

Les cracs du Critérium vaincront-ils la concurrence régionale ?

Outre la très attendue troisième manche du JobFIXers Belgian Rally Championship, la première édition du South Belgian Rally accueillera les concurrents du Critérium. Une course dans la course qui risque d'être intéressante, car comme souvent en pareil cas, les concurrents réguliers de cette compétition nationale réservée aux vrais amateurs vont croiser le fer avec des équipages régionaux bien décidés à rester prophètes en leur territoire. Voilà qui promet...

Preuve du caractère oh combien attrayant du parcours proposé par DG Sport dans la région de Vresse-sur-Semois, les lauréats des deux premières manches 'Critérium' de cette année si particulière seront au départ du South Belgian Rally. A Landen, lors du Rally van Haspengouw, c'est Nicky Thijs qui avait imposé sa BMW E36, imité il y a une bonne semaine par Frederic Vanderloock et sa BMW E30 à Audenarde, dans le cadre de l'Aavora Rally. Les deux Néerlandophones sont donc à verser dans le groupe des favoris, au même titre que Johnny Louies (BMW M3 E36), 3^{ème} à Landen et à Audenarde, mais aussi Nick Hoens (Opel Manta A), qui s'était offert un top 5 en Hesbaye.

Qu'on se le dise, ces dompteurs de puissantes propulsions, auxquels on peut ajouter les noms de Michael Pittelioen (BMW Compact F2000) et Jony Vande Walle (Opel Astra GSI), auront fort à faire pour contrer une concurrence qui connaît particulièrement bien les lieux, ou qui a l'habitude de s'illustrer dans les épreuves régionales francophones. On pense ici à des garçons comme Thomas Delrez (Renault Clio RS), Corentin Dozot (Renault Clio R3T), Aurélien Jaminet (Renault Clio R3), Didier Jaminet (Renault Clio 2 RS), Jérôme Linchamps (Peugeot 206 RC), Francis Listrez (Skoda Fabia R2), Laurent Mottet (DS 3 R3), Dimitri Pirot (DS 3 R3), Romuald Thirion (Opel Ascona A), etc.

Une liste non-exhaustive, tant les surprises peuvent être nombreuses à ce niveau de compétition. Pour la touche originale, on surveillera les prestations de la Porsche... 996 de Jean-Baptiste Lavaux, de la DS 3 de Julie Grandmont, une fille dans la course, ou encore de la très belle Fiat 124 Spider GT de Dirk Vermeersch, aussi expérimenté en grands vins qu'en pilotage...

C'est donc à une joute 'rebondissante' que l'on peut s'attendre en 'Critérium', les équipages en décousant sur deux des trois boucles de quatre spéciales.

