



LE MANS CLASSIC 2025 DECouvrez LES PLATEAUX SUPPORT

Cette année encore, Le Mans Classic accueille **3 plateaux en support** des 6 plateaux réguliers de l'évènement, qui viennent enrichir un programme de course déjà bien rempli et désormais couvrir l'histoire des 24 Heures du Mans sur une période allant de 1923 à 2010 ! On retrouvera tout d'abord le **Group C Racing** et l'**Endurance Racing Legends**, deux plateaux des Series by Peter Auto. Viendra ensuite s'ajouter le plateau **Porsche Classic Race Le Mans**, rassemblant les GT du constructeur allemand, produites entre 1965 et 1981.

GROUP C RACING

Prototypes de 1982 à 1993

L'ère du Group C, en vigueur de 1982 à 1993, est considérée par beaucoup comme le véritable Age d'or de l'Endurance. Ce règlement a donné naissance à des voitures légendaires, parmi les plus performantes et innovantes jamais conçues, façonnées par les esprits les plus brillants du sport automobile.

Le terrain de jeu principal des Group C fut bien entendu le Circuit de la Sarthe, où ces prototypes ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956, malgré la résistance des Lancia LC2, la compétition s'est progressivement intensifiée avec l'arrivée de Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, des « artisans » comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM parvenaient à se distinguer.

Les Group C furent également les seules voitures capables de frôler la barre des 400 km/h dans la ligne droite des Hunaudières, un exploit rendu impossible après l'instauration des deux chicanes en 1990. La disparition des Group C au début des années 90 marque la fin d'une époque mythique, mais leur héritage continue de faire vibrer les passionnés d'Endurance.

ENDURANCE RACING LEGENDS

GT & prototypes 90's et 2000's

En Endurance Racing Legends (ERL) on retrouve les automobiles les plus modernes du Mans Classic. Ce plateau regroupe des voitures particulièrement appréciées des jeunes spectateurs : les GT1 et LMP1.

Cette nouvelle ère succède aux Group C en faisant donc entrer à nouveau en jeu la catégorie GT. Plusieurs grands constructeurs sont de retour au Mans dans la deuxième moitié des années 1990. Nissan, Porsche, Mercedes, Toyota ou encore McLaren et leurs modèles GT1 font fureur en piste, profitant d'un règlement favorable. Le changement de réglementation à partir de 1999 fait pencher la balance à nouveau vers les prototypes. Les Audi R8 LMP débutent leur riche histoire au Mans, talonnées par les Bentley Speed 8.

Le Mans Classic s'apprête ainsi à revivre l'une des époques les plus spectaculaires de l'Endurance, où GT et prototypes ont façonné la légende du circuit de la Sarthe.

RICHARD MILLE

aramco



THE WALL STREET JOURNAL

PAUL MARIUS



Le Point



PORSCHE



NOSTALGIE



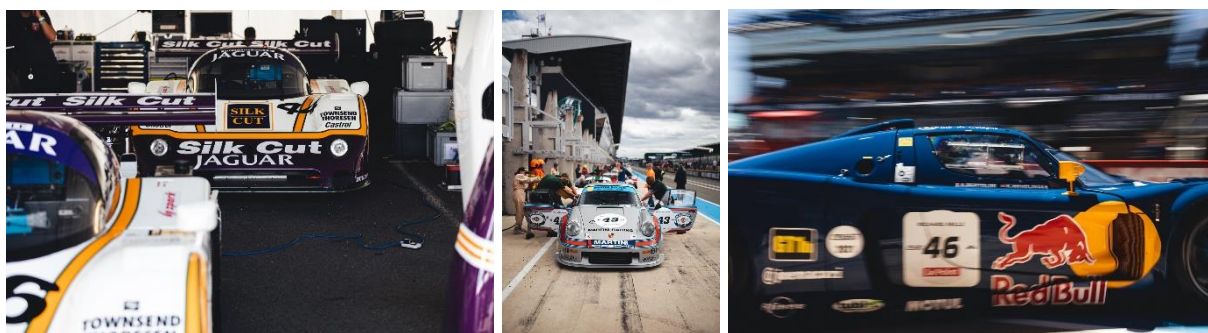
PORSCHE CLASSIC RACE LE MANS

Porsche de 1965 à 1981

Porsche France et Peter Auto réunissent pour la quatrième fois un plateau exceptionnel de Porsche historiques dans une course disputée sur le grand circuit du Mans, où le constructeur allemand détient le record de 19 victoires aux 24 Heures.

Cette course met en scène les modèles allant des premières 911 (1965) dont les versions course étaient alors encore très proches des modèles de série, jusqu'à aux dernières 935 (1981) dont les versions les plus puissantes approchaient, voire dépassaient, les 800 chevaux.

VENDREDI 4 JUILLET		
Group C Racing	Essais qualificatifs	9h30 - 10h15
Porsche Classic Race Le Mans	Essais qualificatifs	10h35 - 11h10 & 20h10 - 20h55
Endurance Racing Legends	Essais qualificatifs	11h35 - 12h10 & 21h15 - 21h50
SAMEDI 5 JUILLET		
Endurance Racing Legends	Course	9h15 - 10h10
Porsche Classic Race Le Mans	Course	10h30 - 11h15
Group C Racing	Course	12h - 12h50
DIMANCHE 6 JUILLET		
Group C Racing	Course Sprint	05h50 - 06h25
Endurance Racing Legends	Course Sprint	15h15 - 16h



RICHARD MILLE

aramco



THE WALL STREET JOURNAL

PAUL MARIUS



Le Point



PORSCHE



NOSTALGIE