An odometer with partial readings resettable to zero and total reading
- A resettable chronometer or other timing device
- Heading Display
- A mobile phone / Satellite phone

**5 DEROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY**

**5.1 ORDRE DE DEPART / STARTING ORDER**

**1/ CH Départ Bivouac**  
 Les départs se feront *a minima* toutes les minutes et zéro seconde. Les départs au CH

**1/ TC Bivouac Start**  
 Starts shall be given at intervals of at least every minutes and zero seconds. Starts at

<p>de départ d'Etape sont donnés de la façon suivante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe H3 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille</li> <li>• Groupe H2 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille</li> <li>• Groupe H1 (moyenne modérée) : Ordre du classement de l'étape de la veille</li> <li>• Groupe H0 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille</li> <li>• Groupe H1t (moyenne modérée camion) Ordre du classement de l'étape de la veille</li> <li>• Groupe H0t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille</li> </ul> <p>L'ordre de départ de l'Etape 1B sera donné en fonction du classement de l'Etape 1A (Prologue). (Voir Art.5.3)</p> <p><b>2/ Départ en RT (S.RT)</b> Voir procédure Départ Art. 5.8</p> <p><b>3/ Départ en NT (S.NT)</b> Voir procédure Départ Art. 5.9</p>	<p>the TC start of a stage shall be given as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Group H3 (high average): In the order of the previous day classification</li> <li>• Group H2 (intermediate average): In the order of the previous day classification</li> <li>• Group H1 (moderate average): In the order of the previous day classification</li> <li>• Group H0 (low average): In the order of the previous day classification</li> <li>• Group H1t (moderate average truck): In the order of the previous day classification</li> <li>• Group H0t (low average truck): In the order of the previous day classification</li> </ul> <p>The starting order for the Stage 1B will be determine by the Stage 1A (Prologue) Classification (See Art 5.3)</p> <p><b>2/ RT Start (S.RT)</b> See Art. 5.8</p> <p><b>3/ NT Start (S.NT)</b> See Art. 5.9</p>
--	---

## 5.2 MISE AU POINT / PRIVATE TEST

<p>Les Equipages auront le droit de participer de manière facultative à une mise au point sur un lieu et un tracé devant obligatoirement être respecté. Le tracé de quelques kilomètres pourra être parcouru librement par les Equipages dans le respect de l'itinéraire et le sens du parcours. Des vitesses moyennes seront données à titre indicatif afin de vérifier les rythmes de chaque Groupe. A l'issue de la mise au point les Equipages devront indiquer leur choix Groupe de moyenne pour toute la durée du rallye et pour le Prologue. Cette classe pourra de nouveau être modifiée une dernière fois à l'issue du Prologue. Le lieu et les horaires du Test Privé seront indiqués par communication de l'Organisation.</p>	<p>Crews shall be given the option to participate in a Private Test to be held at an established place and on a mandatory course. Crews shall be given free rein to drive on the course, which shall be several kilometres long, provided that they follow the itinerary and the direction of the course. Average speeds shall be given for reference to check the pace of the vehicles in each group. At the end of the Shakedown, the Crews shall choose a Group for the entire rally and for the Prologue. The last opportunity to change average Group shall come after the Prologue. The Organisation shall announce the time and place of the Private Test.</p>
--	---

## 5.3 PROLOGUE

<p>Le prologue déterminera l'ordre de départ de la première Etape mais ne compte pas pour le classement général de l'Epreuve. Les ordres de départ se feront de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe H3 (moyenne haute) : Ordre croissant des numéros de course</li> <li>• Groupe H2 (moyenne intermédiaire) Ordre croissant des numéros de course</li> <li>• Groupe H1 (moyenne modérée) : Ordre croissant des numéros de course</li> <li>• Groupe H0 (moyenne basse) : Ordre croissant des numéros de course</li> <li>• Groupe H1t (moyenne modérée camion) : Ordre croissant des numéros de course</li> <li>• Groupe H0t (moyenne basse camion) : Ordre croissant des numéros de course</li> </ul> <p>Le prologue permettra de vérifier et valider le choix de son Groupe de moyenne. A l'issue du Prologue, les Concurrents auront la possibilité de le modifier une dernière fois il ne pourra plus changé pour toute la durée du rallye. Dans le cas où le concurrent souhaite changer de Groupe à l'issue du Prologue, son classement sur le Prologue ne sera pas pris en compte et le Concurrent partira dernier de son nouveau Groupe lors de la première Etape.</p>	<p>While the Prologue shall establish the starting order for Stage 1, it shall not count towards the general standings of the Event. Starting orders shall be given as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• H3 Group (high average speed): Race numbers in ascending order</li> <li>• H2 Group (medium average speed): Race numbers in ascending order</li> <li>• H1 Group (moderate average speed): Race numbers in ascending order</li> <li>• H0 Group (low average speed): Race numbers in ascending order</li> <li>• H1t Group (moderate average speed truck): Race numbers in ascending order</li> <li>• H0t Group (low average speed truck): Race numbers in ascending order</li> </ul> <p>The Prologue shall provide an opportunity to check and validate the choice of average speed Group. After the Prologue, the Competitors shall have the option to change groups one last time. The choice made at this time shall remain in place for the entire rally. Should a competitor wish to change groups after the Prologue, his or her classification in the Prologue shall not be taken into account; instead, he or she shall start stage 1 in his or her new Group in last place.</p>
--	--

## 5.4 HEURE OFFICIELLE / OFFICIAL TIME

<p>Pendant toute la durée du Rallye, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur le boîtier TRIPY : UTC+3</p>	<p>Throughout the entire duration of the Rally, the official time used for timing shall be the hour displayed on the TRIPY device : UTC+3</p>
---	---

## 5.5 ROADBOOK

<p>Le Roadbook sera digital via le boîtier TRIPY servant également de système de chronométrage. Il indiquera le diagramme présentant la route à suivre, le partiel dégressif, le kilométrage total à la case permettant un recalage éventuel des autres appareils de mesures propres à chaque Equipage. Un roadbook papier sera également distribué au départ de chaque Etape. Voir Tutoriel TRIPY pour plus d'information.</p>	<p>The TRIPY device used for timing device shall double as a digital roadbook. It shall display a diagram with the route to be followed, the sector countdown and the total distance to allow for any necessary adjustment of the other measuring devices used by each Crew. A physical roadbook shall also be handed out at the start of each Stage. Refer to the TRIPY tutorial for further information.</p>
---	--

## 5.6 ETALONNAGE / CALIBRATION

<p>Avant le départ du Prologue, une zone sera disponible afin de vérifier l'étalonnage correct du Véhicule avec celui de l'Organisation. La zone sera donnée lors des Vérifications Administratives.</p>	<p>An area shall be available before the Prologue start for the purpose of checking the calibration of the Vehicle against the Organiser's data. This area will be indicated during administrative checks.</p>
--	--

## 5.7 CONTROLES / CONTROL POINTS

<p>Les différents points de contrôles sont indiqués par des sigles standardisés FIA et disposés de la manière suivante uniquement dans le cas de contrôles humains - CH/certains CP:</p>	<p>The various control points are shown using FIA-standardised acronyms, as follows only for stewards controls - TC and some CP:</p>
--	--

CH/TC Bivouac



CH/TC FOLLOWING BY FIRST RT/NT OF THE LEG



OTHER START RT OR NT DURING THE LEG :

**NO FLAG – NO SIGN !**

CP (Human)



Les Equipages sont tenus de se présenter à tous les contrôles dans l'ordre et le sens du parcours, sous peine de pénalité. Chaque contrôle sera opérationnel 30 minutes avant l'heure théorique du passage du premier Concurrent et fermera 1H00 après l'heure théorique du dernier Concurrent. A n'importe quel contrôle, un équipage qui se présente avec un retard supérieur à 1H00 sur son heure théorique de pointage pourra être sur décision du Directeur de Course déclaré hors course pour l'Etape en cours. L'Equipage peut continuer de suivre l'itinéraire de course mais chaque point de contrôle et Test seront considérés comme loupés.

**1/ Contrôle de Passage (CP) :** L'Equipage devra faire viser son carnet de contrôle. Un CP peut être secret ou non. Pénalité pour CP manqué : **200** points.

Un CP sera toujours situé au moins 1km avant le prochain point de chronométrage Intermédiaire. L'Equipage est tenu de respecter les instructions des commissaires en poste et d'arriver à allure réduite dans la zone de contrôle.

**2/ Contrôle Horaire (CH) :** A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle l'heure de présentation de l'Equipage complet à bord du Véhicule. L'Equipage doit attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps imparti pour parcourir le Secteur et l'heure de départ de ce Secteur (CH précédent ou Heure de passage de la précédente FRT ou FNT indiquée sur l'écran Tripy).

L'Equipage n'encourt pas de pénalité s'il pointe dans la minute consacrée à son heure de pointage.

Ex: Heure de pointage 15h08. L'Equipage peut se présenter entre 15h08'00" et 15h08'59".

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

10 points par minute ou fraction de minute de retard ou d'avance

Au CH d'Arrivée d'Etape, l'avance n'est pas pénalisée.

L'absence de visa d'un Contrôle Horaire entraînera une pénalisation de **300** points.

**3/ Transferts :** Les zones situées entre une arrivée de Test et un départ en Test (Navigation Test ou Regularity Test) ainsi qu'entre un CH et un départ en Test, sont également soumis à des Temps Impartis. Pour tout retard ou avance à ces points s'applique la même règle qu'un CH.

**4/ Bonus CH :** Pour chaque Etape, l'Equipage bénéficie d'un bonus quotidien de **15 minutes** sans pénalité lors de retards sur les Secteurs soumis à des Temps Impartis. Ce Bonus permet aux équipages de décider d'une nouvelle heure de départ en Test si un autre équipage est déjà prévu sur la même minute.

Crews are required to go through all control points in the order and direction established on the route. Failure to do so shall be grounds for a penalty. Each control point shall open 30 minutes before the theoretical check-in time of the first Competitor and close 1H00 after the theoretical check-in time of the last Competitor. At any time, a lateness exceeding 1H00 of an individual theoretical schedule could lead to a Clerk of the Course decision putting the Car out of Time for the remaining part of the Stage. The Competitor could continue the itinerary but all RT/TC and CP remaining will be considered as skipped.

**1/ Checkpoint (CP):** The Crew shall have their time card stamped. A CP may be secret or not. Penalty for missing a CP: **200** points.

A CP is always located at least, 1km before the next Intermediate Time Check. The Crew shall respect the Stewards indication. The Crew have to reduce his speed when he arrived in a CP.

**2/ Time Control (TC):** At these control points, the Stewards on duty record in the time card the time at which it was presented by a the entire Crew on board the Vehicle. The Crew have to await its ideal time before the yellow sign. The ideal check- in time is the time obtained by adding the allotted time for the Section to the Section start time (Previous TC, FRT or Previous FNT displayed on the Tripy)

The Crew shall not incur any penalty if the Vehicle enters the control area during the target check-in minute.

E.g. Check-in time 15:08. The Crew may check in from 15:08:00 to 15:08:59.

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

for late and early arrival: 10 points per minute or fraction of a minute

There shall be no penalties for early arrival at the Finish TC.

If a Time Control stamp is missing from the Time Card, the Crew shall receive a **300** point penalty.

**3/ Transfer:** These area are located between a Finish line and a Start line in Test (Navigation or Regularity Test) or between a TC and a Test Start line and have allocated-time using the same TC's rules.

**4/ T.C Bonus:** For each Leg, the Crew shall have a **15-minute** penalty-free bonus for late arrival in the Sections subject to Time Controls. This Bonus could be use in order to get a new starting time in Test if another Crew is already schedule on the same minute.

## 5.8 TEST DE REGULARITE (RT) / REGULARITY TEST (RT)

### 1/ Procédure de départ en RT (S.RT)

**Première RT du jour après CH :** Si la RT est située directement après le CH de fin de liaison A, l'heure de départ de la première RT sera donnée par le CH qui le précède. Les commissaires en poste indiqueront l'heure de départ en RT sur le carton de pointage, une fois l'heure reçue l'Equipage est autonome et prendra son départ en « Auto-Start » grâce à l'heure de son Tripy.

**RT suivantes :** Les départs des RT suivantes se font en « Auto-Start ». L'équipage est autonome et responsable de son heure de départ. L'heure de départ est déduite par addition de son heure de passage à la précédente arrivée de Test (F.RT/F.NT) et du temps impartis pour le Transfert jusqu'au départ de la RT (voir : Procédure arrivée). L'Equipage partira lors d'une minute et zéro seconde.

### 1/ Starting procedure in RT (S.RT)

**First RT of the Stage at the TC:** If the RT is located right after the TC "End Liaison A", the starting-time at the S.RT is given with the previous CH. The stewards at this TC will indicate the Starting Time of the S.RT on the time card, once the time indicated, the crew will be autonomous and take his start in "Auto- Start" using the clock on the Tripy.

**Next RT :** The following S.RT start are taken in "Auto-Start". The crew is autonomous et responsible of its own Starting-Time. This hour is deducted from addition of the previous Test Arrival (F.RT/F.NT) hour and the given time for the Transfert. (see Finishing Procedure) The Crew will start at a whold minute (=0sec)

En cas de retard sur son timing initial au départ de RT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. Pour cela l'équipage peut partir si besoin 30 secondes derrière l'équipage qu'il précède. En aucun cas, l'heure d'un départ en RT peut être commune à deux Equipages. Cette nouvelle heure de départ de RT devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la RT qui commence.

Ces retards éventuels pourront bénéficier du « Bonus CH » quotidien de 15minutes.

Dans le cas d'un départ en RT non validée par le TRIPY, il sera impossible d'établir un chronométrage, l'équipage encourt la pénalité pour RT non parcourue.

## 2/ Procédure arrivée de RT (F.RT)

Les arrivées de RT sont enregistrées par le TRIPY et seront indiquées au roadbook. A chaque arrivée de RT l'heure de passage de l'équipage reste affichée à l'écran du TRIPY durant 3 minutes. Attention à bien reporter cette heure sur le carton de temps afin de calculer l'heure de pointage au secteur suivant. L'heure en HH :MM est à reporter sur le carton de pointage. L'heure de pointage au secteur suivant sera donc toujours à une minute pleine.

Ex : Heure passage Départ RT1 = 14h30'58" – Temps Imparti du Secteur = 20min – Heure Pointage Départ RT2 = 14h50'00" .

## 3/ Chronométrage

Les RT. se situent sur pistes ouvertes et doivent être parcourues à des moyennes pouvant changer en fonction de la nature du terrain. Chaque zone de régularité est composée d'un départ (S.RT), d'une arrivée (F.RT) et de points de chronométrage intermédiaires secrets (PCI). Le premier PCI sera situé au minimum à 1km après le départ. Un PCI est toujours situé au niveau d'une piste unique, il est de la responsabilité de l'équipage de respecter la trace/piste indiquée sur le roadbook afin de valider chaque point de contrôle et de chronométrage. En cas de CP pendant une RT, le PCI suivant est toujours situé à au moins 1km du CP.

La longueur d'une RT. est comprise entre 10 et 100km.

L'avance ou le retard à chaque point de chronométrage intermédiaire sera pénalisé à raison de :

1 point par seconde de retard ou d'avance

La pénalité maximum par point de chronométrage sera plafonnée à 400 points dans le résultat final.

Une RT. partiellement ou non parcourue sera pénalisée de 500 points par point de chronométrage intermédiaire manquant.

## 4/ Sécurité

La plus grande prudence est recommandée lors des RT se trouvant sur routes et pistes ouvertes. Toutes gênes causées par un autre usagé, indépendamment de sa volonté, Concurrent ou non, sera considéré comme un fait de course ne pouvant donner lieu à une modification dans le classement ou réclamation.

Tout dépassement de plus de 15% de la vitesse moyenne globale imposée sur l'ensemble de la RT, entrainera une Pénalité Forfaitaire de :

- 1ère infraction : 5 000 points
- 2ème infraction : 10 000 points
- 3ème infraction : Disqualification

L'équipage peut dépasser les vitesses moyennes indiquées dans le roadbook ponctuellement de plus de 15% mais la vitesse moyenne générale de la RT précisée sur le Timing quotidien ne pourra excéder 15% par l'équipage.

In event of a delay compared with the original timing at the S-RT , the crew shall decide a new auto-starting time and modify the time card and he should reposition himself between two other crews. For this purpose the Crew could use start 30seconds after the previous Car y. In any case two competitors could NOT start at the same time. This new starting time at the RT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the RT timing.

This delay could benefit from the daily 15minutes "TC Bonus"

In case of a skipped S.RT, it will be impossible to time the Crew. Penalties for Skipped RT.

## 2/ Finishing procedure (F.RT)

The Regularity Zones are recorded by TRIPY. They shall be given in the Roadbook. In each F.RT, the flying finish hour appears on the Tripy screen for 3 minutes. Be careful to write down your time on your time card in order to calculate your arrival time for the next sector (S.RT or TC).

The time is always a whole minute (=0sec)

E.g. Flying finish time FRT1 = 14h30'58" – Given Time for the sector = 20min – Arrival Time SRT2 = 14h50'00" .

## 3/ Time-keeping

The Regularity Zones are located on open tracks and must be covered at an average speed that may vary according to the nature of the terrain. Each Regularity Zone consists of a start, a finish and secret intermediate time checks(PCI). The first intermediate time check shall come at least 1 km after the start. A PCI is always located on a single and visible track. This is the Competitors responsibility to respect the official route indicated on the Roadbook in order to valid control points and timekeeping. During a CP inside an RT, the next PCI is always located 1km after the CP, at least.

Each Regularity Zone is between 10 and 100km long.

Early or late arrivals at each intermediate time check shall give rise to the following penalties:

1 point per second for late or early arrivals

Penalties shall not exceed 400 points per time check in the final result.

Skipping or Partially skipped Regularity Test shall give rise to a 500-point penalty for each missing PCI.

## 4/ Safety

Utmost caution is advised in Regularity Zones located on open roads and tracks. Any issues caused by third parties, whether deliberate or not and whether the third party is a Competitor or not, shall be considered a racing incident and shall not be grounds for changes in the classification or complaints.

Exceeding the established average speed by over 15% on the entire Regularity Zone shall give rise to the following Fixed Penalties:

- 1st violation: 5,000 points
- 2nd violation: 10,000 points
- 3rd violation: disqualification from the Race.

The Crew could exceed more than 15% the average speed shown in the roadbook punctually but the global average speed precise in the daily Timing for each RT can't exceed 15%

## 5.9 TEST DE NAVIGATION (NT) / NAVIGATION TEST (NT)

### 1/ Procédure de départ en NT (S.NT)

Première NT du jour après CH : Si la NT est situé directement après le CH de fin de liaison A, l'heure de départ de la première NT sera donnée par le CH qui le précède. Les commissaires en poste indiqueront l'heure de départ en NT sur le carton de pointage, une fois l'heure reçue l'équipage est autonome et prendra son départ en « Auto-Start » grâce à l'horloge de son Tripy.

NT suivantes : Les départs des NT suivantes se font en « Auto-Start ». L'équipage est autonome et responsable de son heure de départ. L'heure de départ est déduite par addition de son heure de passage à la précédente arrivée de Test (F.RT/F.NT) et du temps impartis pour le Transfert jusqu'au départ de la NT (voir : Procédure arrivée). L'équipage partira lors d'une minute et zéro seconde.

En cas de retard sur son timing initial au départ de NT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. Pour cela l'équipage peut partir si besoin 30 secondes derrière l'équipage qu'il précède. En aucun cas, l'heure d'un départ en NT peut être commune à deux Equipages. Cette nouvelle heure de départ de NT devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la NT qui commence.

Ces retards éventuels pourront bénéficier du « Bonus CH » quotidien de 15minutes.

### 1/ Starting procedure in NT (S.NT)

First NT of the Stage after the TC: If the RT is located right after the TC "End Liaison A", the starting-time at the S.NT is given with the previous CH. The stewards at this TC will indicate the Starting Time of the S.NT on the time card, once the time indicated, the crew will be autonomous and take his start in "Auto- Start" using the clock on the Tripy.

Next NT : The following S.NT start are taken in "Auto-Start". The crew is autonomous et responsible of its own Starting-Time. This hour is deducted from addition of the previous Test Arrival (F.RT/F.NT) hour and the given time for the Transfert. (see Finishing Procedure) The Crew will start at a whold minute (=0sec)

In event of a delay compared with the original timing at the S-NT , the crew shall decide a new auto-starting time and modify the time card and he should reposition himself between two other crews. For this purpose the Crew could use start 30seconds after the previous Car y. In any case two competitors could NOT start at the same time. This new starting time at the NT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the NT timing.

This delay could benefit from the daily 15minutes "TC Bonus"

Dans le cas d'un départ en NT non validée par le TRIPY, il sera impossible d'établir un chronométrage, l'Equipage encourt la pénalité pour NT non parcourue.

### 2/ Procédure arrivée de NT (F.NT)

Les arrivées de NT sont enregistrées par le TRIPY et seront indiquées au roadbook. A chaque arrivée de NT l'heure de passage de l'Equipage reste affichée à l'écran du TRIPY durant 3 minutes. Attention à bien reporter cette heure sur le carton de temps afin de calculer l'heure de pointage au secteur suivant. L'heure en HH :MM est à reporter sur le carton de pointage. L'heure de pointage au secteur suivant sera donc toujours à une minute pleine.

### 3/ Pénalité

En fonction de la distance parcourue entre le départ du test de navigation et l'arrivée du test, un barème sera établie comme suit :

- 5 points de pénalité par tranche de 100m supplémentaire par rapport à la distance de référence (mesurée par l'Organisation) dans une limite de 5km soit 250 points de pénalités.

*Ex : Distance mesurée par l'Organisation 25500m.*

*Distance parcourue par le Concurrent 25850m (+350m).*

*Pénalité = 15 points.*

- 5 points par Waypoint non validés dans une limite de 20 Waypoints non validés soit 100 points

Dans le cas d'une NT partiellement (arrivée non franchie) ou non parcourue, une pénalité forfaitaire de 350 points de pénalité sera appliquée.

Le respect de chaque case de Roadbook est obligatoire, si la distance mesurée du Concurrent est inférieure d'au-moins 1km par rapport à la distance de référence, la NT sera considérée comme NT non parcourue.

In case of a skipped S.NT, it will be impossible to time the Crew. Penalties for Skipped NT.

### 2/ Finishing procedure (F.NT)

The Regularity Zones are recorded by TRIPY. They shall be given in the Roadbook. In each F.NT, the flying finish hour appears on the Tripy screen for 3 minutes. Be careful to write down your time on your time card in order to calculate your arrival time for the next sector.

The time is always a whole minute (=0sec)

### 3/ Penalty

A scale shall be established as follows in accordance with the distance covered between the start and the finish of the navigation test.

- a 5-point penalty for each 100 metres travelled beyond the reference distance (as measured by the Organisation) in the limit of 5km beyond the reference distance, 250 penalty points.

*E.g.: Distance measured by the Organisation 25,500 m.*

*Distance covered by the Competitor 25,850 m (+ 350 m).*

*Penalty = 15 points.*

- A 5-point penalty for each skipped Waypoint in the limit of 20 waypoints skipped, 100 points.

In case of skipped or partially skipped NT (finish line not crossed), a 350 point fixed penalty will be applied.

The respect of each box of the roadbook is mandatory, if the Competitor's measured distance covered is at least 1km lower than the reference one, the NT will be considered as a Skipped one.

## 5.10 JOKER

L'Equipage bénéficie pour chaque Etape d'un joker permettant d'annuler automatiquement le plus mauvais PCI du jour. Le joker ne peut pas être utilisé en cas d'avance à un point de chronométrage ni en cas de prise de temps manquante à un PCI.

Une mention indiquera au classement quotidien pour chaque Equipage le joker utilisé.

In each Leg, Crews shall have a joker that can be used to automatically cancel their worst time check of the day. The Joker can't be used for advance at an intermediate Time Check nor in case of a missing Time Check.

The daily classification shall specify the joker used by each Crew.

## 5.11 PARC FERME

Les Véhicules seront en régime de Parc Fermé : à l'intérieur des différentes Zones de Contrôles (CP, CH). A l'arrivée de la dernière Etape jusqu'à la parution des résultats finaux.

Toute réparation, assistance, ravitaillement est interdit sous régime de Parc Fermé.

Vehicles shall be kept in a Parc Fermé: within the various Control Areas (CPs and TCs). At the finish of the last Stage until publication of final results.

Repairs, service and refuelling are forbidden, when under Parc Fermé conditions.

## 5.12 ABANDON D'ETAPE - ABANDON RALLYE / WITHDRAWAL FROM A STAGE OR THE RALLY

### 1/ Abandon Etape

Si l'Equipage est dans l'impossibilité de terminer une Etape par ses propres moyens, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors des Etapes suivantes. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP/RT/NT, non effectué(e).

### 2/ Abandon Rallye

En cas d'impossibilité de poursuivre le Rallye, l'Equipage devra faire part de son abandon à la Direction de Course au plus tôt. L'Equipage ne pourra prétendre au Classement Général ni à une assistance de la part de l'Organisation

### 1) Withdrawal from a Leg

Should a Crew be unable to complete a Leg on their own, they may continue the Rally in the remaining Legs after carrying out the necessary repairs. However, they shall receive the maximum penalties for each skipped TC/CP/RT/NT.

### 2) Withdrawal from the Rally

Crews that are unable to continue the Rally shall inform the Race Direction thereof as soon as possible. Crews in this situation shall be excluded from the General Classification and shall not receive support from the Organisation

## 6 CLASSEMENT - PRIX / CLASSIFICATION – PRICES

### 6.1 CLASSEMENT / CLASSIFICATION

Il sera établi après chaque Etape :

- Le Classement de chaque RT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement de chaque NT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT et NT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement.

En fin de Rallye il sera établi les classements suivants :

- Classement groupe H0
- Classement groupe H1
- Classement groupe H2
- Classement groupe H3
- Classement groupe H0truck
- Classement groupe H1truck
- Classement OVERALL, regroupant tous les groupes à l'exception des camions

Challenge Annexe

- **Challenge Authentic Codriver** : Challenge accessible à tous les équipages équipés uniquement d'un compteur/odomètre type TRIPMASTER et d'un chronomètre.

After each Stage the following classification will be published :

- The Overall Classification of each RT
- The Overall Classification of each NT
- The Overall Classification for the Stage adding RTs, NTs and sporting penalties of the Stage, each Group will be identify.

At the end of the Rally following classification will be published :

- Group H0 Classification
- Group H1 Classification
- Group H2 Classification
- Group H3 Classification
- Group H0truck Classification
- Group H1truck Classification
- OVERALL Classification, gathering all groups except trucks

Side Challenges

- **Authentic Codriver Challenge** : Accessible for Crew equipped with the only clockwatch and odometer/tripmeter like TRIPMASTER onboard. Presence of any

Toute présence d'un appareil supplémentaire dédié à la régularité entrainera le retrait de l'Équipage du Challenge. Seule la table des moyennes et le roadbook fournis par l'Organisation sont autorisées en plus du Chrono et du Trip.

- **Challenge Iconic Classic Club** : Challenge accessible à tous les équipages inscrits avec un véhicule/châssis ayant couru en période le Dakar. Les Replica ou véhicules utilisant une livrée évocation ne sont pas autorisée à participer au Challenge.

En cas d'Ex-aequo, les Véhicules seront départagés en fonction du nombre de meilleurs résultats en RT.

other device helping in the regularity test is forbidden and will lead to withdrawal of the Crew from the Challenge. The only average speed table and roadbook delivered by the Organisation is accepted in addition of the Clockwatch and Odometer.

- **Iconic Classic Club Challenge** : Challenge open to crews registered with a vehicle/chassis that raced the Dakar in period. Replica or others vehicles using an evocation livery are not allowed to participate in the Challenge

In the event of a tie, Vehicles will be separated by the number of best results in RT.

## 6.2 PRIX / PRICES

Il sera distribué au minimum lors du passage au podium arrivée:

- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement groupe H0
- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement groupe H1
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement groupe H2
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement groupe H3
- 1 trophée pour le vainqueur du Challenge *Authentic Codriver*
- 1 trophée pour le vainqueur du Challenge **Iconic Classic Club**
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement OVERALL

At least the following prizes shall be awarded on the finish podium:

- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H0
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H1
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H2
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H3
- 1 trophy for the *Authentic Codriver* Challenge winner
- 1 trophy for the **Iconic Classic Club** Challenge winner
- 1 trophy for the top 3 in the standings of the OVERALL

## 6.3 TABLEAU DES PENALITES / TABLE OF PENALTIES



(ENGLISH FURTHER ON)

Action	Pénalité
Perte ou Modification non autorisée du Carnet de contrôle	1 000 points
Irrégularité / Manipulation interdite observée sur le boîtier TRIPY	1 <sup>ère</sup> occurrence : 5000 points 2 <sup>ème</sup> occurrence: Mise hors course
CP manquant	200 points
CH manquant	300 points
CH pointage	10 points par seconde ou fraction de seconde d'avance ou de retard
RT inachevée ou non effectué	500 points par point de chronométrage manquant
RT avance ou retard	1 point par seconde d'avance ou de retard à chaque Point de Chronométrage Intermédiaire
Excès de vitesse en liaison	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entre 3 et 20 km/h : 1<sup>ère</sup> Infraction : 100 points + 100€, 2<sup>ème</sup> Infraction : 200 points + 300€, 3<sup>ème</sup> Infraction : Disqualification</li> <li>• au-delà de 20 km/h : 1<sup>ère</sup> Infraction : 300 points + 500€, 2<sup>ème</sup> Infraction : 500 points + 1000€, 3<sup>ème</sup> Infraction : Disqualification</li> </ul>
Excès de vitesse en DZ-FZ (Slow Zone)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entre 3 et 15 km/h : 50 points</li> <li>• entre 16 et 40 km/h : 100 points</li> <li>• Au-delà de 40 km/h : 300 points</li> <li>• récidive : 1000 points jusqu'à disqualification</li> </ul>
Excès de vitesse en RT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• entre 3 et 15 km/h : 50 points</li> <li>• entre 16 et 40 km/h : 100 points</li> <li>• Au-delà de 40 km/h : 300 points</li> <li>• récidive : 500 points jusqu'à disqualification</li> </ul>
Excès de vitesse continu en RT. (15% au-dessus de la moyenne globale imposée)	<ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>ère</sup> Infraction : 5 000 points</li> <li>2<sup>ème</sup> Infraction : 10 000 points</li> <li>3<sup>ème</sup> Infraction : Disqualification</li> </ul>
Intervention sur le Véhicule en régime de Parc Fermé	A discrétion du Collège des Commissaires pouvant aller jusqu'à la Disqualification



Loss or unauthorised modification of time card	1,000 points
Irregularity / tampering with the Tripy device	1 <sup>st</sup> violation: 5,000 points 2 <sup>nd</sup> violation: Disqualification
Skipped CP	200 points
Skipped TC	300 points
Check-in TC	10 points for a second or fraction of second in late or early check-in
Skipped or Incomplete Regularity Zone	500 points for each Intermediate Time Check skipped
Regularity Zone – Advance/Delay	1 point per second in late or advance in every Intermediate Time Check
Speeding in a road section	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 to 20 kph over the speed limit: 1<sup>st</sup> violation: 100 points + 100€, 2<sup>nd</sup> violation: 200 points + 300€ 3<sup>rd</sup> violation: Disqualification</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• over 20 kph over the speed limit: 1<sup>st</sup> violation: 300 points + 500€, 2<sup>nd</sup> violation: 500 points + 1000€ 3<sup>rd</sup> violation: Disqualification</li> </ul>
Speeding in a "DZ-FZ"	Between 3 and 15 km/h : 50 points Between 16 and 40 km/h : 100 points Over 40 km/h : 300 points further offences : 1000 points until disqualification
Speeding in a RT	Between 3 and 15 km/h : 50 points Between 16 and 40 km/h : 100 points Over 40 km/h : 300 points further offences : 500 points until disqualification
Speeding in a Regularity Zone (15% over the established global average speed)	1 <sup>st</sup> violation: 5 000 points 2 <sup>nd</sup> violation: 10 000 points 3 <sup>rd</sup> violation: Disqualification
Working on the vehicle while it is in parc fermé conditions	At the discretion of the Sporting Stewards, up to and including Disqualification.