

**Course d'IMOLA
GT Tour /ELMS
18—19 mai 2013**

La course à l'italienne

Le prestigieux meeting GT Tour et ELMS d'Imola accueillait la XL Formula pour le 2^{ème} round de son championnat 2013. Un meeting vraiment XL lui aussi, avec les plus belles GT, Ferrari, Aston Martin, Mac Laren et les protos LMP2 parmi lesquels le tout nouveau Proto Alpine qui fait rêver les aficionados.

Le tracé rapide, la longueur du circuit, le parfum d'Italie, la légende de Senna, Imola avait tout pour séduire les pilotes de la XL F¹. Ils étaient une bonne dizaine à annoncer leur présence. Hélas les aléas consécutifs au meeting qui réunissait ces monoplaces en Autriche la semaine précédente réduisaient le nombre des présents. Finalement une demi-douzaine de concurrents était sur place. A leur tête la mythique Benetton ex-Schumacher de Patrick d'Aubrey / Team Griffith. L'Equipe Signature étant focalisée sur la préparation et la course de l'Alpine, Philippe Bourgois ne pouvait pas disposer de son habituelle GP2 et il trouvait un arrangement pour partager le volant de son ancienne Indy Car avec Laurent Vallery-Masson, son nouveau propriétaire. L'équipe italienne MagazinMangini ne pouvait rater son épreuve nationale et elle alignait deux superbes F3000 pour Mangini et GianLuca Ripoli. Frédéric DaRocha, très familier du circuit puisqu'il y a brillé en début de saison en CER, profitait de l'occasion pour engager une Master. C. Tavarès, bien décidé à jouer le titre au championnat, était présent avec son habituelle GP2 / ClemenTeam.

Vendredi, malgré une matinée pluvieuse, les voitures découvraient le tracé sur une piste sèche lors des essais privés.

Lors des essais qualificatifs une vraie bagarre s'engageait. La GP2 de Tavarès dominait d'entrée et maintenait sa position pendant plus de la moitié de la séance. D'Aubrey qui faisait des runs très courts avec arrêts aux stands n'était que troisième ou quatrième... puis tout s'anima. Patrick « envoyait la sauce » et en trois tours il s'installait en pôle. Tavarès, confiant, rentrait aux stands. Au moment même où Vallery-Masson commençait à comprendre le circuit et se mettait à descendre les temps. Laurent prenait même la pôle à son tour. Les deux F3000 moteur Zytek hurlants comme des F1, roulaient ensemble alignant des temps voisins. Beau spectacle. DaRocha ne prenait la piste que vers la fin de la séance mais il réussissait à s'intercaler entre la F3000 de Ripoli et celle de Mangini.

Course 1

Samedi matin, coup de théâtre : le pôleman annonçait son forfait ! Lors des opérations de maintenance le Team Griffith découvrait une défaillance dans la boîte de vitesse de la Benetton. Il était plus sage de s'abstenir pour éviter de sérieux dommages... C'est donc Philippe Bourgois sur l'IndyCar qui s'élançait en tête. Il résistait vaillamment à Carlos Tavares très proche. De son côté Frederic Da Rocha prenait un très bon départ et il doublait les deux F3000 d'un seul coup. Il leur tint la dragée haute pendant deux tours. Ensuite les puissants Zytek purent s'exprimer dans la grande ligne droite des stands, et les F3000 avalaient le pilote Portugais. Bourgois, alors qu'il venait de s'emparer du meilleur tour en course, se retrouvait dans le bac à graviers au huitième tour. Un disque de frein à l'arrière droit venait d'exploser sous la torture des violents freinages de ce tracé à haute vitesse...

Plus rien ne semblait pouvoir perturber Carlos. La victoire lui tendait les bras. Pourtant deux tours plus tard la GP2 rentrait au ralenti dans la pitlane pour ne plus en sortir du week-end : le moteur s'était mis en « sécurité » détectant un « problème inquiétant » sans autre précision...

Les voitures passaient sous le drapeau d'arrivée avec un faible écart de trois secondes entre le premier Ripoli et DaRocha troisième. Comme vous l'imaginez, Mangini étant deuxième.

Course 2

Même si la deuxième course souffrait du nombre d'abandons, la bagarre en piste fut splendide. Frederic Da Rocha réussit encore un magnifique départ doublant Armando Mangini et chassant régulièrement à moins d'une seconde du leader Ripoli. Mais au huitième tour, Armando haussait la cadence. Il décrochait au passage le meilleur temps en course, doublait Frederic puis, un tour plus tard son ami Gian-Luca. Finalement il se créa une confortable avance et dès lors les positions restèrent figées. Beau spectacle entre le pilote franco-portugais et Ripoli, les voitures cote-cote se frôlant à de nombreuses reprises.

Les Italiens sortent les grands gagnants de ce week-end XL Formula. Bravo à eux.

La trêve de plus de 8 semaines arrive à point pour permettre de remettre les mécaniques en marche pour l'épreuve de Dijon Motors Cup le 13 Juillet où le plateau sera bien plus conséquent.