



TOUR AUTO 2025 DÉCOUVREZ LA LISTE DÉFINITIVE DES ENGAGÉS

Paris, le 26.02.2025. Après une étude minutieuse et approfondie par le Comité de Sélection, la **liste définitive des engagés** de la **34^{ème} édition** du **Tour Auto** est enfin dévoilée ! Ce ne sont pas moins de **240 voitures** qui parcourront les plus belles routes de France de **Paris à Nice**, du **7 au 12 avril** prochains. Les passionnés et amateurs de véhicules historiques auront la chance d'admirer entre autres les BMW M1 Procar, Ford GT40, Ferrari 250 GT SWB et autres Matra MS650 qui côtoieront les Renault 12 Gordini, D.B HBR5 Barquette, et Simca 1200S pour une édition qui s'annonce exceptionnelle. A l'honneur cette année, la **Lancia Stratos**, star des rallyes des années 70, représentée par cinq équipages mais aussi la **marque française Alpine** avec six équipages engagés en A110, un en A310 et un en A106. Découvrez les premiers focus des immanquables de cette édition.

FOCUS SUR LES IMMANQUABLES DE CETTE ÉDITION

Lancia Stratos Gr. IV (1975) en régularité

La Lancia Stratos a marqué l'histoire des rallyes grâce à ses performances et son design signé Marcello Gandini. Conçue spécifiquement pour la compétition, elle fut développée par Lancia avec un objectif clair : dominer les rallyes. Équipée d'un moteur V6 Ferrari Dino 2.4 litres, la Stratos était une voiture révolutionnaire à son époque grâce à son châssis court, son poids réduit et son agilité exceptionnelle.

Son palmarès est impressionnant : elle a remporté trois titres consécutifs en Championnat du Monde des Rallyes (1974, 1975 et 1976). Parmi ses victoires les plus notables figure le Rallye Monte-Carlo, où elle a brillé à plusieurs reprises, confirmant son statut d'icône du sport automobile. Sa conception avant-gardiste et sa domination en compétition en font aujourd'hui une voiture de légende, toujours admirée par les passionnés de rallye et de voitures classiques.

Alpine A110 1800 Group 4 (1970) en compétition

Modèle emblématique du rallye, l'Alpine A110 1800 Groupe 4 a contribué à la victoire d'Alpine au Championnat du Monde des Rallyes en 1973. Connue pour son poids léger et son agilité, elle reste une référence dans l'histoire du sport automobile français. Avant son sacre mondial, elle s'est illustrée avec une 2^e place au Tour de Corse en 1970 et une 3^e place au Rallye Monte-Carlo en 1971, avec Jean-Claude Andruet à son volant, où Alpine a réalisé un triplé historique. Son moteur puissant de 200 ch et son comportement dynamique en font un modèle particulièrement adapté aux routes sinueuses du Tour Auto.



D.B HBR5 Barquette (1957) en régularité

Conçue par Deutsch et Bonnet, la D.B HBR5 Barquette est un modèle représentatif des voitures de compétition de son époque. Son châssis léger et son moteur Panhard lui ont permis de s'illustrer dans différentes épreuves, notamment aux 24 Heures du Mans. Elle a également participé au Tour de France Automobile en 1957, où elle fut pilotée par Paul Armagnac, contribuant ainsi à la renommée de ce modèle. Sa ligne aérodynamique et sa conception innovante pour l'époque en font un véhicule d'exception sur les routes du Tour Auto.

Informations pratiques

- 7 - 12 avril 2025
- 6 et 7 avril : 2 jours d'exposition au Paris Expo Porte de Versailles. Prévente disponible : <https://www.peterauto.fr/boutique/billetterie/coupe-file-exposition-tour-auto/>
- Etapes : Dijon, Mulhouse, Clermont-Ferrand et Villeneuve lez Avignon
- Circuits : Dijon-Prenois, Anneau du Rhin, Bresse et Charade
- Départ officiel : Château de Vaux-le-Vicomte mardi 8 avril au matin
- Arrivée : Nice