



## UNE RENTREE A L'HEURE PROVENÇALE AU CIRCUIT PAUL RICARD

Le chant des cigales, l'odeur des pins, la chaleur du soleil... pas de doute, nous sommes bien dans le sud de la France. Un circuit long de 5,861 km et des bandes d'asphaltes bleues et rouges qui se succèdent à perte de vue... nous sommes sur le circuit Paul Ricard ! Les Dix Mille Tours promettent encore un rendez-vous incontournable pour les pilotes qui apprécient ce tracé technique avec les deux longues lignes droites du Mistral, séparées par les chicanes Nord et Sud. En attendant et afin de présenter cet évènement, voici un focus sur des modèles mythiques qui nous feront l'honneur de leur présence !

### PLATEAU FIFTIES' LEGENDS

**Jaguar Type D de 1954 de Martin Halusa et Niklas Halusa**

**La féline à la bouche et l'aileron de requin**

Chef d'œuvre intemporel de l'ingénierie automobile qui incarne élégance, puissance et innovation, la Jaguar Type D est un modèle mythique qui connaît de véritables évolutions par rapport à la Type C, déjà très performante. Elle conserve le moteur 6 cylindres en ligne, mais celui-ci peut maintenant propulser la Type D à une vitesse proche des 300km/h. Quant au châssis, Jaguar fait place nette. Un châssis monocoque lui est attribué sur lequel est montée une carrosserie bénéficiant des dernières avancées aérodynamiques dont ce fameux aileron de requin. La recette est parfaite pour les grandes courses d'endurance, notamment les 24 Heures du Mans où la Type D se hisse sur la plus haute marche du podium en 1955. Des victoires aux 12 Heures de Reims en 1954 et 1956, aux 12 Heures de Sebring en 1955, puis de nouveau aux 24 Heures du Mans en 1956 et 1957 inscrivent la Type D dans l'histoire du sport automobile. Le châssis XKC402 qui sera présent aux Dix Mille Tours du Castellet 2023 - l'une des premières Type D construites - se classa 2eme au Mans en 1954.



## **PLATEAU CLASSIC ENDURANCE RACING II**

### **Ferrari 512 BBLM de 1980 d'Olivier Breittmayer**

#### **La Supercar italienne aux inspirations françaises**

Modèle illustre de la marque au cheval cabré, la Ferrari 512 BBLM est une évolution de la 512 Berlinetta Boxer développée notamment à la demande de nombreuses écuries privées, ferventes clientes des modèles de compétition de la marque italienne, tels la NART (North American Racing Team) ou le Français Charles Pozzi. La 512 BBLM est donc la lignée des Daytona Competizione privées, et voit le jour en 1979 aux 24 heures du Mans. Les initiales LM s'inspirent en effet de la plus célèbre course d'endurance au monde. Le V12 de la 512 BBLM est optimisé et déploie 500 ch sur la version LM, et la carrosserie est dotée d'une version longue, adaptée aux lignes droites des 24 Heures du Mans. Mais cela ne lui permettra pas de battre les Porsche 935 et autres BMW M1 Procar dans la catégorie Group 5. Il faudra attendre 1981 pour une victoire de catégorie dans l'épreuve mancelle. On se souvient aujourd'hui notamment de la silhouette hors du commun de la Ferrari 512 BBLM, et bien entendu du son envoûtant de son V12, qui rugira une fois de plus au Circuit Paul Ricard dans 1 mois.



## **PLATEAU ENDURANCE RACING LEGENDS**

### **Maserati MC12 GT1 de 2006 de Michael Bartels**

#### **Un circuit, une voiture et la légende était née**

En 2004, la Fédération Internationale de l'Automobile décide de changer la réglementation du championnat FIA GT, afin de faire entrer de nouveaux constructeurs dans la compétition. Maserati y voit là l'occasion parfaite de revenir en force et développe une nouvelle GT, la Maserati MC12 GT1. Avec ses gènes issus de la Ferrari Enzo (moteur, châssis, boîte de vitesse), la MC12 GT1 assiera sa domination sur le championnat sans attendre. En 2005 sur le circuit de Spa-Francorchamps, les Maserati MC12 GT1 signent un doublé facile et raflent tout sur leur passage, jusqu'au prestigieux titre constructeur. Le succès fut tel que la MC 12 GT1 dut être soumise à de profondes modifications afin de donner une chance à la concurrence... c'est l'origine de la BOP (Balance of Performance). Malgré cela, rien ne freinera le succès de la marque au trident. En fin de compte, Maserati survole le championnat FIA GT et remporte les éditions 2005, 2006, 2007, 2008 et 2009 !



### **PLATEAU 2.0L CUP**

#### **Porsche 911 2.0L de 1965**

#### **La plus classique des Porsche 911**

Voiture légendaire qui incarne l'essence-même de la marque allemande et représente un jalon dans l'histoire de l'automobile, la Porsche 911 2.0L se définit par un design intemporel et son châssis court. Ces premières déclinaisons du mythique modèle sont propulsées par un moteur flat-six de 2.0 litres en porte-à-faux, exigeant un pilotage accompli ! Aux Dix Mille Tours, c'est donc uniquement le pilotage qui déterminera le podium. En effet chacune des voitures doit être identique en 2.0L Cup, donnant lieu à de sévères batailles en piste, souvent disputées tout en glisse !

