



Communiqué de presse

## Un record de participation pour la 18<sup>e</sup> Traversée de Paris estivale en véhicules d'époque organisée par Vincennes en Anciennes.

### Pluie du matin n'arrête pas le passionné



© Richard Roggero

En ce dimanche 20 juillet, de mémoire de Traversée de Paris estivale, la pluie n'avait jamais été aussi présente en matinée mais cela n'a pas découragé les participants qui étaient encore plus nombreux que d'habitude.

**977 véhicules de plus de 30 ans** ont traversé la capitale d'est en ouest. 797 voitures, 151 motos et cyclomoteurs, 8 vélos, 16 tracteurs, 5 bus avec à bord 151 passagers.

La Traversée accueillait de nombreux équipages étrangers (allemands, anglais, belges, irlandais, italiens, hongrois, luxembourgeois, néerlandais,

portugais, suisses,...) car la manifestation était placée sous le signe de l'Europe.

Un parcours inédit d'une trentaine de kilomètres était proposé avec un passage dans le bois de Vincennes, sur la rive gauche, dans le bois de Boulogne. Ce fut l'occasion d'admirer les monuments les plus emblématiques de la capitale : la manufacture des Gobelins, Notre-Dame, l'Institut de France, la Monnaie de Paris, les Invalides, l'église russe de la Sainte-Trinité, la tour Eiffel et l'Arc de Triomphe.

Il y en avait vraiment pour tous les goûts en matière de véhicules anciens. La doyenne était une Ford R de 1907 venue de Suisse, suivie par une Torpédo de Dion Bouton de 1913, deux pépites merveilleusement restaurées. Très remarquables aussi le mini-bus Latil JB de 1928 des voyages excursions Pullman, la Renault Monaquatre de 1933 et le bus Saviem de 1970 fraîchement restauré par la Fédération Française des Véhicules d'Époque.

La moto la plus ancienne était une Saroléa 350 cultivée de 1934.



Les Traversées permettent de découvrir les marques disparues (Hotchkiss, Cord, Innocenti, Talbot, Facel Vega...) et d'appendre leur histoire par les propriétaires des différents modèles, d'apprécier l'évolution au fil des époques des marques existant encore aujourd'hui. Tout cela représente un joyeux mélange de genres : véhicules populaires, de luxe, sportifs, utilitaires, agricoles, berlines, cabriolets, combis, ...

Les tracteurs étaient venus des Ardennes (08) avec des Lanz, Fordson Super Dexta, Renault et SFV...et créaient la surprise et l'admiration du public lors du passage de leur convoi.

## La fête continue à Meudon

Vers 11h30 la pluie avait cessé et laissé la place à une belle éclaircie pour l'arrivée des véhicules sur la Terrasse de l'Observatoire de Meudon. Le parterre s'est rempli à la vitesse de l'éclair laissant place au pique-nique autour des voitures.

Un espace était consacré au Paris-Dakar, en hommage à René Metge (disparu en 2024) avec des Range Rover, Mitsubishi et autres 4 X 4.

Un entraînant orchestre ponctuait la manifestation d'accords endiablés pour la plus grande joie des danseurs improvisés. Les visiteurs ont été rapidement conquis par la diversité du plateau, la rareté de certains modèles et par l'ambiance.

« La Traversée de Paris montre que le patrimoine roulant est bien vivant grâce aux passionnés qui l'entretiennent et le font vivre. Il ne laisse jamais insensible car il symbolise les avancements techniques, le design, l'évolution de la société. Les Traversées sont toujours un moment festif et de partage autour des véhicules anciens » se réjouit Patrick Gomez, Président de Vincennes en Anciennes.

Prochaine Traversée de Paris : 25 janvier 2026

Site internet : <https://www.vincennesenanciennes.com>

© Photos Richard Roggero - VEA

