



## L'AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE À PARIS DEVIENT UN LIEU DE L'HISTOIRE AUTOMOBILE

Le 13 septembre 2023

### Des lieux qui ont fait l'histoire de l'automobile

L'histoire de l'automobile en France est une exceptionnelle aventure humaine, industrielle, économique, sociale, sportive. Afin d'inscrire dans les mémoires les lieux qui ont marqué cette histoire, la Fédération Française des Véhicules d'Époque a choisi de les célébrer en créant un programme intitulé « **Lieux de l'Histoire Automobile** ». Il s'agit d'apposer une plaque signalant leur présence et décrivant leur histoire sur des lieux méritant que leur souvenir soit perpétué, qu'ils aient perdu ou conservé leur fonction d'origine ; usines, pistes d'essais, circuits, garages, bâtiments divers ...

« L'Automobile Club de France fondé dès l'origine par quelques brillants précurseurs passionnés est entre tous le lieu emblématique de cette histoire. » souligne Jean-Louis Blanc, président de la FFVE.

### L'Automobile Club de France, la « maison » de l'automobile

Fondé en 1895, l'ACF, premier automobile club au monde, perpétue depuis son origine, une double vocation : constituer un cercle prestigieux et une société d'encouragement pour le développement de l'automobile.

Lors de sa création, Jules-Albert de Dion, fondateur de l'ACF, est même visionnaire : « Croyez-moi Messieurs, le monde est avec nous aujourd'hui. »

Le mouvement à la tête duquel nous sommes sera irrésistible. Dans trois ans, nous serons deux mille membres, et il faudra un palais pour nous recevoir ».

Initialement établi place de l'Opéra, le siège de l'ACF s'installe aux 6 et 8, place de la Concorde, dans les somptueux hôtels Plessis-Bellière en 1898 et Moreau en 1905. Ces deux bâtiments construits dans la seconde moitié du XVIII<sup>e</sup> siècle, œuvres de Pierre-Louis Moreau-Desproux, ont été réhabilités par l'architecte Rives entre 1898 et 1912.





Ces hôtels sont l'une des composantes architecturales de la place royale dite « Louis XV », devenue place de la Concorde.

Derrière sa façade classée monument historique, les membres du Cercle bénéficient de l'agrément d'installations et de services haut de gamme.

### **ACF, lanceur des grandes innovations automobiles**

Créé par les acteurs des premières compétitions de « voitures sans chevaux », l'ACF est un incubateur et un référent de la discipline auprès de la société et des autorités. Salons de l'automobile (depuis 1898), Code de la route (1905), grands prix sur circuits fermés – à l'instar du Grand Prix de l'ACF (1906-1967) – constituent ses initiatives les plus significatives.

Parmi ses premiers membres, l'ACF compte les constructeurs pionniers de véhicules à vapeur, à pétrole ou électriques, mais également maîtres-carrossiers, ingénieurs, journalistes et mécènes : ils se nomment Panhard, Peugeot, Belvallette, Kellner, ou encore Michelin.



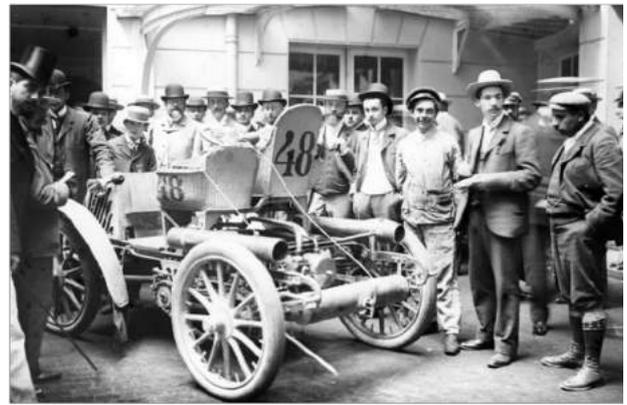
Engagé avec son duc Panhard & Levassor type GS, le baron de Zuylen, premier président de l'ACF, prend part à l'épreuve de tourisme Paris-Berlin lancé devant l'Automobile Club le 23 juin 1901, ainsi que son épouse, elle-même au volant d'un spider également construit par la doyenne des marques. (© Collection Archives Historiques ACF)



Lieu de rencontre privilégié, creuset d'expertises, l'ACF joue un rôle moteur dans la fondation de nombreuses institutions automobiles et industries connexes. Aujourd'hui comme hier, il reste un acteur discret mais influent de cet écosystème.



Le 23 juin 1901, aux commandes d'une voiture Panhard & Levassor 12 CV, M. Lucotte prend le départ de l'épreuve Paris-Berlin réservée aux automobiles de tourisme et organisée par l'ACF. Il se fraye un chemin au milieu d'une foule regroupée place de la Concorde. (© Collection Archives Historiques ACF)



Engagé dans l'épreuve Paris-Berlin disputée fin juin 1901, Monsieur Haban, propriétaire d'une automobile Nesseldorf, se présente dans la cour intérieure de l'ACF afin de satisfaire aux formalités administratives et douanières orchestrées par la société d'encouragement du premier club automobile au monde. (© Collection Archives Historiques ACF).

**Retrouvez les Lieux de l'Histoire Automobile sur**  
<https://www.ffve-sites-remarquables.org>